

ภาคผนวก ก  
มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการ/มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ  
โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี



ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/๑๙๙๕๑

ถึง บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตามที่ กรมทางหลวง ได้เสนอรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ของกรมทางหลวง ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณา ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงานฯ เมื่อวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๕๙ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๒๔/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๕๙ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความไม่เห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ของกรมทางหลวง โดยให้นำความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อทราบต่อไป รายละเอียดดังเอกสารแนบ ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้แจ้งให้ กรมทางหลวง จัดส่งรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ของกรมทางหลวง ฉบับหลัก จำนวน ๑๘ เล่ม ฉบับผู้บริหาร จำนวน ๔๓ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๔๓ แผ่น ซึ่งบันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับหลัก ในรูปของ Digital File (pdf) / Adobe Acrobat เพื่อเป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป สำนักงานนโยบายฯ จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป



สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๒

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖





ที่ ทส ๑๐๐๔.๔/๕๔๓๒

สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงสามเสนใน  
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๔ สิงหาคม ๒๕๕๙

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ของกรมทางหลวง

เรียน อธิบดีกรมทางหลวง

อ้างถึง หนังสือกรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๔๘/๑๙๕ ลงวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๕๙

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมทางหลวง ได้เสนอรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ  
ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี  
ฉบับชี้แจงเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ ของกรมทางหลวง ซึ่งจัดทำรายงานการฯ โดย บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์  
จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการ  
พิจารณารายงานฯ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงานดังกล่าว  
และนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้าง  
พื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๒๔/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๕๙ ซึ่งคณะกรรมการ  
ผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ของกรมทางหลวง โดย  
ให้นำความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อทราบต่อไป  
อนึ่ง ขอให้กรมทางหลวง จัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการใน  
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ของ

กรมทางหลวง...

กรมทางหลวง ฉบับหลัก จำนวน ๑๘ เล่ม ฉบับผู้บริหาร จำนวน ๔๓ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๔๓ แผ่น ซึ่งบันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับหลัก ในรูปของ Digital File (pdf)/Adobe Acrobat เพื่อเป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้แจ้ง บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด พิจารณาดำเนินการต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางปิยนันท์ ไทกนกมารณรต)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๒

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

สำเนาถูกต้อง



(นางสุปราณี ดังไทย)

เจ้าพนักงานธุรการอาวุโส

**รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ** มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทรัพยากรดิน	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>การรื้อย้ายสาธารณูปโภค/สิ่งปลูกสร้าง/สิ่งกีดขวาง และการตัดฟันต้นไม้/ขุดลอ การนำไม้ออกจากพื้นที่ ทำให้เกิดการสูญเสียพืชปกคลุมดิน ผิวหน้าดิน ส่งผลให้เกิดการชะล้างพังทลายของดินภายในเขตทาง โดยส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ราบ มีอัตราการสูญเสียดินน้อยถึง น้อยมาก ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ</p> <p><u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u></p> <p>เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จจะไม่มีผลกระทบต่อการสูญเสียผิวหน้าดินจากการชะล้างพังทลายของดิน แต่ จะเป็นการกัดกร่อนหน้าดินตามธรรมชาติ ซึ่งมีการ ชะล้างพังทลายของดินอยู่แล้ว</p>	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปลูกหญ้าคลุมดิน พื้นที่บริเวณลาดคันทางที่ก่อสร้างคัน ทางแล้วเสร็จ ให้รากพืชยึดเกาะกับดิน เพื่อป้องกันการ ชะล้างพังทลายของดิน</li> <li>- หลีกเลี่ยงการเปิดหน้าดินพร้อมกันทั้งหมด แต่ควรทยอย เปิดเป็นช่วงๆ เพื่อลดการชะล้างพังทลายของดิน</li> <li>- ปรับปรุงคุณภาพดินฐานรากด้วยวิธีการใช้น้ำหนักกดทับ ล้างหน้า (Preloading) ที่ความสูง 3.2-3.5 เมตร เป็น เวลา 12 เดือน บริเวณ กม.ที่ 0+000 – กม.ที่ 31+000</li> </ul>	-



THAMMACHART  
CONSULTANT CO., LTD.

*(Signature)*

(นายนคร ศรีวิวงศ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กันยายน 2559

*(Signature)*

(นายสุรจิต ทิพย์เพชร)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและกรมของประชาชน กรมทางหลวง  
กันยายน 2559

รายงานแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทรัพยากรดิน (ต่อ)	ประกอบกับอัตราการสูญเสียดินอยู่ในระดับน้อย ถึงน้อยมาก ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อทรัพยากรดิน แต่หากพืชคลุมดินถูกทำลาย อาจส่งผลให้เกิดการ ชะล้างของดินได้	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - บำรุงรักษาพืชคลุมดินบริเวณลาดคันทางให้อยู่ในสภาพดี อยู่เสมอ - ปรับปรุงรักษาพืชคลุมดินตามไหล่ทาง และบริเวณ ทางระบายน้ำให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลา	
อากาศและบรรยากาศ	ระยะก่อสร้าง จากผลการคำนวณ พบว่า ค่าความเข้มข้นของก๊าซ คาร์บอนมอนอกไซด์สูงสุดที่ได้มีค่าเท่ากับ 1,109.63 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ค่าความเข้มข้นของก๊าซ ไนโตรเจนไดออกไซด์ที่ได้มีค่าเท่ากับ 495.89 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ค่าความเข้มข้นของ ฝุ่นละอองรวม จากการก่อสร้างในเวลา 24 ชั่วโมง ค่าสูงสุดเท่ากับ 342.54 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งจากผลการประเมินคุณภาพอากาศในระยะก่อสร้าง เมื่อรวมกับค่าความเข้มข้นพื้นฐาน พบว่า	ระยะก่อสร้าง - ทำความสะอาดล้อของยานพาหนะทุกชนิดก่อนที่จะออก จากพื้นที่ก่อสร้าง - ใช้น้ำฉีดพ่นบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่สามารถพ่นกระจายได้ให้ มีขีดจำกัดระยะขจัดด้วยรถบรรทุก - ทำความสะอาดและปรับปรุงพื้นที่ให้เรียบร้อยภายหลัง จากที่เสร็จสิ้นการก่อสร้างแล้ว - กำหนดเส้นทางในพื้นที่ก่อสร้างสำหรับยานพาหนะให้ ชัดเจน และบำรุงรักษาเส้นทางให้อยู่ในสภาพดี	ระยะก่อสร้าง/ระยะดำเนินการ ● จุดตรวจวัด (ดังรูปที่ 11) - หมู่บ้านร่มไม้ (กม.2+000) - หมู่บ้านซิกงกร (กม.3+900) - วัดบ้านพุ่มน้อย (กม.36+200) - หมู่บ้านจันทรรกานต์ (กม.37+400) - วัดศรีสารวาจา (กม.48+000) - โรงเรียนวัดสำนักศรี (กม.52+500)

IV

(นายสุรจิต ทิพย์เพชร)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง  
กันยายน 2559



(นายนคร ศรีวิวงศ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรมาชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กันยายน 2559

THANACHART  
CONSULTANT CO., LTD.

รายงานแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
อากาศและบรรยากาศ (ต่อ)	ค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์และ ฝุ่นละอองรวม มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐาน ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับสูง อย่างไรก็ตาม กิจกรรมการปรับปรุงพื้นที่จะเป็นกิจกรรมที่ต้อง ดำเนินการในระยะเวลาดังกล่าว อีกทั้งเมื่อทำการเปิด พื้นที่แล้วต้องรีบทำการบำบัดเพื่อลดการฟุ้งกระจาย ของฝุ่นละอองรวมถึงการฉีดพรมน้ำในระหว่างทาง ก่อสร้างก็จะช่วยลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองได้ อีกทางหนึ่ง ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศในระยะดำเนินการ ประกอบด้วย ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และก๊าซไนโตรเจน ไดออกไซด์ ซึ่งจากการคาดการณ์ผลกระทบด้วย	- ตรวจสอบการแพร่กระจายของฝุ่นละออง - ฉีดพรมน้ำบนผิวถนนและพื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันการฟุ้ง ของฝุ่นละออง โดยมีการฉีดพรมน้ำเป็นประจำอย่างน้อย วันละ 3 ครั้ง (อาจปรับตามความเหมาะสมของสภาพ อากาศ) โดยเฉพาะในช่วงที่มีการก่อสร้างผ่านพื้นที่ อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่อยู่ในรัศมี 35 เมตรจาก กึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ได้แก่ โรงเรียนแก้วอินทร์ สุธาธิศ วัดบ้านทุ่งน้อย หมู่บ้านธนาภรณ์ หมู่บ้านร่มไม้ หมู่บ้านซีกากร และหมู่บ้านจันทรวงศ์ - จำกัดพื้นที่การเปิดหน้าดินเป็นช่วงๆ เพื่อลดการฟุ้ง กระจายของฝุ่นละออง	ระยะก่อสร้าง/ระยะดำเนินการ ● ดัชนีตรวจวัด - TSP - PM10 - NO <sub>2</sub> - CO - NMHC - ทิศทางความเร็วลม

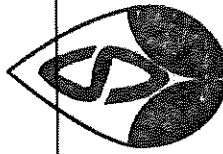
IV

(นายสุรจิต ทิพย์เกษร)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและจัดการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง  
กันยายน 2559

(นายนคร ศรีวิวงศ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กันยายน 2559



THAMMACHART  
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
อากาศและบรรยากาศ (ต่อ)	แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ พบว่า ความเข้มข้นของ มลสารทางอากาศทุกชนิดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตั้งแต่ปี เปิดดำเนินการจนถึงปี 2593	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดสถานที่เพื่อใช้สำหรับล้างล้อและตัวรถพร้อมอุปกรณ์ที่ ใช้ฉีดที่มีความดันสูง เพื่อป้องกันไม่ให้เศษดินที่ติดกับ ล้อรถตกลงบริเวณถนน ส่วนพื้นที่ก่อสร้างทางแยก ต่างระดับใช้พื้นที่เกาะกลางถนนเดิม จะไม่มีพื้นที่ เพียงพอที่จะดำเนินการก่อสร้างสถานที่ล้างล้อได้ ต้องจัด พนักงานให้มาทำความสะอาด เพื่อไม่ให้เศษดิน/โคลน ที่ติดตามล้อยานพาหนะก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง - ดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ ก่อสร้างรับทราบ ตลอดจนประสานงานกับหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องเพื่อแจ้งแผนงานการก่อสร้างให้ประชาชนได้ ทราบล่วงหน้า อย่างน้อย 1 สัปดาห์ก่อนเริ่มงาน</li> </ul>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● ความถี่ในการตรวจวัด</li> <li>- 2 ครั้ง/ปี ตรวจสอบกลุ่มฝุ่นและดูแล ตลอดระยะก่อสร้าง โดยดำเนินการตรวจวัด 5 วันต่อเนื่อง</li> <li>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</li> <li>มีสถานีและดัชนีตรวจวัดเช่นเดียวกับระยะ ก่อสร้าง</li> <li>● ความถี่ในการตรวจวัด</li> <li>- 2 ครั้ง/ปี โดยครอบคลุมฝุ่นและดูแล ทุกปีตลอดระยะดำเนินการ โดยดำเนินการ ตรวจวัด 5 วันต่อเนื่อง</li> </ul>



THAMMACHART  
CONSULTANT CO., LTD.

*(Signature)*

(นายนคร ศรีวิวงศ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กันยายน 2559

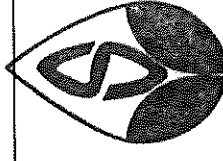
IV

(นายสุรจิต ทิพย์เกษร)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง  
กันยายน 2559

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
อากาศและบรรยากาศ (ต่อ)		<p>- ติดตั้งแผ่นเหล็กรีดลอนหรือ Metal Sheet ซึ่งเป็นที่ยอมรับเนื่องจากมีความคงทน ติดตั้งง่าย ราคาไม่สูงมากนัก โดยมีความสูง 2.0 เมตร สามารถเคลื่อนย้ายได้ ซึ่งจะดำเนินการติดตั้งในบริเวณที่มีการก่อสร้าง และจะเคลื่อนย้ายไปยังตำแหน่งใหม่ที่มีการก่อสร้างต่อไป โดยกันบริเวณที่มีการก่อสร้างถนนและสะพานหรือทางยกระดับ ได้แก่ ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านทุ่งน้อย โรงเรียนบ้านทุ่งน้อย วัดศรีวิสารวาจา โรงเรียนวัดเขาสะพายแรง หมู่บ้านรุ่งเรือง 5 หมู่บ้านกฤษดาคร 10 หมู่บ้านมณฑล 4 หมู่บ้านพฤษภา 76 บ้านบางไทรซ้อน บ้านรามะเดื่อ บ้านทุ่งน้อย บ้านสำนักคร้อ บ้านทุ่งนาสร้าง บ้านท่าช้างเหล็ก บ้านบางกระพี้ บ้านดอนประดู่ บ้านทุ่งคร้อ บ้านหนองลาดหญ้า บ้านหนองกะโดน บ้านทุ่งจี่ว บ้านสันติสุข บ้านป่าดิบ บ้านกร่างทอง บ้านทุ่งทอง และบ้านห้วยดูลุง</p>	



THAMMACHART  
CONSULTANT CO., LTD.

*(Signature)*

(นายนคร ศรีวังค์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กันยายน 2559

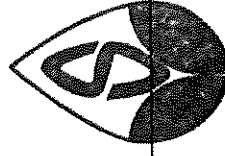
N

(นายสุรจิต ทิพย์เกษร)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและกรมของประชาชน กรมทางหลวง  
กันยายน 2559

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
อากาศและบรรยากาศ (ต่อ)		<p>และติดตั้งกำแพงความสูง 2.5 เมตร บริเวณโรงเรียนแก้วอินทร์สาธุทิศ วัดบ้านทุ่งน้อย หมู่บ้านชนกาญจน์ หมู่บ้านร่มไม้บางใหญ่ หมู่บ้านวิชาการ และหมู่บ้านจันทรวงศ์ ซึ่งกำแพงชั่วคราวดังกล่าวสามารถลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศและเสียงให้ลดลงได้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปลุกต้นไม้ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ได้แก่ ต้นราชพฤกษ์ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 3 นิ้ว สูง 2.5 เมตร ห่างกันทุก 7 เมตร และไม้พุ่มห่างกันทุก 1 เมตร</li> <li>- ติดตั้งตาข่ายป้องกันของร่วบริเวณก่อสร้างทางยกระดับและทางแยกต่างระดับ</li> <li>- ระยะเวลาในการและบำรุงรักษา</li> <li>- จัดการจราจรให้มีความเร็วและความคล่องตัว เพื่อลดมลพิษที่ออกมาจากพาหนะ</li> <li>- กรมทางหลวงต้องประสานกับตำรวจทางหลวงในการตรวจจับยานพาหนะที่ก่อให้เกิดมลพิษในระดับสูง (ควันดำ) และห้ามรถบรรทุกที่ไม่มีผ้าใบคลุมส่วนบรรทุก และมีโคลนติดล้อเข้ามาสู่จุดรับขนโครงการ</li> </ul>	



THAMACHART  
CONSULTANT CO., LTD.

N

(นายสุรจิต ทิพย์เกษร)

(นายนคร ศรีอึ้งค์)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง  
กันยายน 2559

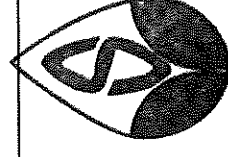
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนสัลแตนท์ จำกัด  
กันยายน 2559



รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
เสียง	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p>พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม มีระยะห่างจาก กึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ 35-420 เมตร โดยระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมงในขณะ ก่อสร้างจากกิจกรรมก่อสร้างถนน มีค่าเท่ากับ 59.5-81.0 เดซิเบล(เอ) ซึ่งระดับเสียงที่เกิดขึ้น จากการก่อสร้างส่วนใหญ่จะส่งผลให้พื้นที่ อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการได้รับ เสียงเกินค่ามาตรฐาน (เกิน 70 เดซิเบล(เอ)) สำหรับกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทาง ต่างระดับ มีค่าเท่ากับ 60.2-81.9 เดซิเบล(เอ) ซึ่งระดับเสียงที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างส่วน ใหญ่จะส่งผลให้พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม</p>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ประชาสัมพันธ์ วิธีากก่อสร้าง และมาตรการ ป้องกันและลดผลกระทบต่อประชาชนและชุมชน ในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ โครงการ</li> <li>- กำหนดระยะเวลาในการดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้างที่มีเสียงดังสูง ในช่วง เวลากลางวัน 8.00-17.00 น. เพื่อไม่ให้เกิดการรบกวนของประชาชน</li> <li>- เลือกใช้อุปกรณ์/เครื่องจักรที่ก่อให้เกิดเสียงต่ำ</li> <li>- ตรวจสอบและซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์และยานพาหนะต่างๆ อย่างสม่ำเสมอ</li> <li>- จำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ในโครงการไม่ให้เกินอัตราที่กฎหมาย กำหนด</li> </ul>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● จุดตรวจวัด (ดังรูปที่ 11)</li> <li>- หมู่บ้านร่มไม้ (กม.2+000)</li> <li>- หมู่บ้านซิกกร (กม.3+900)</li> <li>- วัดบ้านทุ่งน้อย (กม.36+200)</li> <li>- หมู่บ้านจันทรรกานต์ (กม.37+400)</li> <li>- วัดศรีวิสารวาจา (กม.48+000)</li> <li>- โรงเรียนวัดสำนักคร้อ (กม.82+500)</li> </ul>



THAMMACHART  
CONSULTANT CO., LTD.

*(Signature)*

(นายนคร ศรีวิวงศ์)

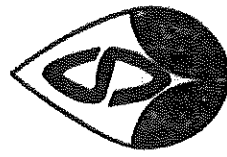
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กันยายน 2559

(นายสุรจิต ทิพย์เกษร)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและกรมของประชาชน กรมทางหลวง  
กันยายน 2559

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
เสียง (ต่อ)	ข้อกังวลการได้รับเสียงเกินค่ามาตรฐาน ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับสูง อย่างไรก็ตาม ผลกระทบจะเกิดขึ้นเฉพาะใน ช่วงเวลากลางวันเท่านั้น และเกิดขึ้นเฉพาะ ในช่วงที่มีการก่อสร้างบริเวณพื้นที่อ่อนไหว ด้านสิ่งแวดล้อมนั้นๆ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ในกรณีที่ไม่สามารถหลีกเลี่ยงกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังได้ต้องมีค่าเตือน ประกาศให้สาธารณชนทราบก่อนการเริ่มงาน</li> <li>- หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรกลที่มีเสียงดังหลายๆ เครื่องพร้อมกัน บนพื้นที่ เดียวกัน และหลีกเลี่ยงการติดตั้งเครื่องจักรใกล้บ้านเรือนประชาชน</li> <li>- ติดตั้งแผ่นกันเสียงหรือ Metal Sheet ซึ่งเป็นที่นิยมเนื่องจากมีความ คงทน ติดตั้งง่าย ราคาไม่สูงมากนัก ประกอบกับสามารถช่วยในการ สะท้อนเสียงที่ดี (Dispersive Panel) และสามารถลดเสียงตรง (Transmission Loss) ได้ถึง 23 เดซิเบล (เอ) ในกรณีที่มีความหนา 1.59 มิลลิเมตร โดยมีความสูง 2.0 เมตร สามารถเคลื่อนย้ายได้ ซึ่งจะ ดำเนินการติดตั้งในบริเวณที่มีการก่อสร้าง และจะเคลื่อนย้ายไปยัง ตำแหน่งใหม่ที่มีการก่อสร้างต่อไป โดยตำแหน่งที่จะต้องดำเนินการติดตั้ง Metal Sheet ได้แก่</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ดัชนีตรวจวัด <ul style="list-style-type: none"> <li>- Leq (24)</li> <li>- Lmax</li> <li>- Ldn</li> <li>- L<sub>90</sub></li> </ul> </li> <li>● ความถี่ในการตรวจวัด <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2 ครั้ง/ปี โดยเก็บช่วงเดียวกับการ ตรวจวัดคุณภาพอากาศ ตลอดระยะ ก่อสร้าง</li> </ul> </li> </ul>



THAMMACHART  
CONSULTANT CO., LTD.

*(Signature)*

(นายนคร ศรีวิวงศ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กันยายน 2559

*(Signature)*

(นายสุรจิต ทิพย์เกษร)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและกรมของประชาชน กรมทางหลวง  
กันยายน 2559

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
เสียง (ต่อ)		ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านทุ่งน้อย โรงเรียนบ้านทุ่งน้อย วัดศรีวิสารวาจา โรงเรียนวัดเขาสะพายแรง หมู่บ้านรุ่งเรือง 5 หมู่บ้านกฤษฏานคร 10 หมู่บ้านมณฑล 4 หมู่บ้านพฤกษา 76 บ้านบางไทรซ้อน บ้านรางมะเดื่อ บ้านทุ่งน้อย บ้านสำนักคร้อ บ้านทุ่งนาสร้าง บ้านท่าชีเหล็ก บ้านบาง กระพี้ บ้านดอนประดู่ บ้านทุ่งคร้อ บ้านหนองลาดหญ้า บ้านหนอง กระโดน บ้านทุ่งซี้วัว บ้านสันติสุข บ้านป่าดิบ บ้านกร่างทอง บ้านทุ่งทอง และบ้านห้วยตลุง และติดตั้งกำแพงความสูง 2.5 เมตร บริเวณ โรงเรียนแก้วอินทรีสุชาติ วัดบ้านทุ่งน้อย หมู่บ้านธนากาญจน์ หมู่บ้านร่มไม้บังใหญ่ หมู่บ้านซิกกร และหมู่บ้านจันทรภรณ์ ซึ่งกำแพง ชั่วคราวดังกล่าวสามารถลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศและเสียงให้ ลดลงได้	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ● จุดตรวจวัด - หมู่บ้านร่มไม้ (กม.2+000) - หมู่บ้านซิกกร (กม.3+900) - วัดบ้านทุ่งน้อย (กม.36+200) - หมู่บ้านจันทรภรณ์ (กม.37+400) - วัดศรีวิสารวาจา (กม.48+000) - โรงเรียนวัดสำนักคร้อ (กม.82+500)

N

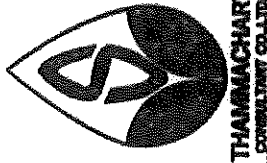
(นายสุรจิต ทัพยเกษร)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง  
กันยายน 2559



(นายนคร ศรีอวังค์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กันยายน 2559



รายการแสดงผลการประเมินต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
เสียง (ต่อ)	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ผลกระทบด้านเสียงที่เกิดขึ้นในระยะ ดำเนินการโครงการปริมาณจราจรที่มาใช้ เส้นทางโครงการ จากผลการคาดการณ์ระดับ เสียง พบว่า พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่ ได้รับผลกระทบจากเสียงในระยะดำเนินการมี ค่าเกินมาตรฐานตั้งแต่เปิดดำเนินการ ปีพ.ศ.2563 ได้แก่ ร.ร.แก้วอินทสุราษฎร์, หมู่บ้านร่มไม้, หมู่บ้านวิชาการ, หมู่บ้านมณฑล 4, หมู่บ้านจันทรภักดิ์ และวัดบ้านทุ่งน้อย	- ติดตั้งกำแพงกันเสียงชนิดซีเมนต์เสริมใยแก้ว (GRC) เพื่อลด ผลกระทบด้านเสียงจากปริมาณจราจรในระยะดำเนินการ บริเวณ พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่มีระดับเสียงเกินค่ามาตรฐานในปี เปิดดำเนินการ ได้แก่ ร.ร.แก้วอินทสุราษฎร์, หมู่บ้านอินทสุราษฎร์, หมู่บ้านร่มไม้บางใหญ่, หมู่บ้านวิชาการ, หมู่บ้านจันทรภักดิ์ และวัด บ้านทุ่งน้อย	ติดตามตรวจสอบพื้นที่อ่อนไหวที่คาดการณ์ ว่าจะได้รับผลกระทบด้านเสียงเกินค่า มาตรฐาน โดยดำเนินการติดตามตรวจสอบ ล่วงหน้า 1 ปี จากปีคาดการณ์ ดังนี้ - ปี พ.ศ.2567 ได้แก่ บ้านบางไทรซ้อน - ปี พ.ศ.2572 ได้แก่ บ้านทุ่งทอง - ปี พ.ศ.2577 ได้แก่ บ้านรางมะเดื่อ บ้านท่าพี่เหล็ก - ปี พ.ศ.2582 ได้แก่ หมู่บ้านกฤษฎานคร 10 บ้านกร่างทอง - ปี พ.ศ.2587 ได้แก่ หมู่บ้านรุ่งเรือง 5 หมู่บ้านมณฑล 4 บ้านทุ่งขี้วัว



THAMMACHART  
CONSULTANT CO., LTD.

*(Signature)*

(นายนคร ศรีวิวงศ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กันยายน 2559

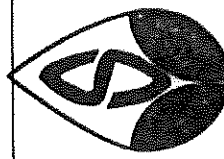
N

(นายสุรจิต ทิพย์เพชร)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและกรมของประชาชน กรมทางหลวง  
กันยายน 2559

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
เสียง (ต่อ)	ซึ่งอาจรบกวนการดำรงชีวิตประจำวัน และ ส่งผลให้เกิดความรำคาญ ผลกระทบจึงอยู่ใน ระดับสูง	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ซ่อมแซมและบำรุงรักษาผิวหน้าของทางหลวงอย่างสม่ำเสมอ</li> <li>- ในการนี้ที่พบว่าชำรุด ต้องรับดำเนินการแก้ไขทันที</li> <li>- ตรวจสอบ และปรับปรุง ซ่อมแซมสภาพพื้นผิวจราจร โดยเฉพาะ ความขรุขระของพื้นผิว เพื่อลดแรงกระแทกระหว่างล้อยานพาหนะ กับผิวถนนซึ่งเป็นเหตุให้เกิดเสียงรบกวน</li> <li>- บำรุงรักษากำแพงกันเสียงให้อยู่ในสภาพดีเสมอ หากมีการชำรุด หรือเสียหาย ต้องรับดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว</li> <li>- สำหรับพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดเสียงดังเกิน มาตรฐานในปีต่อไป ให้ดำเนินการติดตามตรวจสอบตามแผน ติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเสียง ซึ่งหากพบว่ามีค่าเกินค่า มาตรฐานระดับเสียงทั่วไป ให้พิจารณาติดตั้งกำแพงกันเสียงเพิ่มเติม ต่อไป</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ความถี่ในการตรวจวัด</li> <li>2 ครั้ง/ปี ทุกปีตลอดระยะเวลาดำเนินการ โดยดำเนินการตรวจวัด 5 วันต่อเนื่อง</li> </ul>



THAMMACHART  
CONSULTANT CO., LTD.

*(Signature)*

(นายนคร ศรีวิวงศ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กันยายน 2559

*(Signature)*

(นายสุรจิต ทิพย์เพชร)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง  
กันยายน 2559

รายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ความสิ้นสละเพื่อน	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p>กิจกรรมการก่อสร้างถนน ที่ก่อให้เกิดความ สิ้นสละเพื่อนสูงสุด คือ การบดอัดถนน และกิจกรรมการยกยอขนาดใหญ่ โดยบริเวณ โรงเรียนแก้วอินทร์สุธาอุทิศ วัดบ้านทุ่งน้อย หมู่บ้านชนกาญ จัน หมู่บ้านร่มไม้ หมู่บ้านจิชากร และหมู่บ้านจันทรรกานต์ จะมี ผลกระทบสูงสุดโดยมีความเร็วอนุภาคสูงสุด เท่ากับ 0.5421 มิลลิเมตรต่อวินาที ซึ่งอยู่ใน ระดับที่เป็นไปได้ที่จะรับรู้ แต่ไม่มีผลกระทบ ใดๆ ต่ออาคารเก่าแก่ ส่วนการตอกเสาเข็ม</p>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p>- ควบคุมยานพาหนะที่ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในการก่อสร้างให้ปฏิบัติตาม กฎจราจรอย่างเคร่งครัด</p> <p>- จำกัดความเร็วและน้ำหนักรถบรรทุกของยานพาหนะของโครงการ</p> <p>- บำรุงรักษาและซ่อมแซมผิวหน้าถนนอย่างสม่ำเสมอ</p> <p>- กิจกรรมที่ก่อให้เกิดความสิ้นสละเพื่อน เช่น การก่อสร้างฐานราก ต้องดำเนินการในเวลากลางวัน 8.00-17.00 น. เท่านั้น</p> <p>- ดำเนินการตรวจสอบสภาพเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะระบบ ขับเคลื่อนเพื่อลดแรงสั่นสะเทือน</p>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>จุดตรวจวัด</li> <li>หมู่บ้านร่มไม้ (กม.2+000)</li> <li>หมู่บ้านจิชากร (กม.3+900)</li> <li>วัดบ้านทุ่งน้อย (กม.36+200)</li> <li>หมู่บ้านจันทรรกานต์ (กม.37+400)</li> <li>วัดศรีวาราวจา (กม.48+000)</li> <li>โรงเรียนวัดสำนักคร้อ (กม. 82+500)</li> </ul>



THAMMACHART  
CONSULTING CO., LTD.

*(Signature)*

(นายนคร ศรีวิวงศ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กันยายน 2559

N.

(นายสุรจิต ทิพย์เกษร)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและจัดการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง  
กันยายน 2559

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ความสิ้นสละเทือน (ต่อ)	บริเวณโรงเรียนแกวอินทร์สุธาธิศ หมู่บ้าน ชนกาญจน์ หมู่บ้านร่มไม้ หมู่บ้านชิชากร และ หมู่บ้านจันทรรกานต์ จะมีผลกระทบสูงสุด เท่ากับ 3.9183 มิลลิเมตรต่อวินาที อยู่ใน ระดับที่ถ้าความสิ้นสละเทือนเป็นไปอย่าง ต่อเนื่องจะรู้สึกรำคาญ แต่ไม่มีผลกระทบใดๆ ต่ออาคารเก่าแก่ คาดว่าผลกระทบอยู่ในระดับ ต่ำ ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ผลกระทบด้านความสิ้นสละเทือนในระยะ ดำเนินการเกิดจากปริมาณจราจรที่มาใช้ เส้นทางโครงการ ซึ่งบริเวณที่อยู่เขตทาง อาจจะได้รับผลกระทบจากความสิ้นสละเทือน	- เลือกใช้เครื่องมือ เครื่องจักรที่ทำให้เกิดแรงกระแทกน้อยที่สุด เช่น เสาเข็มเจาะแทนเสาเข็มตอกในบริเวณ รร. แก้วอินทร์สุธาธิศ, วัดบ้านทุ่งน้อย, หมู่บ้านชนกาญจน์, หมู่บ้านร่มไม้, หมู่บ้านชิชากร, และหมู่บ้านจันทรรกานต์ ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - ควบคุมความเร็วและน้ำหนักบรรทุกของยานพาหนะที่เข้ามาใช้เส้นทาง ของโครงการ - ควบคุมยานพาหนะให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด - ซ่อมแซมและปรับปรุงผิวถนนให้ราบเรียบอยู่เสมอโดยเฉพาะบริเวณ คอสะพาน รอยต่อบนผิวถนน หรือความไม่สม่ำเสมอของผิวจราจร เพื่อลดแรงกระแทกระหว่างล้อยานพาหนะกับผิวถนน	● ดัชนีตรวจวัด - ความเร็วอนุภาคสูงสุด (ppv) ทั้ง 3 แกน - ความถี่และความสิ้นสละเทือน ทั้ง 3 แกน - ระยะขจัด ทั้ง 3 แกน - ดำเนินการตรวจวัด 5 วันต่อเนื่อง



THAMMACHART  
CONSTRUCTION CO., LTD.

*(Signature)*

(นายนคร ศรีวิวงศ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนสตรัคชั่น จำกัด  
กันยายน 2559

*(Signature)*

(นายสุรจิต ทิพย์เกษร)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและกรมของประชาชน กรมทางหลวง  
กันยายน 2559

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ความสิ้นเปลือง (ต่อ)	จากการจราจรบนโครงการบ้าง แต่ความ สิ้นเปลืองจะเกิดจากปัจจัยสำคัญหลายๆ ประการ ได้แก่ น้ำหนักยานพาหนะ ความเร็ว ในการเดินทาง ความราบเรียบของผิวจราจร ระยะห่างระหว่างถนนกับอาคารบ้านเรือนใน แนวเส้นทางประกอบกับระยะเวลาที่เกิดผล กระทบค่อนข้างสั้นโดยรถที่แล่นผ่านแต่ละ พื้นที่ใช้เวลาไม่มากนัก ดังนั้นจึงคาดว่าจะ ได้รับผลกระทบในระดับต่ำ		<ul style="list-style-type: none"> <li>● ความถี่ในการตรวจวัด - 2 ครั้ง/ปี เป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง โดยเก็บช่วงเดียวกับการตรวจวัด คุณภาพอากาศและเสียง ตลอด ระยะก่อสร้าง ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา มีสถานีและดัชนีตรวจวัดเช่นเดียวกับ ระยะก่อสร้าง</li> <li>● ความถี่ในการตรวจวัด - 2 ครั้ง/ปี เป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง ในช่วง 3 ปีแรกหลังจากนั้นติดตามทุก 5 ปี โดยเก็บช่วงเดียวกับการตรวจวัด คุณภาพอากาศและเสียง</li> </ul>



THAMMACHART  
CONSULTANT CO., LTD.

*(Signature)*

(นายนคร ศรีวิวงศ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กันยายน 2559

IV

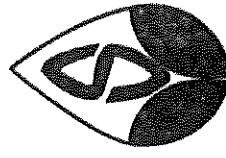
(นายสุรจิต ทิพย์เพชร)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและกรมของประชาชน กรมทางหลวง  
กันยายน 2559



รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
คุณภาพน้ำผิวดิน/น้ำบาดาล ทางน้ำ	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำ ได้แก่ แม่ น้ำ นครชัยศรี ซึ่งจะมีการก่อสร้างฐานราก และ เสาคอม่อ อาจก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลง ทิศทางการไหลของน้ำ</li> <li>- ผลกระทบจากการเปิดหน้าดินและการปรับ ถมพื้นที่จะทำให้เกิดตะกอนดิน ทำให้ ตะกอนดินปนเปื้อนในลำน้ำได้ หากมีการ ขุดลอกหน้าดินในปริมาณมากหรือมีการคก หล่นของเศษวัสดุลงในแหล่งน้ำอาจส่งผล ต่อคุณภาพน้ำ ทำให้มีความขุ่นมากขึ้น</li> </ul>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การก่อสร้างสะพานในช่วงใกล้แหล่งธรรมชาติทั้ง 66 แห่ง ควรดำเนินการช่วงฤดูแล้ง หากมีความจำเป็นต้องดำเนินการในช่วงฤดูฝน ให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยด่วน</li> <li>- ไม่ควรเปิดพื้นที่ที่อยู่ริมลำน้ำทั้งหมดพร้อมกัน แต่ควรทยอยเปิดเฉพาะที่จะ ดำเนินการก่อสร้างเท่านั้น</li> <li>- สำนักงานก่อสร้างหรือที่ปรึกษาคนงาน ควรอยู่ห่างจากลำน้ำ อย่างน้อย 50 เมตร</li> <li>- กองดินและวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างต้องเก็บกองให้ห่างจากริมลำน้ำ ไม่น้อยกว่า 100 เมตร</li> <li>- ซ่อมแซมบูรณะตลิ่งให้มีสภาพตลิ่งเดิมหลังจากก่อสร้างแล้วเสร็จทันที</li> </ul>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● จุดตรวจวัด (ดังรูปที่ 12)</li> <li>- แม่น้ำนครชัยศรี (กม.21+650)</li> <li>- คลองชลประทาน (กม.47+900)</li> <li>- คลองหนองกร่าง (กม.57+358)</li> <li>- ห้วยกระบอก (กม.66+180)</li> <li>- คลองชลประทานบ้านกร่างทอง (กม.88+696)</li> </ul>



THAMMACHART  
CONSULTANT CO., LTD.

*(Signature)*

(นายสุรจิต ทัพพะเวช)

(นายนคร ศรีธำรงค์)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง  
กันยายน 2559

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กันยายน 2559

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
คุณภาพน้ำผิวดิน/น้ำบาดาล ทางน้ำ (ต่อ)	<p>และมีผลต่อการใช้น้ำในบริเวณท้ายน้ำได้ รวมถึงมีผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตในแหล่งน้ำได้ แต่เนื่องจากผลกระทบที่เกิดขึ้นจะเกิดในช่วงระยะเวลาดำเนินการ ซึ่งผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>- กิจกรรมบริเวณพื้นที่พักคนงาน/อาคารสำนักงาน รวมทั้งพื้นที่เก็บวัสดุ/ขอมบำรุงเครื่องจักร ที่อยู่ใกล้แหล่งน้ำอาจมีการรั่วไหลของน้ำมันหรือน้ำทิ้ง รวมทั้งสิ่งปฏิกูลและขยะมูลฝอยลงสู่แหล่งน้ำผิวดิน ส่งผลทำให้คุณภาพเสื่อมโทรมลง น้ำเสียที่เกิดจากสำนักงานและที่พักคนงานส่วนใหญ่เป็นน้ำเสียที่เกิดจากห้องน้ำ-ห้องส้วม</p>	<p>- จัดหาน้ำสำรองไว้เพื่อใช้ในกรณีที่พนักงานในพื้นที่ก่อสร้าง หรือพื้นที่รวมวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ในอัตราส่วนคนงาน 15 คน ต่อ 1 ห้อง</p> <p>- สำหรับกิจกรรมการก่อสร้างในลำน้ำ เช่น วางเสา/ตอม่อของสะพานในลำน้ำ ให้ดำเนินการจัดสร้าง Sheet Pile ล้อมรอบเสา/ตอม่อ เพื่อป้องกันการพังกระจายของดินตะกอน/เศษวัสดุที่ก่อสร้างแพร่กระจายไปในลำน้ำ</p> <p>- ปฏิบัติการควบคุมดิน เช่น ปลูกหญ้าบริเวณริมตลิ่งที่หน้าดินถูกทำลายหรือได้รับการรบกวนจากการก่อสร้าง เพื่อควบคุมการชะล้างพังทลายในบริเวณริมลำน้ำ</p> <p>- ออกแบบโครงสร้างดอม่อให้มีรูปแบบวางตัวขนานไปกับลำน้ำ</p> <p>- ห้ามไม่ให้คนงานก่อสร้างทิ้งขยะและล้างทำความสะอาดเครื่องมือ/เครื่องจักร ลงในลำน้ำ</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ดัชนีตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน : <ul style="list-style-type: none"> <li>- อุณหภูมิ</li> <li>- ค่าความเป็นกรด-ด่าง</li> <li>- ความนำไฟฟ้า</li> <li>- ออกซิเจนละลาย</li> <li>- บีโอดี</li> <li>- น้ำมันและไขมัน</li> <li>- ของแข็งแขวนลอย</li> <li>- ของแข็งละลายน้ำ</li> <li>- โคลิฟอร์มแบคทีเรีย</li> <li>- ฟิคอลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย</li> </ul> </li> </ul>



*(Signature)*

(นายสุรจิต ทัพพะเวช)

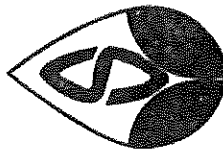
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและ การมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง  
กันยายน 2559

(นายนคร ศรีวิวงศ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กันยายน 2559

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
คุณภาพน้ำผิวดิน/นิเวศวิทยา ทางน้ำ (ต่อ)	คิดเป็นปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นประมาณ 32 ลูกบาศก์เมตร/วัน ส่งผลให้ปริมาณ สารอินทรีย์ในน้ำเพิ่มขึ้น อาจมีการปนเปื้อน ของพวกเศษคราบน้ำมัน ไขมันจาก เครื่องจักร ทำให้คุณภาพน้ำเสื่อมโทรมลง หรือเกิดน้ำเน่าเสียได้ แต่เป็นผลกระทบ เฉพาะจุดและเกิดเป็นช่วงเวลาเท่านั้น ซึ่ง ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	- สร้างบ่อดักตะกอนชั่วคราวบริเวณที่ก่อสร้างใกล้กับลำน้ำ เช่น ทางลาดสะพาน เพื่อให้เกิดการตกตะกอน มิให้เศษวัสดุก่อสร้าง/ ดินตะกอนลงสู่ลำน้ำ หากพบว่ามีตะกอนเต็มบ่อให้ทำความสะอาด เมื่อเสร็จการก่อสร้างในช่วงนั้นๆ ให้ดำเนินการกลับบ่อให้เรียบร้อยตาม สภาพเดิมทันที - ในบริเวณที่พักคนงานแต่ละแห่งต้องจัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิด เกรอะ-กรองไร้อากาศ ขนาดไม่น้อยกว่า 32 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน สำหรับ ห้องส้วม น้ำทิ้งจากห้องอาบ น้ำ ลานซักล้าง ห้องครัว พร้อมจัดให้มี บ่อบำบัดน้ำทิ้งขนาด ไม่น้อยกว่า 32 ลูกบาศก์เมตร เก็บกักน้ำทิ้งได้ 1 วัน ก่อนระบายสู่แหล่งน้ำใกล้เคียงต่อไป	นิเวศวิทยาทางน้ำ : - ความหลากหลายทางชีวภาพ - ปริมาณ แพลงก์ตอนพืชและ แพลงก์ตอนสัตว์ - ปริมาณสัตว์น้ำและสัตว์หน้าดิน ● ความถี่ในการตรวจวัด 2 ครั้ง/ปี ครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะก่อสร้าง



THAMMACHART  
CONSULTANT CO., LTD.

(นายสุรจิต ทิพย์เกษร)

(นายนคร ศรีธิวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กันยายน 2559

กันยายน 2559

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
คุณภาพน้ำผิวดิน/นิเวศวิทยา ทางน้ำ (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีภาชนะรองรับน้ำมันที่ใช้แล้วในโรงซ่อมบำรุง พร้อมทั้งวัสดุดูดซับหรือพื้นที่รองรับการเก็บกักน้ำมันและสารเคมี เช่น ถาดเก็บและรองน้ำมันในพื้นที่ก่อสร้าง และนำไปกำจัดให้ถูกหลักสุขาภิบาล</li> <li>- ออกแบบระบบบำบัดน้ำเสียที่มีประสิทธิภาพทั้งระบบบำบัดน้ำเสียขั้นต้นและระบบบำบัดน้ำเสียรวม บริเวณที่พักริมทางและสถานีบริการทางหลวง โดยใช้ถังบำบัดน้ำเสียสำร็จรูปแบบถังเกรอะ-ถังกรองไร้อากาศ</li> </ul>	



THAMMACHART  
CONSULTANT CO., LTD.

*(Signature)*

(นายนคร ศรีวิวงศ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กันยายน 2559

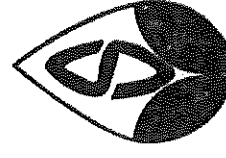
IV.

(นายสุรจิต ทิพย์เพชร)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและกรมของประชาชน กรมทางหลวง  
กันยายน 2559

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
คุณภาพน้ำผิวดิน/น้ำบาดาล/น้ำ ทางน้ำ (ต่อ)	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา เมื่อโครงการเปิดดำเนินการ พบว่า อาจเกิด น้ำเสียจากที่พักริมทาง และสถานีบริการ ทางหลวง โดยทำให้คุณภาพน้ำเสื่อมโทรมลง น้ำเสียที่เกิดขึ้นส่วนใหญ่เป็นน้ำเสียจาก ห้องน้ำ-ห้องส้วม อ่างล้างมือ น้ำยาล้างพื้น โดยแหล่งน้ำธรรมชาติที่อยู่ใกล้สถานีบริการ ทางหลวง ได้แก่ คลองชลประทาน กม.47+900 ซึ่งอยู่ใกล้กับสถานีบริการ ทางหลวง กม.47+300 โดยผลกระทบอยู่ใน ระดับต่ำ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - ตรวจสอบและดูแลรักษาระบบระบายน้ำของโครงการอย่างต่อเนื่อง สม่ำเสมอ - จัดหาน้ำหล่อเลี้ยงส่วนที่ปลูกพืชไร่อย่างเพียงพอ บริเวณที่พักริมทาง และสถานีบริการทางหลวงและด่านเก็บเงินของโครงการ - ตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียของสถานีบริการทางหลวง (Service Area) และที่พักริมทาง (Rest Area) อย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้สามารถบำบัด น้ำเสียได้อย่างมีประสิทธิภาพ - ควบคุมและตรวจสอบการเก็บรวบรวมขยะบริเวณสถานีบริการทางหลวง และประสานกับบริษัทผู้สัญญาสัมปทานกับกรมทางหลวงให้มารับ ขยะมูลฝอยไปกำจัดต่อไป	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ● จุดตรวจวัด - คลองชลประทาน (กม.47+900) ● ดัชนีตรวจวัด - เช่นเดียวกับระยะก่อสร้าง ● ความถี่ในการตรวจวัด 2 ครั้ง/ปี ครอบคลุมฤดูฝนและ ฤดูแล้ง ในช่วง 3 ปีแรกหลังจากนั้น ติดตามทุก 5 ปี



THAMMACHART  
CONSULTANT CO., LTD.

*(Signature)*

(นายนคร ศรีจึงค์)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและกรมประชาชน กรมทางหลวง  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กันยายน 2559

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การคมนาคมขนส่ง/อุบัติเหตุ และความปลอดภัย	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การขนส่งชิ้นส่วนและวัสดุก่อสร้างเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างโครงการ จะส่งผลให้มีปริมาณจราจรบนถนนเพิ่มมากขึ้น โดยเฉพาะเส้นทางสายหลักในการขนส่งวัสดุ อาทิเช่น ทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ทางหลวงหมายเลข 321 ทางหลวงหมายเลข 323 และทางหลวงหมายเลข 324 โดยในการลำเลียงขนส่งดังกล่าวจะมีน้ำหนักบรรทุกค่อนข้างมาก ซึ่งอาจจะเป็นสาเหตุสำคัญที่จะทำให้สภาพของถนนเดิมตามแนวเส้นทางขนส่ง เกิดความเสียหาย หรือชำรุดทรุดโทรมเร็วกว่าการใช้งานปกติได้ รวมถึง</li> </ul>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- วางแผนการใช้เส้นทางในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ของโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจร</li> <li>- แจ้งให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบเกี่ยวกับแผนการก่อสร้าง เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาจราจรที่หนาแน่น โดยกำหนดให้ผู้รับเหมาติดตั้งป้ายประกาศสัมพันธโครงการ แสดงรายละเอียดการก่อสร้างบริเวณแนวเส้นทางโครงการ ชื่อโครงการ ระยะเวลาที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งเผยแพร่แผนการรับผิดชอบ รูปแบบการก่อสร้าง เป็นต้น รวมทั้งเผยแพร่แผนการดำเนินการก่อสร้างและเส้นทางเสียอื่นๆ ที่เหมาะสมให้แก่ประชาชนที่อาศัยใกล้เคียงบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- ประสานงานกับตำรวจทางหลวงเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้ทางในระหว่างการก่อสร้างโครงการ</li> </ul>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● จุดตรวจวัด</li> <li>- ทางหลวงหมายเลข 323, 324, 3453, 3081, 3084 และ 3394</li> <li>● ดัชนีตรวจวัด</li> <li>- สภาพการชำรุดเสียหายตลอดเส้นทางของการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง</li> <li>- สถิติการเกิดอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดกับถนนสายอื่น</li> </ul>



THAMMACHART  
CONSULTANT CO., LTD.

*(Signature)*

(นายนคร ศรีวิวงศ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กันยายน 2559

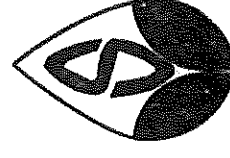
*(Signature)*

(นายสุรจิต ทิพย์เกษร)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและกรมของประชาชน กรมทางหลวง  
กันยายน 2559

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การคมนาคมขนส่ง/อุบัติเหตุ และความปลอดภัย (ต่อ)	ก่อให้เกิดความไม่สะดวกในการสัญจรของผู้ใช้ เส้นทางในปัจจุบัน ซึ่งเป็นผลกระทบในระดับ ปานกลาง - กิจกรรมก่อสร้าง รวมถึงการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง โดยเฉพาะบริเวณที่เป็น จุดตัดกับถนนสายหลัก อาจก่อให้เกิดการ กีดขวางการจราจร มีเศษวัสดุก่อสร้างร่วง หล่นบนพื้นถนน ทำให้เกิดอุบัติเหตุต่อผู้ใช้ ทางรวมถึงคนงานที่ปฏิบัติงานที่อยู่นั้น ซึ่งเป็นผลกระทบในระดับปานกลาง	- หลีกเลี่ยงการขนส่งและเคลื่อนย้ายวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงที่ การจราจรหนาแน่น - ใช้ผ้าใบคลุมขณะทำการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ จากการร่วงหล่นของเศษวัสดุ - จัดเตรียมพื้นที่จอดรถและจัดเก็บเครื่องจักรอุปกรณ์ก่อสร้างที่ใช้ใน การก่อสร้างโครงการ - ควบคุมและอบรบพนักงานขับรถขนส่งวัสดุก่อสร้างปฏิบัติตามกฎจราจร อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ - จัดให้มีป้ายและสัญญาณเตือนที่เห็นได้ชัดเจน ทั้งกลางวันและกลางคืน ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง 100 เมตร	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ความถี่ในการตรวจวัด</li> <li>- อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง</li> <li>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</li> <li>● จุดตรวจวัด</li> <li>- ตลอดแนวเส้นทางโครงการ</li> <li>● ดัชนีตรวจวัด</li> <li>- สภาพการชำรุดเสียหายตลอดแนว เส้นทางโครงการ อุปกรณ์ ป้ายจราจร และระบบไฟส่องสว่าง รวมถึงปริมาณการจราจร</li> </ul>



THAMMACHART  
CONSULTANT CO., LTD.

*(Signature)*

(นายสุรจิต ทัพยเกษร)

(นายนคร ศรีธวัช)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง  
กันยายน 2559

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กันยายน 2559

รายการแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การคมนาคมขนส่ง/อุบัติเหตุ และความปลอดภัย (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> <li>- ใช้วิธีการก่อสร้างที่เหมาะสม เช่น การสร้างถนนภายในท้องถิ่น การจัดทำทางเบี่ยง เพื่อลดผลกระทบจากการจราจรในท้องถิ่น</li> <li>- จัดให้มีแสงสว่างที่เพียงพอและสัญญาณแสดงขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างที่ชัดเจน</li> <li>- กวดขันกฎจราจรและใช้มาตรการเด็ดขาดกับผู้ขับขี่ยานพาหนะของโครงการ เมื่อทำผิดกฎจราจรในขณะดำเนินการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง</li> <li>- ติดตั้งป้ายสัญญาณเตือนผู้ขับขี่ยานพาหนะทั่วไปให้ทราบล่วงหน้าก่อนถึงเขตการก่อสร้าง</li> <li>- ปรับพื้นที่ คันทาง ตรวจตรากองวัสดุที่เกิดจากการก่อสร้างไม่ให้รุดล้ำบริเวณพื้นผิวจราจร เพื่อการสัญจรไปมาอย่างสะดวกสบาย</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- สถิติการเกิดอุบัติเหตุบนแนวเส้นทางโครงการ</li> <li>● ความถี่ในการตรวจวัด</li> <li>- 2 ครั้ง/ปี ในช่วง 3 ปีแรก หลังจากนั้นติดตามทุก 5 ปี</li> </ul>



THAMMACHART  
CONSULTANT CO., LTD.

*(Signature)*

(นายนคร ศรีวิวงศ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กันยายน 2559

N .

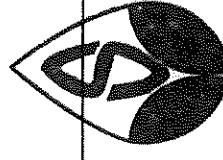
(นายสุรจิต ทิพย์เกษร)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและจัดการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง  
กันยายน 2559



รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การคมนาคมขนส่ง/อุบัติเหตุ และความปลอดภัย (ต่อ)	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - หลังจากการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จและ เปิดให้บริการทางหลวงพิเศษโครงการ จะทำ ให้การเดินทางและขนส่งมีความสะดวกและ รวดเร็วขึ้น จึงเป็นแรงจูงใจให้ผู้ใช้บริการ ทางหลวงพิเศษโครงการเพิ่มมากขึ้น ซึ่งจะ ช่วยกระจายและลดปริมาณจราจรบน โครงข่ายทางหลวงเดิม ได้แก่ ทางหลวง หมายเลข 338 ทางหลวงหมายเลข 4 และ ทางหลวงหมายเลข 323 ที่เป็นเส้นทางหลัก ในการเดินทางไปยัง จ.กาญจนบุรี ซึ่งจะทำให้ ภาพรวมของปริมาณจราจรบนโครงข่ายถนน เดิมมีความคล่องตัวสูงขึ้น หรือมีการติดขัด น้อยลง เป็นผลกระทบด้านบวกในระดับสูง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ประสานกับหน่วยงานท้องถิ่นเพื่อร่วมกันจัดทำแผนการจัดการจราจร โดยเฉพาะบริเวณที่ตัดผ่านถนนโครงข่ายเดิม รวมทั้งรูปแบบการก่อสร้าง ทางเบี่ยงอย่างมีประสิทธิภาพและมีความปลอดภัย เพื่อลดผลกระทบต่อการรบกวนการสัญจรของผู้ใช้ทาง</li> <li>- ในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ที่มีขนาดใหญ่ หรือจำนวนมากๆ ต้อง ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจในเขตพื้นที่นั้นๆ เพื่ออำนวยความสะดวก และเพิ่มความปลอดภัยในการขนส่ง เช่น จัดให้มีรถนำและปิดท้ายขบวน ในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างโครงการ</li> <li>- หันใจตรวจรถบรรทุกหรือรถก่อสร้างบริเวณริมถนน โดยเฉพาะช่วงที่ ตัดผ่านถนนท้องถิ่น เพื่อไม่ให้กีดขวางเส้นทางสัญจรของประชาชน</li> <li>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกและความปลอดภัย บริเวณพื้นที่ ก่อสร้างที่เป็นจุดติดขัดทางหลวงเดิม ซึ่งเป็นพื้นที่ที่เสี่ยงต่อการเกิด อุบัติเหตุ</li> </ul>	



THAMMACHART  
CONSULTANT CO., LTD.

*(Signature)*

N.

(นายสุรจิต ทิพย์เกษร)

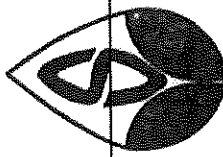
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง  
กันยายน 2559

(นายนคร ศรีวิวงศ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กันยายน 2559

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การคมนาคมขนส่ง/อุบัติเหตุ และความปลอดภัย (ต่อ)	<p>- เมื่อโครงการเปิดดำเนินการ หากผู้ใช้ที่เข้าเส้นทางการจราจรด้วยความเร็วสูงอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้ และหากป้ายสัญญาณจราจร ป้ายบอกทาง ป้ายสัญลักษณ์ต่างๆ ไม่ชัดเจน อาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้เช่นกัน โดยเป็นผลกระทบด้านลบในระดับปานกลาง</p> <p>- ในกรณีที่มีการซ่อมบำรุงรักษาเส้นทางโครงการ อาจมีเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ก่อสร้างกีดขวางเส้นทางจราจร อาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้ เนื่องจากทางหลวงพิเศษเป็นผลกระทบเป็นอันดับต่ำ</p>	<p>- ในกรณีที่เส้นทางขรุขระเสียหายเนื่องจากการใช้งาน ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องรับผิดชอบซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุและไม่ทำให้ผู้ใช้เส้นทางได้รับความเดือดร้อน</p> <p>- กรมทางหลวงกำกับกับผู้รับเหมาก่อสร้างตั้งศูนย์รับเรื่องเรียนที่สำนักงานโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ ในกรณีที่มีผู้ได้รับผลกระทบและความเดือดร้อนจากโครงการ</p> <p>- กรณีที่ป้ายบอกทางเดิมถูกรื้อย้ายออกไปจะต้องจัดให้มีป้ายบอกทางชั่วคราวในบริเวณที่เป็นทางแยกไปสถานที่สำคัญ และทางแยกไปชุมชนหรือสถานที่ต่างๆ ให้ชัดเจน</p> <p>- รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างต้องติดป้ายชื่อโครงการ ชื่อผู้รับเหมา พร้อมทั้งหมายเลขโทรศัพท์ที่ติดต่อได้ให้เป็นอย่างชัดเจน เพื่อให้ประชาชนสามารถแจ้งเรื่องร้องเรียนได้</p> <p>- กำหนดเขตพื้นที่ก่อสร้างบริเวณที่แนวเส้นทางโครงการตัดกับถนนท้องถิ่นเพื่อให้ชัดเจน โดยการวางกรวยหรือรั้วกั้นทางชั่วคราว เพื่อแยกเขตพื้นที่ก่อสร้างออกจากจราจรที่ผ่านบริเวณนั้นๆ อย่างเหมาะสม</p>	



THAMMACHART  
CONSULTANT CO., LTD.

*(Signature)*

(นายนคร ศรีวิวงศ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กันยายน 2559

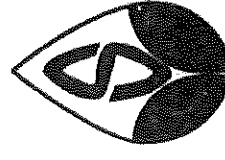
IV

(นายสุรจิต ทิพย์เพชร)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและ การมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง  
กันยายน 2559

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การคมนาคมขนส่ง/อุบัติเหตุ และความปลอดภัย (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> <li>- ต้องจัดให้มีการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและเครื่องหมายจราจรอย่างเหมาะสมที่พื้นที่เขตก่อสร้างบริเวณจุดตัดถนนท้องถิ่นเดิม เพื่อความปลอดภัยในเวลากลางคืนในการสัญจรของผู้ใช้ถนน เช่น ผู้ขับขี่รถยนต์ คนเดินเท้า คนขี่จักรยาน และคนขี่จักรยานยนต์ เป็นต้น</li> <li>- กรมทางหลวงจะต้องจัดจ้างบุคคลที่ 3 ในการติดตามตรวจสอบตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ในรายงานเพื่อกำกับดูแลในช่วงการก่อสร้างโครงการ ประกอบด้วยการจัดการจราจร ด้านความปลอดภัยในการขนส่งวัสดุ ด้านการระบายน้ำ ด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและประชาชนให้ครอบคลุมทุกสัญญาณก่อสร้าง</li> <li>- กรมทางหลวงต้องเพิ่มเติมอุปกรณ์ความปลอดภัยในระยะก่อสร้างให้ครบถ้วน โดยเฉพาะช่วงที่เสาโครงสร้างทางยกระดับอยู่ใกล้กับทางจราจร</li> </ul>	



THAMMACHART  
CONSULTANT CO., LTD.

*(Signature)*

N

(นายสุรจิต ทัพพะเศรษฐ)

(นายนคร ศรีวิวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง  
กันยายน 2559

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กันยายน 2559

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การคมนาคมขนส่ง/อุบัติเหตุ และความปลอดภัย (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> <li>- กรมทางหลวงต้องกำหนดมาตรการในการก่อสร้าง สำหรับช่วงที่จำเป็นต้องก่อสร้างบริเวณพื้นที่ผิวจราจรเดิม และหากมีความจำเป็นต้องกันผิวจราจรเดิม กรมทางหลวงจะต้องดำเนินการก่อสร้างขยายผิวจราจรก่อนการก่อสร้างโครงการ เพื่อเพิ่มพื้นที่ช่องจราจร โดยต้องจัดให้มีช่องจราจรต้องไม่น้อยกว่าเดิม</li> <li><u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u></li> <li>- จัดทำและติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรที่เหมาะสมตามแนวเส้นทางโครงการ รวมถึงทางขึ้น-ลงต่างๆ เพื่อลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุ</li> <li>- กรมทางหลวงต้องประสานความร่วมมือในการควบคุมให้ผู้ใช้ขี้นยานพาหนะปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุ</li> </ul>	



THAMMACHART  
CONSULTANT CO., LTD.

*(Signature)*

(นายนคร ศรีวิงค์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กันยายน 2559

N.

(นายสุรจิต ทิพย์เกษร)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและกรมของประชาชน กรมทางหลวง  
กันยายน 2559

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การคมนาคมขนส่ง/อุบัติเหตุ และความปลอดภัย (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบการติดตั้งป้ายบอกทาง ป้ายสัญญาณ และสัญลักษณ์ต่างๆ ให้ความเพียงพอและอยู่ในสภาพดี มีความชัดเจนอยู่เสมอ</li> <li>- หากมีการซ่อมแซมผิวทาง ไหล่ทาง และลาดคันทาง ผู้รับเหมาต้องติดตั้งป้ายเตือนล่วงหน้าประมาณ 200 เมตร เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการใช้รถที่มีความเร็วสูง</li> </ul>	

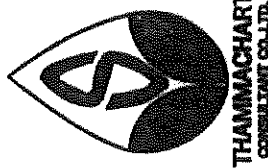
N.

(นายสุรจิต ทัพพะเวช)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและกรมประชาชน กรมทางหลวง  
กันยายน 2559

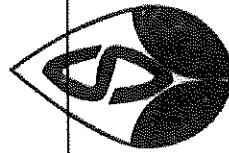
(นายนคร ศรีวิวงศ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนสัลแตนท์ จำกัด  
กันยายน 2559



**รายการแสดงผลกระทบท่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ**    **มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม**  
**และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p><b>สาธารณูปโภค</b></p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>การก่อสร้างโครงการทางหลวงพิเศษฯ มีความจำเป็นจะต้องรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค/พลังงานในท้องถิ่นที่มีอยู่ในบริเวณเขตทางได้แก่ ระบบไฟฟ้าและระบบประปา สำหรับเพื่อเตรียมการก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม สภาพสิ่งสาธารณูปโภค/พลังงานในพื้นที่โครงการค่อนข้างเพียงพอต่อการใช้ประโยชน์อยู่แล้ว ประกอบกับผลกระทบที่เกิดขึ้นเป็นผลกระทบชั่วคราว ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้รับเหมาต้องจัดทำแผนการรื้อย้ายที่ชัดเจนเสนอให้กรมทางหลวง เพื่อให้กรมทางหลวงประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งแจ้งรูปแบบการก่อสร้างในรายละเอียด พร้อมทั้งกำหนดแผนรื้อย้ายร่วมกัน</li> <li>- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ก่อนที่จะมีการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค และต้องแจ้งให้ประชาชนในท้องถิ่นทราบไม่น้อยกว่า 15 วัน</li> <li>- การรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค เช่น เสาค้ำไฟฟ้า ระบบประปา ท่อจ่ายน้ำ อาจส่งผลกระทบต่อชุมชน ดังนั้น ควรดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว และมีการสำรวจทั้งด้านระบบไฟฟ้าและประปา โทรศัพท์ ให้อุปกรณ์</li> <li>- ในกรณีที่มีข้อร้องเรียนจากประชาชนที่ได้รับความเดือดร้อนจากการรื้อย้ายสาธารณูปโภค ต้องดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว</li> <li>- หากพบว่า มีระบบสาธารณูปโภคที่ได้รับความเสียหายจากกิจกรรมของโครงการ ให้ผู้รับเหมาเร่งดำเนินการแก้ไข หรือประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว</li> </ul>		



**THAMMACHART**  
CONSULTANT CO., LTD.

*(Signature)*

(นายนคร ศรีวังค์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
 กันยายน 2559

IV

(นายสุรจิต ทิพย์เกษร)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและกรมของประชาชน กรมทางหลวง  
 กันยายน 2559

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบน้ำท่วมและสาร และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การควบคุมน้ำท่วมและการ ระบายน้ำ	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กิจกรรมการก่อสร้างทางหลวงพิเศษที่ต้องมีการถมดินเพื่อก่อสร้างคันทางสูงจากพื้นที่เดิมประมาณ 2-3 เมตร อาจก่อให้เกิดการกัดเซาะและการไหลของน้ำได้ ทำให้น้ำไหลไม่สะดวกและระบายไม่ทัน อาจก่อให้เกิดน้ำท่วมซึ่งได้ เป็นผลกระทบในระดับปานกลาง</li> <li>- ในการก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำ หากมีเศษวัสดุจากการก่อสร้างตกลงไปเป็นแหล่งน้ำ อาจเกิดขวางการไหลของน้ำ ส่งผลให้เกิดน้ำท่วมซึ่งได้ แต่ผลกระทบดังกล่าวจะเกิดขึ้นชั่วคราว ในระหว่างการก่อสร้างเท่านั้น ดังนั้น จึงคาดว่าจะส่งผลกระทบบนระดับปานกลาง</li> </ul>	<p><b>ระยะก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ออกแบบโครงสร้างเส้นทาง และโครงสร้างในช่วงที่ตัดผ่านลำน้ำให้ได้มาตรฐานตามหลักวิศวกรรม และมีโครงสร้างขนาดใหญ่เพียงพอต่อการรองรับการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมอย่างมีประสิทธิภาพ ไม่เกิดขวางการไหลของน้ำ</li> <li>- บริเวณที่เป็นพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดน้ำท่วมซึ่ง ต้องออกแบบโครงสร้างระบบระบายน้ำให้มีขนาดใหญ่เพียงพอ หรือมีความปลอดภัย (Safety of Factor) มากกว่าปกติ (1.50 – 4.05 เท่า) โดยอาคารระบายน้ำของเส้นทางโครงการต้องมีจำนวนทั้งสิ้น 94 แห่ง ยกตามประเภทของอาคาร ได้แก่ สะพาน 22 แห่ง ท่อลอดเหลี่ยม 10 แห่ง และท่อลอดกลม 62 แห่ง</li> </ul>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● จัดตรวจวัด</li> <li>- ตลอดแนวการก่อสร้างเส้นทางโครงการ</li> <li>● ดัชนีตรวจวัด</li> <li>- การเกิดน้ำท่วมซึ่งในพื้นที่</li> </ul>



THAMMACHART  
CONSULTING CO., LTD.

*(Signature)*

(นายนคร ศรีวิวงศ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนสัลแตนท์ จำกัด  
กันยายน 2559

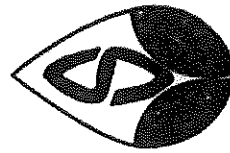
IV

(นายสุรจิต ทิพย์เกษร)

ผู้อำนวยการสำนักงานความร่วมมือของประชาชน กรมทางหลวง  
กันยายน 2559

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การควบคุมน้ำท่วมและการ ระบายน้ำ (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> <li>- การก่อสร้างฐานรากและตอม่อสะพานข้ามลำน้ำต่างๆ และสะพานบก รวมถึงกิจกรรมก่อสร้างประเภทการปรับพื้นที่ การขุด หรือการเจาะใกล้ ลำน้ำ ควรดำเนินการในช่วงฤดูแล้งที่มีปริมาณน้ำในแหล่งน้ำน้อย และเพื่อลดผลกระทบจากการก่อสร้างที่จะกีดขวางน้ำฝนที่ไหลหลากผ่าน พื้นที่ก่อสร้างอันจะเป็นสาเหตุที่ก่อให้เกิดน้ำท่วมได้ในช่วงฤดูฝน</li> <li>- การก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำ ต้องป้องกันไม่ให้เศษวัสดุร่วงหล่นโดย อาจติดตั้งตาข่ายป้องกันเศษวัสดุตกหล่นลงสู่แหล่งน้ำหรือวิธีอื่นๆ ที่เหมาะสม</li> <li>- หากมีการทับถมของตะกอนหรือเศษวัสดุก่อสร้างในลำน้ำให้ทำการขุดลอกและนำออกทันที</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ความถี่ในการตรวจวัด</li> <li>- เดือนละ 1 ครั้งตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง</li> <li>- หากเกิดกรณีฝนตกหนักให้มีการ ตรวจสอบภายใน 24 ชั่วโมง</li> <li>● จุดตรวจวัด</li> <li>- อาคารระบายน้ำ ทางระบายน้ำ ท่อลอด สะพาน ทางลอดและทาง เชื่อม</li> </ul>



THAMMACHART  
CONSULTANT CO., LTD.

*(Signature)*

(นายนคร ศรีธีวงศ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กันยายน 2559

๗.

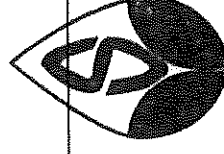
(นายสุรจิต ทิพย์เกษร)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและ การมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง  
กันยายน 2559



รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ (ต่อ)	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - โครงสร้างของถนนโครงการอาจเกิดขวางทิศทางการไหลของน้ำ และหากโครงสร้างระบายน้ำของโครงการอุดตัน อาจส่งผลให้เกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่โครงการได้และส่งผลกระทบต่อพื้นที่เกษตรของประชาชน ทำให้ผลผลิตเสียหาย คาดว่าผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	- จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกในการระบายน้ำเพิ่มเติม เช่น ท่อระบายน้ำและคูระบายน้ำข้างถนน เพื่อทดแทนส่วนที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง - ทำทางเบี่ยงเบนทิศทางการไหลของน้ำชั่วคราว สำหรับในกรณีที่ต้องปิดกั้นหรือสร้างสิ่งกีดขวางการไหลของน้ำ (ชั่วคราว) และดูแลต่อเนื่องให้ลำน้ำสามารถไหลผ่านทางเบี่ยงเบนดังกล่าวเป็นไปตามปกติ ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - ตรวจสอบดูแลอาคารระบายน้ำของโครงการให้ใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ หากพบการชำรุดต้องดำเนินการแก้ไขทันที - ตรวจสอบการกีดขวางสิ่งบริเวณใกล้กับแนวเส้นทางโครงการ หากพบว่าโครงสร้างป้องกันมีการกีดขวางสิ่งเสียหายให้รีบดำเนินการซ่อมแซม - ตรวจสอบการกีดขวางทางน้ำอยู่เสมอ หากพบว่ามีการทับถมของตะกอนวัชพืช และเศษขยะให้ดำเนินการขุดลอกหรือกำจัดออกทันที	● ดัชนีตรวจวัด - ประสิทธิภาพการระบายน้ำในพื้นที่ - ความสามารถในการรองรับของแหล่งน้ำ - ปัญหาการเกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่ ● ความถี่ในการตรวจสอบ - ในช่วงฤดูฝน(เดือนพฤษภาคม-ตุลาคม) ดำเนินการตรวจวัดทุกเดือน เดือนละ 1 ครั้ง



THAMMACHART  
CONSULTANT CO., LTD.

*(Signature)*

(นายนคร ศรีวิวงศ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กันยายน 2559

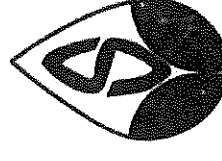
N.

(นายสุรจิต ทิพย์เกษร)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและกรมของประชาชน กรมทางหลวง  
กันยายน 2559

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การควบคุมน้ำท่วมและการ ระบายน้ำ (ต่อ)	- ในกรณีที่เกิดการสร้างป้องกันน้ำท่วม บริเวณริมตลิ่งใกล้กับแนวเส้นทางโครงการ เกิดความเสียหาย อาจส่งผลให้เกิดการ ชะล้างของตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ หรือ อุดตันอาคารระบายน้ำ ก่อให้เกิดน้ำท่วมซึ่ง ได้ ซึ่งเป็นผลกระทบในระดับต่ำ		- ในช่วงฤดูแล้ง (เดือนพฤศจิกายน- เมษายน) ดำเนินการตรวจวัด 2 ครั้ง - โดยดำเนินการต่อเนื่องใน 3 ปีแรก หลังจากนั้นติดตามตรวจสอบทุกๆ 5 ปี



THAMMACHART  
CONSULTANT CO., LTD.

*(Signature)*

(นายนคร ศรีวิวงศ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กันยายน 2559

N

(นายสุรจิต ทิพย์เกษร)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง  
กันยายน 2559

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การเกษตรกรรม	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การพัฒนาโครงการนั้นจะเห็นได้ว่าได้เปลี่ยนแปลงรูปแบบของการใช้ประโยชน์ที่ดินจากพื้นที่เกษตรกรรมไปเป็นพื้นที่เส้นทางคมนาคม ซึ่งทั้งนี้ผลกระทบที่สำคัญก็คือต้องสูญเสียพื้นที่เกษตรกรรมไปอย่างถาวร โดยส่วนใหญ่เป็นนาข้าว อ้อย และพืชผัก นอกจากนี้ ในระยะก่อสร้างอาจมีคนงานก่อสร้างบุกรุกพื้นที่เกษตรกรรมของประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง และอาจทำความเสียหายต่อพื้นที่เกษตรได้ ซึ่งคาดว่าผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</li> </ul>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จำกัดการใช้พื้นที่ก่อสร้าง บริเวณจุดเชื่อมต่อกับถนนสายหลัก และบริเวณสถานีบริการทางหลวง โดยต้องทำงานอยู่ในขอบเขตแนวเขตทางที่กำหนดไว้ รวมถึงควบคุมกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการที่จะไปรบกวนพื้นที่เกษตรให้น้อยที่สุด เพื่อลดการสูญเสียพื้นที่ที่มีศักยภาพในการเกษตร</li> <li>- การใช้พื้นที่เกษตรชั่วคราวเป็นที่พักคนงาน เก็บกองวัสดุ สำนักรงานควบคุมงาน หรือถนนชั่วคราว ควรใช้พื้นที่หลังจากมีการเก็บเกี่ยวผลผลิตแล้ว และควรเลือกพื้นที่เกษตรกรรมที่มีอายุสั้น และหลังจากก่อสร้างแล้วเสร็จ ต้องมีการฟื้นฟูให้กลับมาใช้ประโยชน์ในการเกษตรต่อไปได้</li> </ul>	-



THAMMACHART  
CONSULTANT CO., LTD.

*(Signature)*

(นายนคร ศรีอิ้งค์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กันยายน 2559

*(Signature)*

(นายสุรจิต ทิพย์เพชร)

ผู้อำนวยการสำนักงานมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง  
กันยายน 2559

**รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ**    **มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม**  
**และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม**    **โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การเกษตรกรรม (ต่อ)	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา เมื่อโครงการเปิดดำเนินการ จะมีการกันรั้วทั้ง 2 ฝั่งของถนน ดังนั้น พื้นที่เกษตรที่ถูกถนน โครงการตัดผ่าน จะถูกแบ่งแยกออกเป็น 2 ฝั่ง ทำให้การเดินทางเข้าถึงพื้นที่เกษตรลำบาก มากขึ้น ซึ่งผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- การปฏิบัติงานต้องใช้เวลาสั้นที่สุด และไม่เกินตามแผนการก่อสร้างที่กำหนดไว้ เพื่อให้เกิดผลกระทบต่อการทำเกษตรของประชาชนน้อยที่สุด</li> <li>- ควบคุมผู้รับเหมาก่อสร้างไม่ให้บุกรุกหรือทำลายพืชพันธุ์ที่เกษตรกรรมหรือกระทบต่อการประกอบอาชีพเกษตรกรรมของประชาชนในท้องถิ่น</li> <li>- จัดทำสะพานข้ามทางหลวงโครงการจำนวน 9 จุด สะพานข้ามทางหลวงทั่วไปจำนวน 131 จุด และทางลอดใต้ทางหลวงโครงการจำนวน 6 จุด เชื่อมต่อถนนในท้องถิ่น รวมถึงทางบริการรวม 44.22 กิโลเมตร เพื่อให้ประชาชนในท้องถิ่นยังคงสามารถสัญจรไปมาได้ และสามารถเข้าทำประโยชน์ในพื้นที่เกษตรได้ดังเดิม</li> </ul>	



THAMMACHART  
CONSULTANT CO., LTD.

(นายนคร ศรีวิวงศ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กันยายน 2559

N

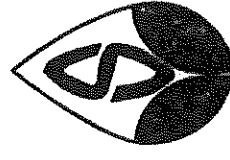
(นายสุรจิต ทิพย์เกษร)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง  
กันยายน 2559

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การเกษตรกรรม (ต่อ)		<p><u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบและซ่อมบำรุงทางตลอด-ทางข้าม ทางบริการ ให้อยู่ในสภาพดี สามารถใช้ประโยชน์ในการเข้าถึงพื้นที่เกษตรได้ตลอดเวลา</li> <li>- โครงการได้กำหนดให้มีสถานีบริการทางหลวง 2 แห่ง และที่พักริมทาง 1 แห่ง โดยให้ผู้สนใจลงทุนในการค้าขายและให้บริการนำสินค้าเกษตรเข้ามาค้าขายได้ เกษตรกรในบริเวณพื้นที่โครงการสามารถเข้ามาลงทุนในพื้นที่ดังกล่าวในการจำหน่ายผลผลิต โดยอาจรวมกันเป็นกลุ่มเกษตรกรเข้ามาดำเนินการแล้วแต่ตามความเหมาะสม</li> </ul>	



THAMMACHART  
CONSULTANT CO., LTD.

N

(นายสุรจิต ทิพย์เกษร)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง  
กันยายน 2559

(นายนคร ศรีธวัช)

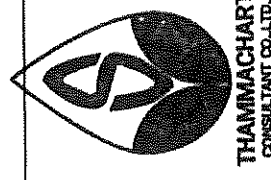
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กันยายน 2559

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การใช้ที่ดิน	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- พื้นที่เกษตรกรรม และที่อยู่อาศัยจะถูกเปลี่ยนแปลงไปเป็นพื้นที่ก่อสร้างและถนนอย่างถาวร เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการเป็นถนนตัดใหม่ทั้งเส้น อย่างไรก็ตามผลกระทบจะเกิดขึ้นเฉพาะบริเวณเขตทางเท่านั้น คาดว่าอยู่ในระดับปานกลาง</li> </ul>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จำกัดความกว้างของเขตทางเท่าที่จำเป็น เพื่อลดการสูญเสียพื้นที่เกษตรกรรม ที่อยู่อาศัย ให้น้อยที่สุด</li> <li>- ใช้พื้นที่ในเขตทาง สำหรับเป็นที่กองเก็บรวบรวมวัสดุก่อสร้างและสำนักงานชั่วคราว ทั้งนี้ เพื่อลดการรบกวนพื้นที่การใช้ที่ดินด้านต่างๆ บริเวณติดกับเขตทางให้น้อยที่สุด</li> <li>- กิจกรรมการก่อสร้างต้องใช้ระยะเวลาสั้นที่สุด และไม่เกินแผนการก่อสร้างที่กำหนดไว้ เพื่อลดการรบกวนต่อรูปแบบการใช้ที่ดินบริเวณใกล้เคียง</li> </ul>	

.....  
(นายสุรจิต ทิพย์เพชร)  
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง  
กันยายน 2559

.....  
(นายนคร ศรีวิวงศ์)  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กันยายน 2559



รายการแสดงผลกระทบบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การใช้ที่ดิน (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- การเปลี่ยนแปลงพื้นที่เกษตรกรรมไปเป็นถนนโครงการอาจส่งผลกระทบต่อสัตว์ที่อาศัยอยู่ในพื้นที่เกษตรกรรม โดยเฉพาะสัตว์ที่เคลื่อนไหวได้ช้า เช่น เต่า ซึ่งไม่สามารถเคลื่อนย้ายออกจากพื้นที่ก่อสร้างได้อย่างรวดเร็ว รวมถึงคนงานและบุคคลภายนอกอาจมีการจับสัตว์เหล่านี้ไปกินหรือขายได้ แต่เนื่องจากสัตว์ที่พบไม่ได้เป็นสัตว์ที่หายากหรือใกล้สูญพันธุ์ ผลกระทบจึงคาดว่าอยู่ในระดับต่ำ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ต้องควบคุมคนงานที่ก่อสร้างโครงการฯ ไม่ให้จับหรือทำอันตรายแก่สัตว์ป่า ตลอดจนรัง ตัวอ่อน และไข่ที่พบบนบกและในน้ำที่พบในแนวเขตทางโครงการ และมีการกำหนดบดลงโทษที่เข้มงวด</li> <li>- ต้องควบคุมและเฝ้าระวังบุคคลภายนอกไม่ให้เข้ามาดักจับหรือทำอันตรายแก่สัตว์ป่า ตลอดจนรัง ตัวอ่อน และไข่ ที่ที่พบบนบกและในน้ำ รวมถึงให้มีการติดตั้งป้ายเตือนห้ามล่าสัตว์ป่าและบดลงโทษทางกฎหมายในกรณีฝ่าฝืนในพื้นที่เขตทางตลอดแนวโครงการ โดยเฉพาะในแนวเขตทางที่ผ่านหรืออยู่ใกล้แหล่งน้ำ หรือบริเวณแปลงนาหรือที่ลุ่มที่มีสัตว์ป่าจำพวกนกหากินชุมชน</li> <li>- ต้องมีการช่วยเหลือสัตว์ป่าหากพบว่าเคลื่อนที่ออกจากพื้นที่โครงการได้ช้า ได้แก่ กลุ่มสัตว์เลื้อยคลาน เช่น เต่า (กรณีที่พบเห็น) โดยนำไปยังพื้นที่ป่าไม้หรือแหล่งที่อยู่อาศัยที่มีสภาพดีกว่าในพื้นที่โครงการ ซึ่งกล่าวได้ว่ามีอยู่ทั่วไปในพื้นที่โครงการ และทั้งนี้ในการดำเนินการดังกล่าวจะต้องมีผู้เชี่ยวชาญ หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้แก่ กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่าและพันธุ์พืชเข้ามาดำเนินการช่วยเหลือสัตว์ดังกล่าว</li> </ul>	

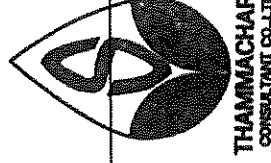
IV .

(นายสุรจิต ทิพย์เพชร)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและกรมประชาชน กรมทางหลวง  
กันยายน 2559

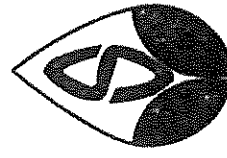
(นายนคร ศรีวิวงศ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กันยายน 2559



รายการแสดงผลการสอบผลกระทบบ้างถึงสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบบ้างถึงสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การใช้ที่ดิน (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ในระยะดำเนินการจะส่งผลให้การขนส่งสะดวกและใช้เวลาในการเดินทางเร็วขึ้น ดังนั้นอาจเกิดการขยายตัวของพื้นที่ประกอบอุตสาหกรรม การพัฒนาเศรษฐกิจที่เจริญมากขึ้น รวมถึงพื้นที่รอบข้างแนวเส้นทางโครงการอาจถูกพัฒนาจากพื้นที่เกษตรกรรมไปเป็นพื้นที่เชิงพาณิชย์ อย่างไรก็ตามผลกระทบจะเกิดขึ้นอย่างค่อยเป็นค่อยไป จึงเป็นผลกระทบด้านบวกในระดับปานกลาง</li> </ul>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ควบคุมให้การขยายตัวของชุมชนเมืองและย่านธุรกิจการค้าเป็นไปอย่างมีระเบียบแบบแผน โดยใช้กฎหมายผังเมือง โดยการพัฒนาโครงการโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย</li> <li>- กรมทางหลวงประสานงานแจ้งแผนการพัฒนาโครงการให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทราบ เพื่อจัดทำแผนการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันการพัฒนาอย่างไร้ทิศทาง</li> </ul>	



THAMMACHART  
CONSULTANT CO., LTD.

*(Signature)*

(นายนคร ศรีวิงค์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กันยายน 2559

N  
.....

(นายสุรจิต ทัพพะถาวร)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง  
กันยายน 2559



รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
เศรษฐกิจและสังคม	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ผลกระทบต่อการจัดหาที่อยู่อาศัยหรือทำกินแห่งใหม่ ส่งผลต่อการประกอบอาชีพ และผลกระทบด้านจิตใจ ซึ่งเป็นผลกระทบในระดับปานกลาง</li> <li>- ผลกระทบจากการเข้ามาอยู่อาศัยของแรงงานต่างถิ่น อาจก่อให้เกิดการรบกวนหรือปัญหาการทะเลาะวิวาทระหว่างคนงานกับคนในพื้นที่ ซึ่งเป็นผลกระทบในระดับต่ำ</li> </ul>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำการประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลโครงการให้แก่ประชาชนในบริเวณพื้นที่โครงการ ประกอบด้วย ขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง รูปแบบการก่อสร้าง ระยะเวลาการก่อสร้าง โดยจัดทำเอกสาร หรือเข้าพบผู้นำชุมชน ประชาชน เพื่อชี้แจงข้อมูลให้ประชาชนในพื้นที่ทราบล่วงหน้า ก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้าง</li> <li>- ดำเนินการตามข้อเสนอมาตรการลดผลกระทบด้านการเวนคืนและอพยพโยกย้ายอย่างจริงจังและมีประสิทธิภาพ</li> <li>- ให้ความสำคัญต่อการจ้างแรงงานท้องถิ่นเป็นอันดับแรก</li> </ul>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● กลุ่มเป้าหมาย</li> <li>- กลุ่มผู้อาศัยในระยะ 500 เมตร จากแนวเส้นทางโครงการ (ผู้นำชุมชน พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม และผู้ได้รับผลกระทบทางอื่น)</li> <li>● ดัชนีตรวจวัด</li> <li>- การรับรู้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ</li> </ul>



THAMMACHART  
CONSULTANT CO., LTD.

*(Signature)*

(นายนคร ศรีวิวงศ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กันยายน 2559

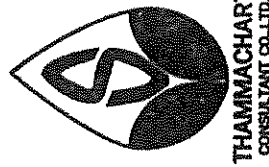
*(Signature)*

(นายสุรจิต ทิพย์เพชร)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและกรมของประชาชน กรมทางหลวง  
กันยายน 2559

รายการแสดงผลการตอบสนองต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กิจกรรมการก่อสร้าง ก่อให้เกิดการกีดขวางหรือมีเครื่องจักรกลขวางทางเข้าออกเส้นทางคมนาคมของชุมชนในพื้นที่ทำให้การเดินทางไป-มาหาสู่ของประชาชนไม่สะดวก อาจทำให้ความสัมพันธะระหว่างชุมชนลดน้อยลง และมีวิถีชีวิตเปลี่ยนแปลงไปบ้าง ทั้งนี้ผลกระทบที่เกิดขึ้นเป็นเพียงระยะเวลาสั้นๆ จึงคาดว่าผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เอกชนผู้รับเหมารับผิดชอบโครงการจะต้องเข้มงวดกวดขันมิให้คนงานหรือเจ้าหน้าที่ของโครงการก่อความเดือดร้อนแก่ประชาชนในท้องถิ่น</li> <li>- การเข้าปฏิบัติงานต่างๆ ในพื้นที่โครงการจะต้องแจ้งให้ชุมชนทราบล่วงหน้า โดยผ่านทางผู้นำชุมชนหรือชี้แจงกับประชาชนโดยตรง</li> <li>- จัดวางเครื่องจักรอุปกรณ์ไม่ให้กีดขวางเส้นทางสัญจร และทางเข้าออกพื้นที่ชุมชน รวมถึงจัดทำทางเบี่ยงให้ประชาชนยังคงเดินทางไปมาหาสู่กันได้โดยไม่กระทบต่อการปิดทาง</li> <li>- ต้องจัดให้มีทางลอด ทางข้ามที่เหมาะสม รวมถึงทางบริการเพื่อให้ประชาชนสามารถเดินทางไปมาหาสู่กันได้ดังเดิม</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผลกระทบและปัญหาที่เกิดขึ้นต่อประชาชนในระยะก่อสร้าง</li> <li>- ความคิดเห็นและทัศนคติต่อโครงการ</li> <li>• ความถี่ในการตรวจวัด</li> <li>- 1 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> </ul>



*(Signature)*

THAMMACHART  
CONSULTANT CO., LTD.

N.

(นายสุรจิต ทิพย์เกษร)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและ การมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง  
กันยายน 2559

(นายนคร ศรีวิวงศ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กันยายน 2559

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การพัฒนาทำให้การเดินทางมีความสะดวก รวดเร็ว ซึ่งเป็นปัจจัยที่ทำให้เกิดการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน การเติบโตทางเศรษฐกิจ ซึ่งจะเปลี่ยนแปลงเป็นชุมชนเมืองมากขึ้น รวมทั้งมีประชากรต่างถิ่นเข้ามาอาศัยในพื้นที่เพิ่มมากขึ้น ส่งผลให้ลักษณะความสัมพันธ์แบบต่างคนต่างอยู่มากยิ่งขึ้น ซึ่งเป็นผลกระทบในระดับต่ำ</li> </ul>	<p>ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- หากเกิดกรณีมีปัญหาที่ไม่สามารถประกอบอาชีพได้ตามปกติ เนื่องจากโครงการ กรมทางหลวงจะต้องพิจารณาให้ความช่วยเหลือหรือประสานงานในด้านต่างๆ ตามความเหมาะสม</li> <li>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</li> <li>- ให้ความสำคัญสำหรับการจ้างแรงงานในโครงการแก่ราษฎรที่ได้รับผลกระทบในลำดับแรก</li> <li>- ให้กรมทางหลวงพิจารณาเปิดโอกาสให้ผู้ได้รับผลกระทบเข้ามาจำหน่ายสินค้าโอท็อปบริเวณพื้นที่บริการทางหลวง (Service Area) กม.ที่ 19+500, กม.ที่ 47+300 และกม.ที่ 71+000</li> </ul>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● กลุ่มเป้าหมาย</li> <li>- กลุ่มผู้อาศัยในระยะ 500 เมตรจากแนวเส้นทางโครงการ (ผู้นำชุมชน พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม และผู้ได้รับผลกระทบทางอ้อม)</li> </ul>

N

(นายสุรจิต ทิพย์เพชร)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง  
กันยายน 2559

(นายนคร ศรีวงศ์)

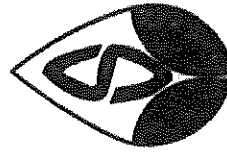
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กันยายน 2559



THAMMACHART  
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลการประเมินต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการทางสิ่งแวดล้อม โครงสร้างทางสิ่งแวดล้อม สายทางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เกษตรกรที่สูญเสียที่ดินทำกินต้องเปลี่ยนอาชีพจากเกษตรไปเป็นอาชีพอื่น ทำให้เกิดการสูญเสียรายได้ในครอบครัวจากการลดลงของพื้นที่เกษตรกรรม หรืออาชีพใหม่อาจมีรายได้ไม่เท่าเดิม ซึ่งเป็นผลกระทบในระดับปานกลาง</li> <li>- เกิดความไม่สะดวกในการเดินทางไปมาหาสู่กันระหว่างชุมชนที่ถูกแบ่งแยกออกเป็น 2 ฝั่ง ซึ่งอาจส่งผลให้ความสัมพันธ์ของคนในชุมชนลดลง ซึ่งเป็นผลกระทบในระดับต่ำ</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>● ดัชนีตรวจวัด <ul style="list-style-type: none"> <li>- การเปลี่ยนแปลงสภาพทางเศรษฐกิจ-สังคม ของครัวเรือนเปรียบเทียบกับก่อนและหลังมีโครงการ</li> <li>- ผลกระทบและปัญหาที่เกิดขึ้นเนื่องจากโครงการ</li> <li>- การใช้ประโยชน์จากโครงการ</li> <li>- ความคิดเห็นและทัศนคติต่อโครงการ</li> </ul> </li> </ul>



THAMMACHART  
CONSULTANT CO., LTD.

*(Signature)*

(นายนคร ศรีวิวงศ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กันยายน 2559

N.

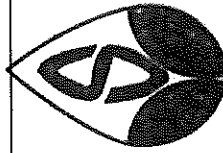
(นายสุรจิต ทิพย์เกษร)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง  
กันยายน 2559

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การโยกย้ายและการเวนคืน	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- แนวเส้นทางโครงการระยะทางประมาณ 96 กิโลเมตร พบว่ามีบริเวณพื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการตัดผ่าน โดยมีการเวนคืนพื้นที่สิ่งปลูกสร้าง ค่าเสียหายต่างๆ จำนวน 1,529 ราย ค่าต้นไม้ 674 ราย สรุปที่ดินที่จะถูกเวนคืนทั้งหมด 6,750 ไร่</li> </ul>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และชดเชยทรัพย์สินตลอดแนวเส้นทางโครงการ โดยดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างโปร่งใสและเป็นธรรม และเปิดโอกาสให้มีการมีส่วนร่วมจากผู้ที่เกี่ยวข้องในท้องถิ่น โดยจัดตั้งในรูปคณะกรรมการประกอบด้วยทรัพย์สินและผู้แทนในท้องถิ่นมาร่วมเป็นกรรมการกำหนดราคาชดเชยทรัพย์สิน เพื่อให้เกิดความเป็นธรรมต่อเจ้าของที่ดินในบริเวณที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่าน และต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนการดำเนินการก่อสร้าง</li> <li>- กรมทางหลวงดำเนินการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับขั้นตอนการชดเชยทรัพย์สินต่อประชาชนที่ได้รับผลกระทบ เพื่อสร้างความเข้าใจและแจ้งสิทธิที่จะได้รับขั้นตอนการชดเชยที่ดินและทรัพย์สินให้กับประชาชนที่ได้รับผลกระทบในพื้นที่โครงการ</li> </ul>	



THAMMACHART  
CONSULTANT CO., LTD.

*(Signature)*

(นายนคร ศรีวิวงศ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กันยายน 2559

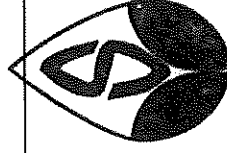
*(Signature)*

(นายสุรจิต ทิพย์เพชร)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง  
กันยายน 2559

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การสาธารณสุข	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การเพิ่มขึ้นของมลพิษทางอากาศ ระดับเสียงรบกวน และความเค็มดินรื้อแร่ธาตุ ซึ่งเป็นสาเหตุของปัญหาสุขภาพอนามัยของประชาชน คาดว่าผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง</li> <li>- ที่พักคนงานที่ไม่ถูกสุขลักษณะเป็นแหล่งเพาะพันธุ์สัตว์นำโรค ซึ่งอาจส่งผลให้มีการแพร่กระจายไปยังชุมชนใกล้เคียง และเสี่ยงต่อการเจ็บป่วยของคนในชุมชนได้ คาดว่าผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</li> </ul>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ และเสียงอย่างเคร่งครัด</li> <li>- ที่พักคนงานต้องมีสภาพความเป็นอยู่ที่ถูกสุขอนามัยและสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมให้แก่งาน</li> <li>- จัดให้มีห้องน้ำ ห้องส้วมในพื้นที่ก่อสร้าง พื้นที่สำนักงานชั่วคราวและที่พักคนงานอย่างเพียงพอ ในอัตราส่วนคนงาน 15 คน ต่อ 1 ห้อง</li> <li>- จัดหาน้ำดื่มที่สะอาดให้คนงานอย่างเพียงพอในพื้นที่ก่อสร้าง</li> </ul>	-



THAMMACHART  
CONSULTANT CO., LTD.

*(Signature)*

(นายนคร ศรีวังค์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กันยายน 2559

N . . . . .

(นายสุรจิต ทิพย์เกษร)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง  
กันยายน 2559

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การสาธารณสุข (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นด้านสาธารณสุข เกิดจากการเพิ่มขึ้นของมลพิษทางอากาศ และเสียง ซึ่งส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียง ซึ่งเป็นผลกระทบในระดับต่ำ</li> </ul>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ และเสียงอย่างเคร่งครัด</li> <li>- กำกับดูแลการจัดการพื้นที่ให้บริการทางหลวงพิเศษทั้ง 3 แห่งให้มีน้ำใช้ที่สะอาด ปริมาณเพียงพอ มีการจัดการห้องสุขาและน้ำเสียอย่างถูกต้อง สุขาภิบาล ซึ่งจะเป็นการป้องกันทางด้านสาธารณสุขได้เป็นอย่างดี</li> <li>- จัดการขยะมูลฝอยในพื้นที่บริการทางหลวงพิเศษทั้ง 3 แห่ง อย่างเหมาะสม เพื่อมิให้เกิดการหมักหมมเน่าเสียหรือทิ้งขยะไม่เป็นที่ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>■ จัดให้มีพนักงานทำความสะอาดประจำพื้นที่บริการทางหลวงพิเศษทั้ง 3 แห่ง เพื่อดูแลการรวบรวมขยะและการทำงานทำความสะอาดโดยทั่วไป</li> </ul> </li> </ul>	



THAMMACHART  
CONSULTANT CO., LTD.

(นายนคร ศรีจันทร์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กันยายน 2559

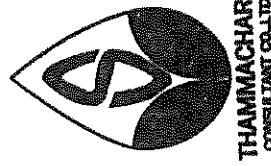
ฯ .

(นายสุรจิต ทิพย์เพชร)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและกรมของประชาชน กรมทางหลวง  
กันยายน 2559

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การสาธารณสุข (ต่อ)	- การจัดการขยะและน้ำเสียบริเวณสถานี บริการทางหลวงและที่พักริมทางที่ไม่ถูก สุขลักษณะก่อให้เกิดการสะสม และ ก่อให้เกิดพาหนะนำโรค ซึ่งอาจส่งผลให้มีการ แพร่กระจายไปยังชุมชนใกล้เคียง และเสี่ยง ต่อการเจ็บป่วยของคนในชุมชนได้ คาดว่า ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	<ul style="list-style-type: none"> <li>จัดให้มีถังรองรับขยะมูลฝอยแบบมีฝาปิด แยกประเภทเป็นขยะแห้ง ขยะเปียก ขยะมีพิษ วางไว้ในบริเวณต่างๆ เช่น ลานจอดรถ ทางเดิน เท้า ภายในอาคาร โดยจัดให้มีปริมาณเพียงพอที่จะรองรับขยะในแต่ ละวัน หรือจัดให้มีคนงานคอยดูแลแยกขยะออกเมื่อเต็มโดยเฉพาะ ในช่วงเทศกาลหรือวันหยุด ที่มีผู้มาใช้บริการจำนวนมาก</li> <li>รณรงค์ให้มีการทิ้งขยะอย่างถูกต้องตามประเภท โดยอาจใช้กลยุทธ์ การดึงดูดความสนใจจากรูปแบบถังขยะที่แปลกตา หรือ คำเชิญชวน ดังนี้ เนื่องจากขยะที่พื้นที่บริการทางหลวงพิเศษส่วนใหญ่มีที่มาที่ แน่นอน และสามารถจัดการเพื่อประโยชน์ด้านการรักษาและลด ผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้</li> <li>ประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่นให้มีการเก็บขยะนำไปกำจัดทุก 1-2 วัน เพื่อมิให้ขยะตกค้างในพื้นที่ โดยเฉพาะขยะเปียก</li> </ul>	



*(Signature)*

THAMMACHART  
CONSULTANT CO., LTD.

๗

(นายสุรจิต ทิพย์เกษร)

(นายนคร ศรีวิวงศ์)

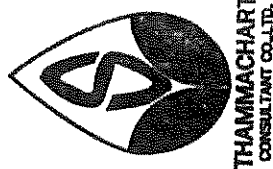
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและ การมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง  
กันยายน 2559

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กันยายน 2559



รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>อาชีพวนามัย</p> <p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานของคนงานที่ปฏิบัติงานอย่างไม่ระมัดระวัง หรือเครื่องจักร/อุปกรณ์ไม่พร้อมใช้งาน ซึ่งอาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บจากการทำงานได้ โดยผลกระทบที่เกิดขึ้นเป็นผลกระทบระดับต่ำ</li> </ul> <p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ในระยะดำเนินการ คาดว่า การเพิ่มขึ้นของมลพิษทางอากาศ จะส่งผลกระทบต่อพนักงานเก็บเงินบริเวณด่าน ซึ่งจะได้รับมลพิษทางอากาศจากรถที่มาใช้บริการเส้นทางโครงการ</li> </ul>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หมวกนิรภัย ที่อุดหู ถุงมือ หน้ากากหรือผ้าปิดจมูก และรองเท้ากันน้ำ เป็นต้น ให้เพียงพอแก่คนงาน และควบคุมให้คนงานใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเคร่งครัด</li> <li>- จัดให้มีพนักงานผู้ตรวจสอบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยเป็นประจำพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- จัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นที่สำนักงานโครงการ</li> <li>- ประสานงานกับโรงพยาบาลเกษมราษฎร์ รัตนาธิเบศร์ โรงพยาบาลศูนย์นครปฐม โรงพยาบาลบ้านโป่งและโรงพยาบาลมะการักษ์ ล่วงหน้า เพื่อรับผู้ป่วยกรณีฉุกเฉินจากโครงการ</li> <li>- ตรวจสอบเครื่องจักรอุปกรณ์ก่อนปฏิบัติงานทุกครั้ง</li> </ul>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หมวกนิรภัย ที่อุดหู ถุงมือ หน้ากากหรือผ้าปิดจมูก และรองเท้ากันน้ำ เป็นต้น ให้เพียงพอแก่คนงาน และควบคุมให้คนงานใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเคร่งครัด</li> <li>- จัดให้มีพนักงานผู้ตรวจสอบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยเป็นประจำพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- จัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นที่สำนักงานโครงการ</li> <li>- ประสานงานกับโรงพยาบาลเกษมราษฎร์ รัตนาธิเบศร์ โรงพยาบาลศูนย์นครปฐม โรงพยาบาลบ้านโป่งและโรงพยาบาลมะการักษ์ ล่วงหน้า เพื่อรับผู้ป่วยกรณีฉุกเฉินจากโครงการ</li> <li>- ตรวจสอบเครื่องจักรอุปกรณ์ก่อนปฏิบัติงานทุกครั้ง</li> </ul>	<p>ผลการติดตามตรวจสอบ</p> <p>ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>



*(Signature)*

THAMMACHART  
CONSULTANT CO., LTD.

(นายสุรจิต ทิพย์เกษร)

(นายนคร ศรีวิวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและกรมของประชาชน กรมทางหลวง  
กันยายน 2559

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กันยายน 2559

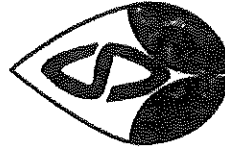
**รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ**    **มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม**  
**และมาตรการตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม**    **โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
อาชีพอนามัย (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> <li>- ควบคุมให้พนักงานปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด</li> <li>- จัดให้มีป้ายสัญญาณจราจรในพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- ฝึกอบรม และให้ความรู้ด้านความปลอดภัยและการใช้เครื่องจักรอุปกรณ์ ที่ถูกต้องแก่คนงานก่อนการปฏิบัติงาน</li> <li>- จัดให้มีแผนงานด้านความปลอดภัยในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</li> <li>- การทำงานในพื้นที่ก่อสร้างทุกบริเวณจะต้องเป็นไปตามกฎหมายว่าด้วย สุขภาพ และความปลอดภัยในการทำงาน</li> <li>- ต้องมีรั้วกันบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทุกบริเวณ เพื่อป้องกันไม่ให้ผู้ที่ไม่ เกี่ยวข้องเข้าไปในพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- จัดให้มีแผนงานด้านความปลอดภัย และแผนฉุกเฉินสำหรับการ ดำเนินงานที่เหมาะสม</li> </ul>	

๗

(นายสุรจิต ทิพย์เกษร)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง  
 กันยายน 2559



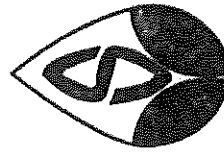
THAMMACHART  
CONSULTING CO., LTD.

(นายนคร ศรีอิวงค์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
 กันยายน 2559

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
อาชีพวนามัย (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบสภาพคนงานประจำปี</li> <li>- ในกรณีที่เกิดการก่อมลพิษหรือเกิดเสียงดัง 90 เดซิเบล(เอ) ห้ามให้คนงานทำงานเกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน และระยะเวลาทำงานต้องลดลงครึ่งหนึ่ง ในทุกๆ 5 เดซิเบลที่เพิ่มขึ้น</li> <li>- จัดเตรียมเครื่องป้องกันอันตรายส่วนบุคคลแก่พนักงานบริเวณด้านเก็บเงินได้แก่ ผ้าปิดจมูก อย่างเพียงพอ</li> </ul>	



THAMMACHART  
CONSULTANT CO., LTD.

*(Signature)*

(นายนคร ศรีวิวงศ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กันยายน 2559

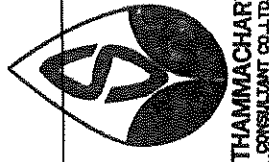
*(Signature)*

(นายสุรจิต ทัพพะเวช)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง  
กันยายน 2559

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การแบ่งแยก	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b> เกิดการแบ่งแยกพื้นที่เกษตรกรรมและชุมชน ออกเป็น 2 ฝั่ง ทำให้กระทบต่อความสัมพันธ์ ในชุมชน การเดินทางไปมาหาสู่กันของคนใน ชุมชน ซึ่งเป็นผลกระทบระดับปานกลาง <b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b> - ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองฯ จะมีรั้วกัน ตลอดแนวโครงการ ทำให้เกิดการแบ่งแยก ชุมชนออกเป็น 2 ฝั่งอย่างถาวร ทำให้ กระทบต่อความสัมพันธ์ในชุมชน</p>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b> - ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบกำหนดการก่อสร้าง และระยะสิ้นสุด การก่อสร้างให้ทราบล่วงหน้า เพื่อการวางแผนการเดินทางและการใช้ ถนนของประชาชน ซึ่งจะเป็นการลดผลกระทบต่อการเดินทางประจำวัน และการเข้าถึงพื้นที่ - ก่อสร้างสะพานและทางลอด เพื่อเชื่อมการเดินทางของถนนท้องถิ่นให้ สามารถสัญจรได้ตั้งเดิมรวมทั้งมีทางบริการ ทางเชื่อมต่อ ทางลอด และ ถนนท้องถิ่น เพื่อความสะดวกในการเดินทาง และสามารถเชื่อมพื้นที่ เกษตรกรรมของชาวบ้าน ซึ่งเดิมเป็นพื้นที่แปลงเดียวกันก่อนที่จะมีถนน โครงการให้สามารถเดินทางเชื่อมต่อกันไปทำเกษตรกรรม ขณะเดียวกัน ในช่วงฤดูน้ำหลากก็สามารถใช้การระบายน้ำได้ด้วย โดยมีรายละเอียด ดังนี้ ■ ทางลอด (Underpass Box) เป็นการออกแบบท่อลอดเหลี่ยมให้ ถนนสายรองลอดผ่าน จำนวน 22 จุด</p>	



*(Signature)*

THAMMACHART  
CONSULTANT CO., LTD.

(นายนคร ศรีอิ้งค์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กันยายน 2559

N.

(นายสุรจิต ทิพย์เพชร)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและส่วนราชการประชาชน กรมทางหลวง  
กันยายน 2559

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การแบ่งแยก (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ความไม่สะดวกสบายในการเดินทางไปยังพื้นที่เกษตร เนื่องจากถนนโครงการมีรั้วกัน</li> <li>- เสียโอกาสในการพัฒนาที่ดิน เนื่องจากที่ดินถูกแบ่งออกเป็น 2 ฝั่ง</li> <li>- ซึ่งผลกระทบในระยะดำเนินการจากการแบ่งแยกเป็นผลกระทบในระดับปานกลาง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ สะพานข้ามทางหลวงพิเศษ (Minor Overpass Bridge) เป็นการออกแบบโครงสร้างสะพานในแนวถนนสายรองข้ามทางหลวงพิเศษจำนวน 9 จุด</li> <li>■ สะพานข้ามทางหลวง (Overpass Bridge) เป็นการออกแบบโครงสร้างสะพานตามแนวทางหลวงพิเศษยกข้ามถนนท้องถิ่นจำนวน 131 จุด</li> </ul> <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบ และซ่อมบำรุงแนวเส้นทางโครงการและทางลอดให้อยู่ในสภาพที่สามารถใช้งานได้สะดวกและปลอดภัย เพื่อให้การเดินทางไป-มา เข้าสู่ของชุมชนสองฝั่งสามารถดำเนินไปตามปกติ</li> </ul>	



*(Signature)*

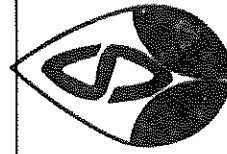
THAMMACHART  
CONSULTANT CO., LTD.

(นายนคร ศรีวิวงศ์)  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กันยายน 2559

(นายสุรจิต ทิพย์เกษร)  
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและกรมประชาชน กรมทางหลวง  
กันยายน 2559

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สุขภาพ	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p>แหล่งกำเนิดขยะมูลฝอยและน้ำเสียในระยะก่อสร้างเกิดจากการอุปโภค-บริโภคในแต่ละวันของพนักงานในสำนักงานและคนงานก่อสร้างจากบ้านพักคนงาน หากไม่ได้รับการบำบัดและจัดการที่ดี จะก่อให้เกิดพาหะนำโรค และเป็นผลเสียต่อสุขภาพของประชาชนในบริเวณใกล้เคียง ซึ่งผลกระทบจะเกิดขึ้นเฉพาะในช่วงก่อสร้างบริเวณที่พนักงานเท่านั้น คาดว่าผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีห้องน้ำ ห้องส้วมในพื้นที่ก่อสร้าง พื้นที่สำนักงานชั่วคราวและที่พักคนงานอย่างเพียงพอ ในอัตราส่วนคนงาน 15 คน ต่อ 1 ห้อง</li> <li>- ห้ามทิ้งขยะมูลฝอย และวัสดุก่อสร้างเหลือใช้ลงในลำน้ำสาธารณะหรือท่อระบายน้ำสาธารณะใกล้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- บริเวณที่พักคนงานแต่ละแห่งต้องจัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดกระโถน-กรองไร้อากาศ ขนาดไม่น้อยกว่า 32 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน สำหรับห้องส้วม น้ำทิ้งจากห้องอาบน้ำ ลานซักล้าง ห้องครัว พร้อมจัดให้มีบ่อน้ำทิ้งขนาด 32 ลูกบาศก์เมตร เก็บกักน้ำทิ้งได้ 1 วัน ก่อนระบายสู่แหล่งน้ำใกล้เคียงต่อไป</li> <li>- ออกแบบระบบบำบัดน้ำเสียที่มีประสิทธิภาพทั้งระบบบำบัดน้ำเสียขั้นต้น และระบบบำบัดน้ำเสียรวม บริเวณสถานีบริการทางหลวง โดยใช้ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบถังระเหย-ถังกรองไร้อากาศ</li> </ul>	



THAMMACHART  
CONSULTANT CO., LTD.

*(Signature)*

(นายนคร ศรีวังค์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อมและกรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กันยายน 2559

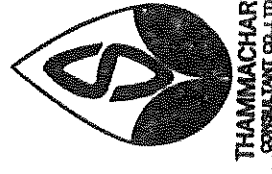
*(Signature)*

(นายสุรจิต ทิพย์เพชร)

ผู้อำนวยการสำนักงานส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง  
กันยายน 2559

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สุขภาพ (ต่อ)	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - การจัดการขยะและน้ำเสียบริเวณสถานี บริการทางหลวงและที่พักริมทางที่ไม่ถูก สุขลักษณะจะก่อให้เกิดการสะสม และ ก่อให้เกิดพาหะนำโรคได้ คาดว่าผลกระทบ อยู่ในระดับต่ำ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - ตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียของสถานีบริการทางหลวง (Service Area) และที่พักริมทาง (Rest Area) อย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้สามารถบำบัดน้ำเสีย ได้อย่างมีประสิทธิภาพ - จัดหาน้ำในห้องส่วนที่ถูกสุขลักษณะไว้อย่างเพียงพอ บริเวณสถานีบริการ ทางหลวงและด่านเก็บเงินของโครงการ - ควบคุมและตรวจสอบการเก็บรวบรวมขยะบริเวณสถานีบริการทางหลวง และประสานกับบริษัทผู้สัญญาสัมปทานกับกรมทางหลวงให้มารับ ขยะมูลฝอยไปกำจัดต่อไป	



*(Signature)*

THAMMACHART  
CONSULTANT CO., LTD.

IV -

(นายสุรจิต ทิพย์เพชร)

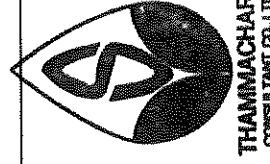
(นายนคร ศรีวิวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง  
กันยายน 2559

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กันยายน 2559

**รายการแสดงผลการทบทวนต่อสิ่งแวดลอมที่สำคัญ**    **มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม**  
**และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม**    **โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ประวัติศาสตร์และโบราณคดี	<p>ระยะก่อสร้าง/ระยะดำเนินการและ บำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- โบราณสถานที่สำคัญในพื้นที่โครงการและอยู่ใกล้กับแนวเส้นทางโครงการมากที่สุด ได้แก่ วัดบ้านทุ่งน้อย ต.ทุ่งน้อย อ.เมือง จ.นครปฐม มีระยะห่างจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ 35 เมตร โดยสภาพปัจจุบันพื้นที่ส่วนใหญ่ถูกถมปรับเพื่อก่อสร้างเสนาสนะต่างๆ เช่น กุฏิสงฆ์ วิหาร อุโบสถ รวมทั้งศูนย์รับเลี้ยงเด็กก่อนวัยเรียน และทำการองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งน้อย ปัจจุบันพื้นที่ใช้สอยภายในวัดใหม่ทุ่งน้อย ไม่มีอาคารที่มีโครงสร้างเก่าแก่แต่อย่างใด จึงไม่ได้รับ</li> </ul>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- หากพบว่าการก่อสร้างก่อให้เกิดความเสียหายต่อโบราณสถานหรือหากขุดพบหลักฐานทางโบราณคดีในระหว่างก่อสร้าง ให้หยุดกิจกรรมการก่อสร้างไว้ชั่วคราว และประสานสำนักศิลปากรเข้ามาตรวจสอบ</li> <li>- ประสานกับเจ้าอาวาสวัดบ้านทุ่งน้อยในระยที่มีมีการก่อสร้างโครงการเพื่อไม่ให้กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการส่งผลกระทบต่อโครงสร้างอื่นๆ ภายในวัด</li> </ul>	-



*(Signature)*

N -

(นายสุรจิต ทิพย์เพชร)

(นายนคร ศรีวิงค์)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง  
 กันยายน 2559

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
 กันยายน 2559



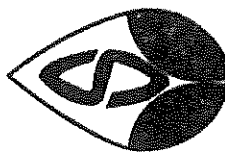
รายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ประวัติศาสตร์และโบราณคดี (ต่อ)	ผลกระทบจากความสั่นสะเทือนทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โบราณสถานอื่นมีระยะห่าง จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการตั้งแต่ 470 - 1,950 เมตร ดังนั้น กิจกรรมการก่อสร้างและ การคมนาคมบนถนนโครงการจะไม่ส่งผลกระทบต่อ ด้านความสั่นสะเทือนต่อแหล่งโบราณสถานในรัศมี 2 กิโลเมตรแต่อย่างใด		

IV.

(นายสุรจิต ทิพย์เพชร)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง  
กันยายน 2559



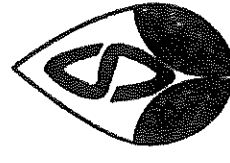
THAMMACHART  
CONSULTANT CO., LTD.

(นายนคร ศรีวิวงศ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กันยายน 2559

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สุนทรียภาพ/ทัศนียภาพ	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การก่อสร้างคันทาง การก่อสร้างทางแยกต่างระดับ และการก่อสร้างสถานีบริการทางหลวง ตลอดจนการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง กองดิน กองหิน และการพังกระจายของฝุ่นละออง ส่งผลกระทบต่อสุนทรียภาพ/ทัศนียภาพในบริเวณพื้นที่โครงการ ทำให้ไม่สวยงาม และไม่สวยงาม</li> </ul> <p>ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p><u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปลูกพืชคลุมดินบริเวณลาดคันทางเพื่อป้องกันการชะล้างของดิน และทำให้มีทัศนียภาพที่สวยงาม</li> <li>- ปลูกต้นไม้ตามแนวทางหลวงเพื่อลดผลกระทบทางด้านสุนทรียภาพ/ทัศนียภาพ</li> <li>- รักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นที่ก่อสร้าง โดยไม่วางสิ่งของหรือวัสดุก่อสร้างขวางเส้นทางจราจร</li> <li>- ในการออกแบบทางเชื่อมและทางแยกต่างระดับต้องมีขนาดและความสูงที่เหมาะสม โดยก่อให้เกิดปัญหาด้านทัศนียภาพน้อยที่สุด</li> <li>- ต้องมีการปลูกต้นไม้ดอกในบริเวณขอบทางหลวงพิเศษทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนวสายทางของโครงการ เพื่อภูมิทัศน์ที่สวยงาม</li> </ul>	-



THAMMACHART  
CONSULTANT CO., LTD.

(นายสุรจิต ทิพย์เพชร)

(นายนคร ศรีวิวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและกรมร่วมของประชาชน กรมทางหลวง

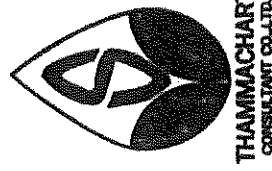
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอมพิวเตอร์ จำกัด

กันยายน 2559

กันยายน 2559

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สุนทรียภาพ/ทัศนียภาพ (ต่อ)	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา สุนทรียภาพ/ทัศนียภาพในบริเวณพื้นที่โครงการถูกเปลี่ยนจากพื้นที่เกษตร ที่มีต้นไม้สีเขียวไปเป็นพื้นที่ถนน พื้นคอนกรีต โครงสร้างคอนกรีต ทำให้เกิดความรู้สึกไม่สวยงาม ซึ่งเป็นผลต่อความรู้สึกเท่านั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ บริเวณทางแยกต่างระดับจะมีโครงสร้างสูงกว่าระดับพื้น ซึ่ง เป็นโครงสร้างคอนกรีต ส่งผลให้เกิดความรู้สึกไม่สวยงาม และบดบังทัศนียภาพซึ่งเดิมเป็นแบบเปิดโล่ง โดยผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - ดูแลสภาพและบำรุงรักษาด้านไม้ ตลอดแนวทางหลวงพิเศษฯ อย่างต่อเนื่อง - มีการจัด ปรับสภาพภูมิทัศน์ตามจำนวนต้นไม้คือ ทางแยกต่างระดับ 8 แห่ง toll plaza 8 แห่ง และจุดพักรถ (Service Area) จำนวน 3 แห่ง	



*(Signature)*

THAMMACHART  
CONSULTANT CO., LTD.

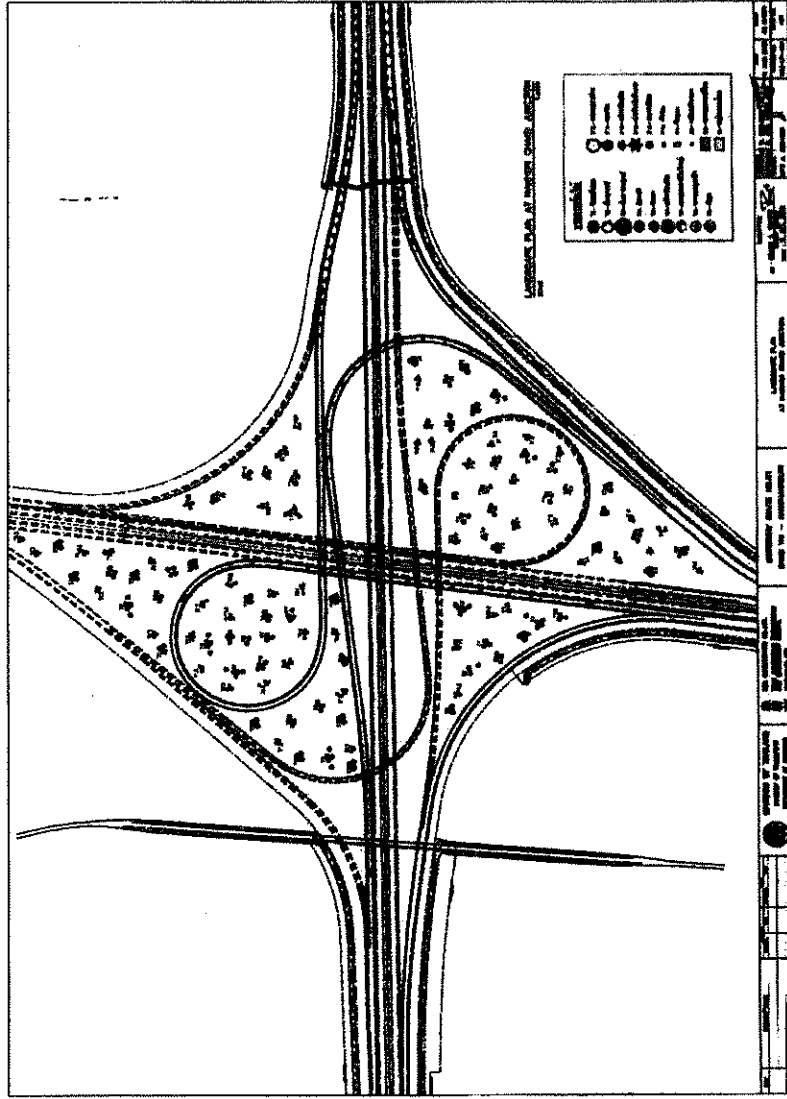
IV -

(นายสุรจิต ทิพย์เพชร)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและ การมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง  
กันยายน 2559

(นายนคร ศรีธิวงศ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กันยายน 2559



รูปที่ 1 การจัดภูมิทัศน์บริเวณทางแยกต่างระดับนครชัยศรี

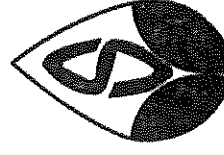
IV.

(นายสุรจิต ทัพพะกุล)

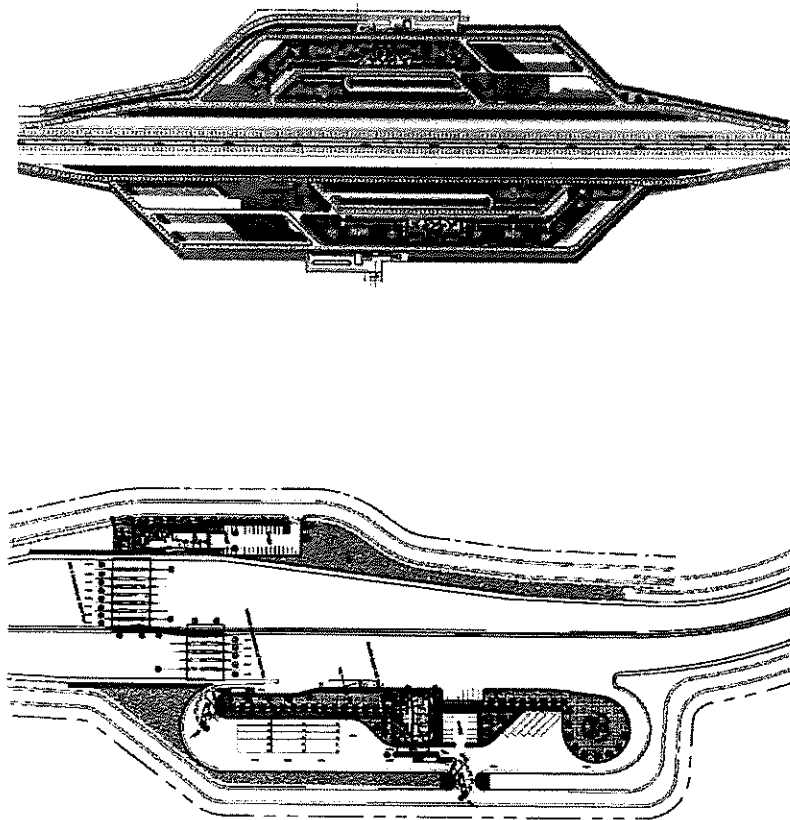
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง  
กันยายน 2559

(นายนคร ศรีวังค์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กันยายน 2559



THAMMACHART  
CONSULTANT CO., LTD.



รูปที่ 2 การจัดภูมิทัศน์บริเวณ Toll Plaza และบริเวณจุดพักรถ กม.ที่ 19+500

N.

(นายสุรจิต ทิพย์เกษร)

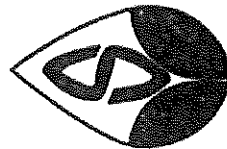
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและจัดการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง

กันยายน 2559

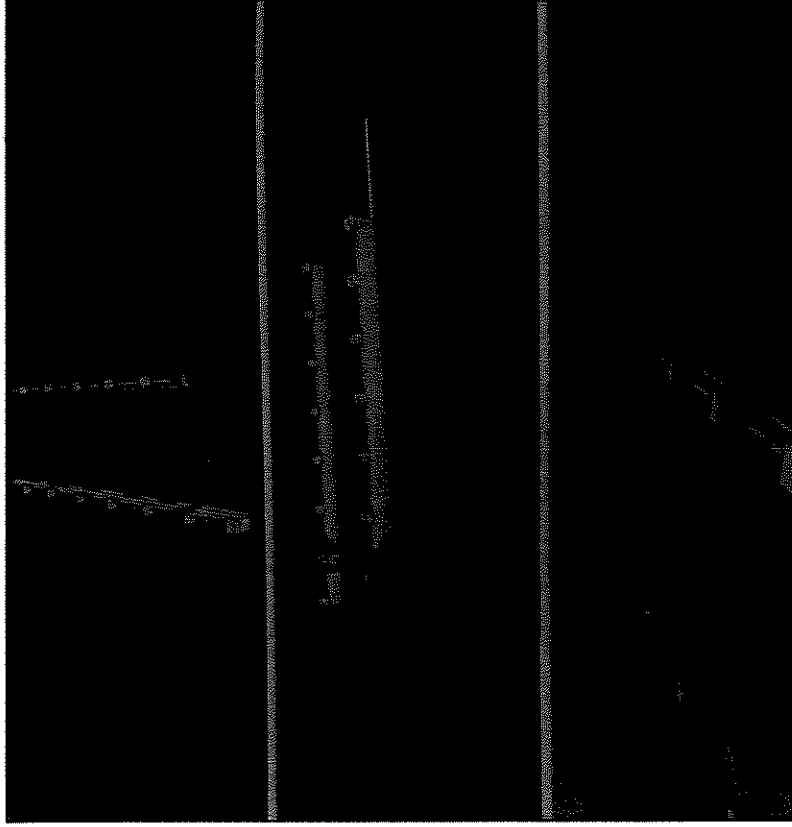
(นายนคร ศรีวิวงศ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กันยายน 2559



THAMMACHART  
CONSULTANT CO., LTD.



รูปที่ 3 ตัวอย่างการติดตั้งตาข่ายได้สะพาน และรั้วกั้นก่อกองแบบ Temporary Silt Fence

N.

(นายสุรจิต ทิพย์เพชร)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและจัดการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง  
กันยายน 2559

(นายนคร ศรีวังค์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กันยายน 2559



THAMMACHART  
CONSULTANT CO., LTD.



รูปที่ 4 การสร้าง Sheet Pile ล้อมรอบเสา/ตอม่อ เพื่อป้องกันกาฟุ้งกระจายของดินตะกอน

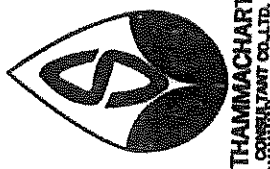
.....  
(นายสุรจิต ทิพย์เกษร)

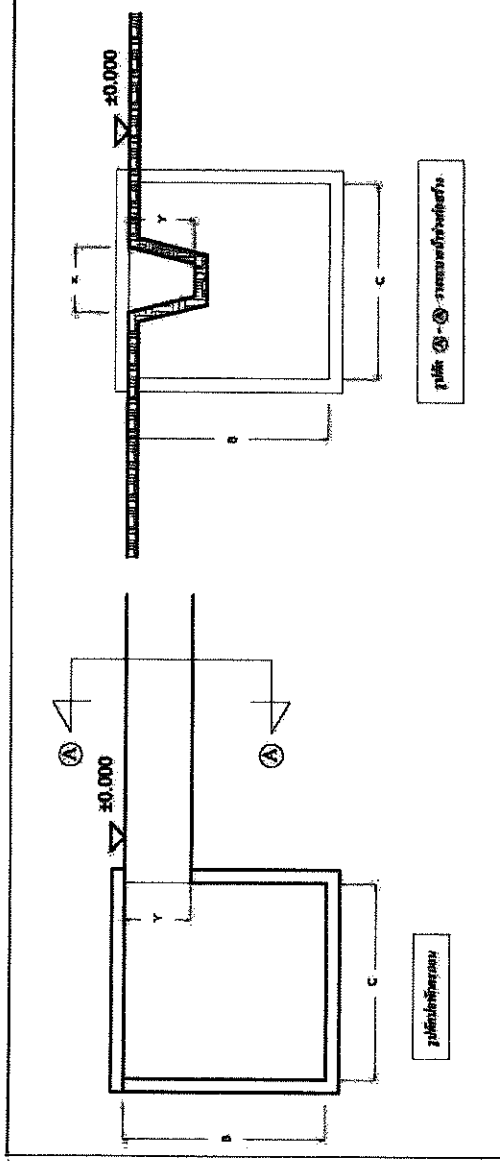
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง  
กันยายน 2559

.....  

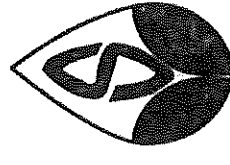

(นายนคร ศรีวังค์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กันยายน 2559





รูปที่ 5 บ่อพักตะกอนชั่วคราวบริเวณที่มีการเปิดหน้างาน



THAMMACHART  
CONSULTANT CO., LTD.

*(Signature)*

(นายนคร ศรีวิวงศ์)

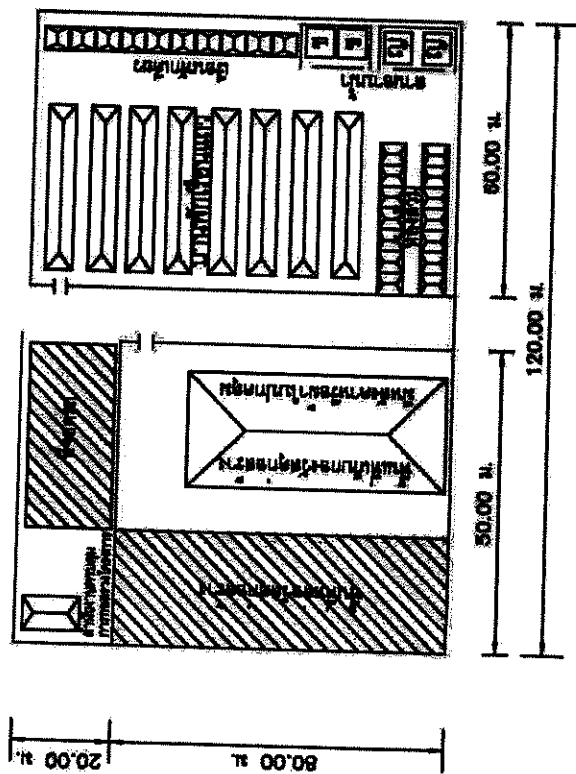
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและจัดการของเสีย  
กรมทางหลวง  
กันยายน 2559

N.

(นายสุรจิต ทิพย์เกษร)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและจัดการของเสีย  
กรมทางหลวง  
กันยายน 2559





### สัญลักษณ์

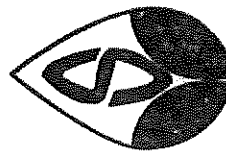
- เฟอร์นิเจอร์และสิ่งตกแต่งภายใน
- เฟอร์นิเจอร์

รูปที่ 6 แบบแปลนแสดงสำนักงานควบคุมงาน และที่พักคนงาน

.....

(นายสุรจิต ทัพยเกษร)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง  
กันยายน 2559

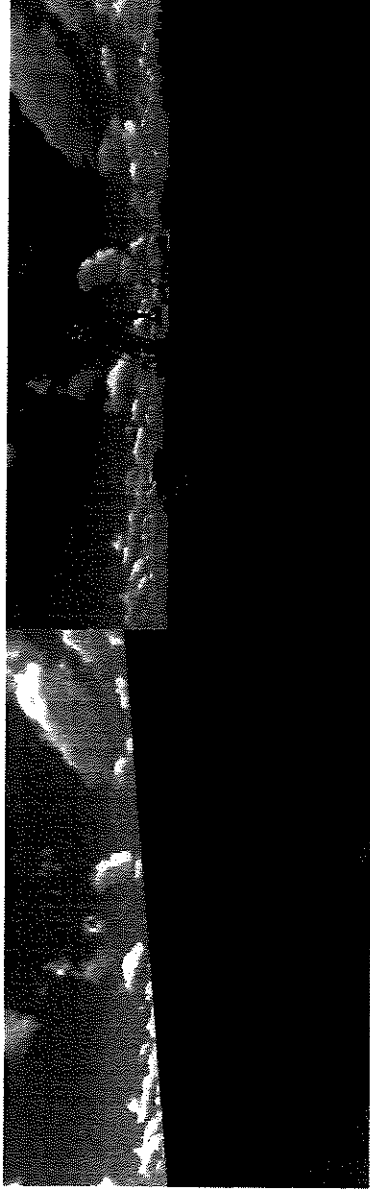


THAMMACHART  
CONSULTANT CO., LTD.

.....

(นายนคร ศรีวิวงศ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กันยายน 2559



รูปที่ 7 การติดตั้งชั่วคราว และการฉีดพรมน้ำ เพื่อป้องกันฝุ่นละอองและเสียงจากการก่อสร้าง

Dr.

(นายสุรจิต ทิพย์เพชร)

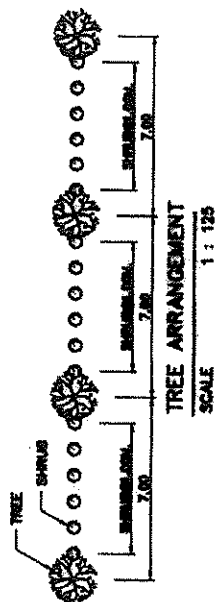
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและจัดการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง  
กันยายน 2559

(นายนคร ศรีวังค์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กันยายน 2559



THAMMACHART  
CONSULTANT CO., LTD.



รูปที่ 8 ผังแสดงการปลูกต้นไม้บริเวณแนวเส้นทางโครงการ



**THAMMACHART**  
**..CONSULTANT CO.,LTD.**

(นายบุตร ศรีวังค์)

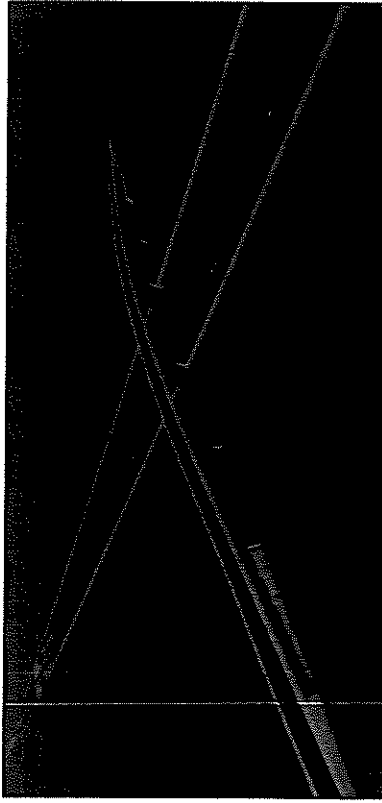
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กันยายน 2559

๓. (นายสุรจิต ทิพย์เพชร)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อม

กันยายน 2559



รูปที่ 9 รูปสะพานข้ามทางหลวง

N

(นายสุรจิต ทิพย์เกษร)

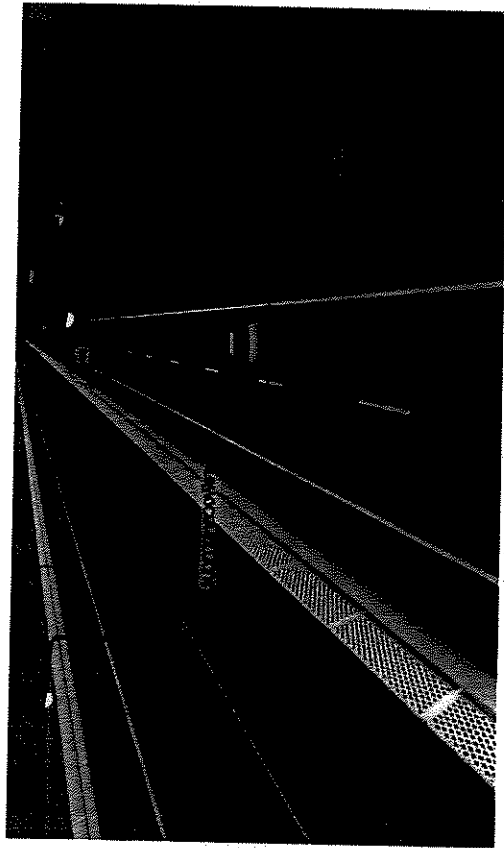
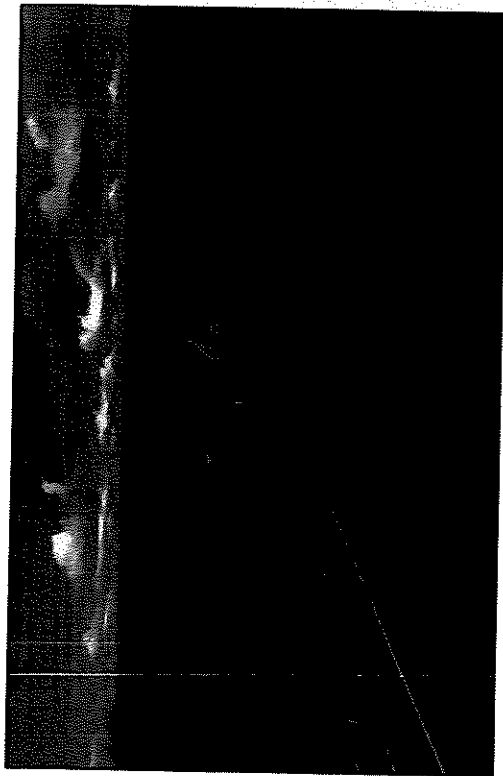
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง  
กันยายน 2559

(นายนคร ศรีวงค์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กันยายน 2559



THAMMACHART  
CONSULTANT CO., LTD.

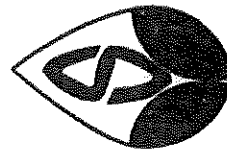


รูปที่ 10 ทางลอดใต้ทางหลวงโครงการ และรูปตัดทางหลวงพิเศษ กรณีมีทางบริการ

IV

(นายสุรจิต ทิพย์เกษร)

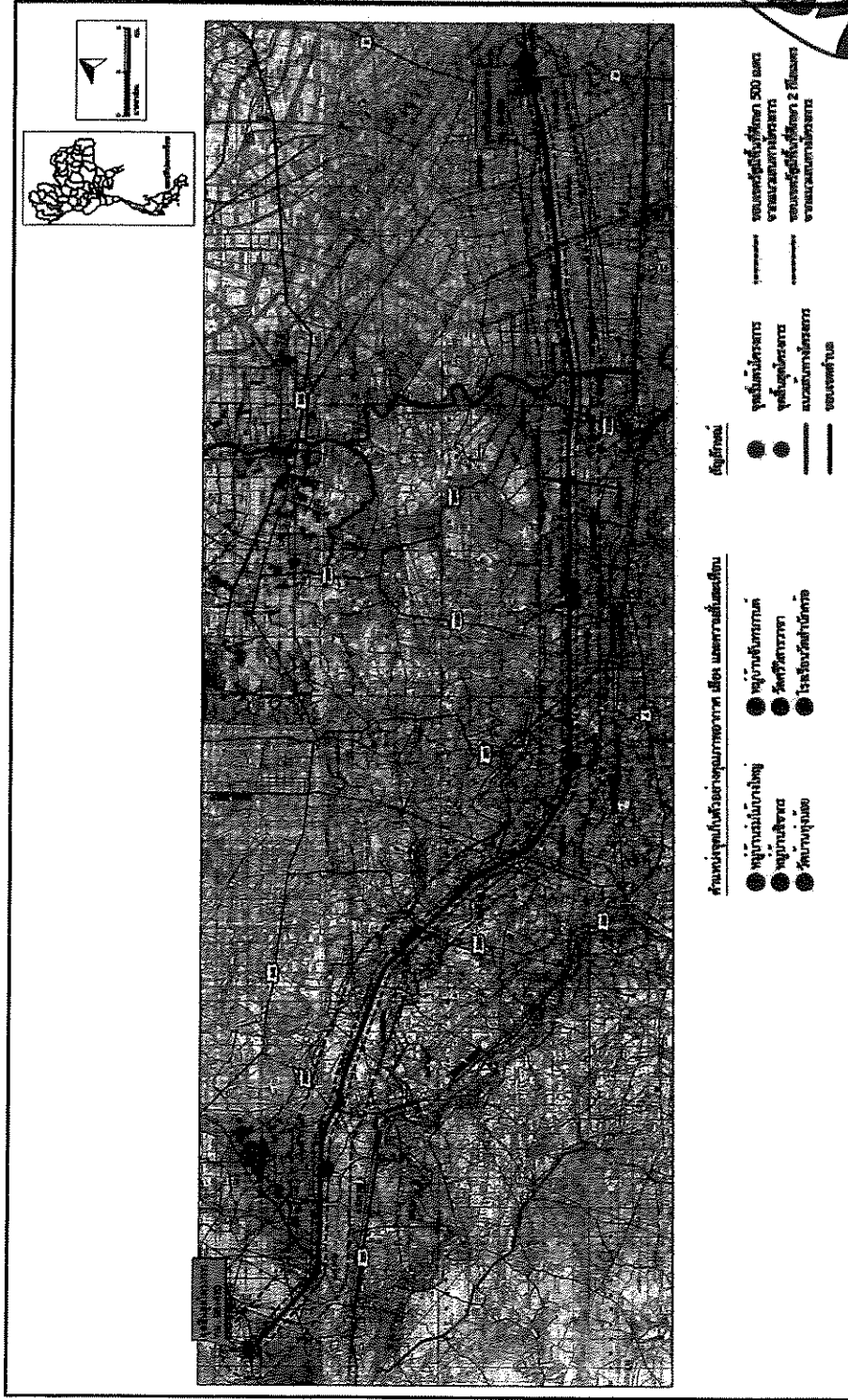
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง  
กันยายน 2559



THAMMACHART  
CO., LTD.

(นายนคร ศรีวังค์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนกรีตแบริ่ง จำกัด  
กันยายน 2559



**รูปที่ 11 จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน**

2

(นายสุรจิต ทัพพะเกษตร)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง

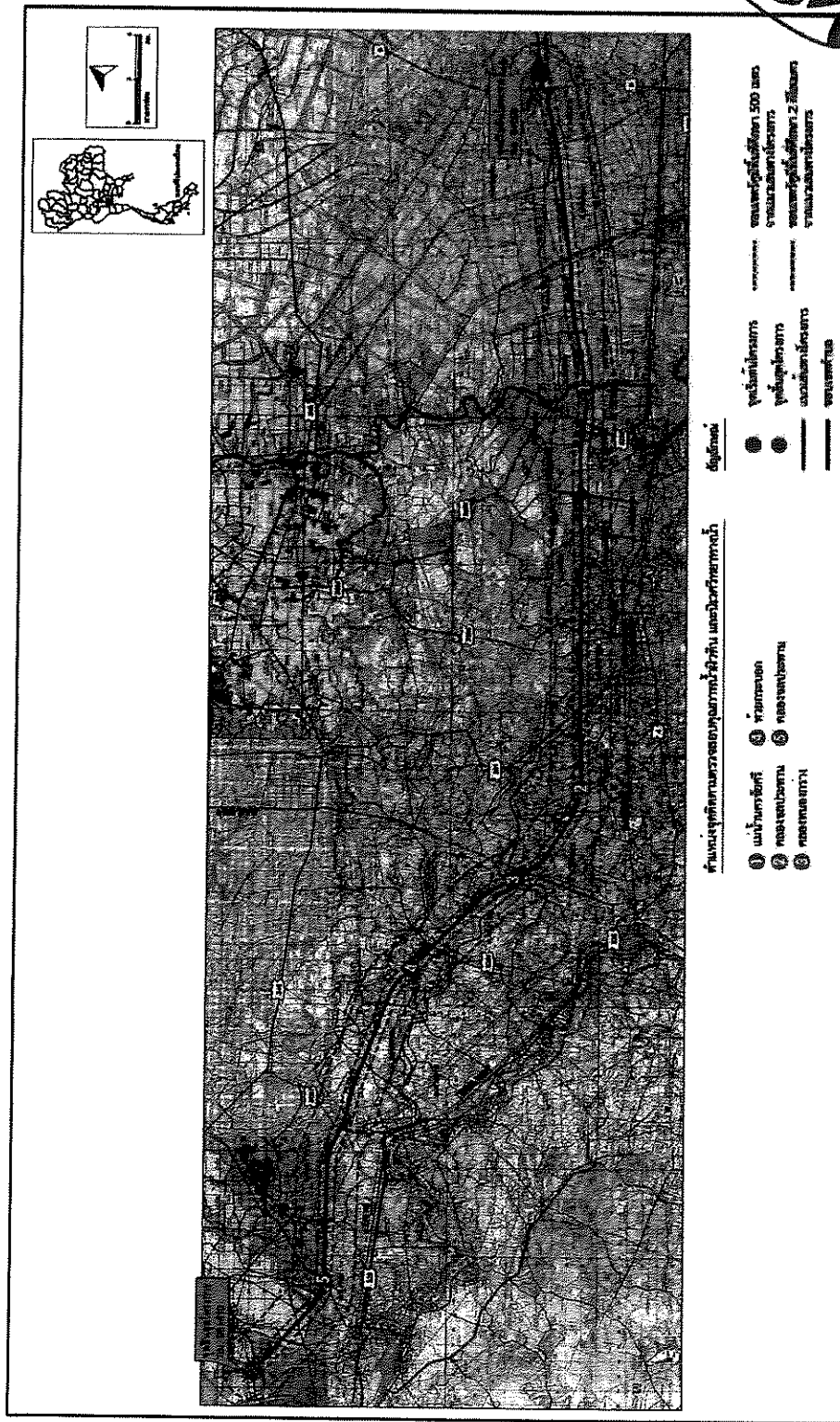
กันยายน 2559

*[Handwritten signature]*

(นายมนตรี ศรีธวัช)

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กัมภีร 2559



รูปที่ 12 จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ

N -

(นายสุรจิต ทิพย์เกษร)

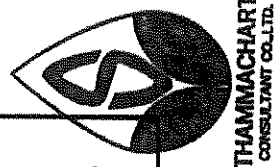
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและจัดการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง

กันยายน 2559

(นายนคร ศรีวิวงศ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนสัลแตนท์ จำกัด

กันยายน 2559



THAMMACHART  
CONSULTANT CO., LTD.

ภาคผนวก ข  
หนังสือขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ





บันทึกข้อความ

ลนค. เลขที่รับ ๖๑๖ วันที่ ๑๘ ก.พ. ๒๕๖๖  
ม. เลขที่รับ ๑๐๓๗ วันที่ - ๑ มี.ค. ๒๕๖๖  
อ. เลขที่รับ ๑๙๑๑ วันที่ ๑ มี.ค. ๒๕๖๖

ด.ช. ๕/๑๐.๕๐

กรมทางหลวง  
เลขที่รับ ๑๖๒๖  
วันที่ ๒๕ ก.พ. ๒๕๖๖  
เวลา ๑๗.๕๐ น.

ส่วนราชการ สำนักแผนงาน กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม โทรศัพท์ ๒๖๕๐๖ โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๓๗๗

ที่ สผ.๑๗/ ๗/๓๕ วันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

เรื่อง รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม



เรียน อทล. ผ่าน รทว.

๕ 1 มี.ค. 2566

(นายมนตรี เดชาสกุลสด)  
รองอธิบดีกรมทางหลวง

สืบเนื่องจากมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๑ เกี่ยวกับแนวทางปฏิบัติกรณีรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยมอบให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ประสานกับหน่วยงานเจ้าของโครงการที่เกี่ยวข้องทราบเพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามแนวทางดังกล่าว ตามหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๑๐.๙/ว๔๐๖๒ ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๓ (เอกสารแนบ ๑) นั้น

สำนักแผนงาน ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (Monitoring) โครงการทางหลวงที่มีการจัดทำรายงาน EIA ที่ผ่านความเห็นชอบจาก คชก./กก.วล. ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการแล้ว พบว่า มีโครงการทางหลวงที่มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการไปจากในรายงาน EIA ที่ได้ผ่านความเห็นชอบจาก คชก./กก.วล. จึงเข้าข่ายต้องดำเนินการให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๑ ดังกล่าวข้างต้น จำนวน ๕ โครงการ ดังนี้

๑. โครงการก่อสร้างทาง ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ ตอน อ.กบินทร์บุรี - อ.ปักธงชัย จ.นครราชสีมา
๒. โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี จ.กาญจนบุรี (เดือนตุลาคม ๒๕๕๙ - เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๖)
๓. โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - นครราชสีมา จ.นครราชสีมา (เดือนตุลาคม ๒๕๕๙ - เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๖)
๔. โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองบึงกาฬ กม. ๐+๐๐๐ (บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒๒๒ กม.๑๒๓+๔๓๐) - กม. ๒+๒๗๖ (บริเวณจุดตัดทางหลวงชนบทหมายเลข บก.๓๒๑๓) จ.บึงกาฬ
๕. โครงการทางหลวงหมายเลข ๓๓๓ อ.หนองฉาง - อุทัยธานี ตอน ต.หนองไผ่ - อุทัยธานี จ.อุทัยธานี

สามารถสรุปสาระสำคัญของการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการได้ดังนี้

ลำดับ	โครงการ	วัน/เดือน/ปี ที่ รายงาน EIA ได้รับความ เห็นชอบ (คชก./กก.วล.)	สถานะปัจจุบัน ของโครงการ	สถานะปัจจุบัน ของการติดตาม ตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม	สรุปรายละเอียด สาระสำคัญที่ เปลี่ยนไปจาก รายงาน EIA	ผลกระทบต่อ สาระสำคัญ ของการ ประเมินผล กระทบใน รายงาน EIA	หมายเหตุ
๑	โครงการก่อสร้าง ทาง ๔ ช่อง จราจร ทางหลวง หมายเลข ๓๐๔ ตอน อ.บึงนาราง - อ.ปรางค์ชัย จ.นครราชสีมา	กก.วล. มีมติ ให้ความเห็นชอบ ต่อรายงาน EIA เมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๕๗	เปิดใช้งาน	อยู่ระหว่างติดตาม ตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม โดยใช้ งบประมาณ ประจำปี ๒๕๖๔ (มีนาคม ๒๕๖๔ - มีนาคม ๒๕๖๖)	เปลี่ยนแปลงรูปแบบ การพัฒนาโครงการ บริเวณทางแยก ที่ กม.๕๕+๓๕๐	ไม่กระทบต่อ สาระสำคัญ ของการ ประเมิน ผลกระทบใน รายงาน EIA	รายละเอียด ปรากฏใน เอกสาร แนบ ๒
๒	โครงการทางหลวง พิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี จ.กาญจนบุรี	กก.วล. มีมติ ให้ความเห็นชอบ ต่อรายงาน EIA เมื่อวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๕๙	อยู่ระหว่าง การก่อสร้าง	อยู่ระหว่างติดตาม ตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม โดยใช้ งบประมาณ ประจำปี ๒๕๖๔ (มีนาคม ๒๕๖๔ - มีนาคม ๒๕๖๖)	เปลี่ยนแปลงสถานี ตรวจวัดในการ ติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ไม่กระทบต่อ สาระสำคัญ ของการ ประเมิน ผลกระทบใน รายงาน EIA	รายละเอียด ปรากฏใน เอกสาร แนบ ๒
๓	โครงการทางหลวง พิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - นครราชสีมา จ.นครราชสีมา	กก.วล. มีมติ ให้ความเห็นชอบ ต่อรายงาน EIA ฉบับปี ๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๙  รายงาน EIA ADDENDUM ฉบับปี ๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๕๙  รายงาน EIA ADDENDUM ฉบับปี ๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๕๓	อยู่ระหว่าง การก่อสร้าง	อยู่ระหว่างติดตาม ตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม โดยใช้ งบประมาณ ประจำปี ๒๕๖๔ (มีนาคม ๒๕๖๔ - มีนาคม ๒๕๖๖)	เปลี่ยนแปลงรูปแบบ การก่อสร้าง จำนวน ๙ จุด ได้แก่ บริเวณ กม.๒+๑๔๕, กม.๗+๐๔๕ Spurline, กม.๑๒+๕๐๐ Spurline, กม.๑๒+๕๐๐- กม.๑๓+๐๐๐, R.C.Box Underpass, กม.๗๘+๕๕๐, กม.๑๑๔+๐๐๐- กม.๑๑๘+๕๐๐, กม.๑๑๘+๕๐๐ และ กม.๑๘๓+๔๗๑	ไม่กระทบต่อ สาระสำคัญ ของการ ประเมิน ผลกระทบใน รายงาน EIA	รายละเอียด ปรากฏใน เอกสาร แนบ ๒



ลำดับ	โครงการ	วัน/เดือน/ปี ที่ รายงาน EIA ได้รับความ เห็นชอบ (คชก./กก.วล.)	สถานะปัจจุบัน ของโครงการ	สถานะปัจจุบัน ของการติดตาม ตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม	สรุปรายละเอียด สาระสำคัญที่ เปลี่ยนไปจาก รายงาน EIA	ผลกระทบ ต่อ สาระสำคัญ ของการ ประเมินผล กระทบใน รายงาน EIA	หมายเหตุ
๔	โครงการก่อสร้าง ทางเลี่ยงเมือง บึงกาฬ กม. ๐+๐๐๐ (บริเวณจุดตัด ทางหลวง หมายเลข ๒๒๒ กม.๑๒๓+๔๓๐) - กม. ๒+๒๗๖ (บริเวณจุดตัด ทางหลวงชนบท หมายเลข บก. ๓๒๑๗) จ.บึงกาฬ	คชก. มีมติ ให้ความเห็นชอบ ต่อรายงาน EIA เมื่อวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๒	อยู่ระหว่างการ ก่อสร้าง	อยู่ระหว่างติดตาม ตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม โดยใช้ งบประมาณ ประจำปี ๒๕๖๔ (มีนาคม ๒๕๖๔ - มีนาคม ๒๕๖๖)	เปลี่ยนรูปแบบ จุดกลับรถ บริเวณ จุดสิ้นสุดโครงการ กม. ๒+๒๗๖ (บริเวณจุดตัด ทางหลวงชนบท หมายเลข บก.๓๒๑๗)	ไม่กระทบต่อ สาระสำคัญ ของการ ประเมิน ผลกระทบใน รายงาน EIA	รายละเอียด ปรากฏใน เอกสาร แนบ ๒
๕	โครงการทางหลวง หมายเลข ๓๓๓ อ.หนองฉาง - อุทัยธานี ตอน ต.หนองไม้ - อุทัยธานี จ.อุทัยธานี	คชก. มีมติ ให้ความเห็นชอบ ต่อรายงาน EIA เมื่อวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๔	อยู่ระหว่างการ ก่อสร้าง	อยู่ระหว่างติดตาม ตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม โดยใช้ งบประมาณ ประจำปี ๒๕๖๔ (มีนาคม ๒๕๖๔ - มีนาคม ๒๕๖๖)	เปลี่ยนแปลงสถานี ตรวจวัดในการ ติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ไม่กระทบต่อ สาระสำคัญ ของการ ประเมิน ผลกระทบใน รายงาน EIA	รายละเอียด ปรากฏใน เอกสาร แนบ ๒

ดังนั้น จึงสรุปได้ว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ทั้ง ๕ โครงการ ไม่มีผลกระทบ  
ต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบไปจากในรายงาน EIA ที่ได้ผ่านความเห็นชอบจาก คชก./กก.วล.  
และเป็นผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA ซึ่งหากได้รับความเห็นชอบแล้ว  
จะดำเนินการจัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม  
ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อทราบ  
ทั้งนี้ เพื่อให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๑  
เกี่ยวกับแนวทางปฏิบัติกรณีรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

๑ เกียรติ นพ

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการต่อไป

๒๒

(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)  
รองอธิบดี รักษาการแทน  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

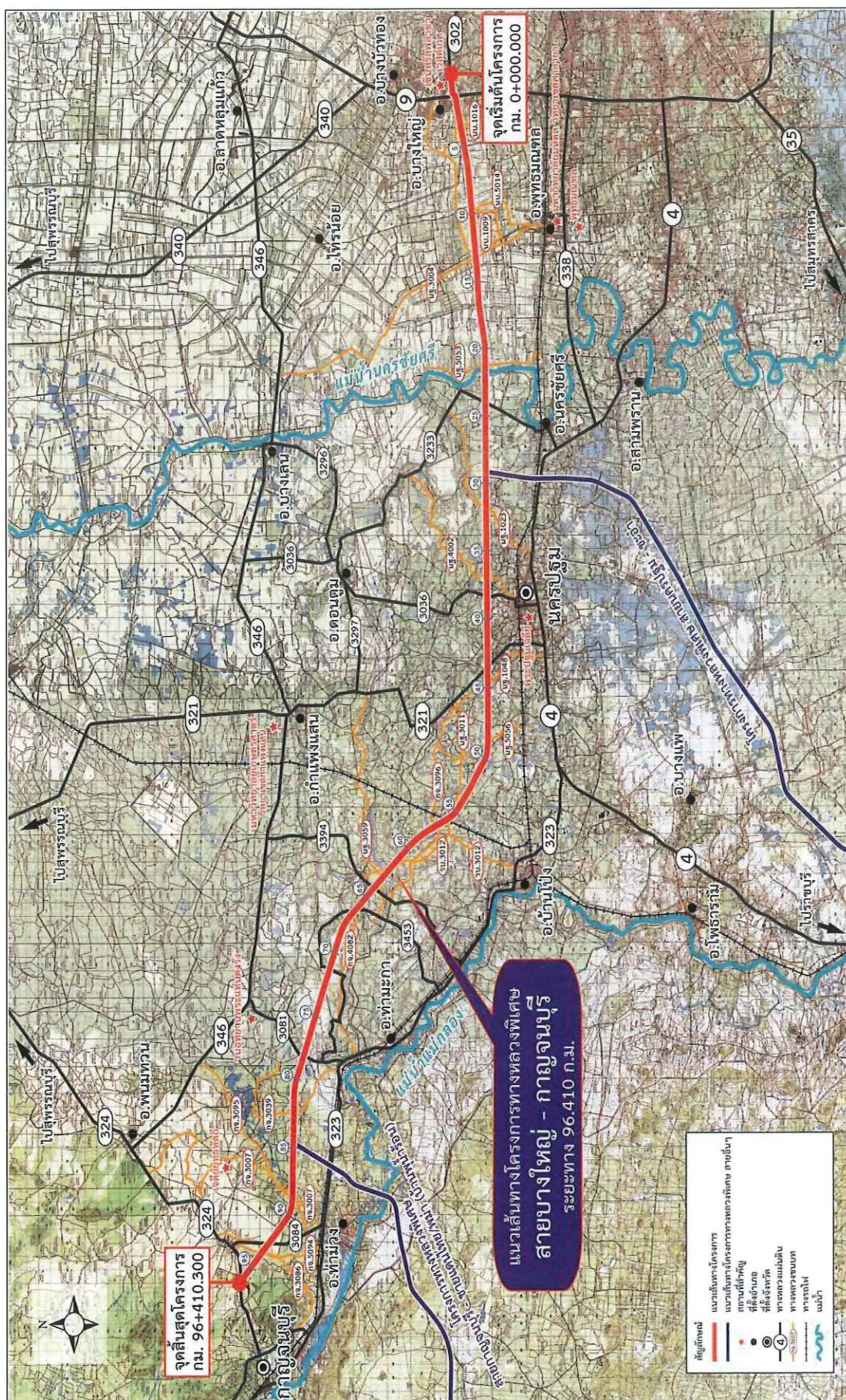
๒๒  
(นายสรวิทย์ ทรงศิริไธ)  
อธิบดีกรมทางหลวง  
- ๑ มี.ค. ๒๕๖๖

**๒. รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ**  
**ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี จ.กาญจนบุรี**

ตารางที่ ๒-๑ รายละเอียดโครงการ

ประเด็น	รายละเอียด
จุดเริ่มต้นโครงการ	กม. ๐+๐๐๐ บริเวณทางแยกต่างระดับบางใหญ่ อ.บางใหญ่ จ.นนทบุรี
จุดสิ้นสุดโครงการ	กม. ๙๖.๔๑๐ บรรจบกับทางหลวงหมายเลข ๓๒๔ (ถนนกาญจนบุรี-อ.พนมทวน) อ.ท่าม่วง จ.กาญจนบุรี
ระยะทาง	๙๖.๔๑๐ กิโลเมตร
ลักษณะโครงการ	เป็นโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
สถานะโครงการ	อยู่ระหว่างการก่อสร้าง
สรุปผลการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เข้าข่ายจัดทำรายงาน EIA เนื่องจากเป็นประเภทโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง และพื้นที่ตั้งอยู่ใกล้โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติในระยะทาง ๒ กิโลเมตร รวมจำนวน ๑๐ แห่ง</li> <li>- ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ในการประชุมครั้งที่ ๒๔/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๕๙</li> <li>- ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๕๙</li> </ul>
สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (MONITOR)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ครั้งที่ ๑ การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง (ตุลาคม ๒๕๕๙ - ตุลาคม ๒๕๖๑)</li> <li>- ครั้งที่ ๒ การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง (กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ - กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔)</li> </ul>
รายละเอียดการเปลี่ยนแปลง	<p>เปลี่ยนสถานีวิจัยวัดคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน จำนวน ๒ สถานี ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑. <u>จากเดิม</u> วัดศรีวิสารวาจา (ระยะห่างจากเขตทาง ๓๐๐ เมตร)  <u>เป็น</u> โรงเรียนวัดศรีวิสารวาจา (ระยะห่างจากเขตทาง ๓๓๐ เมตร)</li> <li>๒. <u>จากเดิม</u> หมู่บ้านจันทรวงศ์ (ระยะห่างจากเขตทาง ๖๐ เมตร)  <u>เป็น</u> บ้านสำนักคร้อ (ระยะห่างจากเขตทาง ๖๐ เมตร)</li> </ol>





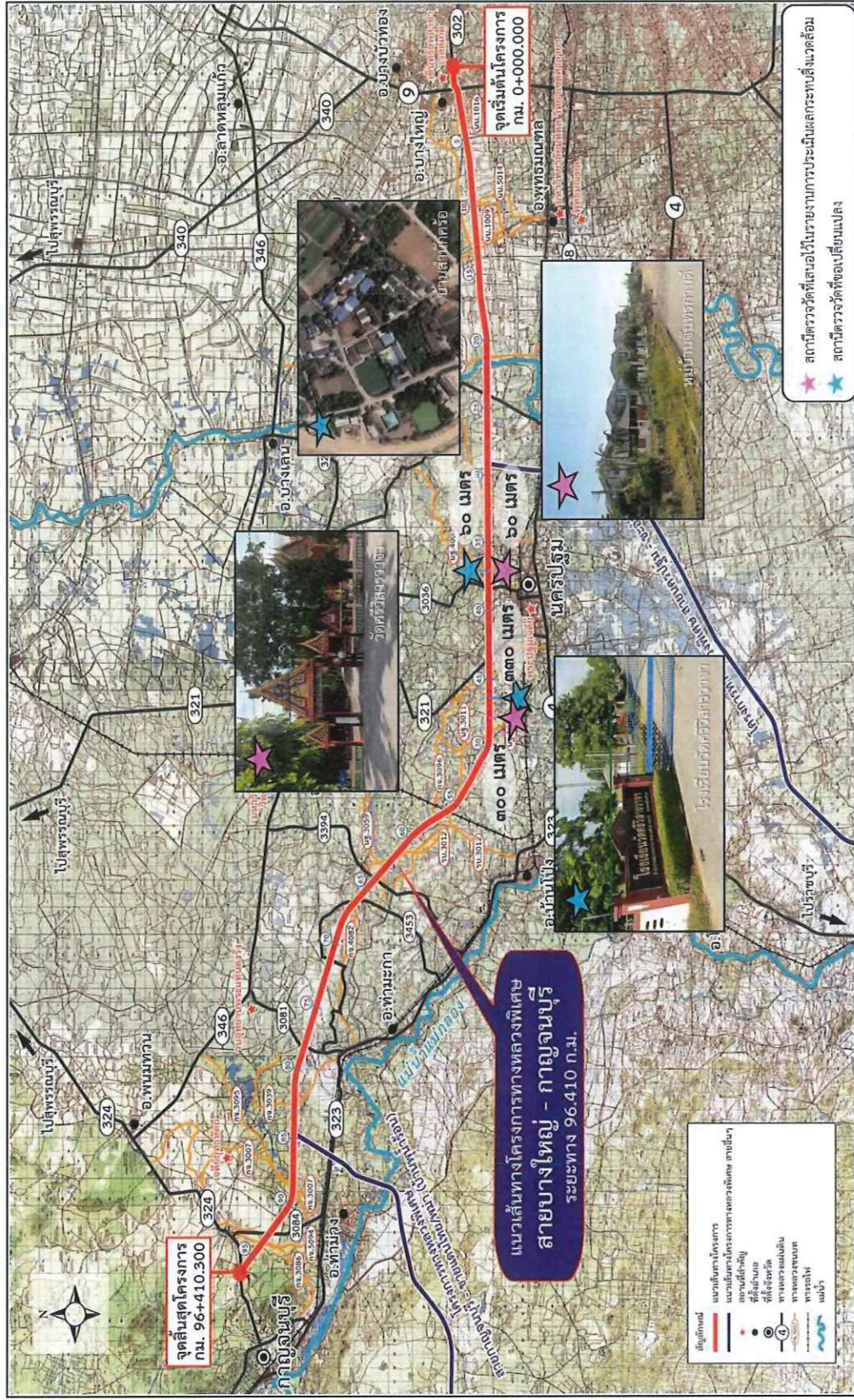
รูปที่ ๒-๑ แนวเส้นทางโครงการ



ตารางที่ ๒-๒ สรุปการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

สรุปการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ		
สรุปการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง	ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลง
<p>มีการเปลี่ยนแปลงสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสี่ยงและความเสี่ยงอื่น จำนวน ๒ สถานี ได้แก่</p> <p>๑. จากเดิม วัดศรีสวัสดิราช (ระยะห่างจากเขตทาง ๓๐๐ เมตร) เป็น โรงเรียนวัดศรีสวัสดิราช (ระยะห่างจากเขตทาง ๓๓๐ เมตร)</p> <p>๒. จากเดิม หมู่บ้านจันทรมานต์ (ระยะห่างจากเขตทาง ๖๐ เมตร) เป็น บ้านสำนักคร้อ (ระยะห่างจากเขตทาง ๖๐ เมตร)</p> <p>(ดังรูปที่ ๒-๒)</p>	<p>ไม่สามารถติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสี่ยง และความเสียหายอื่นของสถานีตรวจวัดศรีสวัสดิราชและหมู่บ้านจันทรมานต์ได้ เนื่องจากทางวัดศรีสวัสดิราชและหมู่บ้านจันทรมานต์ไม่สะดวกให้ติดตั้งเครื่องมือ เพราะเจ้าอาวาสวัดศรีสวัสดิราชไม่ยินยอมให้เข้าพื้นที่และรปภ. หมู่บ้านจันทรมานต์ไม่ยินยอมให้เข้าพื้นที่และไม่มีไฟฟ้าให้ติดตั้งเครื่องมือ</p>	<p>เนื่องจากจุดตรวจวัดสถานีวัดศรีสวัสดิราชไม่ยินยอมให้ติดตั้งเครื่องมือตั้งแต่การติดตามตรวจสอบในระยะที่ ๑ (มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐) จึงไม่สามารถนำผลการตรวจวัดมาเปรียบเทียบได้ โดยจุดตรวจวัดสถานีวัดศรีสวัสดิราชตามที่ EIA กำหนดตั้งอยู่ห่างจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ๓๐๐ เมตร ด้านทิศใต้ สำหรับจุดตรวจวัดบริเวณโรงเรียนวัดศรีสวัสดิราชที่มีการเปลี่ยนแปลงตั้งอยู่ห่างจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ประมาณ ๓๓๐ เมตร ด้านทิศใต้ และล้อมรอบด้วยพื้นที่ชุมชน อยู่ไม่ไกลจากจุดตรวจวัดที่ EIA กำหนด ซึ่งจากการตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสี่ยง และความเสียหายอื่นบริเวณโรงเรียนวัดศรีสวัสดิราชที่ผ่านมาทุกตัวชี้วัดยังเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน</p> <p>ทั้งนี้ การเปลี่ยนแปลงจุดตรวจวัดดังกล่าวไม่กระทบต่อสาระสำคัญกับรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>

สรุปการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ		
สรุปการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง	ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลง
		<p>เนื่องจากจุดตรวจวัดสถานีหมู่บ้านจันทรวงามเดิมยินยอมให้ติดตั้งเครื่องมือตั้งแต่การติดตั้งตามตรวจสอบในครั้งที่ ๑ (มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐) จึงไม่สามารถนำผลการตรวจวัดมาเปรียบเทียบได้ โดยจุดตรวจวัดสถานีหมู่บ้านจันทรวงามเดิมที่ EIA กำหนดตั้งอยู่ห่างจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ๖๐ เมตร ด้านทิศใต้ สำหรับจุดตรวจวัดสถานีบ้านสำนักคร้อที่มีการเปลี่ยนแปลงตั้งอยู่ห่างจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ประมาณ ๖๐ เมตร ด้านทิศเหนือ ซึ่งอยู่ติดแนวเส้นทางก่อสร้างเหมืองกับหมู่บ้านจันทรวงามเดิม ซึ่งจากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศเสี่ยงและความเสี่ยงของบริเวณบ้านสำนักคร้อที่ผ่านมาทุกตัวนี้มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน</p> <p>ทั้งนี้ การเปลี่ยนแปลงจุดตรวจวัดดังกล่าวไม่กระทบต่อสาระสำคัญกับรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>



รูปที่ ๒-๒ การเปรียบเทียบสถานียาตรวัดคุณภาพอากาศ เสี่ยง และความสั่นสะเทือน



ภาคผนวก ค  
หนังสือขออนุญาตก่อสร้างจากหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

ค-1

หนังสือขออนุญาตจากกรมชลประทาน



ที่ กษ ๐๓๒๐/๑๕๖๓

กรมชลประทาน  
ถนนติวานนท์ อำเภอปากเกร็ด  
จังหวัดนนทบุรี ๑๑๑๒๐

๒๕ เมษายน ๒๕๖๑

เรื่อง ขออนุญาตก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามคลองตาชม-บางอีลิอ บริเวณกิโลเมตรที่ ๑๑+๔๐๐

① เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนนทบุรี

อ้างถึง หนังสือคำขออนุญาต (ขป.๓๙๓) ของ แขวงทางหลวงนนทบุรี กรมทางหลวง

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนที่รูปตัดโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาพระพิมล หมายเลข พม.-๒๑-๓๑๘  
จำนวน ๒ แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง แขวงทางหลวงนนทบุรี กรมทางหลวง ขออนุญาตก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามคลองตาชม-บางอีลิอ บริเวณกิโลเมตรที่ ๑๑+๔๐๐ อยู่ในท้องที่ ตำบลบ้านใหม่ อำเภอบางใหญ่ จังหวัดนนทบุรี ตามแบบและรายละเอียดที่ส่งให้กรมชลประทานพิจารณา นั้น

กรมชลประทานพิจารณาแล้วไม่ขัดข้องที่จะให้ แขวงทางหลวงนนทบุรี กรมทางหลวง ขออนุญาตก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามคลองตาชม-บางอีลิอ บริเวณกิโลเมตรที่ ๑๑+๔๐๐ ตามแบบแปลนแผนผังของ แขวงทางหลวงนนทบุรี กรมทางหลวง และแผนที่ รูปตัดโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาพระพิมลที่แนบ โดยที่คลองดังกล่าวเป็นคลองธรรมชาติ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ประกาศเป็นทางน้ำชลประทานที่ดินบริเวณคลองเป็นที่สาธารณะประโยชน์ ซึ่งอยู่ในอำนาจดูแลของฝ่ายปกครองท้องที่ ตามพระราชบัญญัติลักษณะปกครองท้องที่ พ.ศ. ๒๔๕๗ และกรมเจ้าท่า ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. ๒๔๕๖ ดังนั้น จึงขอให้แขวงทางหลวงนนทบุรี กรมทางหลวง ไปติดต่อประสานงานและขอความเห็นชอบจากฝ่ายปกครองท้องที่ และกรมเจ้าท่าก่อน เมื่อได้รับอนุญาตจากส่วนราชการทั้งสองแล้ว กรมชลประทาน จะได้กำหนดเงื่อนไขการอนุญาตตามพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พ.ศ. ๒๔๘๕ ให้ จึงจะดำเนินการก่อสร้างได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการต่อไป

② เรียน นาย กษ. ๖๔๕๓ กษ. ๑๕๖๓ - (๓๐๕๕๕)

ขอแสดงความนับถือ

นาย กษ. ๖๔๕๓ กษ. ๑๕๖๓ - (๓๐๕๕๕) ①

(นายพงษ์ศักดิ์ อรุณวิจิตรสกุล)

อธิบดีกรมชลประทาน

(นายพงษ์ศักดิ์ อรุณวิจิตรสกุล)

ผู้อำนวยการสำนักงานชลประทานที่ ๑๑ ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมชลประทาน

โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาพระพิมล

โทร ๐ ๓๔๒๙ ๕๐๔๕

โทรสาร ๐ ๓๔๒๙ ๕๐๖๖

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	
สาย ทางใหญ่ - กาญจนบุรี (ตอน ๕)	
ช่วง กม. ๕ + ๐๐๐.๐๐๐ - ๑๓ + ๐๐๐.๐๐๐	
รับเลขที่	๕๕
วันที่	๒๖ / เมษายน / ๒๕๖๑
เวลา	๑๕.๐๐



โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง  
สาย ทางใหญ่ - กาญจนบุรี (ตอน ๕)  
ช่วง กม. ๙ + ๐๐๐.๐๐๐ - ๑๑ + ๐๐๐.๐๐๐  
รับ.เลขที่..... ๙๙  
วันที่ ๖ / ๖๕ / ๖๙  
เวลา ๑๖.๐๐ น.

# คำร้องขอ

ผ.ย. ๓๗

## หนังสืออนุญาตให้สร้างสะพาน คสล.ข้ามคลองทวิวัฒนา

ที่ พม.๒๖๖/๒๕๖๑.....

โครงการ...ส่งน้ำและบำรุงรักษาพระพิมล  
วันที่ ๒๕ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๑.....

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๓ และ มาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๐๗

นาย ญะวารณ ภิระกัญชยางกูร... ตำแหน่ง ผู้อำนวยการโครงการ ส่งน้ำและบำรุงรักษาพระพิมล เป็นเจ้าพนักงาน ได้ออกหนังสืออนุญาตฉบับนี้ให้แก่...แขวงทางหลวงนนทบุรี...โดย นายพัฒพงศ์ ทองสุข... ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนนทบุรี...อายุ...๔๗ ปี สัญชาติ ไทย...เป็นผู้แทน ตามหนังสือ/หรือหนังสือมอบอำนาจ ที่ คค.๐๖๐๗๙/บ./๕๔๘ ลงวันที่ ๑๖ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๑...สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ ๙๐๖ ถนน รัตนธิเบศร์ ตำบล/แขวง บางกระสอ อำเภอ/เขต เมือง จังหวัด นนทบุรี...เพื่อเป็นหลักฐานแสดงว่าได้อนุญาต ให้ก่อสร้างสะพาน...คสล. ชนิดช่องกลาง ปิด - เปิด ไม่ได้ ข้ามทางน้ำชลประทานคลอง...ทวิวัฒนา...กิโลเมตรที่ ๑๖.๕-๑๕๐... โดยมีเงื่อนไขดังต่อไปนี้:-

ข้อ ๑ อนุญาตให้ก่อสร้างสะพาน คสล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๑๔.๘๐ เมตร ทางเท้ารวมทั้งราว สะพานกว้างข้างละ ๑.๐๐ เมตร ยาว ๕๐.๐๐ เมตร ตามแบบแปลนแผนผังของ...แขวงทางหลวงนนทบุรี หมายเลข...จำนวน ๑๖ แผ่น และแผนที่รูปตัดของโครงการ...ส่งน้ำและบำรุงรักษาพระพิมล...หมายเลข พม.-๒๑-๓๑๙ จำนวน ๒ แผ่น รวมจำนวน ๑๘ แผ่น ซึ่งแนบท้ายหนังสืออนุญาตฉบับนี้ และให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของหนังสืออนุญาตฉบับนี้ด้วย โดยมีเงื่อนไขดังต่อไปนี้

๑.๑ ให้ส่วนต่ำสุดของสะพานช่วงกลาง (ช่องเรือผ่าน) สูงกว่าระดับน้ำสูงสุด (+๑.๙๐ เมตร รทก.) ในทางน้ำ ณ บริเวณนั้น ไม่น้อยกว่า ๕.๘๘ เมตร

๑.๒ ระยะระหว่างเสาสะพานช่วงกลาง (นับจากศูนย์กลางเสาถึงศูนย์กลางเสา) กว้างไม่น้อยกว่า ๔๐.๐๐ เมตร การถมดินคอสะพานทั้งสองข้าง ผู้รับอนุญาตต้องจัดหาดินจากที่อื่นมาถม ห้ามขุดดินในเขตคัน คลอง ขานคลอง เป็นอันขาด

โดยมี...นายชัยชาญ สุทธิกานต์...เป็นวิศวกรผู้ออกแบบและคำนวณ ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพ วิศวกรรมควบคุม ประเภท...สามัญวิศวกร...สาขา...โยธา...ตามใบอนุญาตทะเบียน...สย.๓๒๒๒...วันหมดอายุ ๕ กันยายน ๒๕๖๕...และมี...นายณัฐ สีสันท...เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม ประเภท...สามัญวิศวกร...สาขา...โยธา...ตามใบอนุญาตทะเบียน...สย.๑๕๕๕๕...วันหมดอายุ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๓...และขณะนี้ ไม่ได้ถูกเพิกถอนใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพ

ข้อ ๒ การพิจารณาฐานรากของสะพานเฉพาะช่วงกลาง ให้ถือระดับการขุดลอกตามแบบ โดยเจ้าหน้าที่ชลประทานจะเป็นผู้กำหนดให้ ทั้งนี้เพื่อมิให้เกิดความเสียหายเมื่อกรมชลประทานจะทำการขุดลอก ทางน้ำชลประทานในโอกาสต่อไป

ข้อ ๓ แนวเสาดม่อทุกต้นที่ตกลงในทางน้ำชลประทาน จะต้องขนานกับแนวกระแสน้ำ กับให้ ศูนย์กลางของสะพานช่วงกลางอยู่ในแนวเดียวกับศูนย์กลางทางน้ำชลประทานด้วย

ข้อ ๔ ก่อนดำเนินการก่อสร้างสะพาน ...คสล... ผู้รับอนุญาตจะต้องแจ้งให้อำนาจการโครงการ ส่งน้ำและบำรุงรักษาพระพิมล...ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๗ วัน เพื่อจะได้ส่งเจ้าหน้าที่ชลประทาน ไปกำหนดแนว ระดับ และระยะต่าง ๆ ให้ แล้วจึงจะดำเนินการได้

สะพาน...คสล... ที่อนุญาตให้สร้างนี้ ผู้รับอนุญาตจะต้องจัดหานายช่างเป็นผู้ควบคุมดำเนินการ เอง กรมชลประทานไม่รับรองความมั่นคงแข็งแรง หากสะพานเกิดการชำรุดและทำให้ผู้อื่นได้รับความเสียหาย ผู้รับอนุญาตจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ

ข้อ ๕ ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง หรือดำเนินการทำนั้งร้านเพื่อทำการก่อสร้างสะพานก็ดี ผู้รับอนุญาตจะต้องอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน ให้สัญจรไปมาได้ตามปกติ หากสะพานหรือนั้งร้านเกิดการชำรุด และทำให้ผู้อื่นหรือเรือ - แพ ที่สัญจรไปมาหรือทรัพย์สินอื่นใด ได้รับอันตรายหรือเกิดความเสียหายแล้วแต่กรณี ผู้รับอนุญาตจะต้องรับผิดชอบ

ข้อ ๖ สะพาน...คสล...ที่ได้รับอนุญาตให้สร้างนี้จะต้องก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน...๑๒๐...วัน นับแต่วันถัดจากวันที่ผู้รับอนุญาตได้ลงนามในหนังสืออนุญาตเป็นต้นไป และผู้รับอนุญาตจะต้องเปิดสะพานนี้เป็นทางสาธารณะ อำนวยความสะดวกแก่ยานพาหนะและแก่ประชาชนทั่วไปรวมทั้งจะต้องซ่อมแซม บำรุงรักษาให้อยู่ใน สภาพที่ดี และปลอดภัยอยู่เสมอ

ข้อ ๗ ผู้รับอนุญาตจะต้องจัดให้มีวิศวกร ผู้ออกแบบและคำนวณ และควบคุมการก่อสร้าง ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒ และกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม พ.ศ. ๒๕๕๐ นายช่างชลประทานมีสิทธิจะเข้าตรวจสอบการก่อสร้าง และถ้าเห็นว่าการก่อสร้างผิดพลาด อันเนื่องจาก ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขแบบแปลนหรือเพื่อความเหมาะสม นายช่างชลประทาน มีสิทธิสั่งให้แก้ไข รื้อย้ายเพื่อ ให้เป็นการถูกต้อง ซึ่งผู้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามทันที และในการเปลี่ยนแปลงแก้ไขนี้ผู้รับอนุญาตจะเรียกร้อง ค่าเสียหายใดๆ จากกรมชลประทานมิได้

ข้อ ๘ ผู้รับอนุญาตจะต้องบำรุงรักษาที่ดินบริเวณที่ก่อสร้างมิให้ชำรุดทรุดโทรม และจะไม่ทิ้งสิ่งโสโครก ขยะมูลฝอยลงไปในทางน้ำชลประทาน ขานคลอง เขตคันคลอง หรือขุดทำลายที่ดินขานคลอง เขตคันคลอง ให้เสียหายผิดไปจากสภาพเดิม ถ้าจะทำการรื้อถอนหรือต่อเติมส่วนหนึ่งส่วนใดของสะพาน...คสล...นอกเหนือไปจาก แบบแปลน จะต้องได้รับอนุญาตจากกรมชลประทานเป็นลายลักษณ์อักษรเสียก่อนทุกครั้งไป ถ้าได้ทำไปก่อนโดยไม่ได้รับอนุญาต กรมชลประทานมีอำนาจบังคับให้รื้อถอน และหรือให้ใช้ค่าเสียหายแก่กรมชลประทานได้

ถ้ากรมชลประทานมีความจำเป็นต้องใช้ที่ดินที่อยู่ในความครอบครองดูแลของกรมชลประทาน บริเวณที่ก่อสร้างสะพาน เพื่อใช้ประโยชน์ในราชการ จะแจ้งให้ผู้รับอนุญาตทราบล่วงหน้าเป็นลายลักษณ์อักษร

ในกรณีมีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น ซึ่งจำเป็นจะต้องทำลายหรือรื้อถอนสิ่งก่อสร้าง เพื่อความปลอดภัย ของงานเกี่ยวกับการชลประทานแล้ว กรมชลประทานมีสิทธิดำเนินการได้ทันที โดยมีต้องแจ้งให้ผู้รับอนุญาต ทราบล่วงหน้า และผู้รับอนุญาตจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมชลประทานไม่ได้ทั้งสิ้น กับจะยกเอาประโยชน์ แห่งเงื่อนไขตามหนังสืออนุญาตฉบับนี้ขึ้นมาเป็นข้อโต้แย้ง คัดค้าน อย่างหนึ่งอย่างใดมิได้

ข้อ ๙ เมื่อสร้างสะพานเสร็จแล้ว ผู้รับอนุญาตจะต้องรื้อถอนนั่งร้านและเก็บวัสดุต่างๆ ที่ไม่ใช่ชิ้นจากทางน้ำชลประทาน และนำออกไปให้พ้นเขตทางน้ำชลประทาน ขานคลอง เขตคันคลองทันที ในกรณีสะพานรับน้ำหนักน้อยกว่า ๒๐ ตัน จะต้องปักป้ายแจ้งขีดความสามารถของสะพานให้เห็นชัดเจนทั้งสองด้านของสะพาน

ในกรณีหลังจากผู้รับอนุญาตสร้างสะพานแล้ว หากนายช่างชลประทานตรวจพบความไม่เหมาะสม อันเนื่องจากไม่เป็นไปตามเงื่อนไขแบบแปลน หรือ เห็นสมควรให้แก้ไขเปลี่ยนแปลง เพื่อความเหมาะสม นายช่างชลประทานมีอำนาจสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงได้ และผู้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามทันที โดยจะเรียกค่าเสียหายใดๆ จากกรมชลประทานมิได้ ถ้าผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตาม นายช่างชลประทานมีอำนาจสั่งให้รื้อถอนสิ่งก่อสร้างออกไปให้พ้นเขตชลประทาน และทำที่ดินให้คงสภาพเดิม ถ้าไม่จัดการรื้อถอนกรมชลประทานจะดำเนินการเอง โดยผู้รับอนุญาตจะต้องชดใช้ค่าใช้จ่ายในการนี้ให้แก่กรมชลประทานทั้งสิ้น

ข้อ ๑๐ อนุญาตให้ก่อสร้างสะพาน...ช่วงกลางปิด...เปิด...ไม่ได้...มีกำหนดเวลา...๓...ปี นับตั้งแต่วันที่ผู้รับอนุญาตได้ลงนามในหนังสืออนุญาตเป็นต้นไป

หากผู้รับอนุญาตยังมีความประสงค์จะใช้สะพานต่อไปอีก ก็ให้ทำหนังสือขอต่ออายุหนังสืออนุญาตไปยังกรมชลประทาน ก่อนครบกำหนดเวลาอนุญาตไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน แต่กรมชลประทานสงวนสิทธิที่จะอนุญาตหรือไม่ก็ได้ โดยจะคำนึงถึงงานชลประทานเป็นประการสำคัญ

ข้อ ๑๑ ถ้าผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามเงื่อนไขแม้แต่ข้อหนึ่งข้อใดในหนังสืออนุญาตนี้ กรมชลประทานมีอำนาจที่จะเพิกถอนการอนุญาตได้ในทันที ผู้รับอนุญาตจะยกเอากำหนดเวลาแห่งหนังสืออนุญาตฉบับนี้ขึ้นมาเป็นข้อโต้แย้ง คัดค้านอย่างหนึ่งอย่างใดมิได้

ข้อ ๑๒ เมื่อผู้รับอนุญาตหมดความจำเป็นที่จะก่อสร้างสะพาน...คสล. ตามที่ได้รับอนุญาตนี้ ผู้รับอนุญาตจะต้องรื้อถอนสิ่งก่อสร้างและนำออกไปให้พ้นทางน้ำชลประทานขานคลอง เขตคันคลอง และทำที่ดินให้คงสภาพเดิมภายในกำหนดเวลาและเงื่อนไขที่กรมชลประทานจะกำหนด หากผู้รับอนุญาตเพิกเฉยไม่ดำเนินการ กรมชลประทานจะดำเนินการเอง โดยผู้รับอนุญาตจะต้องชดใช้ค่าใช้จ่ายในการนี้ให้แก่กรมชลประทานทั้งสิ้น


ข้อ ๑๓ กรณีที่ดินเขตคลองหรือที่ดินที่ขออนุญาต...ก่อสร้างสะพาน...คสล. เป็นที่ราชพัสดุ ผู้รับอนุญาตได้รับความเห็นชอบหรืออนุญาตจากกรมธนารักษ์/ผู้ว่าราชการจังหวัด...แล้วตามหนังสือที่...ลงวันที่...เดือน...พ.ศ....

ก่อนลงนามในหนังสืออนุญาตผู้รับอนุญาตได้ชำระค่าทดแทนการใช้ประโยชน์ที่ดินที่ราชพัสดุเป็นเงิน...บาท (...บาท (...ค่าธรรมเนียมการตรวจแบบเป็นเงิน...บาท (...ค่าธรรมเนียมการรังวัดเป็นเงิน...บาท (...ให้กับกรมธนารักษ์ (โดยสำนักงานธนารักษ์พื้นที่...แล้วตามใบเสร็จรับเงินเลขที่...เล่มที่...ลงวันที่...เดือน...พ.ศ. และผู้รับอนุญาตได้บันทึกคำยินยอมยกกรรมสิทธิ์สะพานที่ก่อสร้างให้แก่กระทรวงการคลัง เพื่อสาธารณประโยชน์ตามบันทึกคำยินยอม ลงวันที่...เดือน...พ.ศ. ที่แนบท้ายหนังสืออนุญาตนี้



กรณีที่ดินเขตคลองหรือที่ดินที่ขออนุญาต.....เป็นที่สาธารณประโยชน์ อำนาจการดูแล  
เป็นไปตามพระราชบัญญัติลักษณะปกครองท้องที่ พุทธศักราช ๒๔๕๗ ซึ่งผู้รับอนุญาตได้รับความเห็นชอบจาก  
.....แล้ว ตามหนังสือที่ ..... ลงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. .... หรือตามพระราชบัญญัติ  
สภาพตำบล และองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๓๗ ตามหนังสือขององค์การบริหารส่วนตำบล..... ที่  
..... ลงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. .... และตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พุทธศักราช  
๒๔๕๖ กรมเจ้าท่า หรือองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ตามใบอนุญาตเลขที่.....  
ลงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....


ในกรณีเป็นที่ดินของรัฐประเภทอื่นซึ่งอยู่ในความครอบครองดูแลใช้ประโยชน์ของกรมชลประทาน  
ต้องดำเนินการให้ถูกต้องตามกฎหมายของส่วนราชการนั้น ตามหนังสือของ..... ที่..... ลงวันที่..... เดือน  
..... พ.ศ. ....

ลงชื่อ.....  ..... เจ้าพนักงานผู้อนุญาต

(นายณัฐวรรณ กิระฉนิษฐาภกุล)

ผู้อำนวยการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาพระพิมล

ข้าพเจ้าได้อ่าน และเข้าใจข้อความ รายละเอียดของหนังสืออนุญาตฉบับนี้ดีแล้ว และขอรับรองว่า  
จะปฏิบัติตามเงื่อนไขของกรมชลประทานโดยเคร่งครัดทุกประการ

ลงชื่อ.....  ..... ผู้รับอนุญาต

(นายพัฒน์พงศ์ ทองสุข)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนนทบุรี

โทรสาร ๐-๒๕๔๑-๗๘๗๖

บันทึกรับทราบแนวเขตที่ราชพัสดุและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ราชพัสดุ

ที่ .....  
วันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....

ตามที่กรมธนารักษ์พิจารณาอนุญาตให้ กรมทางหลวงใช้ที่ราชพัสดุแปลงหมายเลขทะเบียนที่ - (แปลงโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาพระพิมล) บริเวณกิโลเมตรที่ ๑๖+๐๕๐ ตำบลบ้านใหม่ อำเภอบางใหญ่ จังหวัดนนทบุรี มีความยาว ๓๕ เมตร เนื้อที่ประมาณ ๐-๒-๗๖ ไร่ เพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามคลองทวีวัฒนา นั้น

กรมทางหลวง โดย นายพัฒนพงศ์ ทองสุข ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนนทบุรี ในฐานะผู้แทนหน่วยงานผู้ได้รับอนุญาตให้ใช้ที่ราชพัสดุตามหนังสือมอบอำนาจ หรือมอบหมายการปฏิบัติหน้าที่ หรือคำสั่งมอบอำนาจที่ บ.๑/๓๔/๒๕๕๔ ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๕๔ ได้รับทราบแนวเขตที่ดินราชพัสดุบริเวณที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ประโยชน์แล้วตามแผนที่แสดงแนวเขตที่ดินราชพัสดุที่แนบท้ายบันทึกนี้ และยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ราชพัสดุโดยเคร่งครัด ดังนี้

๑. ต้องเข้าทำประโยชน์ในที่ราชพัสดุตามวัตถุประสงค์ที่ขออนุญาตภายในกำหนด ๒ ปี นับแต่วันที่ได้รับอนุญาต

๒. กรณีที่จะดำเนินการปลูกสร้างอาคารในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตจะต้องประสานงานและตรวจสอบ รวมทั้งปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบของส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง

๓. เมื่อปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างอื่นใดซึ่งเป็นที่ราชพัสดุลงในที่ดินราชพัสดุแปลงนี้ หรือมีการตัดแปลงหรือต่อเติมอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุและมีมูลค่าของการตัดแปลงหรือต่อเติมไม่ต่ำกว่าหนึ่งล้านบาท จะต้องแจ้งให้กรมธนารักษ์หรือสำนักงานธนารักษ์พื้นที่ทราบแล้วแต่กรณีตามแบบที่กรมธนารักษ์กำหนดภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ปลูกสร้างเสร็จหรือตัดแปลงต่อเติมเสร็จ เพื่อดำเนินการขึ้นทะเบียนหรือปรับปรุงแก้ไขทะเบียนที่ราชพัสดุให้เป็นปัจจุบัน

๔. เมื่อมีความประสงค์จะเปลี่ยนการใช้ที่ราชพัสดุเพื่อประโยชน์ในทางราชการอย่างอื่นแตกต่างไปจากที่ได้รับอนุญาตไว้เดิม จะต้องทำความตกลงกับกรมธนารักษ์หรือผู้ว่าราชการจังหวัดก่อนแล้วแต่กรณี

๕. ต้องดูแลและบำรุงรักษาที่ราชพัสดุซึ่งอยู่ในความครอบครองใช้ประโยชน์เสมอด้วยวิญญูชนจะพึงสงวนทรัพย์สินของตนเอง และจะต้องอนุญาตให้ผู้แทนของกรมธนารักษ์เข้าตรวจสอบที่ราชพัสดุที่ได้รับอนุญาตให้ใช้หรือครอบครองเป็นครั้งคราวตามควรแก่กรณี รวมทั้งจะต้องรับผิดชอบกรณีที่มีผู้บุกรุกเกิดขึ้น

๖. กรณีที่มีได้ดูแลบำรุงรักษาที่ราชพัสดุจนทำให้เห็นได้ว่าจะเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายต่อที่ราชพัสดุ กรมธนารักษ์จะแจ้งให้ผู้ที่ใช้ที่ราชพัสดุจัดการอย่างหนึ่งอย่างใดเพื่อบำรุงรักษา ที่ราชพัสดุ แต่หากผู้ใช้ที่ราชพัสดุไม่จัดการโดยไม่มีเหตุผลอันสมควร กรมธนารักษ์จะดำเนินการแจ้งให้ผู้ที่ใช้ที่ราชพัสดุส่งคืนที่ราชพัสดุนั้น

๗. ต้องจัดทำรายงานเกี่ยวกับการปกครอง ดูแล บำรุงรักษา ใช้ และจัดหาประโยชน์เกี่ยวกับที่ราชพัสดุที่อยู่ในความครอบครองหรือใช้ประโยชน์ต่อกรมธนารักษ์ภายในเดือนสิงหาคมของทุกปีตามแบบที่กรมธนารักษ์กำหนด

สำหรับหน่วยงานที่ไม่สามารถถือกรรมสิทธิ์ในอสังหาริมทรัพย์ได้เอง / ไม่สามารถจัดหาประโยชน์ในที่ราชพัสดุได้

๘. การรื้อถอนอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุจะต้องได้รับอนุญาตจากกรมธนารักษ์ หรือผู้ว่าราชการจังหวัดก่อนแล้วแต่กรณี เว้นแต่อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่ก่อสร้างมาแล้วไม่น้อยกว่ายี่สิบห้าปี อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่ชำรุดจนใช้ในราชการไม่ได้ อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เกี่ยวกับราชการลับทางทหาร อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างเดิมเพื่อปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างใหม่ทดแทนตามที่ได้รับงบประมาณ และเมื่อรื้อถอนเสร็จเรียบร้อยแล้วให้แจ้งกรมธนารักษ์หรือสำนักงานธนารักษ์พื้นที่ทราบด้วย

๙. กรณีรื้อถอนอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุ และอาคารสิ่งปลูกสร้างนั้นมีลักษณะที่ยังมีคุณค่าทางประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม หรือสถาปัตยกรรมที่ควรอนุรักษ์ไว้ หรือมีสภาพที่ยังใช้ประโยชน์ในทางราชการต่อไปได้ ก่อนแจ้งขออนุญาตรื้อถอนหรือก่อนทำการรื้อถอน (แล้วแต่กรณี) ให้แต่งตั้งคณะกรรมการจำนวนไม่น้อยกว่าสามคน พิจารณาเหตุผลและความจำเป็น ตลอดจนปฏิบัติตามข้อกำหนดตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของหน่วยงานผู้ใช้ด้วย

๑๐. การตัดฟันต้นไม้ ขุดดิน หรือดำเนินการที่เป็นการเปลี่ยนแปลงสภาพที่ราชพัสดุที่ได้รับอนุญาต ต้องดำเนินการโดยปกติของวิญญูชนจะพึงดูแลรักษาทรัพย์สินให้อยู่ในสภาพสวยงาม หรือไม่ก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิตหรือทรัพย์สิน หรือเพื่อประโยชน์ในการใช้สอยที่ราชพัสดุให้เหมาะสมต่อการปฏิบัติงาน หากดำเนินการนอกเหนือจากกรณีดังกล่าวต้องขออนุญาตกรมธนารักษ์หรือธนารักษ์พื้นที่แล้วแต่กรณี

๑๑. การจำหน่ายอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุที่จะทำการรื้อถอน หรือการจำหน่ายวัสดุที่รื้อถอนแล้ว หรือการจำหน่ายต้นไม้ ดิน หรือวัสดุอื่น ๆ ที่ได้มาจากที่ราชพัสดุ ให้ปฏิบัติตามระเบียบที่กระทรวงการคลังกำหนด สำหรับเงินที่ได้จากการจำหน่ายให้นำส่งคลังเป็นรายได้ของกรมธนารักษ์และในกรณีที่ให้นำวัสดุที่ได้จากที่ราชพัสดุดังกล่าวไปใช้เพื่อประโยชน์แก่ทางราชการ หรือเพื่อประโยชน์แก่สาธารณประโยชน์หรือสาธารณกุศล จะต้องได้รับอนุญาตจากกรมธนารักษ์หรือธนารักษ์พื้นที่ก่อนแล้วแต่กรณี

๑๒. ห้ามนำที่ราชพัสดุที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ประโยชน์ไปจัดหาประโยชน์ไม่ว่ากรณีใด ๆ

๑๓. ผู้ใช้ที่ราชพัสดุที่มีสถานะเป็นกระทรวง ทบวง กรม และมีเหตุผลความจำเป็นในการใช้ที่ราชพัสดุเพื่อประโยชน์แก่การจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการ จัดสวัสดิการภายในส่วนราชการ พ.ศ. ๒๕๔๗ ให้ถือว่าเป็นการใช้ที่ราชพัสดุเพื่อประโยชน์ในทางราชการตามที่ได้รับอนุญาตไว้แต่เดิม สำหรับการนำที่ราชพัสดุที่ได้รับอนุญาตไปจัดสวัสดิการในเชิงธุรกิจโดยการ จัดให้เช่าหรือโดยวิธีการจัดทำสัญญาต่างตอบแทนอื่นนอกเหนือจากการจัดให้เช่า จะต้องดำเนินการตามหลักเกณฑ์วิธีการที่กำหนดตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการ พ.ศ. ๒๕๔๗ และจะต้องได้รับอนุญาตจากกรมธนารักษ์ก่อน

๑๔. เมื่อเลิกใช้ที่ราชพัสดุดังกล่าวแล้ว จะต้องส่งคืนกรมธนารักษ์ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่เลิกใช้ประโยชน์

๑๕. เมื่อกรมธนารักษ์ได้แจ้งให้ส่งคืนที่ราชพัสดุตามกฎหมายกระทรวงฯ พ.ศ. ๒๕๔๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติมตามกฎหมายกระทรวงฯ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๒ ออกตามความในพระราชบัญญัติ ที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๑๘ ผู้ใช้ที่ราชพัสดุจะต้องส่งคืนกรมธนารักษ์ภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง และหากผู้ใช้ที่ราชพัสดุมิได้โต้แย้งภายใน ๖๐ วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง กรมธนารักษ์อาจพิจารณาอนุญาตให้ผู้ขอใช้ที่ราชพัสดुरายอื่น เข้าใช้หรือครอบครองที่ราชพัสดุนั้นแทน หรือนำมาดำเนินการตามนโยบายของรัฐบาลและภารกิจอื่นที่เหมาะสมและมีความคุ้มค่า โดยไม่จำเป็นต้องรอให้ผู้ใช้ที่ราชพัสดุนั้นส่งคืนที่ราชพัสดุก่อนก็ได้

๑๖. ในการส่งคืนที่ราชพัสดุกรณีที่มีผู้บุกรุกหรือผู้ละเมิดที่ราชพัสดุ ผู้ใช้ที่ราชพัสดุจะต้องดำเนินการกับผู้บุกรุกหรือผู้ละเมิดก่อนส่งคืน

๑๗. กรณีที่ปรากฏว่ามีความเสียหาย หรือน่าจะเกิดความเสียหายใด ๆ แก่ที่ราชพัสดุ ซึ่งเป็นการกระทำโดยจงใจ หรือประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรง หรือมีเจตนาทุจริต หรือกระทำการโดยปราศจากอำนาจหรือนอกเหนืออำนาจหน้าที่ กรมธนารักษ์จะแจ้งข้อมูลการกระทำดังกล่าว ให้หัวหน้าส่วนราชการหรือหัวหน้าหน่วยงานของผู้ใช้ที่ราชพัสดุเพื่อดำเนินการทางวินัยและเกี่ยวกับความรับผิดชอบทางแพ่ง

๑๘. ผู้ใช้ที่ราชพัสดุที่มีสถานะเป็นองค์กรอื่นของรัฐ จะต้องส่งรายงานผลประกอบการแต่ละปี ที่ผ่านการตรวจสอบของผู้ตรวจสอบบัญชีอนุญาตแล้วให้กรมธนารักษ์ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ผ่านการตรวจสอบ

๑๙. นอกจากเงื่อนไขในข้อ ๑ ถึงข้อ ๑๘ ดังกล่าวข้างต้น จะต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการปกครองดูแล บำรุงรักษา ใช้ และจัดหาประโยชน์เกี่ยวกับที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๔๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติมออกตามความในพระราชบัญญัติที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๑๘ และหรือที่จะมีขึ้นในอนาคตทุกประการ ตลอดจนมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับมาตรการแก้ไขปัญหาการบุกรุกที่ราชพัสดุตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๔๗

จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานแล้ว

ลงชื่อ

(.....)  
ผู้แทนหน่วยงานผู้ได้รับอนุญาตให้ใช้ที่ราชพัสดุ

ผู้แทนหน่วยงานผู้ได้รับ  
อนุญาตให้ใช้ที่ราชพัสดุ



ที่ กค ๐๓๑๑.๒๓/๑๒๐๕๒

ศาลากลางจังหวัดนันทบุรี  
ถนนรัตนธิเบศร์ นบ ๑๑๐๐๐

๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๑

เรื่อง อนุญาตให้ใช้ที่ราชพัสดุเพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก

เรียน อธิบดีกรมชลประทาน

อ้างถึง หนังสือกรมชลประทาน ที่ กช ๐๓๒๐/๔๓๕ ลงวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือจังหวัดนันทบุรี ที่ กค ๐๓๑๑.๒๓/๑๒๐๕๒ ลงวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๑

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมชลประทานแจ้งว่าไม่ขัดข้องที่จะให้แนวทางหลวงนันทบุรีใช้ที่ราชพัสดุเพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามคลองทิววัฒนา บริเวณกิโลเมตรที่ ๑๖+๐๕๐ ในท้องที่ตำบลบ้านใหม่ อำเภอบางใหญ่ จังหวัดนันทบุรี ในพื้นที่การครอบครองใช้ประโยชน์ของโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาพระพิมล ตามแบบแปลนของแนวทางหลวงนันทบุรี และแผนที่รูปตัดของโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาพระพิมล แต่ที่ดินบริเวณดังกล่าวเป็นที่ราชพัสดุจึงจัดส่งเอกสารการขอใช้ไปให้จังหวัดนันทบุรีพิจารณา นั้น

จังหวัดนันทบุรีพิจารณาแล้ว การขอใช้ที่ราชพัสดุของกรมทางหลวงเพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามคลองทิววัฒนา เป็นการก่อสร้างเพื่อบริการสาธารณะ ประกอบกับกรมชลประทานในฐานะผู้ใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุไม่ขัดข้องที่จะให้แนวทางหลวงนันทบุรีใช้ประโยชน์ร่วมกัน จึงอนุญาตให้กรมทางหลวงใช้ที่ราชพัสดุเพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามคลองทิววัฒนา บริเวณกิโลเมตรที่ ๑๖+๐๕๐ ที่อยู่ในความรับผิดชอบของจังหวัดนันทบุรี ในท้องที่ตำบลบ้านใหม่ อำเภอบางใหญ่ จังหวัดนันทบุรี มีความยาว ๓๕ เมตร เนื้อที่ประมาณ ๐-๒-๗๖ ไร่ ตามแบบแปลนที่ยื่นได้ โดยต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ราชพัสดุที่กำหนด โดยที่ราชพัสดุดังกล่าวยังอยู่ในความปกครองดูแลของกรมชลประทานเช่นเดิม รายละเอียดตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายเอกพล อธิ์สนธิ)  
ผู้อำนวยการสำนักงาน

สำนักงานธนารักษ์พื้นที่นันทบุรี

โทร. ๐-๒๕๕๐-๐๗๒๘

โทรสาร ๐-๒๕๕๑-๗๘๗๖

ที่ คค ๐๖๐๗๙/บ.๑/ ๑๕๒๕



แขวงทางหลวงนนทบุรี กรมทางหลวง  
๙๐๖ ถนนรัตนานิเบศร์ ตำบลบางกระสอ  
อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี ๑๑๐๐๐

๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ขอให้พื้นที่เพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามคลองทวิวัฒนา

เรียน ธนารักษ์พื้นที่จังหวัดนนทบุรี

อ้างถึง หนังสือ กรมชลประทาน ที่ กษ ๐๓๒๐/๔๓๖ ลงวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย (๑) แบบแปลน และ แผนที่รูปตัดโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาพระพิมล จำนวน ๑ ชุด

(๒) หนังสือมอบอำนาจในการขอใช้พื้นที่ จำนวน ๑ ฉบับ

ตามหนังสือดังกล่าวถึง กรมชลประทาน แจ้งไม่ขัดข้องที่จะให้แขวงทางหลวงนนทบุรี ใช้ประโยชน์ร่วมกันในที่ราชพัสดุ เพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามคลองทวิวัฒนา บริเวณกิโลเมตรที่ ๑๖+๐๕๐ ตามแบบแปลน และ แผนที่รูปตัดโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาพระพิมล (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) แต่เนื่องจากพื้นที่บริเวณดังกล่าวเป็นที่ราชพัสดุ ซึ่งอยู่ในพื้นที่ในความดูแลรับผิดชอบของธนารักษ์พื้นที่จังหวัดนนทบุรี จึงขอให้แขวงทางหลวงนนทบุรี เสนอเรื่องขอใช้พื้นที่กับธนารักษ์พื้นที่จังหวัดนนทบุรี นั้น

แขวงทางหลวงนนทบุรี มีความประสงค์ขอใช้พื้นที่บริเวณดังกล่าว เพื่อทำการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามคลองทวิวัฒนา ที่ กม.๑๖+๐๕๐ โดยขอมอบหมายให้ นายธัชชัย ภูริธร นายช่างโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วง กม.๙+๐๐๐ - กม.๑๓+๐๐๐ โทร ๐๘๙-๔๑๗-๖๐๔๘ เป็นผู้ประสานงานในการขอใช้พื้นที่

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุญาตให้แขวงฯ ใช้พื้นที่บริเวณดังกล่าวด้วย จักขอบคุณยิ่ง

- งาน...
- ☐ งานด่วนที่สุด
  - ☒ ส่วนจัดการจราจร
  - ☐ ส่วนจัดการจราจร
  - ☐ ส่วนประเมินผลกระทบ
  - ☐ ส่วนบริหารทั่วไป
  - ☐ อื่น ๆ

ขอแสดงความนับถือ

(นายพัฒนพงศ์ ทองสุข)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนนทบุรี

นางรัตนา สมสวัสดิ์  
ธนารักษ์พื้นที่นนทบุรี

ศดร. พินิจพงษ์

งานสารบรรณ

โทร. ๐๒-๕๒๗-๒๔๘๘, ๐๒-๕๒๖-๖๓๙๗ ต่อ ๑๐๔

โทรสาร. ๐๒-๕๒๗-๒๔๘๙, ๐๒-๕๒๖-๖๔๘๕

๑๑ ก.ค. ๕๙

ที่ กค ๐๓๑๑.๑๘/๑๕๕๒๖



๗ สิงหาคม ๒๕๖๒

ศาลากลางจังหวัดนครปฐม  
ถนนศูนย์ราชการ นฐ.๓๐๐๐

เรื่อง อนุญาตให้ใช้ที่ราชพัสดุเพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กในเขตชลประทาน

๑) เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงธนบุรี

อ้างถึง ๑. หนังสือแขวงทางหลวงธนบุรี ที่ คค ๐๖๐๗๙/บ.๑/๒๐๑๕ ลงวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๑

๒. หนังสือแขวงทางหลวงธนบุรี ที่ คค ๐๖๐๗๙/บ./๓๕๕ ลงวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. แบบบันทึกรับทราบแนวเขตที่ราชพัสดุฯ (แบบ กข.๑/๒๕๕๗) จำนวน ๒ ฉบับ

๒. สำเนาหนังสือจังหวัดนครปฐม ที่ กค ๐๓๑๑.๑๘/ ๑๕๕๒๖

ลงวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๖๒

จำนวน ๑ ฉบับ

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงธนบุรีขอใช้ที่ราชพัสดุในความครอบครองดูแลใช้ประโยชน์ของกรมชลประทานเพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณคลองทวีวัฒนา กม. ๑๖+๐๕๐ (เฉพาะฝั่งขวา) ในท้องที่หมู่ที่ ๕ ตำบลคลองโยง อำเภอพุทธมณฑล จังหวัดนครปฐม ตามโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ตอน ๔ เพื่ออำนวยความสะดวกในการสัญจรไป - มาของประชาชน ความแจ้งแล้ว นั้น

กรมธนารักษ์ โดยจังหวัดนครปฐมพิจารณาแล้ว อนุญาตให้กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงธนบุรี ใช้ที่ราชพัสดุแปลงดังกล่าวร่วมกับกรมชลประทานได้ตามวัตถุประสงค์ ตามแบบแปลนของกรมทางหลวง และแผนที่รูปตัดของโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาพระพิมล โดยที่ราชพัสดุดังกล่าวยังอยู่ในความครอบครองดูแลของกรมชลประทาน และจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ราชพัสดุตามที่กรมธนารักษ์กำหนด พร้อมทั้งขอให้ผู้มีอำนาจลงนามในแบบบันทึกรับทราบแนวเขตที่ราชพัสดุและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ราชพัสดุที่แนบมาพร้อมนี้แล้วส่งคืนให้สำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครปฐม ๑ ฉบับ ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้ง ทั้งนี้ จังหวัดนครปฐมได้แจ้งให้กรมชลประทาน ทราบด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ - ๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

๑) เห็น เส.๕๕.๖๑๖๑ พน. ๔

ขอแสดงความนับถือ

พันตำรวจตรี ๕๕

๕๕-๖๑

- กองการขนส่ง

- สำนักการโยธา (นายมนัส ใจสะอาด)

- พล.อ.สุวิทย์ รัตนารักษ์พื้นที่นครปฐม ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดนครปฐม

สำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครปฐม

ส่วนจัดการที่ราชพัสดุ

(นายสุวิทย์ รัตนารักษ์)

โทร.๐-๓๔๒๕-๐๕๔๓

วิศวกรรมโยธาชำนาญการพิเศษ

โทรสาร.๐-๓๔๒๗-๐๓๔๒

รักษาการนายอำเภอเมือง

๕๕ ส.ค.



ปฐมนคร แห่งความจงรักภักดี  
นครปฐม

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	
สาย บางใหญ่ - กาญจนบุรี (ตอน ๔)	
ช่วง กม. ๕ + ๐๐๐.๐๐๐ - ๑๓ + ๐๐๐.๐๐๐	
รับเลขที่	๒๐๕
วันที่	๗ สิงหาคม ๒๕๖๒
เวลา	๑๓.๐๐



ที่ กค ๐๓๑๑.๑๘/๑๕๖๒



ศาลากลางจังหวัดนครปฐม  
ถนนศูนย์ราชการ นฐ.๗๓๐๐๐

๗ สิงหาคม ๒๕๖๒

เรื่อง การอนุญาตให้ใช้ที่ราชพัสดุเพื่อก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. รายการทางหลวง

เรียน อธิบดีกรมชลประทาน

สิ่งที่ส่งมาด้วย	๑. สำเนาหนังสือแขวงทางหลวงนนทบุรี ที่ คค ๐๖๐๗๙/บ.๑/๒๐๑๕	จำนวน ๑ ฉบับ
	ลงวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๑	
	๒. สำเนาหนังสือแขวงทางหลวงนนทบุรี ที่ คค ๐๖๐๗๙/บ./๓๙๕	จำนวน ๑ ฉบับ
	ลงวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒	
	๓. สำเนาหนังสือจังหวัดนครปฐม ที่ กค ๐๓๑๑.๑๘/๑๕๖๒	จำนวน ๑ ฉบับ
	ลงวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๒	
	๔. สำเนาแบบบันทึกรับทราบแนวเขตที่ราชพัสดุ (แบบ กข.๑/๒๕๕๗)	จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยกรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงนนทบุรีขอใช้ที่ราชพัสดุในความครอบครองดูแลใช้ประโยชน์ของกรมชลประทานเพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณคลองทวิวัฒนา กม. ๑๖+๐๕๐ (เฉพาะฝั่งขวา) ในท้องที่หมู่ที่ ๕ ตำบลคลองโยง อำเภอพุทธมณฑล จังหวัดนครปฐม ตามโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ – กาญจนบุรี ตอน ๔ เพื่ออำนวยความสะดวกในการสัญจรไป – มาของประชาชน ซึ่งกรมชลประทานในฐานะผู้ครอบครองใช้ประโยชน์ไม่ขัดข้องที่จะให้กรมทางหลวงใช้ประโยชน์บริเวณคลองดังกล่าวร่วมกันได้

กรมธนารักษ์ โดยจังหวัดนครปฐมพิจารณาแล้วขอเรียนว่า

๑. อนุญาตให้กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงนนทบุรี ใช้ที่ราชพัสดุบริเวณดังกล่าวร่วมกับกรมชลประทานได้ตามวัตถุประสงค์ ตามแบบแปลนของกรมทางหลวงและแผนที่รูปตัดของโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาพระพิมล โดยที่ราชพัสดุดังกล่าวยังอยู่ในความครอบครองดูแลของกรมชลประทาน ทั้งนี้ จังหวัดได้แจ้งให้แขวงทางหลวงนนทบุรีทราบแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

๒. ที่ราชพัสดุบริเวณคลองทวิวัฒนาหรือคลองนราภิรมย์ กม.๑๖+๐๕๐ ในท้องที่หมู่ที่ ๕ ตำบลคลองโยง อำเภอพุทธมณฑล จังหวัดนครปฐม กรมชลประทานยังมีได้นำส่งขึ้นทะเบียนที่ราชพัสดุ ดังนั้นจึงขอให้ดำเนินการนำคลองส่งน้ำดังกล่าว ส่งขึ้นทะเบียนที่ราชพัสดุ โดยรายละเอียดในการนำขึ้นทะเบียนที่ราชพัสดุสามารถสแกน QR Code แนบท้ายหนังสือนี้

สำเนาถูกต้อง

/อนึ่ง...

P.

(นางสาวเพชรภรณ์ เทพธรรมวงศ์)  
เจ้าหน้าที่จัดผลประโยชน์เข้าราชการ

อนึ่ง ในการขออนุญาตใช้ที่ราชพัสดุร่วมกับกรมชลประทาน ขอความร่วมมือในการควบคุมดูแล มิให้มีการดำเนินการใดๆ ในพื้นที่ก่อนที่ได้รับอนุญาตจากกรมธนารักษ์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายมนัส ใจสอาด)

ธนารักษ์พื้นที่นครปฐม ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดนครปฐม

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวเพชรพรพรรณ เทพพรมงคล)  
เจ้าหน้าที่จัดผลประโยชน์ชีวนาฏการ



สำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครปฐม

ส่วนจัดการที่ราชพัสดุ

โทร.๐-๓๔๒๕-๐๙๔๓

โทรสาร.๐-๓๔๒๗-๐๓๔๒



รัฐมนตรีแห่งความจงรักภักดี

นครปฐม

# บันทึกรับทราบแนวเขตที่ดินราชพัสดุและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ดินราชพัสดุ

ที่ ..... สำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครปฐม  
วันที่ ๑๗ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

ตามที่กรมธนารักษ์พิจารณาอนุญาตให้ กรมทางหลวง.....  
ใช้ที่ดินราชพัสดุแปลงหมายเลขทะเบียนที่ .... ในความครอบครองใช้ประโยชน์ของกรมชลประทาน...  
ตำบล คลองโยง อำเภอบางแพ จังหวัด นครปฐม..... เนื้อที่ ๑ - ๐ - ๐๓ ไร่.....  
เพื่อ ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ตามโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง  
สายบางใหญ่ -กาญจนบุรี ตอน ๔ บริเวณคลองทวีวัฒนา กม.๑๖+๐๕๐ (เฉพาะฝั่งขวา)..... นั้น

กรมทางหลวง.....โดย นายสุวิทย์ ตันตะโยธิน.....  
ตำแหน่ง...ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงธนบุรี.....ในฐานะผู้แทนหน่วยงานผู้ได้รับอนุญาตให้ใช้  
ที่ดินราชพัสดุตามคำสั่งมอบอำนาจที่ ๓๙/๒๕๕๙..... ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๕๙.....  
ได้รับทราบแนวเขตที่ดินราชพัสดุบริเวณที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ประโยชน์แล้ว ตามแผนที่แสดงแนวเขต  
ที่ดินราชพัสดุที่แนบท้ายบันทึกนี้ และยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ดินราชพัสดุโดยเคร่งครัด ดังนี้

๑. ต้องเข้าทำประโยชน์ในที่ดินราชพัสดุตามวัตถุประสงค์ที่ขออนุญาตภายในกำหนด  
๒ ปีนับแต่วันที่ได้รับอนุญาต

๒. กรณีที่จะดำเนินการปลูกสร้างอาคารในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตจะต้อง  
ประสานงานและตรวจสอบ รวมทั้งปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบของส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง

๓. เมื่อปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างอื่นใดซึ่งเป็นที่ราชพัสดุลงในพื้นที่ดินราชพัสดุ  
แปลงนี้ หรือมีการดัดแปลงหรือต่อเติมอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ดินราชพัสดุและมีมูลค่าของ  
การดัดแปลงหรือต่อเติมไม่ต่ำกว่าหนึ่งล้านบาท จะต้องแจ้งให้กรมธนารักษ์หรือสำนักงานธนารักษ์พื้นที่  
ทราบแล้วแต่กรณีตามแบบที่กรมธนารักษ์กำหนดภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่ปลูกสร้างเสร็จ หรือ  
ดัดแปลงต่อเติมเสร็จ เพื่อดำเนินการขึ้นทะเบียนหรือปรับปรุงแก้ไขทะเบียนที่ดินราชพัสดุให้เป็น  
ปัจจุบัน

๔. เมื่อมีความประสงค์จะเปลี่ยนการใช้ที่ดินราชพัสดุเพื่อประโยชน์ในทางราชการ  
อย่างอื่นแตกต่างไปจากที่ได้รับอนุญาตไว้เดิม จะต้องแจ้งความประสงค์กับกรมธนารักษ์หรือ  
ส่วนราชการจังหวัดก่อนแล้วแต่กรณี

๕. ต้องดูแลและบำรุงรักษาที่ราชพัสดุซึ่งอยู่ในความครอบครองใช้ประโยชน์เสมอด้วย วิทยุชุมชนจะพึงสงวนทรัพย์สินของตนเอง และจะต้องอนุญาตให้ผู้แทนของกรมธนารักษ์เข้าตรวจสอบ ที่ราชพัสดุที่ได้รับอนุญาตให้ใช้หรือครอบครองเป็นครั้งคราวตามควรแก่กรณี รวมทั้งจะต้อง รับผิดชอบกรณีที่มีผู้บุกรุกเกิดขึ้น

๖. กรณีที่มีได้ดูแลบำรุงรักษาที่ราชพัสดุจนทำให้เห็นได้ว่าจะจะเป็นเหตุให้เกิด ความเสียหายต่อที่ราชพัสดุ กรมธนารักษ์จะแจ้งให้ผู้ใช้ที่ราชพัสดุจัดการอย่างหนึ่งอย่างใด เพื่อบำรุงรักษาที่ราชพัสดุ แต่หากผู้ใช้ที่ราชพัสดุไม่จัดการโดยไม่มีเหตุผลอันสมควร กรมธนารักษ์ จะดำเนินการแจ้งให้ผู้ใช้ที่ราชพัสดุส่งคืนที่ราชพัสดุนั้น

๗. ต้องจัดทำรายงานเกี่ยวกับการปกครอง ดูแล บำรุงรักษา ใช้ และจัดหาประโยชน์ เกี่ยวกับที่ราชพัสดุที่อยู่ในความครอบครองหรือใช้ประโยชน์ต่อกรมธนารักษ์ภายในเดือนสิงหาคม ของทุกปีตามแบบที่กรมธนารักษ์กำหนด

๘. การรื้อถอนอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุจะต้องได้รับอนุญาตจาก กรมธนารักษ์หรือผู้ว่าราชการจังหวัดก่อนแล้วแต่กรณี เว้นแต่อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่ก่อสร้าง มาแล้วไม่น้อยกว่ายี่สิบห้าปี อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่ชำรุดจนใช้ในราชการไม่ได้ อาคารหรือ สิ่งปลูกสร้างที่เกี่ยวกับราชการลับทางทหาร อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างเดิมเพื่อปลูกสร้างอาคารหรือ สิ่งปลูกสร้างใหม่ทดแทนตามที่ได้รับงบประมาณ และเมื่อรื้อถอนเสร็จเรียบร้อยแล้วให้แจ้ง กรมธนารักษ์หรือสำนักงานธนารักษ์พื้นที่ทราบด้วย

๙. กรณีรื้อถอนอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุ และอาคารสิ่งปลูกสร้างนั้น มีลักษณะที่ยังมีคุณค่าทางประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม หรือสถาปัตยกรรมที่ควรอนุรักษ์ไว้ หรือมี สภาพที่ยังใช้ประโยชน์ในทางราชการต่อไปได้ ก่อนแจ้งขออนุญาตรื้อถอนหรือก่อนทำการรื้อถอน (แล้วแต่กรณี) ให้แต่งตั้งคณะกรรมการจำนวนไม่น้อยกว่าสามคน พิจารณาเหตุผลและความจำเป็น ตลอดจนปฏิบัติให้ถูกต้องตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของ หน่วยงานผู้ใช้อย่าง

๑๐. การตัดฟันต้นไม้ ขุดดิน หรือดำเนินการที่เป็นการเปลี่ยนแปลงสภาพที่ราชพัสดุ ที่ได้รับอนุญาต ต้องดำเนินการโดยปกติของวิทยุชุมชนจะพึงดูแลรักษาทรัพย์สินให้อยู่ในสภาพสวยงาม หรือไม่ก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิตหรือทรัพย์สิน หรือเพื่อประโยชน์ในการใช้สอยที่ราชพัสดุ ให้แก่ชุมชนสาธารณะประโยชน์ หรือเพื่อประโยชน์นอกเหนือจากการนี้แล้วต้องขออนุญาตจากอธิบดี หรืออธิบดีธนารักษ์พื้นที่แล้วแต่กรณี

๑๑. การจำหน่ายอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุที่จะทำการรื้อถอน หรือการจำหน่ายวัสดุที่รื้อถอนแล้ว หรือการจำหน่ายต้นไม้ ดิน หรือวัสดุอื่น ๆ ที่ได้มาจากที่ราชพัสดุ ให้ปฏิบัติตามระเบียบที่กระทรวงการคลังกำหนด สำหรับเงินที่ได้จากการจำหน่ายให้นำส่งคลังเป็นรายได้ของกรมธนารักษ์ และในกรณีที่ให้นำวัสดุที่ได้จากที่ราชพัสดุดังกล่าวไปใช้เพื่อประโยชน์แก่ทางราชการ หรือเพื่อประโยชน์แก่สาธารณประโยชน์หรือสาธารณกุศล จะต้องได้รับอนุญาตจากกรมธนารักษ์หรือธนารักษ์พื้นที่ก่อนแล้วแต่กรณี

๑๒. ห้ามนำที่ราชพัสดุที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ประโยชน์ไปจัดหาประโยชน์ไม่ว่ากรณีใด ๆ

๑๓. ผู้ใช้ที่ราชพัสดุที่มีสถานะเป็นกระทรวง ทบวง กรม และมีเหตุผลความจำเป็นในการใช้ที่ราชพัสดุเพื่อประโยชน์แก่การจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการ พ.ศ. ๒๕๔๗ ให้ถือว่าเป็นการใช้ที่ราชพัสดุเพื่อประโยชน์ในทางราชการตามที่ได้รับอนุญาตไว้แต่เดิม สำหรับการนำที่ราชพัสดุที่ได้รับอนุญาตไปจัดสวัสดิการในเชิงธุรกิจ โดยการจัดให้เช่าหรือโดยวิธีการจัดทำสัญญาต่างตอบแทนอื่นนอกเหนือจากการจัดให้เช่า จะต้องดำเนินการตามหลักเกณฑ์วิธีการที่กำหนดตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการ พ.ศ. ๒๕๔๗ และจะต้องได้รับอนุญาตจากกรมธนารักษ์ก่อน

๑๔. เมื่อเลิกใช้ที่ราชพัสดุดังกล่าวแล้ว จะต้องส่งคืนกรมธนารักษ์ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่เลิกใช้ประโยชน์

๑๕. เมื่อกรมธนารักษ์ได้แจ้งให้ส่งคืนที่ราชพัสดุตามกฎหมายกระทรวงฯ พ.ศ. ๒๕๔๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติมตามกฎหมายกระทรวงฯ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๒ ออกตามความในพระราชบัญญัติที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๑๘ ผู้ใช้ที่ราชพัสดุจะต้องส่งคืนกรมธนารักษ์ภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง และหากผู้ใช้ที่ราชพัสดุมิได้โต้แย้งภายใน ๖๐ วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง กรมธนารักษ์อาจพิจารณาอนุญาตให้ผู้ขอใช้ที่ราชพัสดุรายอื่นเช่าใช้หรือครอบครองที่ราชพัสดุนั้นแทน หรือนำมาดำเนินการตามนโยบายของรัฐบาลและภารกิจอื่นที่เหมาะสมและมีความคุ้มค่า โดยไม่จำเป็นต้องรอให้ผู้ใช้ที่ราชพัสดุนั้นส่งคืนที่ราชพัสดุก่อนก็ได้

๑๖. ในการส่งคืนที่ราชพัสดุกรณีที่มีผู้บุกรุกหรือผู้ละเมิดที่ราชพัสดุ ผู้ใช้ที่ราชพัสดุจะต้องดำเนินการกับผู้บุกรุกหรือผู้ละเมิดก่อนส่งคืน

๑๗. กรณีที่ปรากฏว่ามีความเสียหาย หรือน่าจะเกิดความเสียหายใด ๆ แก่ที่ราชพัสดุ ซึ่งเป็นการกระทำโดยจงใจ หรือประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรง หรือมีเจตนาทุจริต หรือกระทำการโดยปราศจากอำนาจหรือนอกเหนืออำนาจหน้าที่ กรมธนารักษ์จะแจ้งข้อมูลการกระทำดังกล่าว ให้หัวหน้าส่วนราชการหรือหัวหน้าหน่วยงานของผู้ใช้ที่ราชพัสดุเพื่อดำเนินการทางวินัยและเกี่ยวกับความรับผิดชอบทางแพ่ง

๑๘. ผู้ใช้ที่ราชพัสดุที่มีสถานะเป็นองค์กรอื่นของรัฐ จะต้องส่งรายงาน  
ผลประกอบการแต่ละปี ที่ผ่านการตรวจสอบของผู้ตรวจสอบบัญชีอนุญาตแล้วให้กรมธนารักษ์ภายใน  
๓๐ วัน นับแต่วันที่ผ่านการตรวจสอบ

๑๙. นอกจากเงื่อนไขในข้อ ๑ ถึงข้อ ๑๘ ดังกล่าวข้างต้น จะต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการปกครองดูแล บำรุงรักษา ใช้ และจัดหาประโยชน์เกี่ยวกับที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๔๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติมออกตามความในพระราชบัญญัติที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๑๘ และหรือที่จะมีขึ้นในอนาคตทุกประการ ตลอดจนมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับมาตรการแก้ไขปัญหาการบุกรุกที่ราชพัสดุตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๔๗

จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานแล้ว

ពង្រីក

②

ผู้แทนหน่วยงานผู้ได้รับ

(นายสุวิพุธ ตันตะโยจิน) อนุญาตให้ใช้ที่ราชพัสดุ

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนนทบุรี

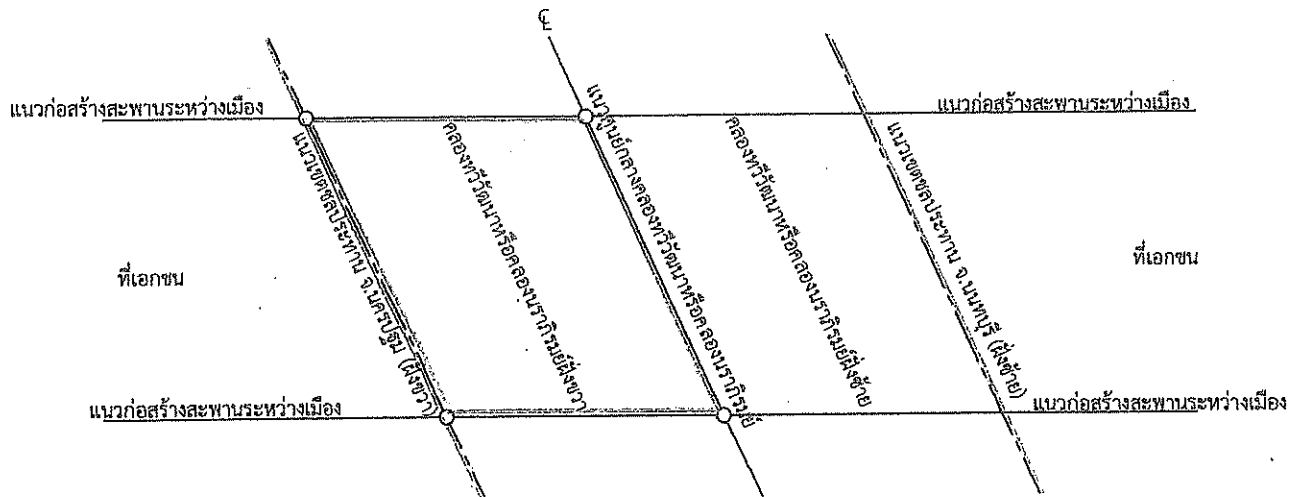
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

# แผนที่

(สร.9)

แสดงเขตที่ราชพัสดุทะเบียนเลขที่..... ส.นธ.-..... ราย..... แขวงทางหลวงนนทบุรี (ตอน ๔)  
หนังสือสำคัญสำหรับที่ดิน..... คลองนราภิรมย์ เลขที่..... เล่ม..... หน้า..... เลขที่ดิน.....  
หน้าสำรวจ..... 5036 / 4030 หมู่ที่..... ถนน/ตรอก/ซอย.....  
ตำบล/แขวง..... คลองโยง..... อำเภอ/เขต..... พทุมณฑล..... จังหวัด..... นครปฐม  
รังวัดวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒..... มาตราส่วน ๑:..... ๑๐๐๐.....

..... ผู้ทำการรังวัด  
(นางสาวมานะ คำแพง)



==== แนวเขตชลประทาน  
==== บริเวณที่ แขวงทางหลวงนนทบุรี (ตอน ๔) ขออนุญาตก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก  
บริเวณคลองนราภิรมย์ กม. ที่ ๑๖ + ๐๕๐ (ฝั่งขวา)  
คิดเป็นเนื้อที่ขอใช้ทั้งหมดประมาณ ๑ - ๐ - ๐๓ ไร่

## หมายเหตุ

จำนวนเนื้อที่..... ๑..... ไร่..... ๐..... งาน..... ๐๓..... ตารางวา

ลงชื่อ..... ผู้จำลอง  
(.....นางสาวมานะ คำแพง.....)  
ตำแหน่ง นายช่างสำรวจปฏิบัติงาน

.....  
.....  
.....

# บันทึกรับทราบแนวเขตที่ดินราชพัสดุและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ดินราชพัสดุ

ที่ ..... สำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครปฐม  
วันที่ ๙ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

ตามที่กรมธนารักษ์พิจารณาอนุญาตให้ กรมทางหลวง  
ใช้ที่ดินราชพัสดุแปลงหมายเลขทะเบียนที่ ..... ในความครอบครองใช้ประโยชน์ของกรมชลประทาน  
ตำบล คลองโยง อำเภอบางแพ จังหวัด นครปฐม ..... เนื้อที่ ๑-๐-๐๓ ไร่  
เพื่อ ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ตามโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง  
สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ตอน ๔ บริเวณคลองทิววัฒนา กม.๑๖+๐๕๐ (เฉพาะฝั่งขวา) ..... นั้น

กรมทางหลวง ..... โดย นายสุวิทย์ ตันตะโยธิน  
ตำแหน่ง ..ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงธนบุรี ..... ในฐานะผู้แทนหน่วยงานผู้ได้รับอนุญาตให้ใช้  
ที่ดินราชพัสดุตามคำสั่งมอบอำนาจที่ ๓๙/๒๕๕๙ ..... ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๕๙  
ได้รับทราบแนวเขตที่ดินราชพัสดุบริเวณที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ประโยชน์แล้ว ตามแผนที่แสดงแนวเขต  
ที่ดินราชพัสดุที่แนบท้ายบันทึกนี้ และยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ดินราชพัสดุโดยเคร่งครัด ดังนี้

๑. ต้องเข้าทำประโยชน์ในที่ดินราชพัสดุตามวัตถุประสงค์ที่ขออนุญาตภายในกำหนด  
๒ ปี นับแต่วันที่ได้รับอนุญาต

๒. กรณีที่จะดำเนินการปลูกสร้างอาคารในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตจะต้อง  
ประสานงานและตรวจสอบ รวมทั้งปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบของส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง

๓. เมื่อปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างอื่นใดซึ่งเป็นที่ราชพัสดุลงในพื้นที่ดินราชพัสดุ  
แปลงนี้ หรือมีการดัดแปลงหรือต่อเติมอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ดินราชพัสดุและมีมูลค่าของ  
การดัดแปลงหรือต่อเติมไม่ต่ำกว่าหนึ่งล้านบาท จะต้องแจ้งให้กรมธนารักษ์หรือสำนักงานธนารักษ์พื้นที่  
ทราบแล้วแต่กรณีตามแบบที่กรมธนารักษ์กำหนดภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ปลูกสร้างเสร็จ หรือ  
ดัดแปลงต่อเติมเสร็จ เพื่อดำเนินการขึ้นทะเบียนหรือปรับปรุงแก้ไขทะเบียนที่ดินราชพัสดุให้เป็น  
ปัจจุบัน

๔. เมื่อมีความประสงค์จะเปลี่ยนการใช้ที่ดินราชพัสดุเพื่อประโยชน์ทางราชการ  
อย่างอื่นแตกต่างไปจากที่ได้รับอนุญาตไว้เดิม จะต้องทำความตกลงกับกรมธนารักษ์หรือ  
สำนักงานธนารักษ์พื้นที่ ก่อนแล้วแต่กรณี



๕. ต้องดูแลและบำรุงรักษาที่ราชพัสดุซึ่งอยู่ในความครอบครองใช้ประโยชน์เสมอด้วย วิทยุชุมชนจะพึงสงวนทรัพย์สินของตนเอง และจะต้องอนุญาตให้ผู้แทนของกรมธนารักษ์เข้าตรวจสอบ ที่ราชพัสดุที่ได้รับอนุญาตให้ใช้หรือครอบครองเป็นครั้งคราวตามควรแก่กรณี รวมทั้งจะต้อง รับผิดชอบกรณีที่มีผู้บุกรุกเกิดขึ้น

๖. กรณีที่มีได้ดูแลบำรุงรักษาที่ราชพัสดุจนทำให้เห็นได้ว่าจะเป็นเหตุให้เกิด ความเสียหายต่อที่ราชพัสดุ กรมธนารักษ์จะแจ้งให้ผู้ใช้ที่ราชพัสดุจัดการอย่างหนึ่งอย่างใด เพื่อบำรุงรักษาที่ราชพัสดุ แต่หากผู้ใช้ที่ราชพัสดุไม่จัดการโดยไม่มีเหตุผลอันสมควร กรมธนารักษ์ จะดำเนินการแจ้งให้ผู้ใช้ที่ราชพัสดุส่งคืนที่ราชพัสดุนั้น

๗. ต้องจัดทำรายงานเกี่ยวกับการปกครอง ดูแล บำรุงรักษา ใช้ และจัดหาประโยชน์ เกี่ยวกับที่ราชพัสดุที่อยู่ในความครอบครองหรือใช้ประโยชน์ต่อกรมธนารักษ์ภายในเดือนสิงหาคม ของทุกปีตามแบบที่กรมธนารักษ์กำหนด

๘. การรื้อถอนอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุจะต้องได้รับอนุญาตจาก กรมธนารักษ์หรือผู้ว่าราชการจังหวัดก่อนแล้วแต่กรณี เว้นแต่อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่ก่อสร้าง มาแล้วไม่น้อยกว่ายี่สิบห้าปี อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่ชำรุดจนใช้ในราชการไม่ได้ อาคารหรือ สิ่งปลูกสร้างที่เกี่ยวกับราชการลับทางทหาร อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างเดิมเพื่อปลูกสร้างอาคารหรือ สิ่งปลูกสร้างใหม่ทดแทนตามที่ได้รับงบประมาณ และเมื่อรื้อถอนเสร็จเรียบร้อยแล้วให้แจ้ง กรมธนารักษ์หรือสำนักงานธนารักษ์พื้นที่ทราบด้วย

๙. กรณีรื้อถอนอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุ และอาคารสิ่งปลูกสร้างนั้น มีลักษณะที่ยังมีคุณค่าทางประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม หรือสถาปัตยกรรมที่ควรอนุรักษ์ไว้ หรือมี สภาพที่ยังใช้ประโยชน์ในทางราชการต่อไปได้ ก่อนแจ้งขออนุญาตรื้อถอนหรือก่อนทำการรื้อถอน (แล้วแต่กรณี) ให้แต่งตั้งคณะกรรมการจำนวนไม่น้อยกว่าสามคน พิจารณาเหตุผลและความจำเป็น ตลอดจนปฏิบัติให้ถูกต้องตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของ หน่วยงานผู้ใช้ด้วย

๑๐. การตัดฟันต้นไม้ จุดดิน หรือดำเนินการที่เป็นการเปลี่ยนแปลงสภาพที่ราชพัสดุ ที่ได้รับอนุญาต ต้องดำเนินการโดยปกติของวิทยุชุมชนจะพึงดูแลรักษาทรัพย์สินให้อยู่ในสภาพพลว่ งาม หรือไม่ก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิตหรือทรัพย์สิน หรือเพื่อประโยชน์ในการใช้สอยที่ราชพัสดุ ไม่ควรละเลยต่อการรักษาดังนั้น หากดำเนินการละเลยเนื่องจากกรณีดังกล่าวต้องขออนุญาตกรมธนารักษ์ หรือกรมธนารักษ์พื้นที่แล้วแต่กรณี

๑๑. การจำหน่ายอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุที่จะทำการรื้อถอน หรือการจำหน่ายวัสดุที่รื้อถอนแล้ว หรือการจำหน่ายต้นไม้ ดิน หรือวัสดุอื่น ๆ ที่ได้มาจากที่ราชพัสดุ ให้ปฏิบัติตามระเบียบที่กระทรวงการคลังกำหนด สำหรับเงินที่ได้จากการจำหน่ายให้นำส่งคลังเป็นรายได้ของกรมธนารักษ์ และในกรณีที่ให้นำวัสดุที่ได้จากที่ราชพัสดุดังกล่าวไปใช้เพื่อประโยชน์แก่ทางราชการ หรือเพื่อประโยชน์แก่สาธารณประโยชน์หรือสาธารณกุศล จะต้องได้รับอนุญาตจากกรมธนารักษ์หรือธนารักษ์พื้นที่ก่อนแล้วแต่กรณี

๑๒. ห้ามนำที่ราชพัสดุที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ประโยชน์ไปจัดหาประโยชน์ไม่ว่ากรณีใด ๆ

๑๓. ผู้ใช้ที่ราชพัสดุที่มีสถานะเป็นกระทรวง ทบวง กรม และมีเหตุผลความจำเป็นในการใช้ที่ราชพัสดุเพื่อประโยชน์แก่การจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการ พ.ศ. ๒๕๔๗ ให้ถือว่าเป็นการใช้ที่ราชพัสดุเพื่อประโยชน์ในทางราชการตามที่ได้รับอนุญาตไว้แต่เดิม สำหรับการนำที่ราชพัสดุที่ได้รับอนุญาตไปจัดสวัสดิการในเชิงธุรกิจ โดยการจัดให้เช่าหรือโดยวิธีการจัดทำสัญญาต่างตอบแทนอื่นนอกเหนือจากการจัดให้เช่า จะต้องดำเนินการตามหลักเกณฑ์วิธีการที่กำหนดตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการ พ.ศ. ๒๕๔๗ และจะต้องได้รับอนุญาตจากกรมธนารักษ์ก่อน

๑๔. เมื่อเลิกใช้ที่ราชพัสดุดังกล่าวแล้ว จะต้องส่งคืนกรมธนารักษ์ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่เลิกใช้ประโยชน์

๑๕. เมื่อกรมธนารักษ์ได้แจ้งให้ส่งคืนที่ราชพัสดุตามกฎหมายกระทรวงฯ พ.ศ. ๒๕๔๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติมตามกฎหมายกระทรวงฯ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๒ ออกตามความในพระราชบัญญัติที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๑๘ ผู้ใช้ที่ราชพัสดุจะต้องส่งคืนกรมธนารักษ์ภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง และหากผู้ใช้ที่ราชพัสดุมิได้โต้แย้งภายใน ๖๐ วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง กรมธนารักษ์อาจพิจารณาอนุญาตให้ผู้ขอใช้ที่ราชพัสดुरายอื่นเข้าใช้หรือครอบครองที่ราชพัสดุนั้นแทน หรือนำมาดำเนินการตามนโยบายของรัฐบาลและภารกิจอื่นที่เหมาะสมและมีความคุ้มค่า โดยไม่จำเป็นต้องรอให้ผู้ใช้ที่ราชพัสดุนั้นส่งคืนที่ราชพัสดุก่อนก็ได้


๑๖. ในการส่งคืนที่ราชพัสดุนั้นกรณีที่ผู้บุกรุกหรือผู้ละเมิดที่ราชพัสดุ ผู้ใช้ที่ราชพัสดุ จะต้องดำเนินการกับผู้บุกรุกหรือผู้ละเมิดก่อนส่งคืน

๑๗. กรณีที่ปรากฏว่ามีความเสียหาย หรือน่าจะเกิดความเสียหายใด ๆ แก่ที่ราชพัสดุ ซึ่งเป็นการกระทำโดยจงใจ หรือประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรง หรือมีเจตนาทุจริต หรือกระทำการโดยปราศจากอำนาจหรือนอกเหนืออำนาจหน้าที่ กรมธนารักษ์จะแจ้งข้อมูลการกระทำดังกล่าว ให้หัวหน้าส่วนราชการหรือหัวหน้าหน่วยงานของผู้ใช้ที่ราชพัสดุเพื่อดำเนินการทางวินัยและเกี่ยวกับความรับผิดชอบทางแพ่ง

๑๘. ผู้ใช้ที่ราชพัสดุที่มีสถานะเป็นองค์กรอื่นของรัฐ จะต้องส่งรายงานผลประกอบการแต่ละปี ที่ผ่านการตรวจสอบของผู้ตรวจสอบบัญชีอนุญาตแล้วให้กรมธนารักษ์ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ผ่านการตรวจสอบ

๑๙. นอกจากเงื่อนไขในข้อ ๑ ถึงข้อ ๑๘ ดังกล่าวข้างต้น จะต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการปกครองดูแล บำรุงรักษา ใช้ และจัดหาประโยชน์เกี่ยวกับที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๔๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติมออกตามความในพระราชบัญญัติที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๑๘ และหรือที่จะมีขึ้นในอนาคตทุกประการ ตลอดจนมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับมาตรการแก้ไขปัญหการบุกรุกที่ราชพัสดุตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๔๗

จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานแล้ว

ลงชื่อ .....  ..... ผู้แทนหน่วยงานผู้ได้รับ  
(นายสุวิทย์ ตันตะโยธิน) อนุญาตให้ใช้ที่ราชพัสดุ  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงธนบุรี  
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง



# คู่มือฉบับ

พ.ย. ๓๗

## หนังสืออนุญาตให้ ...สร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก... (โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี) ตอน ๘

ที่ ..สนฐ..... / ๒๕๖๓

โครงการ .....ส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม.....  
วันที่ .....๑๐..... เดือน .....มีนาคม..... พ.ศ. ....๒๕๖๓.....

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๓ และ มาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๐๗ นาย .....พิทักษ์ ยวณนธ์..... ตำแหน่ง ผู้อำนวยการโครงการ .....ส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม..... เป็นเจ้าพนักงาน ได้ออกหนังสืออนุญาตฉบับนี้ให้แก่ .....กรมทางหลวง..... โดย .....นายชัยวิทย์ ศิริตันตยาภรณ์..... ตำแหน่ง .....ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม..... อายุ .....๔๗..... ปี สัญชาติ ...ไทย... เป็นผู้แทน ตามหนังสือ/หรือหนังสือมอบอำนาจ .....ที่ คค ๐๖๐๘๔/ส.๗(๔๐๓-๖๑)/๔๕๕๔..... ลงวันที่ .....๒๒..... เดือน .....ตุลาคม..... พ.ศ. ....๒๕๖๑..... ที่ตั้งสำนักงาน/บ้านเลขที่ .....-..... ซอย .....-..... ถนน .....-..... ตำบล/แขวง .....สนามจันทร์..... อำเภอ/เขต .....เมืองนครปฐม..... จังหวัด .....นครปฐม..... เพื่อเป็น ...หลักฐานว่าได้อนุญาตให้ก่อสร้างสะพาน ...คอนกรีตเสริมเหล็ก... ชนิดช่องกลาง ปิด-เปิดได้/ไม่ได้ ข้ามทางน้ำชลประทาน ...คลองผักบึง... ณ กิโลเมตรที่ ...๑+๙๐๐... ในเขตพื้นที่ ตำบลสัมปทวน อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม โดยมีเงื่อนไขดังต่อไปนี้-

ข้อ ๑ อนุญาตให้ก่อสร้างสะพาน .....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... ทางรถกว้าง .....๒๗.๙๐..... เมตร ทางเท้ารวมทั้งราวสะพานกว้างข้างละ .....-..... เมตร ยาว .....๔๐.๐๐..... เมตร ตามแบบแปลนแผนผังของ .....แขวงทางหลวงนครปฐม... หมายเลข .....MR-P-๐๔๐ , ST-ML-๑๓๙..... จำนวน ...๒... แผ่น และแผนที่รูปตัดของโครงการ ...โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม... หมายเลข .....สขป.๑๓.๑๒-๕๒/๒๕๖๑... จำนวน ...๑... แผ่น รวมจำนวน ...๓... แผ่น ซึ่งแนบท้ายหนังสืออนุญาตฉบับนี้ และให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของหนังสืออนุญาตฉบับนี้ด้วย โดยมีเงื่อนไขดังต่อไปนี้

๑.๑ ให้ส่วนต่ำสุดของสะพานช่วงกลาง (ช่องเรือผ่าน) สูงกว่าระดับน้ำสูงสุด (+.....๖.๙๐๗..... เมตร รทก.) ในทางน้ำ ณ บริเวณนั้น ไม่น้อยกว่า .....๑.๕๐..... เมตร

๑.๒ ระยะระหว่างเสาสะพานช่วงกลาง (นับจากศูนย์กลางเสาถึงศูนย์กลางเสา) กว้างไม่น้อยกว่า .....๑๐.๐๐..... เมตร การถมดินคอสะพานทั้งสองข้าง ผู้รับอนุญาตต้องจัดหาดินจากที่อื่นมาถม ห้ามขุดดิน ใน เขตคันคลอง ขานคลอง เป็นอันตราย

โดยมี .....นายชัยชาญ สุทธิกานต์..... เป็นวิศวกรผู้ออกแบบและ คำนวณ ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภท .....สามัญวิศวกร..... สาขา .....โยธา..... ตามใบอนุญาตทะเบียน ..สย.๓๒๒๒.. วันหมดอายุ ...๘ กันยายน ๒๕๖๕... และมี .....นายปราโมทย์ เพ็ญศิริพันธุ์... เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงาน ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม ประเภท .....สามัญวิศวกร..... สาขา .....โยธา..... ตามใบอนุญาตทะเบียน .....สย.๙๓๒..... วันหมดอายุ.....๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๖.....และขณะนี้ไม่ได้ ถูกเพิกถอนใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพ

สำเนาถูกต้อง

(นายกอนก พิณเนียม)  
จน คบ.นครปฐม

# คู่มือฉบับ

๒

ผ.ย. ๓๗

ข้อ ๒ การพิจารณารูปร่างของสะพานเฉพาะช่วงกลาง ให้ถือระดับการขุดลอกตามแบบ โดยเจ้าหน้าที่ชลประทานจะเป็นผู้กำหนดให้ ทั้งนี้เพื่อมิให้เกิดความเสียหายเมื่อกรมชลประทานจะทำการขุดลอก ทางน้ำชลประทานในโอกาสต่อไป

ข้อ ๓ แนวเสาดม่อทุกต้นที่ตอกลงในทางน้ำชลประทาน จะต้องขนานกับแนวกระแสน้ำ กับให้ ศูนย์กลางของสะพานช่วงกลางอยู่ในแนวเดียวกับศูนย์กลางทางน้ำชลประทานด้วย

ข้อ ๔ ก่อนดำเนินการก่อสร้างสะพาน .....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... ผู้รับอนุญาตจะต้อง แจ้งให้ผู้อำนวยการโครงการ ...โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม.... ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๗ วัน เพื่อจะได้ ส่งเจ้าหน้าที่ชลประทานไปกำหนดแนว ระดับ และระยะต่าง ๆ ให้ แล้วจึงจะดำเนินการได้

สะพาน .....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... ที่อนุญาตให้สร้างนี้ ผู้รับอนุญาตจะต้องจัดหา นายช่างเป็นผู้ควบคุมดำเนินการเอง กรมชลประทานไม่รับรองความมั่นคงแข็งแรง หากสะพานเกิดการชำรุดและ ทำให้ผู้อื่นได้รับความเสียหาย ผู้รับอนุญาตจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ

ข้อ ๕ ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง หรือดำเนินการทำนั้งร้านเพื่อทำการก่อสร้างสะพานก็ ผู้รับอนุญาตจะต้องอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน ให้สัญจรไปมาได้ตามปกติ หากสะพานหรือนั้งร้านเกิดการชำรุด และทำให้ผู้อื่นหรือเรือ - แพ ที่สัญจรไปมาหรือทรัพย์สินอื่นใด ได้รับอันตรายหรือเกิดความเสียหายแล้วแต่กรณี ผู้รับอนุญาตจะต้องรับผิดชอบ

ข้อ ๖ สะพาน .....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... เพื่อโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี .....บริเวณคลองผักบุ้ง..... ที่ได้รับอนุญาตให้สร้างนี้จะต้องก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน ระยะเวลาตามที่กำหนดไว้ในสัญญาก่อสร้างหรือตามที่กำหนดไว้ในแผนงานก่อสร้างของโครงการทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรีของกรมทางหลวง นับแต่วันถัดจากวันที่ผู้รับอนุญาตได้ลงนามในหนังสือ อนุญาตเป็นต้นไป และผู้รับอนุญาตจะต้องเปิดสะพานนี้เป็นทางสาธารณะ อำนวยความสะดวกแก่ยานพาหนะและแก่ ประชาชนทั่วไปรวมทั้งจะต้องซ่อมแซม บำรุงรักษา ให้อยู่ในสภาพที่ดี และปลอดภัยอยู่เสมอ

ข้อ ๗ ผู้รับอนุญาตจะต้องจัดให้มีวิศวกร ผู้ออกแบบและคำนวณ และควบคุมการก่อสร้าง ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒ และกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพอิสระและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม พ.ศ. ๒๕๕๐ นายช่างชลประทานมีสิทธิจะเข้าตรวจสอบการก่อสร้าง และถ้าเห็นว่าการก่อสร้างผิดพลาด อันเนื่องจาก ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขแบบแปลนหรือเพื่อความเหมาะสม นายช่างชลประทาน มีสิทธิสั่งให้แก้ไข รื้อย้ายเพื่อให้ เป็นการถูกต้อง ซึ่งผู้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามทันที และในการเปลี่ยนแปลงแก้ไขนี้ผู้รับอนุญาตจะเรียก ร้อง ค่าเสียหายใดๆ จากกรมชลประทานมิได้

ข้อ ๘ ผู้รับอนุญาตจะต้องบำรุงรักษาที่ดินบริเวณที่ก่อสร้างมิให้ชำรุดทรุดโทรม และจะไม่ทิ้งสิ่งโสโครก ขยะมูลฝอยลงไปในทางน้ำชลประทาน ชานคลอง เขตคันคลอง หรือขุดทำลายที่ดินชานคลอง เขตคันคลอง ให้เสียหายผิดไปจากสภาพเดิม ถ้าจะทำการรื้อถอนหรือต่อเติมส่วนหนึ่งส่วนใดของสะพาน .....คอนกรีตเสริมเหล็ก... นอกเหนือไปจากแบบแปลน จะต้องได้รับอนุญาตจากกรมชลประทานเป็นลายลักษณ์อักษรเสียก่อนทุกครั้งไป ถ้าได้ ทำไปก่อนโดยไม่ได้รับอนุญาต กรมชลประทานมีอำนาจบังคับให้รื้อถอน และหรือให้ใช้ค่าเสียหายแก่ กรมชลประทานได้

ถ้ากรมชลประทานมีความจำเป็นต้องใช้ที่ดินที่อยู่ในความครอบครองของเจ้าของที่ดินหรือเจ้าของสะพาน บริเวณที่ก่อสร้างสะพาน เพื่อใช้ประโยชน์ในราชการ จะแจ้งให้ผู้รับอนุญาตทราบล่วงหน้าเป็นลายลักษณ์อักษร

**สำเนาถูกต้อง**

(นายก่อนนก พินเนียม)

นายช่างชลประทานอาวุโส

หัวหน้าฝ่ายจัดสรรน้ำและปรับปรุงระบบชลประทาน

# คู่มือ

๓

พ.ย. ๓๗

ในกรณีมีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น ซึ่งจำเป็นจะต้องทำลายหรือรื้อถอนสิ่งก่อสร้าง เพื่อความปลอดภัยของงานเกี่ยวกับการชลประทานแล้ว กรมชลประทานมีสิทธิดำเนินการได้ทันที โดยมีต้องแจ้งให้ผู้รับอนุญาตทราบล่วงหน้า และผู้รับอนุญาตจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมชลประทานไม่ได้ทั้งสิ้น กับจะยกเอาประโยชน์แห่งเงื่อนไขตามหนังสืออนุญาตฉบับนี้ขึ้นมาเป็นข้อโต้แย้ง คัดค้าน อย่างหนึ่งอย่างใดมิได้

ข้อ ๙ เมื่อสร้างสะพานเสร็จแล้ว ผู้รับอนุญาตจะต้องรื้อถอนนั่งร้านและเก็บวัสดุต่างๆ ที่ไม่ใช่ชิ้นจากทางน้ำชลประทาน และนำออกไปให้พ้นเขตทางน้ำชลประทาน ขานคลอง เขตคันคลองทันที ในกรณีสะพานรับน้ำหนักน้อยกว่า ๒๐ ตัน จะต้องปักป้ายแจ้งขีดความสามารถของสะพานให้เห็นชัดเจนทั้งสองด้านของสะพาน

ในกรณีหลังจากผู้รับอนุญาตสร้างสะพานแล้ว หากนายช่างชลประทานตรวจพบความไม่เหมาะสม อันเนื่องจากไม่เป็นไปตามเงื่อนไขแบบแปลน หรือ เห็นสมควรให้แก้ไขเปลี่ยนแปลง เพื่อความเหมาะสม นายช่างชลประทานมีอำนาจสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงได้ และผู้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามทันที โดยจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมชลประทานมิได้ ถ้าผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตาม นายช่างชลประทานมีอำนาจสั่งให้รื้อถอนสิ่งก่อสร้างออกไปให้พ้นเขตชลประทาน และทำที่ดินให้คงสภาพเดิม ถ้าไม่จัดการรื้อถอน กรมชลประทานจะดำเนินการเอง โดยผู้รับอนุญาตจะต้องชดใช้ค่าใช้จ่ายในการนี้ให้แก่กรมชลประทานทั้งสิ้น

ข้อ ๑๐ อนุญาตให้ก่อสร้างสะพาน .....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... มีกำหนดเวลา ..... ปี ตามบันทึกรับทราบแนวเขตที่ราชพัสดุและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ราชพัสดุของกรมธนารักษ์ที่พิจารณาอนุญาตให้กรมทางหลวงใช้ที่ราชพัสดุ ....บริเวณคลองฝักบัว.... เพื่อก่อสร้างโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี

หากผู้รับอนุญาตยังมีความประสงค์จะใช้สะพานต่อไปอีก ก็ให้ทำหนังสือขอต่ออายุหนังสืออนุญาตไปยังกรมชลประทาน ก่อนครบกำหนดเวลาอนุญาตไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน แต่กรมชลประทานสงวนสิทธิที่จะอนุญาตหรือไม่ก็ได้ โดยจะคำนึงถึงงานชลประทานเป็นประการสำคัญ

ข้อ ๑๑ ถ้าผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามเงื่อนไขแม้แต่ข้อหนึ่งข้อใดในหนังสืออนุญาตนี้ กรมชลประทานมีอำนาจที่จะเพิกถอนการอนุญาตได้ในทันที ผู้รับอนุญาตจะยกเอากำหนดเวลาแห่งหนังสืออนุญาตฉบับนี้ขึ้นมาเป็นข้อโต้แย้ง คัดค้านอย่างหนึ่งอย่างใดมิได้

ข้อ ๑๒ เมื่อผู้รับอนุญาตหมดความจำเป็นที่จะก่อสร้างสะพาน .....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... ตามที่ได้รับอนุญาตนี้ ผู้รับอนุญาตจะต้องรื้อถอนสิ่งก่อสร้างและนำออกไปให้พ้นทางน้ำชลประทานขานคลอง เขตคันคลอง และทำที่ดินให้คงสภาพเดิมภายในกำหนดเวลาและเงื่อนไขที่กรมชลประทานจะกำหนด หากผู้รับอนุญาตเพิกเฉยไม่ดำเนินการ กรมชลประทานจะดำเนินการเอง โดยผู้รับอนุญาตจะต้องชดใช้ค่าใช้จ่ายในการนี้ให้แก่กรมชลประทานทั้งสิ้น

ข้อ ๑๓ กรณีที่ดินเขตคลองหรือที่ดินที่ขออนุญาต ..... เป็นที่ราชพัสดุ ผู้รับอนุญาตได้รับความเห็นชอบจากหน่วยงานราชการ ที่เกี่ยวข้อง ..... แล้ว ตามหนังสือที่ ..... ลงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. .... และ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ..... ตามหนังสือที่ ..... ลงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....

**สำเนาถูกต้อง**



(นาย ก่อ ก. พินนิม)

นายช่างชลประทานอาวุโส

หัวหน้าฝ่ายจัดสรรน้ำและปรับปรุงระบบชลประทาน

# คู่มือฉบับ

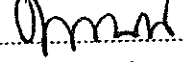
๔

ผ.ย. ๓๗

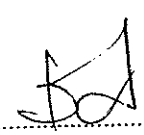
ก่อนลงนามในหนังสืออนุญาตผู้รับอนุญาตได้ชำระค่าทดแทนการใช้ประโยชน์ที่ดินที่ราชพัสดุเป็นเงิน ..... บาท (.....) ค่าธรรมเนียมการตรวจแบบเป็นเงิน ..... บาท (.....) ค่าธรรมเนียมการรังวัดเป็นเงิน ..... บาท (.....) ให้กับกรมธนารักษ์ (โดยสำนักงานธนารักษ์พื้นที่ ..... ) แล้ว ตามใบเสร็จรับเงินเลขที่ ..... เล่มที่ ..... ลงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. .... และผู้รับอนุญาตได้บันทึกคำยินยอมยกกรรมสิทธิ์สะพานที่ก่อสร้างให้แก่กระทรวงการคลัง เพื่อสาธารณประโยชน์ตามบันทึกคำยินยอม ลงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. .... ที่แนบท้ายหนังสืออนุญาตนี้

กรณีที่ดินเขตคลองหรือที่ดินที่ขออนุญาต ..... คลองผักกุ่ม ..... เป็นที่สาธารณประโยชน์ อำนวยการดูแลเป็นไปตามพระราชบัญญัติลักษณะปกครองท้องที่ พุทธศักราช ๒๔๕๗ ซึ่งผู้รับอนุญาตได้รับความเห็นชอบจาก ..... แล้ว ตามหนังสือที่ ..... ลงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. .... หรือตามพระราชบัญญัติสภาตำบล และองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๓๗ ตามหนังสือขององค์การบริหารส่วนตำบล ..... แหยมบัว ..... ที่ ..... นฐ ๗๙๒๐๗/๑๑๔ ..... ลงวันที่ ..... ๒๕ ..... เดือน ..... กุมภาพันธ์ ..... พ.ศ. .... ๒๕๖๑ ..... และตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พุทธศักราช ๒๔๕๖ กรมเจ้าท่า หรือองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ตามใบอนุญาตเลขที่ ..... ๑/๒๕๖๓ ..... ลงวันที่ ..... ๑๗ ..... เดือน ..... กุมภาพันธ์ ..... พ.ศ. .... ๒๕๖๓ .....

ในกรณีเป็นที่ดินของรัฐประเภทอื่นซึ่งอยู่ในความครอบครองดูแลใช้ประโยชน์ของกรมชลประทาน ต้องดำเนินการให้ถูกต้องตามกฎหมายของส่วนราชการนั้น ตามหนังสือของ ..... ที่ ..... ลงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....

ลงชื่อ .....  ..... เจ้าพนักงานผู้อนุญาต  
(นายพิทักษ์ ยวนนท์)  
ผู้อำนวยการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม

ข้าพเจ้าได้อ่าน และเข้าใจข้อความ รายละเอียดของหนังสืออนุญาตฉบับนี้แล้ว และขอรับรองว่า จะปฏิบัติตามเงื่อนไขของกรมชลประทานโดยเคร่งครัดทุกประการ

ลงชื่อ .....  ..... ผู้รับอนุญาต  
กรมทางหลวง

โดย นายชัยวิทย์ ศิริตันตยาภรณ์  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม

**ผู้แทนถูกต้อง**

.....  
(นายก่อนก พิณเนียม)  
นายช่างชลประทานอาวุโส

หัวหน้าฝ่ายจัดสรรน้ำและปรับปรุงระบบชลประทาน



# คูฉบับ

พ.ย. ๓๗

เงื่อนไขเพิ่มเติมแนบท้ายหนังสืออนุญาต ที่ สนฐ ๒๓/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๓

ให้กรมทางหลวงสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก

(โครงการทางหลวงพิเศษระหว่าง เมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ตอน ๘)

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๓ และ มาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๐๗ และมาตรา ๒๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๒) พุทธศักราช ๒๔๘๗ กรมชลประทานเห็นควรเพิ่มเติมเงื่อนไขที่จำเป็นเกี่ยวกับงานชลประทานลงในหนังสืออนุญาต ....ให้สร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี บริเวณคลองผักบึง กม.๑+๙๐๐... คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงเพิ่มเติมเงื่อนไข และถือเป็นส่วนหนึ่งของหนังสืออนุญาตดังกล่าวข้างต้นดังต่อไปนี้ คือ

ข้อ ๑ ห้ามกรมทางหลวงเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์การใช้ที่ดิน ถ้าจะเปลี่ยนแปลงต้องขออนุญาต และได้รับอนุญาตก่อนจึงจะดำเนินการได้ หากฝ่าฝืนกรมชลประทานมีสิทธิบอกเลิกสัญญา และหรือเรียกค่าปรับ หรือค่าเสียหายที่เกิดขึ้นตามที่กรมธนารักษ์กำหนด

ข้อ ๒ หากกรมชลประทานปรับปรุงเปลี่ยนแปลงบริเวณ .....คลองผักบึง กม.๑+๙๐๐..... ด้วยประการใดๆ เป็นเหตุให้กรมทางหลวงไม่อาจได้รับผลประโยชน์ตามสัญญา กรมทางหลวงจะเรียกค่าเสียหายหรือค่าชดเชยใดๆ จากกรมชลประทานมิได้


ข้อ ๓ กรมทางหลวงยินยอมเป็นผู้รับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวสำหรับความเสียหายในชีวิต ร่างกาย ทรัพย์สิน หรือสิทธิอื่นใด ที่อาจเกิดขึ้นกับบุคลากรของกรมชลประทานหรือกรมทางหลวง หรือบุคคลภายนอก รวมทั้งชุมชนที่ได้รับความเสียหายในระหว่างการก่อสร้างหรือระหว่างการดำเนินงานตามโครงการ และตลอดอายุการใช้งานของสะพาน หากกรมชลประทานถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายไปเท่าใด กรมทางหลวงจะต้องเข้าร่วมกับกรมชลประทานในการแก้ข้อร้องเรียน หรือแก้ต่างด้วยค่าใช้จ่ายของกรมทางหลวงทั้งสิ้น รวมทั้งต้องชดใช้ค่าเสียหายแก่กรมชลประทานในกรณีที่กรมชลประทานจะต้องชดใช้ค่าเสียหายแก่บุคคลอื่นจนเต็มจำนวน

ข้อ ๔ ภายหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ หากเกิดความเสียหายขึ้นกับอาคารชลประทานซึ่งส่งผลกระทบต่อกิจการชลประทาน โดยกรมชลประทานสามารถเข้าดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข ปรับปรุง ได้โดยมิต้องรอกระบวนการตรวจพิสูจน์หลักฐานหาผู้กระทำผิดแล้วเสร็จ ทั้งนี้ กรมทางหลวงยินยอมเป็นผู้รับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหายทั้งหมดแก่กรมชลประทาน

ข้อ ๕ ในกรณีมีเหตุฉุกเฉิน เหตุสุดวิสัย หรือจากสาเหตุภัยธรรมชาติ หากกรมชลประทานจำเป็นจะต้องใช้พื้นที่เพื่อความปลอดภัยของงานเกี่ยวกับการชลประทานแล้ว กรมชลประทานมีอำนาจดำเนินการได้ในทันทีทันใด โดยไม่ต้องแจ้งให้กรมทางหลวงทราบล่วงหน้าและกรมทางหลวงจะเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าทดแทนใดๆ จากกรมชลประทานไม่ได้ทั้งสิ้น

ข้อ ๖ กรมทางหลวงยินยอมรับเป็นผู้เสี่ยงภัยเอง กรมชลประทานไม่ต้องรับผิดชอบความเสียหายใดที่จะเกิดขึ้นต่ออาคารและทรัพย์สิน สิ่งปลูกสร้างของกรมทางหลวงตามสัญญานี้

สำเนาถูกต้อง



(นายกอนก พินเนียม)

นายช่างชลประทานอาวุโส

หัวหน้าฝ่ายจัดสรรน้ำและปรับปรุงระบบชลประทาน

# คู่มือฉบับ

ผ.ย. ๓๗

ข้อ ๗ กรมทางหลวงยินยอมรับผิดชอบและชดเชยค่าเสียหายในการแก้ไขมลภาวะและสิ่งแวดล้อมในบริเวณ .....คลองผักบึง กม.๑+๙๐๐..... ซึ่งเกิดจากการกระทำใดๆ ของกรมทางหลวงรวมทั้งการกระทำของบริวารและสิ่งก่อสร้างของกรมทางหลวง

ข้อ ๘ กรมทางหลวงต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและหลักเกณฑ์ในหนังสืออนุญาตของกรมชลประทานและตามพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม

หนังสือเงื่อนไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นในวันที่ ..... ทั้งสองฝ่ายได้ตรวจ อ่าน และเข้าใจข้อความถูกต้องดีแล้ว จึงลงลายมือชื่อเป็นสำคัญ และยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ หากมีปัญหาใดๆ เกิดขึ้นเกี่ยวกับการปฏิบัติตามสัญญา ให้ถือข้อความตามหนังสืออนุญาตฉบับที่กรมชลประทานยึดถือไว้เป็นสำคัญ

ลงชื่อ ..... ผู้อนุญาต

(นายพิทักษ์ ยวามนต์)

ผู้อำนวยการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม

ลงชื่อ ..... ผู้รับอนุญาต

กรมทางหลวง

โดย นายชัยวิทย์ ศิริตันตยาภรณ์

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม

ลงชื่อ ..... พยาน

( ..... )

ลงชื่อ ..... พยาน

( ..... )

สำเนาถูกต้อง



(นายก่อกนก พิณเนียม)

นายช่างชลประทานอาวุโส

หัวหน้าฝ่ายจัดสรรน้ำและปรับปรุงระบบชลประทาน

ที่ กค ๐๓๑๑.๑๘/๑๒๕๒ ๙



ศาลากลางจังหวัดนครปฐม  
ถนนศูนย์ราชการ นฐ.๗๓๐๐๐

สิงหาคม ๒๕๖๒

เรื่อง การอนุญาตให้ใช้ที่ราชพัสดุเพื่อก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. รายการทางหลวง

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานชลประทานที่ ๑๓

อ้างถึง หนังสือสำนักงานชลประทาน ที่ ๑๓ ที่ กษ ๐๓๒๒/๗๕๗ ลงวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือจังหวัดนครปฐม ที่ กค ๐๓๑๑.๑๘/๑๒๕๒ ๙

ลงวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๒

จำนวน ๑ ฉบับ

๒. สำเนาแบบบันทึกรับทราบแนวเขตที่ราชพัสดุฯ (แบบ กษ.๑/๒๕๕๗) จำนวน ๑ ฉบับ

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมชลประทาน โดยสำนักงานชลประทานที่ ๑๓ แจ้งไม่ขัดข้องที่จะให้กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงนครปฐม ใช้ที่ราชพัสดุในความครอบครองดูแลใช้ประโยชน์ของกรมชลประทาน เพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณคลองระบายน้ำสายใหญ่สัมปทวน กม. ๕+๗๐๐ ในท้องที่หมู่ที่ ๒ ตำบลแหลมบัว อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม ตามโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ตอน ๙ ความแจ้งแล้ว นั้น

กรมธนารักษ์ โดยจังหวัดนครปฐมพิจารณาแล้วขอเรียนว่า

๑. อนุญาตให้กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงนครปฐม ใช้ที่ราชพัสดุบริเวณดังกล่าวร่วมกับกรมชลประทานได้ตามวัตถุประสงค์ ตามแบบแปลนของกรมทางหลวงและแผนที่รูปตัดของโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม โดยที่ราชพัสดุดังกล่าวยังอยู่ในความครอบครองดูแลของกรมชลประทาน ทั้งนี้ จังหวัดได้แจ้งให้แขวงทางหลวงนครปฐมทราบแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

๒. ที่ราชพัสดุบริเวณคลองระบายน้ำสายใหญ่สัมปทวน กม. ๕+๗๐๐ ในท้องที่หมู่ที่ ๒ ตำบลแหลมบัว อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม กรมชลประทานยังมิได้นำส่งขึ้นทะเบียนที่ราชพัสดุ ดังนั้น จึงขอให้ดำเนินการนำคลองส่งน้ำดังกล่าว ส่งขึ้นทะเบียนที่ราชพัสดุ โดยรายละเอียดในการนำขึ้นทะเบียนที่ราชพัสดุสามารถแสกน QR Code แนบท้ายหนังสือนี้

อนึ่ง ในการขออนุญาตใช้ที่ราชพัสดุร่วมกับกรมชลประทาน ขอความร่วมมือในการควบคุมดูแล มิให้มีการดำเนินการใดๆ ในพื้นที่ก่อนที่จะได้รับอนุญาตจากกรมธนารักษ์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายมนัส ใจสะอาด)

ธนารักษ์พื้นที่นครปฐม ปฏิบัติราชการแทน  
ผู้ว่าราชการจังหวัดนครปฐม



สำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครปฐม

ส่วนจัดการที่ราชพัสดุ

โทร.๐-๓๔๒๕-๐๙๔๓

โทรสาร.๐-๓๔๒๗-๐๓๔๒

อัมรินทร์ นานา

(นางอรรณา นานา)

เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป



ปฐมนคร แห่งความจงรักภักดี  
นครปฐม

ที่ กค ๐๓๑๑.๑๘/๒๕๖๒



ศาลากลางจังหวัดนครปฐม  
ถนนศูนย์ราชการ นฐ.๗๓๐๐๐

๙ สิงหาคม ๒๕๖๒

เรื่อง อนุญาตให้ใช้ที่ราชพัสดุเพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กในเขตชลประทาน

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม

อ้างถึง หนังสือแขวงทางหลวงนครปฐม ที่ คค ๐๖๐๘๙/ส.๗ (๓๔๘-๖๑)/๗๔๑๕ ลงวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. แบบบันทึกรับทราบแนวเขตที่ราชพัสดุ (แบบ ข.๑/๒๕๕๗) จำนวน ๒ ฉบับ

๒. สำเนาหนังสือจังหวัดนครปฐม ที่ กค ๐๓๑๑.๑๘/๒๕๖๒

ลงวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๒ จำนวน ๑ ฉบับ

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงนครปฐมขอใช้ที่ราชพัสดุในความครอบครองดูแลใช้ประโยชน์ของกรมชลประทานเพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณคลองระบายน้ำสายใหญ่สัมปทวน กม. ๕+๗๐๐ ในท้องที่หมู่ที่ ๒ ตำบลแหลมบัว อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม ตามโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ตอน ๙ เพื่ออำนวยความสะดวกในการสัญจรไป - มา ของประชาชน ความแจ้งแล้ว นั้น

กรมธนารักษ์ โดยจังหวัดนครปฐมพิจารณาแล้ว อนุญาตให้กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงนครปฐม ใช้ที่ราชพัสดุแปลงดังกล่าวร่วมกับกรมชลประทานได้ตามวัตถุประสงค์ ตามแบบแปลนของกรมทางหลวง และแผนที่รูปตัดของโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม โดยที่ราชพัสดุดังกล่าวยังอยู่ในความครอบครองดูแลของกรมชลประทาน และจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ราชพัสดุตามที่กรมธนารักษ์กำหนด พร้อมทั้งขอให้ผู้มีอำนาจลงนามในแบบบันทึกรับทราบแนวเขตที่ราชพัสดุและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ราชพัสดุที่แนบมาพร้อมนี้แล้วส่งคืนให้สำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครปฐม ๑ ฉบับ ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้ง ทั้งนี้ จังหวัดนครปฐมได้แจ้งให้กรมชลประทาน ทราบด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ - ๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายมนัส ใจสอาด)

ธนารักษ์พื้นที่นครปฐม ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดนครปฐม

สำเนาถูกต้อง

สำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครปฐม

ส่วนจัดการที่ราชพัสดุ

โทร.๐-๓๔๒๕-๐๔๔๓

โทรสาร.๐-๓๔๒๗-๐๓๔๒

(นางสาวเพ็ญภากรณี เต็มพรมวงศ์)  
ผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการ



รัฐมนตรี แห่งความจงรักภักดี

นครปฐม

บันทึกรับทราบแนวเขตที่ดินราชพัสดุและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ดินราชพัสดุ

ที่ ..... สำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครปฐม  
วันที่ ๙ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

ตามที่กรมธนารักษ์พิจารณาอนุญาตให้ กรมทางหลวง  
ใช้ที่ดินราชพัสดุแปลงหมายเลขทะเบียนที่ ..... ในความครอบครองใช้ประโยชน์ของกรมชลประทาน  
ตำบล แห่ลมบัว อำเภอบ้านนา นครชัยศรี จังหวัด นครปฐม ..... เนื้อที่ ๕-๐-๑๑ ไร่  
เพื่อ ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ตามโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง  
สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ตอน ๙ บริเวณคลองระบายน้ำสายใหญ่สัมปทาน กม.๕+๗๐๐ ..... นั้น

กรมทางหลวง โดย นายชัยวิทย์ ศิริตันตยาภรณ์  
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม ..... ในฐานะผู้แทนหน่วยงานผู้ได้รับอนุญาตให้  
ใช้ที่ดินราชพัสดุตามคำสั่งมอบอำนาจที่ ๓๙/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๕๙  
ได้รับทราบแนวเขตที่ดินราชพัสดubrเวณที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ประโยชน์แล้ว ตามแผนที่แสดงแนวเขต  
ที่ดินราชพัสดุที่แนบท้ายบันทึกนี้ และยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ดินราชพัสดุโดยเคร่งครัด ดังนี้

๑. ต้องเข้าทำประโยชน์ในที่ดินราชพัสดุตามวัตถุประสงค์ที่ขออนุญาตภายในกำหนด  
๒ ปีนับแต่วันที่ได้รับอนุญาต

๒. กรณีที่จะดำเนินการปลูกสร้างอาคารในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตจะต้อง  
ประสานงานและตรวจสอบ รวมทั้งปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบของส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง

๓. เมื่อปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างอื่นใดซึ่งเป็นที่ราชพัสดุลงในที่ดินราชพัสดุ  
แปลงนี้ หรือมีการดัดแปลงหรือต่อเติมอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ดินราชพัสดุและมีมูลค่าของ  
การดัดแปลงหรือต่อเติมไม่ต่ำกว่าหนึ่งล้านบาท จะต้องแจ้งให้กรมธนารักษ์หรือสำนักงานธนารักษ์พื้นที่  
ทราบแล้วแต่กรณีตามแบบที่กรมธนารักษ์กำหนดภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่ปลูกสร้างเสร็จ หรือ  
ดัดแปลงต่อเติมเสร็จ เพื่อดำเนินการขึ้นทะเบียนหรือปรับปรุงแก้ไขทะเบียนที่ดินราชพัสดุให้เป็น  
ปัจจุบัน

๔. เมื่อมีความประสงค์จะเปลี่ยนการใช้ที่ดินราชพัสดุเพื่อประโยชน์ในทางราชการ  
อย่างอื่นแตกต่างไปจากที่ได้รับอนุญาตไว้เดิม จะต้องทำความตกลงกับกรมธนารักษ์หรือ  
ผู้ว่าราชการจังหวัดก่อนแล้วแต่กรณี

อำนาจถูกต้อง

Pol.

๕. ต้องดูแลและบำรุงรักษาที่ราชพัสดุซึ่งอยู่ในความครอบครองใช้ประโยชน์เสมอด้วย วิทยุชุมชนจะพึงสงวนทรัพย์สินของตนเอง และจะต้องอนุญาตให้ผู้แทนของกรมธนารักษ์เข้าตรวจสอบ ที่ราชพัสดุที่ได้รับอนุญาตให้ใช้หรือครอบครองเป็นครั้งคราวตามควรแก่กรณี รวมทั้งจะต้อง รับผิดชอบกรณีที่มีผู้บุกรุกเกิดขึ้น

๖. กรณีที่มีได้ดูแลบำรุงรักษาที่ราชพัสดุจนทำให้เห็นได้ว่าจะเป็นเหตุให้เกิด ความเสียหายต่อที่ราชพัสดุ กรมธนารักษ์จะแจ้งให้ผู้ใช้ที่ราชพัสดุจัดการอย่างหนึ่งอย่างใด เพื่อบำรุงรักษาที่ราชพัสดุ แต่หากผู้ใช้ที่ราชพัสดุไม่จัดการโดยไม่มีเหตุผลอันสมควร กรมธนารักษ์ จะดำเนินการแจ้งให้ผู้ใช้ที่ราชพัสดุส่งคืนที่ราชพัสดุนั้น

๗. ต้องจัดทำรายงานเกี่ยวกับการปกครอง ดูแล บำรุงรักษา ใช้ และจัดหาประโยชน์ เกี่ยวกับที่ราชพัสดุที่อยู่ในความครอบครองหรือใช้ประโยชน์ต่อกรมธนารักษ์ภายในเดือนสิงหาคม ของทุกปีตามแบบที่กรมธนารักษ์กำหนด

๘. การรื้อถอนอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุจะต้องได้รับอนุญาตจาก กรมธนารักษ์หรือผู้ว่าราชการจังหวัดก่อนแล้วแต่กรณี เว้นแต่อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่ก่อสร้าง มาแล้วไม่น้อยกว่าสี่สิบห้าปี อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่ชำรุดจนใช้ในราชการไม่ได้ อาคารหรือ สิ่งปลูกสร้างที่เกี่ยวกับราชการลับทางทหาร อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างเดิมเพื่อปลูกสร้างอาคารหรือ สิ่งปลูกสร้างใหม่ทดแทนตามที่ได้รับงบประมาณ และเมื่อรื้อถอนเสร็จเรียบร้อยแล้วให้แจ้ง กรมธนารักษ์หรือสำนักงานธนารักษ์พื้นที่ทราบด้วย

๙. กรณีรื้อถอนอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุ และอาคารสิ่งปลูกสร้างนั้น มีลักษณะที่ยังมีคุณค่าทางประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม หรือสถาปัตยกรรมที่ควรอนุรักษ์ไว้ หรือมี สภาพที่ยังใช้ประโยชน์ในทางราชการต่อไปได้ ก่อนแจ้งขออนุญาตรื้อถอนหรือก่อนทำการรื้อถอน (แล้วแต่กรณี) ให้แต่งตั้งคณะกรรมการจำนวนไม่น้อยกว่าสามคน พิจารณาเหตุผลและความจำเป็น ตลอดจนปฏิบัติให้ถูกต้องตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของ หน่วยงานผู้ใช้อย่าง

๑๐. การตัดฟันต้นไม้ ขุดดิน หรือดำเนินการที่เป็นการเปลี่ยนแปลงสภาพที่ราชพัสดุ ที่ได้รับอนุญาต ต้องดำเนินการโดยปกติของวิทยุชุมชนจะพึงดูแลรักษาทรัพย์สินให้อยู่ในสภาพสวยงาม หรือไม่ก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิตหรือทรัพย์สิน หรือเพื่อประโยชน์ในการใช้สอยที่ราชพัสดุ ให้เหมาะสมต่อการกิจเท่านั้น หากดำเนินการนอกเหนือจากกรณีดังกล่าวต้องขออนุญาตกรมธนารักษ์ หรือธนารักษ์พื้นที่แล้วแต่กรณี

ถ้าเนาถูกต้อง

Pat.

สำหรับหน่วยงานที่ไม่สามารถถือกรรมสิทธิ์ในอสังหาริมทรัพย์ได้เอง / ไม่สามารถจัดหาประโยชน์ในที่ราชพัสดุได้เอง

เจ้าหน้าที่แสดงผลประโยชน์เข้ารายการ

๑๑. การจำหน่ายอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุที่จะทำการรื้อถอน หรือการจำหน่ายวัสดุที่รื้อถอนแล้ว หรือการจำหน่ายต้นไม้ ดิน หรือวัสดุอื่น ๆ ที่ได้มาจากที่ราชพัสดุ ให้ปฏิบัติตามระเบียบที่กระทรวงการคลังกำหนด สำหรับเงินที่ได้จากการจำหน่ายให้นำส่งคลังเป็นรายได้ของกรมธนารักษ์ และในกรณีที่ให้นำวัสดุที่ได้จากที่ราชพัสดุดังกล่าวไปใช้เพื่อประโยชน์แก่ทางราชการ หรือเพื่อประโยชน์แก่สาธารณประโยชน์หรือสาธารณกุศล จะต้องได้รับอนุญาตจากกรมธนารักษ์หรือธนารักษ์พื้นที่ก่อนแล้วแต่กรณี

๑๒. ห้ามนำที่ราชพัสดุที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ประโยชน์ไปจัดหาประโยชน์ไม่ว่ากรณีใด ๆ

๑๓. ผู้ใช้ที่ราชพัสดุที่มีสถานะเป็นกระทรวง ทบวง กรม และมีเหตุผลความจำเป็นในการใช้ที่ราชพัสดุเพื่อประโยชน์แก่การจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการ พ.ศ. ๒๕๔๗ ให้ถือว่าเป็นการใช้ที่ราชพัสดุเพื่อประโยชน์ในทางราชการตามที่ได้รับอนุญาตไว้แต่เดิม สำหรับการนำที่ราชพัสดุที่ได้รับอนุญาตไปจัดสวัสดิการในเชิงธุรกิจ โดยการจัดให้เช่าหรือโดยวิธีการจัดทำสัญญาต่างตอบแทนอื่นนอกเหนือจากการจัดให้เช่า จะต้องดำเนินการตามหลักเกณฑ์วิธีการที่กำหนดตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการ พ.ศ. ๒๕๔๗ และจะต้องได้รับอนุญาตจากกรมธนารักษ์ก่อน

๑๔. เมื่อเลิกใช้ที่ราชพัสดุดังกล่าวแล้ว จะต้องส่งคืนกรมธนารักษ์ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่เลิกใช้ประโยชน์

๑๕. เมื่อกรมธนารักษ์ได้แจ้งให้ส่งคืนที่ราชพัสดุตามกฎหมายกระทรวงฯ พ.ศ. ๒๕๔๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติมตามกฎหมายกระทรวงฯ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๒ ออกตามความในพระราชบัญญัติที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๑๘ ผู้ใช้ที่ราชพัสดุจะต้องส่งคืนกรมธนารักษ์ภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง และหากผู้ใช้ที่ราชพัสดุมิได้โต้แย้งภายใน ๖๐ วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง กรมธนารักษ์อาจพิจารณาอนุญาตให้ผู้ขอใช้ที่ราชพัสดुरายอื่นเช่าใช้หรือครอบครองที่ราชพัสดุนั้นแทน หรือนำมาดำเนินการตามนโยบายของรัฐบาลและภารกิจอื่นที่เหมาะสมและมีความคุ้มค่า โดยไม่จำเป็นต้องรอให้ผู้ใช้ที่ราชพัสดุนั้นส่งคืนที่ราชพัสดุก่อนก็ได้

๑๖. ในการส่งคืนที่ราชพัสดุกรณีที่มีผู้บุกรุกหรือผู้ละเมิดที่ราชพัสดุ ผู้ใช้ที่ราชพัสดุจะต้องดำเนินการกับผู้บุกรุกหรือผู้ละเมิดก่อนส่งคืน

ผู้อำนวยการ

Pak.

(นางสาวเพ็ญภรณ์ เทพทรงวงศ์)


สำหรับหน่วยงานที่ไม่สามารถถือกรรมสิทธิ์ในอสังหาริมทรัพย์ได้เอง / ไม่สามารถจัดหาประโยชน์ในที่ราชพัสดุได้

๑๗. กรณีที่ปรากฏว่ามีความเสียหาย หรือน่าจะเกิดความเสียหายใด ๆ แก่ที่ราชพัสดุ ซึ่งเป็นการกระทำโดยจงใจ หรือประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรง หรือมีเจตนาทุจริต หรือกระทำการโดยปราศจากอำนาจหรือนอกเหนืออำนาจหน้าที่ กรมธนารักษ์จะแจ้งข้อมูลการกระทำดังกล่าว ให้หัวหน้าส่วนราชการหรือหัวหน้าหน่วยงานของผู้ใช้ที่ราชพัสดุเพื่อดำเนินการทางวินัยและเกี่ยวกับความรับผิดชอบทางแพ่ง

๑๘. ผู้ใช้ที่ราชพัสดุที่มีสถานะเป็นองค์กรอื่นของรัฐ จะต้องส่งรายงานผลประกอบการแต่ละปี ที่ผ่านการตรวจสอบของผู้ตรวจสอบบัญชีอนุญาตแล้วให้กรมธนารักษ์ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ผ่านการตรวจสอบ

๑๙. นอกจากเงื่อนไขในข้อ ๑ ถึงข้อ ๑๘ ดังกล่าวข้างต้น จะต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการปกครองดูแล บำรุงรักษา ใช้ และจัดหาประโยชน์เกี่ยวกับที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๔๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติมออกตามความในพระราชบัญญัติที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๑๘ และหรือที่จะมีขึ้นในอนาคตทุกประการ ตลอดจนมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับมาตรการแก้ไขปัญหการบุกรุกที่ราชพัสดุตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๔๗

จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานแล้ว

ลงชื่อ  ผู้แทนหน่วยงานผู้ได้รับ  
(นายชัยวิทย์ ศิริตันตยาภรณ์.) อนุญาตให้ใช้ที่ราชพัสดุ

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม  
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

สำเนาถูกต้อง



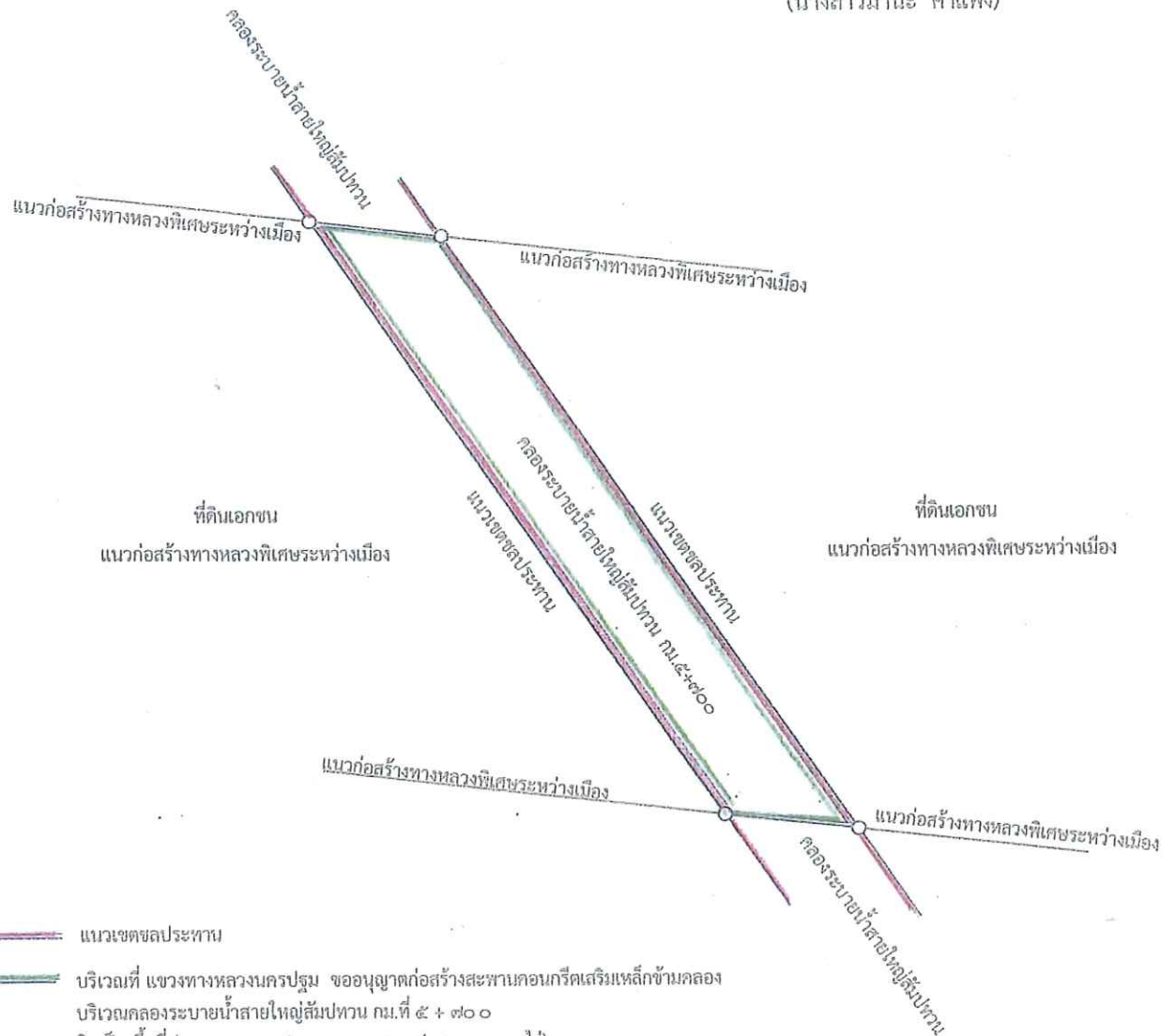
(นางสาวเพชรอรุณี (สมพรนางค์)  
เจ้าหน้าที่จัดผลประโยชน์เชิงพาณิชย์



## แผนที่

แสดงเขตที่ราชพัสดุทะเบียนเลขที่..... ส.นธ. .... ราย..... แขวงทางหลวงนครปฐม  
 หนังสือสำคัญสำหรับที่ดิน..... กองระบายน้ำสายใหญ่..... เลขที่..... เล่ม..... หน้า..... เลขที่ดิน.....  
 หน้าสำรวจ..... 5036 IV 2430 ..... หมู่ที่ ๒ ..... ถนน/ตรอก/ซอย.....  
 ตำบล/แขวง..... แดมนิ้ว..... อำเภอ/เขต..... นครชัยศรี..... จังหวัด..... นครปฐม  
 รังวัดวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๖๑ ..... มาตราส่วน ๑ : ๒๐๐๐.....

ผู้ทำการรังวัด  
 (นางสาวมานะ คำแพง)



## หมายเหตุ

จำนวนเนื้อที่..... ๔..... ไร่..... งาน..... ตารางวา

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวเพชรภรณ์ เทพพรมวงศ์)  
 เจ้าหน้าที่จัดผลประโยชน์เข้านายทุนการ

ลงชื่อ..... ผู้จำลอง

(นางสาวมานะ คำแพง)

ตำแหน่ง นายช่างสำรวจปฏิบัติงาน

วันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๒

ลงชื่อ..... ผู้ตรวจ

(นายสามารณ เมืองเงิน)

ตำแหน่ง นายช่างสำรวจอาวุโส

วันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๒

# คู่มือ

พ. 33-1200

พ.ย. ๓๗

## หนังสืออนุญาตให้ ...สร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก... (โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี) ตอน ๑๐

ที่ ...สนร... / ๒๕๖๑

โครงการ .....ส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม.....  
วันที่ ..... เดือน ..... ตุลาคม.....พ.ศ. ....๒๕๖๑.....

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๓ และ มาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๐๗

นาย .....วิรัตน์ เจนจบ..... ตำแหน่ง ผู้อำนวยการโครงการ.....ส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม  
เป็นเจ้าพนักงาน ได้ออกหนังสืออนุญาตฉบับนี้ให้แก่ .....แขวงทางหลวงนครปฐม.....  
โดย .....นายชัยวิทย์ ศิริตันตยาภรณ์..... ตำแหน่ง .....ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม..... อายุ .....๔๗..... ปี  
สัญชาติ ...ไทย... เป็นผู้แทน ตามหนังสือ/หรือหนังสือมอบอำนาจ .....ที่ คค ๐๖๐๘๙/ส.๗(๒๑๗-๖๑)/๒๖๔๓....  
ลงวันที่ .....๕..... เดือน .....เมษายน..... พ.ศ.....๒๕๖๑..... ที่ตั้งสำนักงาน/บ้านเลขที่ .....-.....  
ซอย .....-..... ถนน .....-..... ตำบล/ แขวง .....สนามจันทร์..... อำเภอ/เขต .....เมืองนครปฐม.....  
จังหวัด .....นครปฐม..... เพื่อเป็น .....หลักฐานว่าได้อนุญาตให้ก่อสร้างสะพาน .....คอนกรีตเสริมเหล็ก.....  
ชนิดช่องกลางปิด-เปิดได้/ไม่ได้ ข้ามทางน้ำชลประทาน .....คลองระบายน้ำ ร.๑ ขวา สัมปทาน.....  
ณ กิโลเมตรที่ .....๙+๔๐๐..... โดยมีเงื่อนไขดังต่อไปนี้.-

ข้อ ๑ อนุญาตให้ก่อสร้างสะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... ขนาดผิวจราจรกว้าง  
.....๓๐.๐๐..... เมตร ทางเท้ารวมทั้งราวสะพานกว้างข้างละ .....๑๕.๐๐.....เมตร ยาว .....๑๑๐.๐๐.....เมตร  
ตามแบบแปลนแผนผังของ .....แขวงทางหลวงนครปฐม..... หมายเลข ...ST-ML-๑๔๐,ST-SR-๐๑๘,ST-SR-๐๑๙....  
จำนวน ...๓... แผ่น และแผนที่รูปตัดของโครงการ .....โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม..... หมายเลข  
.....สขป.๑๓.๑๒-๒๔/๒๕๖๑..... จำนวน ...๒... แผ่น รวมจำนวน .....๕..... แผ่น ซึ่งแนบท้ายหนังสืออนุญาต  
ฉบับนี้ และให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของหนังสืออนุญาตฉบับนี้ด้วย โดยมีเงื่อนไขดังต่อไปนี้

๑.๑ ให้ส่วนต่ำสุดของสะพานช่วงกลาง (ช่องเรือผ่าน) สูงกว่าระดับน้ำสูงสุด (+.....๑.๓๙๗.....  
เมตร รทก.) ในทางน้ำ ณ บริเวณนั้น ไม่น้อยกว่า .....๑.๕๐..... เมตร

๑.๒ ระยะระหว่างเสาสะพานช่วงกลาง (นับจากศูนย์กลางเสาถึงศูนย์กลางเสา) กว้างไม่น้อยกว่า  
.....๒๐.๐๐..... เมตร การถมดินคอสะพานทั้งสองข้าง ผู้รับอนุญาตต้องจัดหาดินจากที่อื่นมาถม ห้ามขุดดิน ใน  
เขตคันคลอง ขานคลอง เป็นอันตราย

โดยมี .....นายชัยชาญ สุทธิกานต์..... เป็นวิศวกรผู้ออกแบบและ  
คำนวณ ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับ .....สามัญวิศวกร.....สาขา .....โยธา.....  
ตามใบอนุญาตทะเบียน ...สย.๓๒๒๒... วันหมดอายุ ...๘ กันยายน ๒๕๖๕... และมี.....นายศิริศักดิ์ จินดาพล.....  
เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงาน ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม ระดับ .....สามัญวิศวกร.....สาขา .....โยธา.....  
ตามใบอนุญาตทะเบียน .....สย.๙๙๑๕..... วันหมดอายุ.....๗ มีนาคม ๒๕๖๕.....และขณะนี้ไม่ได้ถูก  
เพิกถอนใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพ

# คู่มือฉบับ

๒

ผ.ย. ๓๗

ข้อ ๒ การพิจารณาฐานรากของสะพานเฉพาะช่วงกลาง ให้ถือระดับการขุดลอกตามแบบ โดยเจ้าหน้าที่ชลประทานจะเป็นผู้กำหนดให้ ทั้งนี้เพื่อมิให้เกิดความเสียหายเมื่อกรมชลประทานจะทำการขุดลอก ทางน้ำชลประทานในโอกาสต่อไป

ข้อ ๓ แนวเสาดอม่อทุกต้นที่ตอกลงในทางน้ำชลประทาน จะต้องขนานกับแนวกระแสน้ำ กับให้ ศูนย์กลางของสะพานช่วงกลางอยู่ในแนวเดียวกับศูนย์กลางทางน้ำชลประทานด้วย

ข้อ ๔ ก่อนดำเนินการก่อสร้างสะพาน .....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... ผู้รับอนุญาตจะต้อง แจ้งให้ผู้อำนวยการโครงการ ...โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม... ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๗ วัน เพื่อจะได้ ส่งเจ้าหน้าที่ชลประทานไปกำหนดแนว ระดับ และระยะต่าง ๆ ให้ แล้วจึงจะดำเนินการได้

สะพาน .....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... ที่อนุญาตให้สร้างนี้ ผู้รับอนุญาตจะต้องจัดหา นายช่างเป็นผู้ควบคุมดำเนินการเอง กรมชลประทานไม่รับรองความมั่นคงแข็งแรง หากสะพานเกิดการชำรุดและ ทำให้ผู้อื่นได้รับความเสียหาย ผู้รับอนุญาตจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ

ข้อ ๕ ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง หรือดำเนินการทำนั้งร้านเพื่อทำการก่อสร้างสะพานก็ตี ผู้รับอนุญาตจะต้องอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน ให้สัญจรไปมาได้ตามปกติ หากสะพานหรือนั้งร้านเกิดการชำรุด และทำให้ผู้อื่นหรือเรือ - แพ ที่สัญจรไปมาหรือทรัพย์สินอื่นใด ได้รับอันตรายหรือเกิดความเสียหายแล้วแต่กรณี ผู้รับอนุญาตจะต้องรับผิดชอบ

ข้อ ๖ สะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก.....เพื่อโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายใหญ่ - กาญจนบุรี บริเวณคลองระบายน้ำสาย ร.๑ ขวา สัมปทวน ที่ได้รับอนุญาตให้สร้างนี้จะต้องก่อสร้างให้แล้วเสร็จ ภายในระยะเวลาตามที่กำหนดไว้ในสัญญาก่อสร้างหรือตามที่กำหนดไว้ในแผนงานก่อสร้างของโครงการทางหลวง พิเศษ ระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรีของกรมทางหลวง นับแต่วันถัดจากวันที่ผู้รับอนุญาตได้ลงนามใน หนังสืออนุญาตเป็นต้นไป และผู้รับอนุญาตจะต้องเปิดสะพานนี้เป็นทางสาธารณะ อำนวยความสะดวกแก่ยานพาหนะ และแก่ประชาชนทั่วไปรวมทั้งจะต้องซ่อมแซม บำรุงรักษา ให้อยู่ในสภาพที่ดี และปลอดภัยอยู่เสมอ

ข้อ ๗ ผู้รับอนุญาตจะต้องจัดให้มีวิศวกร ผู้ออกแบบและคำนวณ และควบคุมการก่อสร้าง ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒ และกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม พ.ศ. ๒๕๕๐ นายช่างชลประทานมีสิทธิจะเข้าตรวจสอบการก่อสร้าง และถ้าเห็นว่าการก่อสร้างผิดพลาด อันเนื่องจาก ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขแบบแปลนหรือเพื่อความเหมาะสม นายช่างชลประทาน มีสิทธิสั่งให้แก้ไข รื้อย้ายเพื่อ ให้เป็นการถูกต้อง ซึ่งผู้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามทันที และในการเปลี่ยนแปลงแก้ไขนี้ผู้รับอนุญาตจะเรียก ร้อง ค่าเสียหายใดๆ จากกรมชลประทานมิได้

ข้อ ๘ ผู้รับอนุญาตจะต้องบำรุงรักษาที่ดินบริเวณที่ก่อสร้างมิให้ชำรุดทรุดโทรม และจะไม่ทิ้งสิ่งโสโครก ขยะมูลฝอยลงไปในทางน้ำชลประทาน ชานคลอง เขตคันคลอง หรือขุดทำลายที่ดินชานคลอง เขตคันคลอง ให้เสียหายผิดไปจากสภาพเดิม ถ้าจะทำการรื้อถอนหรือต่อเติมส่วนหนึ่งส่วนใดของสะพาน...คอนกรีตเสริมเหล็ก..... นอกเหนือไปจากแบบแปลน จะต้องได้รับอนุญาตจากกรมชลประทานเป็นลายลักษณ์อักษรเสียก่อนทุกครั้งไป ถ้าได้ ทำไปก่อนโดยไม่ได้รับอนุญาต กรมชลประทานมีอำนาจบังคับให้รื้อถอน และหรือให้ใช้ค่าเสียหายแก่กรม ชลประทานได้

ถ้ากรมชลประทานมีความจำเป็นต้องใช้ที่ดินที่อยู่ในความครอบครองดูแลของกรมชลประทาน บริเวณที่ก่อสร้างสะพาน เพื่อใช้ประโยชน์ในราชการ จะแจ้งให้ผู้รับอนุญาตทราบล่วงหน้าเป็นลายลักษณ์อักษร

# คู่มือฉบับ

พ.ย. ๓๗

ในกรณีมีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น ซึ่งจำเป็นจะต้องทำลายหรือรื้อถอนสิ่งก่อสร้าง เพื่อความปลอดภัยของงานเกี่ยวกับการชลประทานแล้ว กรมชลประทานมีสิทธิดำเนินการได้ทันที โดยมีต้องแจ้งให้ผู้รับอนุญาตทราบล่วงหน้า และผู้รับอนุญาตจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมชลประทานไม่ได้ทั้งสิ้น กับจะยกเอาประโยชน์แห่งเงื่อนไขตามหนังสืออนุญาตฉบับนี้ขึ้นมาเป็นข้อโต้แย้ง คัดค้าน อย่างหนึ่งอย่างใดมิได้

ข้อ ๙ เมื่อสร้างสะพานเสร็จแล้ว ผู้รับอนุญาตจะต้องรื้อถอนนั่งร้านและเก็บวัสดุต่างๆ ที่ไม่ใช่ชิ้นจากทางน้ำชลประทาน และนำออกไปให้พ้นเขตทางน้ำชลประทาน ชานคลอง เขตคันคลองทันที ในกรณีสะพานรับน้ำหนักน้อยกว่า ๒๐ ตัน จะต้องปักป้ายแจ้งขีดความสามารถของสะพานให้เห็นชัดเจนทั้งสองด้านของสะพาน

ในกรณีหลังจากผู้รับอนุญาตสร้างสะพานแล้ว หากนายช่างชลประทานตรวจพบความไม่เหมาะสม อันเนื่องจากไม่เป็นไปตามเงื่อนไขแบบแปลน หรือ เห็นสมควรให้แก้ไขเปลี่ยนแปลง เพื่อความเหมาะสม นายช่างชลประทานมีอำนาจสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงได้ และผู้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามทันที โดยจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมชลประทานมิได้ ถ้าผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตาม นายช่างชลประทานมีอำนาจสั่งให้รื้อถอนสิ่งก่อสร้างออกไปให้พ้นเขตชลประทาน และทำที่ดินให้คงสภาพเดิม ถ้าไม่จัดการรื้อถอน กรมชลประทานจะดำเนินการเอง โดยผู้รับอนุญาตจะต้องชดใช้ค่าใช้จ่ายในการนี้ให้แก่กรมชลประทานทั้งสิ้น

ข้อ ๑๐ อนุญาตให้ก่อสร้างสะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... มีกำหนดเวลา ....-.... ปี ตามบันทึกรับทราบแนวเขตที่ราชพัสดุและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ราชพัสดุของกรมธนารักษ์ที่พิจารณาอนุญาตให้กรมทางหลวงใช้ที่ราชพัสดุ บริเวณคลองระบายน้ำสาย ร.๑ ขวา สัมปทวน เพื่อก่อสร้างโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรี

หากผู้รับอนุญาตยังมีความประสงค์จะใช้สะพานต่อไปอีก ก็ให้ทำหนังสือขอต่ออายุหนังสืออนุญาตไปยังกรมชลประทาน ก่อนครบกำหนดเวลาอนุญาตไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน แต่กรมชลประทานสงวนสิทธิที่จะอนุญาตหรือไม่ก็ได้ โดยจะคำนึงถึงงานชลประทานเป็นประการสำคัญ

ข้อ ๑๑ ถ้าผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามเงื่อนไขแม้แต่ข้อหนึ่งข้อใดในหนังสืออนุญาตนี้ กรมชลประทานมีอำนาจที่จะเพิกถอนการอนุญาตได้ในทันที ผู้รับอนุญาตจะยกเอากำหนดเวลาแห่งหนังสืออนุญาตฉบับนี้ขึ้นมาเป็นข้อโต้แย้ง คัดค้านอย่างหนึ่งอย่างใดมิได้

ข้อ ๑๒ เมื่อผู้รับอนุญาตหมดความจำเป็นที่จะก่อสร้างสะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... ตามที่ได้รับอนุญาตนี้ ผู้รับอนุญาตจะต้องรื้อถอนสิ่งก่อสร้างและนำออกไปให้พ้นทางน้ำชลประทานชานคลอง เขตคันคลอง และทำที่ดินให้คงสภาพเดิมภายในกำหนดเวลาและเงื่อนไขที่กรมชลประทานจะกำหนด หากผู้รับอนุญาตเพิกเฉยไม่ดำเนินการ กรมชลประทานจะดำเนินการเอง โดยผู้รับอนุญาตจะต้องชดใช้ค่าใช้จ่ายในการนี้ให้แก่กรมชลประทานทั้งสิ้น

ข้อ ๑๓ กรณีที่ดินเขตคลองหรือที่ดินที่ขออนุญาตคลองระบายน้ำสาย ร.๑ ขวา สัมปทวน เป็นที่ราชพัสดุ ผู้รับอนุญาตได้รับความเห็นชอบหรืออนุญาตจากกรมธนารักษ์/ผู้ว่าราชการจังหวัด...นครปฐม.....แล้ว ตามหนังสือที่ .....กค ๐๓๑๑.๑๘/๑๗๖๐..... ลงวันที่ .....๘..... เดือน .....ตุลาคม..... พ.ศ. ....๒๕๖๑.....

# คู่มือ

ผ.ย. ๓๗

ก่อนลงนามในหนังสืออนุญาตผู้รับอนุญาตได้ชำระค่าทดแทนการใช้ประโยชน์ที่ดินที่ราชพัสดุเป็นเงิน ..... บาท (.....) ค่าธรรมเนียมการตรวจแบบเป็นเงิน ..... บาท (.....) ค่าธรรมเนียมการรังวัดเป็นเงิน ..... บาท (.....) ให้กับกรมธนารักษ์ (โดยสำนักงานธนารักษ์พื้นที่ .....-.....) แล้ว ตามใบเสร็จรับเงินเลขที่ .....-..... เล่มที่ .....-..... ลงวันที่ .....-..... เดือน .....-..... พ.ศ. ....-..... และผู้รับอนุญาตได้บันทึกคำยินยอมยกกรรมสิทธิ์สะพานที่ก่อสร้างให้แก่กระทรวงการคลัง เพื่อสาธารณประโยชน์ตามบันทึกคำยินยอม ลงวันที่ .....-..... เดือน .....-..... พ.ศ. ....-..... ที่แนบท้ายหนังสืออนุญาตนี้

กรณีที่ดินเขตคลองหรือที่ดินที่ขออนุญาต .....-..... เป็นที่สาธารณประโยชน์ อำนาจการดูแลเป็นไปตามพระราชบัญญัติลักษณะปกครองท้องที่ พุทธศักราช ๒๔๕๗ ซึ่งผู้รับอนุญาตได้รับความเห็นชอบจาก .....-..... แล้ว ตามหนังสือที่ .....-..... ลงวันที่ .....-..... เดือน .....-..... พ.ศ. ....-..... หรือตามพระราชบัญญัติสภาพตำบล และองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๓๗ ตามหนังสือขององค์การบริหารส่วนตำบล .....-..... ที่ .....-..... ลงวันที่ .....-..... เดือน .....-..... พ.ศ. ....-..... และตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พุทธศักราช ๒๔๕๖ กรมเจ้าท่า หรือองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ตามใบอนุญาตเลขที่ .....-..... ลงวันที่ .....-..... เดือน .....-..... พ.ศ. ....-.....

ในกรณีเป็นที่ดินของรัฐประเภทอื่นซึ่งอยู่ในความครอบครองดูแลใช้ประโยชน์ของกรมชลประทาน ต้องดำเนินการให้ถูกต้องตามกฎหมายของส่วนราชการนั้น ตามหนังสือของ .....-..... ที่ .....-..... ลงวันที่ .....-..... เดือน .....-..... พ.ศ. ....-.....

ลงชื่อ .....-..... เจ้าพนักงานผู้อนุญาต

(นายวิรัตน์ เจนจบ)

ผู้อำนวยการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม

ข้าพเจ้าได้อ่าน และเข้าใจข้อความ รายละเอียดของหนังสืออนุญาตฉบับนี้ดีแล้ว และขอรับรองว่าจะปฏิบัติตามเงื่อนไขของกรมชลประทานโดยเคร่งครัดทุกประการ

ลงชื่อ .....-..... ผู้รับอนุญาต

(นายชัยวิทย์ ศิริตันทยาภรณ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม

# ‘คูฉบับ’

ผ.ย. ๓๗

เงื่อนไขเพิ่มเติมแนบท้ายหนังสืออนุญาต ที่ สนธ.๒๕/๒๕๖๑..... ลงวันที่ ๓๐...พฤษภาคม ๒๕๖๑

ให้กรมทางหลวงสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก

(โครงการทางหลวงพิเศษระหว่าง เมืองสายบางใหญ่ – กาญจนบุรี ตอน ๑๐)

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๓ และ มาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๐๗ และมาตรา ๒๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๒) พุทธศักราช ๒๕๔๗ กรมชลประทานเห็นควรเพิ่มเติมเงื่อนไขที่จำเป็นเกี่ยวกับงานชลประทานลงในหนังสืออนุญาต .....ให้สร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่ – กาญจนบุรี บริเวณคลองระบายน้ำสาย ร๑.ขวา สัมปทวน กม. ๙+๔๐๐..... คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงเพิ่มเติมเงื่อนไข และถือเป็นส่วนหนึ่งของหนังสืออนุญาต ดังกล่าวข้างต้นดังต่อไปนี้ คือ

ข้อ ๑ ห้ามกรมทางหลวงเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์การใช้ที่ดิน ถ้าจะเปลี่ยนแปลงต้องขออนุญาต และได้รับอนุญาตก่อนจึงจะดำเนินการได้ หากฝ่าฝืนกรมชลประทานมีสิทธิบอกเลิกสัญญา และหรือเรียกค่าปรับ หรือค่าเสียหายที่เกิดขึ้นตามที่กรมธนารักษ์กำหนด

ข้อ ๒ หากกรมชลประทานปรับปรุงเปลี่ยนแปลงบริเวณ .....คลองระบายน้ำสาย ร๑.ขวา สัมปทวน กม. ๙+๔๐๐..... ด้วยประการใดๆ เป็นเหตุให้กรมทางหลวงไม่อาจได้รับผลประโยชน์ตามสัญญา กรมทางหลวงจะเรียกค่าเสียหายหรือค่าชดเชยใดๆ จากกรมชลประทานมิได้

ข้อ ๓ กรมชลประทานยินยอมเป็นผู้รับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวสำหรับความเสียหายในชีวิต ร่างกาย ทรัพย์สิน หรือสิทธิอื่นใด ที่อาจเกิดขึ้นกับบุคลากรของกรมชลประทานหรือกรมทางหลวง หรือบุคคลภายนอก รวมทั้งชุมชนที่ได้รับความเสียหายในระหว่างการก่อสร้างหรือระหว่างการดำเนินงานตามโครงการ และตลอดอายุการใช้งานของสะพาน หากกรมชลประทานถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายไปเท่าใด กรมทางหลวงจะต้องเข้าร่วมกับกรมชลประทานในการแก้ข้อร้องเรียน หรือแก้ต่างด้วยค่าใช้จ่ายของกรมทางหลวงทั้งสิ้น รวมทั้งต้องชดใช้ค่าเสียหายแก่กรมชลประทานในกรณีที่กรมชลประทานจะต้องชดใช้ค่าเสียหายแก่บุคคลอื่นจนเต็มจำนวน

ข้อ ๔ ภายหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ หากเกิดความเสียหายขึ้นกับอาคารชลประทานซึ่งส่งผลกระทบต่อกิจการชลประทาน โดยกรมชลประทานสามารถเข้าดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข ปรับปรุง ได้โดยมิต้องรอกระบวนการตรวจพิสูจน์หลักฐานหาผู้กระทำผิดแล้วเสร็จ ทั้งนี้ กรมทางหลวงยินยอมเป็นผู้รับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหายทั้งหมดแก่กรมชลประทาน

ข้อ ๕ ในกรณีมีเหตุฉุกเฉิน เหตุสุดวิสัย หรือจากสาเหตุภัยธรรมชาติ หากกรมชลประทานจำเป็นจะต้องใช้พื้นที่เพื่อความปลอดภัยของงานเกี่ยวกับการชลประทานแล้ว กรมชลประทานมีอำนาจดำเนินการได้ในทันทีทันใด โดยไม่ต้องแจ้งให้กรมทางหลวงทราบล่วงหน้าและกรมทางหลวงจะเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าทดแทนใดๆ จากกรมชลประทานไม่ได้ทั้งสิ้น

ข้อ ๖ กรมทางหลวงยินยอมรับเป็นผู้เสี่ยงภัยเอง กรมชลประทานไม่ต้องรับผิดชอบความเสียหายใดที่จะเกิดขึ้นต่ออาคารและทรัพย์สิน สิ่งปลูกสร้างของกรมทางหลวงตามสัญญานี้

# คู่มือ

ผ.ย. ๓๗

ข้อ ๗ กรมทางหลวงยินยอมรับผิดชอบและชดเชยค่าเสียหายในการแก้ไขมลภาวะและสิ่งแวดล้อมในบริเวณ .....คลองระบายน้ำสาย ร๑.ขวา สัมปทวน กม. ๙+๔๐๐..... ซึ่งเกิดจากการกระทำใดๆ ของกรมทางหลวง รวมทั้งการกระทำของบริวารและสิ่งก่อสร้างของกรมทางหลวง

ข้อ ๘ กรมทางหลวงต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและหลักเกณฑ์ในหนังสืออนุญาตของกรมชลประทานและตามพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม

หนังสือเงื่อนไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นในวันที่ ..... ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๖ ..... ทั้งสองฝ่ายได้ตรวจ อ่าน และเข้าใจข้อความถูกต้องดีแล้ว จึงลงลายมือชื่อเป็นสำคัญ และยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ หากมีปัญหาใดๆ เกิดขึ้นเกี่ยวกับการปฏิบัติตามสัญญา ให้ถือข้อความตามหนังสืออนุญาตฉบับที่กรมชลประทาน ยึดถือไว้เป็นสำคัญ

ลงชื่อ ..... ผู้อนุญาต  
( นายวิรัตน์ เจริญ )

ผู้อำนวยการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม

ลงชื่อ ..... ผู้รับอนุญาต  
( นายชัยวิทย์ ศิริตันตยาภรณ์ )

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม

ลงชื่อ ..... พยาน  
( นายศิริศักดิ์ จันทนา )

ลงชื่อ ..... พยาน  
( นายเอกพล จันทนา )

หนังสืออนุญาตให้ ...สร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก...  
(โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี) ตอน ๑๐

ที่ ...สนร... / ๒๕๖๑

โครงการ .....ส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม.....  
วันที่ .....๓๐..... เดือน .....ตุลาคม.....พ.ศ. ....๒๕๖๑.....

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๓ และ มาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๐๗  
นาย .....วิรัตน์ เจนจบ..... ตำแหน่ง ผู้อำนวยการโครงการ.....ส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม.....  
เป็นเจ้าพนักงาน ได้ออกหนังสืออนุญาตฉบับนี้ให้แก่ .....แขวงทางหลวงนครปฐม.....  
โดย .....นายชัยวิทย์ ศิริตันตยาภรณ์..... ตำแหน่ง .....ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม..... อายุ .....๔๗..... ปี  
สัญชาติ ...ไทย... เป็นผู้แทน ตามหนังสือ/หรือหนังสือมอบอำนาจ .....ที่ คค ๐๖๐๘๙/ส.๗(๒๑๘-๖๑)/๒๖๕๔.....  
ลงวันที่ .....๕..... เดือน .....เมษายน..... พ.ศ.....๒๕๖๑..... ที่ตั้งสำนักงาน/บ้านเลขที่ .....-.....  
ซอย .....-..... ถนน .....-..... ตำบล/ แขวง .....สนามจันทร์..... อำเภอ/เขต .....เมืองนครปฐม.....  
จังหวัด .....นครปฐม..... เพื่อเป็น .....หลักฐานว่าได้อนุญาตให้ก่อสร้างสะพาน .....คอนกรีตเสริมเหล็ก.....  
ชนิดช่องกลางปิด-เปิดได้/ไม่ได้ ข้ามทางน้ำชลประทาน .....คลองส่งน้ำ ๑๐ขวา - ๕ซ้าย.....  
ณ กิโลเมตรที่ .....๑+๑๓๐..... โดยมีเงื่อนไขดังต่อไปนี้.-

ข้อ ๑ อนุญาตให้ก่อสร้างสะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... ขนาดผิวจราจรกว้าง .....๗๐.๐๐..... เมตร ทางเท้ารวมทั้งราวสะพานกว้างข้างละ .....๑๔.๘๐..... เมตร ยาว .....๑๑๐.๐๐.....เมตร  
ตามแบบแปลนแผนผังของ ...แขวงทางหลวงนครปฐม... หมายเลข ...ST-ML-๐๗๖,ST-ML-๐๗๗,ST-ML-  
๐๗๘,ST-SS-๐๑๙K,ST-SS-๐๑๙L,ST-SS-๐๑๙M,ST-SS-๐๑๙N,ST-SS-๐๑๙P,ST-SS-๐๑๙O,ST-SS-๐๖๔C,  
ST-SS-๐๖๔D,ST-SS-๐๗๒N,ST-SS-๐๗๒P,ST-SS-๐๗๒Q,ST-SS-๐๗๒O..... จำนวน ...๑๖... แผ่น และแผนที่รูป  
ตัดของโครงการ ...โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม..... หมายเลข .....สขป.๑๓.๑๒-๒๖/๒๕๖๑.....  
จำนวน ...๑... แผ่น รวมจำนวน .....๑๗..... แผ่น ซึ่งแนบท้ายหนังสืออนุญาตฉบับนี้ และให้ถือเป็นส่วนหนึ่ง  
ของหนังสืออนุญาตฉบับนี้ด้วย โดยมีเงื่อนไขดังต่อไปนี้

๑.๑ ให้ส่วนต่ำสุดของสะพานช่วงกลาง (ช่องเรือผ่าน) สูงกว่าระดับน้ำสูงสุด (+.....๓.๘๓๓.....  
เมตร รทก.) ในทางน้ำ ณ บริเวณนั้น ไม่น้อยกว่า ....๑.๕๐..... เมตร

๑.๒ ระยะระหว่างเสาสะพานช่วงกลาง (นับจากศูนย์กลางเสาถึงศูนย์กลางเสา) กว้างไม่น้อยกว่า  
.....๓๕.๐๐..... เมตร การถมดินคอสะพานทั้งสองข้าง ผู้รับอนุญาตต้องจัดหาดินจากที่อื่นมาถม ห้ามขุดดิน ใน  
เขตคันคลอง ขานคลอง เป็นอันขาด

โดยมี .....นายชัยชาญ สุทธิกานต์..... เป็นวิศวกรผู้ออกแบบและ  
คำนวณ ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับ .....สามัญวิศวกร.....สาขา .....โยธา.....  
ตามใบอนุญาตทะเบียน ...สย.๓๒๒๒... วันหมดอายุ ...๘ กันยายน ๒๕๖๕... และมี.....นายศิริศักดิ์ จินดาพล.....  
เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงาน ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม ระดับ .....สามัญวิศวกร..... สาขา .....โยธา.....  
ตามใบอนุญาตทะเบียน .....สย.๔๙๑๕..... วันหมดอายุ.....๗ มีนาคม ๒๕๖๕.....และขณะนี้ไม่ได้ถูก  
เพิกถอนใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพ



# คู่มือฉบับ

๒

ผ.ย. ๓๗

ข้อ ๒ การพิจารณาฐานรากของสะพานเฉพาะช่วงกลาง ให้ถือระดับการขุดลอกตามแบบ โดยเจ้าหน้าที่ชลประทานจะเป็นผู้กำหนดให้ ทั้งนี้เพื่อมิให้เกิดความเสียหายเมื่อกรมชลประทานจะทำการขุดลอก ทางน้ำชลประทานในโอกาสต่อไป

ข้อ ๓ แนวเสาดอม่อทุกต้นที่ตอกลงในทางน้ำชลประทาน จะต้องขนานกับแนวกระแสน้ำ กับให้ ศูนย์กลางของสะพานช่วงกลางอยู่ในแนวเดียวกับศูนย์กลางทางน้ำชลประทานด้วย

ข้อ ๔ ก่อนดำเนินการก่อสร้างสะพาน .....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... ผู้รับอนุญาตจะต้อง แจ้งให้ผู้อำนวยความสะดวกโครงการ ...โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม.... ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๗ วัน เพื่อจะได้ ส่งเจ้าหน้าที่ชลประทานไปกำหนดแนว ระดับ และระยะต่าง ๆ ให้ แล้วจึงจะดำเนินการได้

สะพาน .....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... ที่อนุญาตให้สร้างนี้ ผู้รับอนุญาตจะต้องจัดหา นายช่างเป็นผู้ควบคุมดำเนินการเอง กรมชลประทานไม่รับรองความมั่นคงแข็งแรง หากสะพานเกิดการชำรุดและ ทำให้ผู้อื่นได้รับความเสียหาย ผู้รับอนุญาตจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ

ข้อ ๕ ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง หรือดำเนินการทำนักร้างเพื่อทำการก่อสร้างสะพานก็ดี ผู้รับอนุญาตจะต้องอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน ให้สัญจรไปมาได้ตามปกติ หากสะพานหรือนักร้างเกิดการชำรุด และทำให้ผู้อื่นหรือเรือ - แพ ที่สัญจรไปมาหรือทรัพย์สินอื่นใด ได้รับความอันตรายหรือเกิดความเสียหายแล้วแต่กรณี ผู้รับอนุญาตจะต้องรับผิดชอบ

ข้อ ๖ สะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก.....เพื่อโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายใหญ่ - กาญจนบุรี บริเวณคลองส่งน้ำ ๑๐๖ขา - ๕๕๕๒ ที่ได้รับอนุญาตให้สร้างนี้จะต้องก่อสร้างให้แล้วเสร็จ ภายในระยะเวลาตามที่กำหนดไว้ในสัญญาก่อสร้างหรือตามที่กำหนดไว้ในแผนงานก่อสร้างของโครงการทางหลวง พิเศษ ระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรีของกรมทางหลวง นับแต่วันถัดจากวันที่ผู้รับอนุญาตได้ลงนามใน หนังสืออนุญาตเป็นต้นไป และผู้รับอนุญาตจะต้องเปิดสะพานนี้เป็นทางสาธารณะ อำนวยความสะดวกแก่ยานพาหนะ และแก่ประชาชนทั่วไปรวมทั้งจะต้องซ่อมแซม บำรุงรักษา ให้อยู่ในสภาพที่ดี และปลอดภัยอยู่เสมอ

ข้อ ๗ ผู้รับอนุญาตจะต้องจัดให้มีวิศวกร ผู้ออกแบบและคำนวณ และควบคุมการก่อสร้าง ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒ และกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม พ.ศ. ๒๕๕๐ นายช่างชลประทานมีสิทธิจะเข้าตรวจสอบการก่อสร้าง และถ้าเห็นว่าการก่อสร้างผิดพลาด อันเนื่องจาก ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขแบบแปลนหรือเพื่อความเหมาะสม นายช่างชลประทาน มีสิทธิสั่งให้แก้ไข รื้อย้ายเพื่อ ให้เป็นการถูกต้อง ซึ่งผู้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามทันที และในการเปลี่ยนแปลงแก้ไขนี้ผู้รับอนุญาตจะเรียกร้อง ค่าเสียหายใดๆ จากกรมชลประทานมิได้

ข้อ ๘ ผู้รับอนุญาตจะต้องบำรุงรักษาที่ดินบริเวณที่ก่อสร้างมิให้ชำรุดทรุดโทรม และจะไม่ทิ้งสิ่งโสโครก ขยะมูลฝอยลงไปในทางน้ำชลประทาน ขานคลอง เขตคันคลอง หรือขุดทำลายที่ดินขานคลอง เขตคันคลอง ให้เสียหายผิดไปจากสภาพเดิม ถ้าจะทำการรื้อถอนหรือต่อเติมส่วนหนึ่งส่วนใดของสะพาน...คอนกรีตเสริมเหล็ก..... นอกเหนือไปจากแบบแปลน จะต้องได้รับอนุญาตจากกรมชลประทานเป็นลายลักษณ์อักษรเสียก่อนทุกครั้งไป ถ้าได้ ทำไปก่อนโดยไม่ได้รับอนุญาต กรมชลประทานมีอำนาจบังคับให้รื้อถอน และหรือให้ใช้ค่าเสียหายแก่กรม ชลประทานได้

ถ้ากรมชลประทานมีความจำเป็นต้องใช้ที่ดินที่อยู่ในความครอบครองดูแลของกรมชลประทาน บริเวณที่ก่อสร้างสะพาน เพื่อใช้ประโยชน์ในราชการ จะแจ้งให้ผู้รับอนุญาตทราบล่วงหน้าเป็นลายลักษณ์อักษร

# คู่มือฉบับ

พ.ย. ๓๗

ในกรณีมีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น ซึ่งจำเป็นจะต้องทำลายหรือรื้อถอนสิ่งก่อสร้าง เพื่อความปลอดภัยของงานเกี่ยวกับการชลประทานแล้ว กรมชลประทานมีสิทธิดำเนินการได้ทันที โดยมีต้องแจ้งให้ผู้รับอนุญาตทราบล่วงหน้า และผู้รับอนุญาตจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมชลประทานไม่ได้ทั้งสิ้น กับจะยกเอาประโยชน์แห่งเงื่อนไขตามหนังสืออนุญาตฉบับนี้ขึ้นมาเป็นข้อโต้แย้ง คัดค้าน อย่างหนึ่งอย่างใดมิได้

ข้อ ๙ เมื่อสร้างสะพานเสร็จแล้ว ผู้รับอนุญาตจะต้องรื้อถอนนั่งร้านและเก็บวัสดุต่างๆ ที่ไม่ใช่ชิ้นจากทางน้ำชลประทาน และนำออกไปให้พ้นเขตทางน้ำชลประทาน ขานคลอง เขตคันคลองทันที ในกรณีสะพานรับน้ำหนักน้อยกว่า ๒๐ ตัน จะต้องปักป้ายแจ้งขีดความสามารถของสะพานให้เห็นชัดเจนทั้งสองด้านของสะพาน

ในกรณีหลังจากผู้รับอนุญาตสร้างสะพานแล้ว หากนายช่างชลประทานตรวจพบความไม่เหมาะสม อันเนื่องจากไม่เป็นไปตามเงื่อนไขแบบแปลน หรือ เห็นสมควรให้แก้ไขเปลี่ยนแปลง เพื่อความเหมาะสม นายช่างชลประทานมีอำนาจสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงได้ และผู้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามทันที โดยจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมชลประทานมิได้ ถ้าผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตาม นายช่างชลประทานมีอำนาจสั่งให้รื้อถอนสิ่งก่อสร้างออกไปให้พ้นเขตชลประทาน และทำที่ดินให้คงสภาพเดิม ถ้าไม่จัดการรื้อถอน กรมชลประทานจะดำเนินการเอง โดยผู้รับอนุญาตจะต้องชดใช้ค่าใช้จ่ายในการนี้ให้แก่กรมชลประทานทั้งสิ้น

ข้อ ๑๐ อนุญาตให้ก่อสร้างสะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... มีกำหนดเวลา ..... ปี ตามบันทึกรับทราบแนวเขตที่ราชพัสดุและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ราชพัสดุของกรมธนารักษ์ที่พิจารณาอนุญาตให้กรมทางหลวงใช้ที่ราชพัสดุ บริเวณคลองส่งน้ำ ๑๐ขวา - ๕ซ้าย เพื่อก่อสร้างโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรี

หากผู้รับอนุญาตยังมีความประสงค์จะใช้สะพานต่อไปอีก ก็ให้ทำหนังสือขอต่ออายุหนังสืออนุญาตไปยังกรมชลประทาน ก่อนครบกำหนดเวลาอนุญาตไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน แต่กรมชลประทานสวณสิทธิที่จะอนุญาตหรือไม่ก็ได้ โดยจะคำนึงถึงงานชลประทานเป็นประการสำคัญ

ข้อ ๑๑ ถ้าผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามเงื่อนไขแม้แต่ข้อหนึ่งข้อใดในหนังสืออนุญาตนี้ กรมชลประทานมีอำนาจที่จะเพิกถอนการอนุญาตได้ในทันที ผู้รับอนุญาตจะยกเอากำหนดเวลาแห่งหนังสืออนุญาตฉบับนี้ขึ้นมาเป็นข้อโต้แย้ง คัดค้านอย่างหนึ่งอย่างใดมิได้

ข้อ ๑๒ เมื่อผู้รับอนุญาตหมดความจำเป็นที่จะก่อสร้างสะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... ตามที่ได้รับอนุญาตนี้ ผู้รับอนุญาตจะต้องรื้อถอนสิ่งก่อสร้างและนำออกไปให้พ้นทางน้ำชลประทานขานคลอง เขตคันคลอง และทำที่ดินให้คงสภาพเดิมภายในกำหนดเวลาและเงื่อนไขที่กรมชลประทานจะกำหนด หากผู้รับอนุญาตเพิกเฉยไม่ดำเนินการ กรมชลประทานจะดำเนินการเอง โดยผู้รับอนุญาตจะต้องชดใช้ค่าใช้จ่ายในการนี้ให้แก่กรมชลประทานทั้งสิ้น

ข้อ ๑๓ กรณีที่ดินเขตคลองหรือที่ดินที่ขออนุญาตคลองส่งน้ำ ๑๐ขวา - ๕ซ้าย เป็นที่ราชพัสดุ ผู้รับอนุญาตได้รับความเห็นชอบหรืออนุญาตจากกรมธนารักษ์/ผู้ว่าราชการจังหวัด...นครปฐม.....แล้ว ตามหนังสือที่ .....กค ๐๓๑๑.๑๘/๑๗๖๐..... ลงวันที่ .....๘.... เดือน .....ตุลาคม..... พ.ศ. ....๒๕๖๑.....

# [ฉบับ]

ผ.ย. ๓๗

ก่อนลงนามในหนังสืออนุญาตผู้รับอนุญาตได้ชำระค่าทดแทนการใช้ประโยชน์ที่ดินที่ราชพัสดุเป็นเงิน ..... บาท (.....) ค่าธรรมเนียมการตรวจแบบเป็นเงิน ..... บาท (.....) ค่าธรรมเนียมการรังวัดเป็นเงิน ..... บาท (.....) ให้กับกรมธนารักษ์ (โดยสำนักงานธนารักษ์พื้นที่ ..... ) แล้ว ตามใบเสร็จรับเงินเลขที่ ..... เล่มที่ ..... ลงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. .... และผู้รับอนุญาตได้บันทึกคำยินยอมยกกรรมสิทธิ์สะพานที่ก่อสร้างให้แก่กระทรวงการคลัง เพื่อสาธารณประโยชน์ตามบันทึกคำยินยอม ลงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. .... ที่แนบท้ายหนังสืออนุญาตนี้

กรณีที่ดินเขตคลองหรือที่ดินที่ขออนุญาต ..... เป็นที่สาธารณประโยชน์ อำนาจการดูแลเป็นไปตามพระราชบัญญัติลักษณะปกครองท้องที่ พุทธศักราช ๒๔๕๗ ซึ่งผู้รับอนุญาตได้รับความเห็นชอบจาก ..... แล้ว ตามหนังสือที่ ..... ลงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. .... หรือตามพระราชบัญญัติสภาตำบล และองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๓๗ ตามหนังสือขององค์การบริหารส่วนตำบล ..... ที่ ..... ลงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. .... และตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พุทธศักราช ๒๔๕๖ กรมเจ้าท่า หรือองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ตามใบอนุญาตเลขที่ ..... ลงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....

ในกรณีเป็นที่ดินของรัฐประเภทอื่นซึ่งอยู่ในความครอบครองดูแลใช้ประโยชน์ของกรมชลประทาน ต้องดำเนินการให้ถูกต้องตามกฎหมายของส่วนราชการนั้น ตามหนังสือของ ..... ที่ ..... ลงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....

ลงชื่อ ..... เจ้าพนักงานผู้อนุญาต

(นายวิรัตน์ เจนจบ)

ผู้อำนวยการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม

ข้าพเจ้าได้อ่าน และเข้าใจข้อความ รายละเอียดของหนังสืออนุญาตฉบับนี้ดีแล้ว และขอรับรองว่า จะปฏิบัติตามเงื่อนไขของกรมชลประทานโดยเคร่งครัดทุกประการ

ลงชื่อ ..... ผู้รับอนุญาต

(นายชัยวิทย์ ศิริตันตยาภรณ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม

# 「ฉบับ」

พ.ย. ๓๗

เงื่อนไขเพิ่มเติมแนบท้ายหนังสืออนุญาต ที่ สนฐ.๒๔/๒๕๖๑..... ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๑

ให้กรมทางหลวงสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก

(โครงการทางหลวงพิเศษระหว่าง เมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ตอน ๑๐)

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๓ และ มาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๐๗ และมาตรา ๒๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๒) พุทธศักราช ๒๕๔๗ กรมชลประทานเห็นควรเพิ่มเติมเงื่อนไขที่จำเป็นเกี่ยวกับงานชลประทานลงในหนังสืออนุญาต .....ให้สร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี บริเวณคลองส่งน้ำสาย ๑๐ขวา - ๕ซ้าย กม. ๑+๑๓๐..... คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงเพิ่มเติมเงื่อนไข และถือเป็นส่วนหนึ่งของหนังสืออนุญาตดังกล่าวข้างต้นดังต่อไปนี้ คือ

ข้อ ๑ ห้ามกรมทางหลวงเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์การใช้ที่ดิน ถ้าจะเปลี่ยนแปลงต้องขออนุญาต และได้รับอนุญาตก่อนจึงจะดำเนินการได้ หากฝ่าฝืนกรมชลประทานมีสิทธิบอกเลิกสัญญา และหรือเรียกค่าปรับ หรือค่าเสียหายที่เกิดขึ้นตามที่กรมชลประทานกำหนด

ข้อ ๒ หากกรมชลประทานปรับปรุงเปลี่ยนแปลงบริเวณ .....คลองส่งน้ำสาย ๑๐ขวา - ๕ซ้าย กม. ๑+๑๓๐..... ด้วยประการใดๆ เป็นเหตุให้กรมทางหลวงไม่อาจได้รับผลประโยชน์ตามสัญญา กรมทางหลวงจะเรียกค่าเสียหายหรือค่าชดเชยใดๆ จากกรมชลประทานมิได้

ข้อ ๓ กรมชลประทานยินยอมเป็นผู้รับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวสำหรับความเสียหายในชีวิต ร่างกาย ทรัพย์สิน หรือสิทธิอื่นใด ที่อาจเกิดขึ้นกับบุคลากรของกรมชลประทานหรือกรมทางหลวง หรือบุคคลภายนอก รวมทั้งชุมชนที่ได้รับความเสียหายในระหว่างการก่อสร้างหรือระหว่างการทำงานตามโครงการ และตลอดอายุการใช้งานของสะพาน หากกรมชลประทานถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายไปเท่าใด กรมทางหลวงจะต้องเข้าร่วมกับกรมชลประทานในการแก้ข้อร้องเรียน หรือแก้ต่างด้วยค่าใช้จ่ายของกรมทางหลวงทั้งสิ้น รวมทั้งต้องชดใช้ค่าเสียหายแก่กรมชลประทานในกรณีที่กรมชลประทานจะต้องชดใช้ค่าเสียหายแก่บุคคลอื่นจนเต็มจำนวน

ข้อ ๔ ภายหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ หากเกิดความเสียหายขึ้นกับอาคารชลประทานซึ่งส่งผลกระทบต่อกิจการชลประทาน โดยกรมชลประทานสามารถเข้าดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข ปรับปรุง ได้โดยมิต้องรอกระบวนการตรวจพิสูจน์หลักฐานหาผู้กระทำผิดแล้วเสร็จ ทั้งนี้ กรมทางหลวงยินยอมเป็นผู้รับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหายทั้งหมดแก่กรมชลประทาน

ข้อ ๕ ในกรณีมีเหตุฉุกเฉิน เหตุสุดวิสัย หรือจากสาเหตุภัยธรรมชาติ หากกรมชลประทานจำเป็นต้องใช้พื้นที่เพื่อความปลอดภัยของงานเกี่ยวกับการชลประทานแล้ว กรมชลประทานมีอำนาจดำเนินการได้ในทันทีทันใด โดยไม่ต้องแจ้งให้กรมทางหลวงทราบล่วงหน้าและกรมทางหลวงจะเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าทดแทนใดๆ จากกรมชลประทานไม่ได้ทั้งสิ้น

ข้อ ๖ กรมทางหลวงยินยอมรับเป็นผู้เสี่ยงภัยเอง กรมชลประทานไม่ต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายใดที่จะเกิดขึ้นต่ออาคารและทรัพย์สิน สิ่งปลูกสร้างของกรมทางหลวงตามสัญญานี้

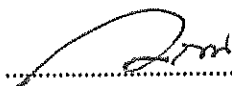
# คู่มือฉบับ

ผ.ย. ๓๗


ข้อ ๗ กรมทางหลวงยินยอมรับผิดชอบและชดใช้ค่าเสียหายในการแก้ไขมลภาวะและสิ่งแวดล้อมในบริเวณ .....คลองส่งน้ำสาย ๑๐ขวา - ๕ซ้าย กม. ๑+๑๓๐ซึ่งเกิดจากการกระทำใดๆ ของกรมทางหลวงรวมทั้งการกระทำของบริวารและสิ่งก่อสร้างของกรมทางหลวง

ข้อ ๘ กรมทางหลวงต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและหลักเกณฑ์ในหนังสืออนุญาตของกรมชลประทานและตามพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม

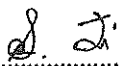
หนังสือเงื่อนไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นในวันที่ ..... ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๐ ..... ทั้งสองฝ่ายได้ตรวจ อ่าน และเข้าใจข้อความถูกต้องดีแล้ว จึงลงลายมือชื่อเป็นสำคัญ และยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ หากมีปัญหาใดๆ เกิดขึ้นเกี่ยวกับการปฏิบัติตามสัญญา ให้ถือข้อความตามหนังสืออนุญาตฉบับที่กรมชลประทาน ยึดถือไว้เป็นสำคัญ


ลงชื่อ .....  ..... ผู้อนุญาต  
( นายวิรัตน์ เจนจบ )

ผู้อำนวยการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม

ลงชื่อ .....  ..... ผู้รับอนุญาต  
( นายชัยวิทย์ ศิริตันตยาภรณ์ )

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม

ลงชื่อ .....  ..... พยาน  
( นายสุวิทย์ สิ้นสาค )

ลงชื่อ .....  ..... พยาน  
( นายสุวิทย์ สิ้นสาค )

# คู่มือฉบับ

พ.ย. ๓๓

พ.ย. ๓๓

## หนังสืออนุญาตให้ ...สร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก... (โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี) ตอน ๑๐

ที่ ..สนร... / ๒๕๖๑

โครงการ .....ส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม.....  
วันที่ ..... ๓๐ ..... เดือน ..... ตุลาคม..... พ.ศ. .... ๒๕๖๑.....

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๓ และ มาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๐๗  
นาย .....วิรัตน์ เจนจบ..... ตำแหน่ง ผู้อำนวยการโครงการ.....ส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม  
เป็นเจ้าพนักงาน ได้ออกหนังสืออนุญาตฉบับนี้ให้แก่ .....แขวงทางหลวงนครปฐม.....  
โดย .....นายชัยวิทย์ ศิริตันยาภรณ์..... ตำแหน่ง .....ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม..... อายุ .....๔๗..... ปี  
สัญชาติ ...ไทย... เป็นผู้แทน ตามหนังสือ/หรือหนังสือมอบอำนาจ .....ที่ คค ๐๖๐๘๙/ส.๗(๒๑๖-๖๑)/๒๖๙๒.....  
ลงวันที่ .....๕..... เดือน ..... เมษายน..... พ.ศ..... ๒๕๖๑..... ที่ตั้งสำนักงาน/บ้านเลขที่ .....-.....  
ซอย .....-..... ถนน .....-..... ตำบล/ แขวง .....สนามจันทร์..... อำเภอ/เขต .....เมืองนครปฐม.....  
จังหวัด .....นครปฐม..... เพื่อเป็น .....หลักฐานว่าได้อนุญาตให้ก่อสร้างสะพาน .....คอนกรีตเสริมเหล็ก.....  
ชนิดช่องกลางปิด-เปิดได้/ไม่ได้ ข้ามทางน้ำชลประทาน .....คลองระบายน้ำ ร.๑ ขวา สัมปทวน.....  
ณ กิโลเมตรที่ .....๗+๑๐๐..... โดยมีเงื่อนไขดังต่อไปนี้-

ข้อ ๑ อนุญาตให้ก่อสร้างสะพาน .....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... ขนาดผิวจราจรกว้าง  
.....๓๐.๐๐..... เมตร ทางเท้ารวมทั้งราวสะพานกว้างข้างละ .....๑๕.๐๐..... เมตร ยาว .....๗๐.๐๐..... เมตร  
ตามแบบแปลนแผนผังของ.....แขวงทางหลวงนครปฐม.หมายเลข ..ST-ML-๐๗๕ , ST-SS-๐๓๔A , ST-SS-๑๐๒A  
ST-SS-๐๓๔B , ST-SS-๑๐๓A... จำนวน ...๕... แผ่น และแผนที่รูปตัดของโครงการ ...โครงการส่งน้ำและ  
บำรุงรักษานครปฐม... หมายเลข ....สขป.๑๓.๑๒-๒๕/๒๕๖๑... จำนวน ...๑... แผ่น รวมจำนวน .....๖..... แผ่น  
ซึ่งแนบท้ายหนังสืออนุญาตฉบับนี้ และให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของหนังสืออนุญาตฉบับนี้ด้วย โดยมีเงื่อนไขดังต่อไปนี้

๑.๑ ให้ส่วนต่ำสุดของสะพานช่วงกลาง (ช่องเรือผ่าน) สูงกว่าระดับน้ำสูงสุด (+.....๒.๖๒๐.....  
เมตร รทก.) ในทางน้ำ ณ บริเวณนั้น ไม่น้อยกว่า .....๑.๕๐..... เมตร

๑.๒ ระยะระหว่างเสาสะพานช่วงกลาง (นับจากศูนย์กลางเสาสู่ศูนย์กลางเสา) กว้างไม่น้อยกว่า  
.....๓๐.๐๐..... เมตร การถมดินคอสะพานทั้งสองข้าง ผู้รับอนุญาตต้องจัดหาดินจากที่อื่นมาถม ห้ามขุดดิน ใน  
เขตคันคลอง ขานคลอง เป็นอันขาด

โดยมี .....นายชัยชาญ สุทธิกานต์..... เป็นวิศวกรผู้ออกแบบและ  
คำนวณ ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับ .....สามัญวิศวกร.....สาขา .....โยธา.....  
ตามใบอนุญาตทะเบียน ...สย.๓๒๒๒... วันหมดอายุ ...๘ กันยายน ๒๕๖๕... และมี.....นายศิริศักดิ์ จินดาพล.....  
เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงาน ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม ระดับ .....สามัญวิศวกร.....สาขา .....โยธา.....  
ตามใบอนุญาตทะเบียน .....สย.๙๙๑๕..... วันหมดอายุ.....๗ มีนาคม ๒๕๖๕.....และขณะนี้ไม่ได้ถูก  
เพิกถอนใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพ

# คู่มือ

๒

พ.ย. ๓๗

ข้อ ๒ การพิจารณาฐานรากของสะพานเฉพาะช่วงกลาง ให้ถือระดับการขุดลอกตามแบบ โดยเจ้าหน้าที่ชลประทานจะเป็นผู้กำหนดให้ ทั้งนี้เพื่อมิให้เกิดความเสียหายเมื่อกรมชลประทานจะทำการขุดลอก ทางน้ำชลประทานในโอกาสต่อไป

ข้อ ๓ แนวเสาดม่อทุกต้นที่ตอกลงในทางน้ำชลประทาน จะต้องขนานกับแนวกระแสน้ำ กับให้ ศูนย์กลางของสะพานช่วงกลางอยู่ในแนวเดียวกับศูนย์กลางทางน้ำชลประทานด้วย

ข้อ ๔ ก่อนดำเนินการก่อสร้างสะพาน .....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... ผู้รับอนุญาตจะต้อง แจ้งให้ผู้อำนวยการโครงการ ...โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม.... ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๗ วัน เพื่อจะได้ ส่งเจ้าหน้าที่ชลประทานไปกำหนดแนว ระดับ และระยะต่าง ๆ ให้ แล้วจึงจะดำเนินการได้

สะพาน .....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... ที่อนุญาตให้สร้างนี้ ผู้รับอนุญาตจะต้องจัดหา นายช่างเป็นผู้ควบคุมดำเนินการเอง กรมชลประทานไม่รับรองความมั่นคงแข็งแรง หากสะพานเกิดการชำรุดและ ทำให้ผู้อื่นได้รับความเสียหาย ผู้รับอนุญาตจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ

ข้อ ๕ ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง หรือดำเนินการทำนั้งร้านเพื่อทำการก่อสร้างสะพานที่ดี ผู้รับอนุญาตจะต้องอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน ให้สัญจรไปมาได้ตามปกติ หากสะพานหรือนั้งร้านเกิดการชำรุด และทำให้ผู้อื่นหรือเรือ - แพ ที่สัญจรไปมาหรือทรัพย์สินอื่นใด ได้รับอันตรายหรือเกิดความเสียหายแล้วแต่กรณี ผู้รับอนุญาตจะต้องรับผิดชอบ

ข้อ ๖ สะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก.....เพื่อโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายใหญ่ - กาญจนบุรี บริเวณคลองระบายน้ำสาย ร.๑ ขวา สัมปทวน ที่ได้รับอนุญาตให้สร้างนี้จะต้องก่อสร้างให้แล้วเสร็จ ภายในระยะเวลาตามที่กำหนดไว้ในสัญญาก่อสร้างหรือตามที่กำหนดไว้ในแผนงานก่อสร้างของโครงการทางหลวง พิเศษ ระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรีของกรมทางหลวง นับแต่วันถัดจากวันที่ผู้รับอนุญาตได้ลงนามใน หนังสืออนุญาตเป็นต้นไป และผู้รับอนุญาตจะต้องเปิดสะพานนี้เป็นทางสาธารณะ อำนวยความสะดวกแก่ยานพาหนะ และแก่ประชาชนทั่วไปรวมทั้งจะต้องซ่อมแซม บำรุงรักษา ให้อยู่ในสภาพที่ดี และปลอดภัยอยู่เสมอ

ข้อ ๗ ผู้รับอนุญาตจะต้องจัดให้มีวิศวกร ผู้ออกแบบและคำนวณ และควบคุมการก่อสร้าง ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒ และกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพอิสระและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม พ.ศ. ๒๕๕๐ นายช่างชลประทานมีสิทธิจะเข้าตรวจสอบการก่อสร้าง และถ้าเห็นว่าการก่อสร้างผิดพลาด อันเนื่องจาก ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขแบบแปลนหรือเพื่อความเหมาะสม นายช่างชลประทาน มีสิทธิสั่งให้แก้ไข รื้อย้ายเพื่อให้ เป็นการถูกต้อง ซึ่งผู้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามทันที และในการเปลี่ยนแปลงแก้ไขนี้ผู้รับอนุญาตจะเรียกร้อง ค่าเสียหายใดๆ จากกรมชลประทานมิได้

ข้อ ๘ ผู้รับอนุญาตจะต้องบำรุงรักษาที่ดินบริเวณที่ก่อสร้างมิให้ชำรุดทรุดโทรม และจะไม่ทิ้งสิ่งโสโครก ขยะมูลฝอยลงไปในทางน้ำชลประทาน ชานคลอง เขตคันคลอง หรือขุดทำลายที่ดินชานคลอง เขตคันคลอง ให้เสียหายผิดไปจากสภาพเดิม ถ้าจะทำการรื้อถอนหรือต่อเติมส่วนหนึ่งส่วนใดของสะพาน...คอนกรีตเสริมเหล็ก..... นอกเหนือไปจากแบบแปลน จะต้องได้รับอนุญาตจากกรมชลประทานเป็นลายลักษณ์อักษรเสียก่อนทุกครั้งไป ถ้าได้ ทำไปก่อนโดยไม่ได้รับอนุญาต กรมชลประทานมีอำนาจบังคับให้รื้อถอน และหรือให้ใช้ค่าเสียหายแก่กรม ชลประทานได้

ถ้ากรมชลประทานมีความจำเป็นต้องใช้ที่ดินที่อยู่ในความครอบครองดูแลของกรมชลประทาน บริเวณที่ก่อสร้างสะพาน เพื่อใช้ประโยชน์ในราชการ จะแจ้งให้ผู้รับอนุญาตทราบล่วงหน้าเป็นลายลักษณ์อักษร

# คู่มือฉบับ

๓

พ.ย. ๓๗

ในกรณีมีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น ซึ่งจำเป็นจะต้องทำลายหรือรื้อถอนสิ่งก่อสร้าง เพื่อความปลอดภัยของงานเกี่ยวกับการชลประทานแล้ว กรมชลประทานมีสิทธิดำเนินการได้ทันที โดยมีต้องแจ้งให้ผู้รับอนุญาตทราบล่วงหน้า และผู้รับอนุญาตจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมชลประทานไม่ได้ทั้งสิ้น กับจะยกเอาประโยชน์แห่งเงื่อนไขตามหนังสืออนุญาตฉบับนี้ขึ้นมาเป็นข้อโต้แย้ง คัดค้าน อย่างหนึ่งอย่างใดมิได้

ข้อ ๙ เมื่อสร้างสะพานเสร็จแล้ว ผู้รับอนุญาตจะต้องรื้อถอนนั่งร้านและเก็บวัสดุต่างๆ ที่ไม่ใช่ชิ้นจากทางน้ำชลประทาน และนำออกไปให้พ้นเขตทางน้ำชลประทาน ขานคลอง เขตคันคลองทันที ในกรณีสะพานรับน้ำหนักน้อยกว่า ๒๐ ตัน จะต้องปักป้ายแจ้งขีดความสามารถของสะพานให้เห็นชัดเจนทั้งสองด้านของสะพาน

ในกรณีหลังจากผู้รับอนุญาตสร้างสะพานแล้ว หากนายช่างชลประทานตรวจพบความไม่เหมาะสม อันเนื่องจากไม่เป็นไปตามเงื่อนไขแบบแปลน หรือ เห็นสมควรให้แก้ไขเปลี่ยนแปลง เพื่อความเหมาะสม นายช่างชลประทานมีอำนาจสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงได้ และผู้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามทันที โดยจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมชลประทานมิได้ ถ้าผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตาม นายช่างชลประทานมีอำนาจสั่งให้รื้อถอนสิ่งก่อสร้างออกไปให้พ้นเขตชลประทาน และทำที่ดินให้คงสภาพเดิม ถ้าไม่จัดการรื้อถอน กรมชลประทานจะดำเนินการเอง โดยผู้รับอนุญาตจะต้องชดใช้ค่าใช้จ่ายในการนี้ให้แก่กรมชลประทานทั้งสิ้น

ข้อ ๑๐ อนุญาตให้ก่อสร้างสะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... มีกำหนดเวลา ....-.... ปี ตามบันทึกรับทราบแนวเขตที่ราชพัสดุและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ราชพัสดุของกรมธนารักษ์ที่พิจารณาอนุญาตให้กรมทางหลวงใช้ที่ราชพัสดุ บริเวณคลองระบายน้ำสาย ร.๑ ขวา สัมปทวน เพื่อก่อสร้างโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรี

หากผู้รับอนุญาตยังมีความประสงค์จะใช้สะพานต่อไปอีก ก็ให้ทำหนังสือขอต่ออายุหนังสืออนุญาตไปยังกรมชลประทาน ก่อนครบกำหนดเวลาอนุญาตไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน แต่กรมชลประทานสงวนสิทธิที่จะอนุญาตหรือไม่ก็ได้ โดยจะคำนึงถึงงานชลประทานเป็นประการสำคัญ

ข้อ ๑๑ ถ้าผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามเงื่อนไขแม้แต่ข้อหนึ่งข้อใดในหนังสืออนุญาตนี้ กรมชลประทานมีอำนาจที่จะเพิกถอนการอนุญาตได้ในทันที ผู้รับอนุญาตจะยกเอากำหนดเวลาแห่งหนังสืออนุญาตฉบับนี้ขึ้นมาเป็นข้อโต้แย้ง คัดค้านอย่างหนึ่งอย่างใดมิได้

ข้อ ๑๒ เมื่อผู้รับอนุญาตหมดความจำเป็นที่จะก่อสร้างสะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... ตามที่ได้รับอนุญาตนี้ ผู้รับอนุญาตจะต้องรื้อถอนสิ่งก่อสร้างและนำออกไปให้พ้นทางน้ำชลประทานขานคลอง เขตคันคลอง และทำที่ดินให้คงสภาพเดิมภายในกำหนดเวลาและเงื่อนไขที่กรมชลประทานจะกำหนด หากผู้รับอนุญาตเพิกเฉยไม่ดำเนินการ กรมชลประทานจะดำเนินการเอง โดยผู้รับอนุญาตจะต้องชดใช้ค่าใช้จ่ายในการนี้ให้แก่กรมชลประทานทั้งสิ้น

ข้อ ๑๓ กรณีที่ดินเขตคลองหรือที่ดินที่ขออนุญาตคลองระบายน้ำสาย ร.๑ ขวา สัมปทวน เป็นที่ราชพัสดุ ผู้รับอนุญาตได้รับความเห็นชอบหรืออนุญาตจากกรมธนารักษ์/ผู้ว่าราชการจังหวัด...นครปฐม.....แล้ว ตามหนังสือที่ .....กค ๐๓๑๑.๑๘/๑๗๖๐..... ลงวันที่ .....๘..... เดือน .....ตุลาคม..... พ.ศ. ....๒๕๖๑.....



# ฉันทน

พ.ย. ๓๓

ก่อนลงนามในหนังสืออนุญาตผู้รับอนุญาตได้ชำระค่าทดแทนการใช้ประโยชน์ที่ดินที่ราชพัสดุเป็นเงิน ..... บาท (.....) ค่าธรรมเนียมการตรวจแบบเป็นเงิน ..... บาท (.....) ค่าธรรมเนียมการรังวัดเป็นเงิน ..... บาท (.....) ให้กับกรมธนารักษ์ (โดยสำนักงานธนารักษ์พื้นที่ ..... ) แล้ว ตามใบเสร็จรับเงินเลขที่ ..... เล่มที่ ..... ลงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. .... และผู้รับอนุญาตได้บันทึกคำยินยอมยกกรรมสิทธิ์สะพานที่ก่อสร้างให้แก่กระทรวงการคลัง เพื่อสาธารณประโยชน์ตามบันทึกคำยินยอม ลงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. .... ที่แนบท้ายหนังสืออนุญาตนี้

กรณีที่ดินเขตคลองหรือที่ดินที่ขออนุญาต ..... เป็นที่สาธารณประโยชน์ อำนาจการดูแลเป็นไปตามพระราชบัญญัติลักษณะปกครองท้องที่ พุทธศักราช ๒๔๕๗ ซึ่งผู้รับอนุญาตได้รับความเห็นชอบจาก ..... แล้ว ตามหนังสือที่ ..... ลงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. .... หรือตามพระราชบัญญัติสภาพตำบล และองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๓๗ ตามหนังสือขององค์การบริหารส่วนตำบล ..... ที่ ..... ลงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. .... และตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พุทธศักราช ๒๔๕๖ กรมเจ้าท่า หรือองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ตามใบอนุญาตเลขที่ ..... ลงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....

ในกรณีเป็นที่ดินของรัฐประเภทอื่นซึ่งอยู่ในความครอบครองดูแลใช้ประโยชน์ของกรมชลประทาน ต้องดำเนินการให้ถูกต้องตามกฎหมายของส่วนราชการนั้น ตามหนังสือของ ..... ที่ ..... ลงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....

ลงชื่อ ..... เจ้าพนักงานผู้อนุญาต

(นายวิรัตน์ เจนจบ)

ผู้อำนวยการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม

ข้าพเจ้าได้อ่าน และเข้าใจข้อความ รายละเอียดของหนังสืออนุญาตฉบับนี้ดีแล้ว และขอรับรองว่าจะปฏิบัติตามเงื่อนไขของกรมชลประทานโดยเคร่งครัดทุกประการ

ลงชื่อ ..... ผู้รับอนุญาต

(นายชัยวิทย์ ศิริตันตยาภรณ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม

เงื่อนไขเพิ่มเติมแนบท้ายหนังสืออนุญาต ที่ สนฐ.๒๑๑/๒๕๖๑..... ลงวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๑

ให้กรมทางหลวงสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก

(โครงการทางหลวงพิเศษระหว่าง เมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ตอน ๑๐)

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๓ และ มาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๐๗ และมาตรา ๒๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๒) พุทธศักราช ๒๕๔๗ กรมชลประทานเห็นควรเพิ่มเติมเงื่อนไขที่จำเป็นเกี่ยวกับงานชลประทานลงในหนังสืออนุญาต .....ให้สร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี บริเวณคลองระบายน้ำสาย ร๑.ขวา สัมปทวน กม. ๗+๑๐๐..... คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงเพิ่มเติมเงื่อนไข และถือเป็นส่วนหนึ่งของหนังสืออนุญาตดังกล่าวข้างต้นดังต่อไปนี้ คือ

ข้อ ๑ ห้ามกรมทางหลวงเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์การใช้ที่ดิน ถ้าจะเปลี่ยนแปลงต้องขออนุญาต และได้รับอนุญาตก่อนจึงจะดำเนินการได้ หากฝ่าฝืนกรมชลประทานมีสิทธิบอกเลิกสัญญา และหรือเรียกค่าปรับ หรือค่าเสียหายที่เกิดขึ้นตามที่กรมธนารักษ์กำหนด

ข้อ ๒ หากกรมชลประทานปรับปรุงเปลี่ยนแปลงบริเวณ .....คลองระบายน้ำสาย ร๑.ขวา สัมปทวน กม. ๗+๑๐๐..... ด้วยประการใดๆ เป็นเหตุให้กรมทางหลวงไม่อาจได้รับผลประโยชน์ตามสัญญา กรมทางหลวงจะเรียกค่าเสียหายหรือค่าชดเชยใดๆ จากกรมชลประทานมิได้

ข้อ ๓ กรมชลประทานยินยอมเป็นผู้รับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวสำหรับความเสียหายในชีวิต ร่างกาย ทรัพย์สิน หรือสิทธิอื่นใด ที่อาจเกิดขึ้นกับบุคลากรของกรมชลประทานหรือกรมทางหลวง หรือบุคคลภายนอก รวมทั้งชุมชนที่ได้รับความเสียหายในระหว่างการก่อสร้างหรือระหว่างการดำเนินงานตามโครงการ และตลอดอายุการใช้งานของสะพาน หากกรมชลประทานถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายไปเท่าใด กรมทางหลวงจะต้องเข้าร่วมกับกรมชลประทานในการแก้ข้อร้องเรียน หรือแก้ต่างด้วยค่าใช้จ่ายของกรมทางหลวงทั้งสิ้น รวมทั้งต้องชดใช้ค่าเสียหายแก่กรมชลประทานในกรณีที่กรมชลประทานจะต้องชดใช้ค่าเสียหายแก่บุคคลอื่นจนเต็มจำนวน

ข้อ ๔ ภายหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ หากเกิดความเสียหายขึ้นกับอาคารชลประทานซึ่งส่งผลกระทบต่อกิจการชลประทาน โดยกรมชลประทานสามารถเข้าดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข ปรับปรุง ได้โดยมิต้องรออนุญาตการตรวจพิสูจน์หลักฐานหาผู้กระทำผิดแล้วเสร็จ ทั้งนี้ กรมทางหลวงยินยอมเป็นผู้รับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหายทั้งหมดแก่กรมชลประทาน

ข้อ ๕ ในกรณีมีเหตุฉุกเฉิน เหตุสุดวิสัย หรือจากสาเหตุภัยธรรมชาติ หากกรมชลประทานจำเป็นต้องใช้พื้นที่เพื่อความปลอดภัยของงานเกี่ยวกับการชลประทานแล้ว กรมชลประทานมีอำนาจดำเนินการได้ในทันทีทันใด โดยไม่ต้องแจ้งให้กรมทางหลวงทราบล่วงหน้าและกรมทางหลวงจะเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าทดแทนใดๆ จากกรมชลประทานไม่ได้ทั้งสิ้น

ข้อ ๖ กรมทางหลวงยินยอมรับเป็นผู้เสี่ยงภัยเอง กรมชลประทานไม่ต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายใดที่จะเกิดขึ้นต่ออาคารและทรัพย์สิน สิ่งปลูกสร้างของกรมทางหลวงตามสัญญานี้

# คู่มือฉบับ

พ.ย. ๓๗

ข้อ ๗ กรมทางหลวงยินยอมรับผิดชอบและชดเชยค่าเสียหายในการแก้ไขมลภาวะและสิ่งแวดล้อมในบริเวณ  
.....คลองระบายน้ำสาย รด.ชวา สัมปทวน กม. ๗+๑๐๐..... ซึ่งเกิดจากการกระทำใดๆ ของกรมทางหลวง  
รวมทั้งการกระทำของบริวารและสิ่งก่อสร้างของกรมทางหลวง

ข้อ ๘ กรมทางหลวงต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและหลักเกณฑ์ในหนังสืออนุญาตของกรมชลประทานและตาม  
พระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม

หนังสือเงื่อนไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นในวันที่ ..... ๓๐ ..... ๒๕๕๑ .....  
ทั้งสองฝ่ายได้ตรวจ อ่าน และเข้าใจข้อความถูกต้องดีแล้ว จึงลงลายมือชื่อเป็นสำคัญ และยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ  
หากมีปัญหาใดๆ เกิดขึ้นเกี่ยวกับการปฏิบัติตามสัญญา ให้ถือข้อความตามหนังสืออนุญาตฉบับที่กรมชลประทาน  
ยึดถือไว้เป็นสำคัญ

ลงชื่อ ..... ผู้อนุญาต

( นายวิรัตน์ เจริญ )

ผู้อำนวยการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม

ลงชื่อ ..... ผู้รับอนุญาต

( นายชัยวิทย์ ศิริตันตยวกรณ์ )

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม

ลงชื่อ ..... พยาน

( นายไพฑูริย์ ดิเรกผล )

ลงชื่อ ..... พยาน

( นายเอกกมล อำนวย )

# คู่มือฉบับ

121 32

พ.ย. ๓๗

## หนังสืออนุญาตให้ ...สร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก... (โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี) ตอน ๑๐

ที่ ..สนธ... / ๒๕๖๑

โครงการ .....ส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม.....  
วันที่ ..... 10 ..... เดือน .....ตุลาคม.....พ.ศ. ....๒๕๖๑.....

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๓ และ มาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๐๗  
นาย .....วิรัตน์ เจนจบ..... ตำแหน่ง ผู้อำนวยการโครงการ.....ส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม  
เป็นเจ้าของงาน ได้ออกหนังสืออนุญาตฉบับนี้ให้แก่ .....แขวงทางหลวงนครปฐม.....  
โดย .....นายชัยวิทย์ ศิริตันตยาภรณ์..... ตำแหน่ง .....ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม..... อายุ .....๔๗..... ปี  
สัญชาติ ...ไทย... เป็นผู้แทน ตามหนังสือ/หรือหนังสือมอบอำนาจ .....ที่ คค ๐๖๐๘๙/ส.๗(๒๑๖-๖๑)/๒๖๙๒.....  
ลงวันที่ .....๕..... เดือน .....เมษายน..... พ.ศ.....๒๕๖๑..... ที่ตั้งสำนักงาน/บ้านเลขที่ .....-.....  
ซอย .....-..... ถนน .....-..... ตำบล/ แขวง .....สนามจันทร์..... อำเภอ/เขต .....เมืองนครปฐม.....  
จังหวัด .....นครปฐม..... เพื่อเป็น .....หลักฐานว่าได้อนุญาตให้ก่อสร้างสะพาน .....คอนกรีตเสริมเหล็ก.....  
ชนิดช่องกลางปิด-เปิดได้/ไม่ได้ ข้ามทางน้ำชลประทาน .....คลองระบายน้ำ ร.๑ ขวา สัมปทวน.....  
ณ กิโลเมตรที่ .....๗+๑๐๐..... โดยมีเงื่อนไขดังต่อไปนี้:-

ข้อ ๑ อนุญาตให้ก่อสร้างสะพาน .....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... ขนาดผิวจราจรกว้าง  
.....๓๐.๐๐..... เมตร ทางเท้ารวมทั้งราวสะพานกว้างข้างละ .....๑๕.๐๐..... เมตร ยาว .....๗๐.๐๐..... เมตร  
ตามแบบแปลนแผนผังของ.....แขวงทางหลวงนครปฐม.หมายเลข ..ST-ML-๐๗๕, ST-SS-๐๓๔A, ST-SS-๑๐๒A  
ST-SS-๐๓๔B, ST-SS-๑๐๓A... จำนวน ...๕... แผ่น และแผนที่รูปตัดของโครงการ ...โครงการส่งน้ำและ  
บำรุงรักษานครปฐม.... หมายเลข ...สขป.๑๓.๑๒-๒๕/๒๕๖๑.... จำนวน ...๑... แผ่น รวมจำนวน .....๖..... แผ่น  
ซึ่งแนบท้ายหนังสืออนุญาตฉบับนี้ และให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของหนังสืออนุญาตฉบับนี้ด้วย โดยมีเงื่อนไขดังต่อไปนี้

๑.๑ ให้ส่วนต่ำสุดของสะพานช่วงกลาง (ช่องเรือผ่าน) สูงกว่าระดับน้ำสูงสุด (+.....๒.๖๒๐.....  
เมตร รทก.) ในทางน้ำ ณ บริเวณนั้น ไม่น้อยกว่า ....๑.๕๐..... เมตร

๑.๒ ระยะระหว่างเสาสะพานช่วงกลาง (นับจากศูนย์กลางเสาถึงศูนย์กลางเสา) กว้างไม่น้อยกว่า  
.....๓๐.๐๐..... เมตร การถมดินคอสะพานทั้งสองข้าง ผู้รับอนุญาตต้องจัดหาดินจากที่อื่นมาถม ห้ามขุดดิน ใน  
เขตคันคลอง ชานคลอง เป็นอันขาด

โดยมี .....นายชัยชาญ สุทธิกานต์..... เป็นวิศวกรผู้ออกแบบและ  
คำนวณ ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับ .....สามัญวิศวกร.....สาขา .....โยธา.....  
ตามใบอนุญาตทะเบียน ...สย.๓๒๒๒... วันหมดอายุ ...๘ กันยายน ๒๕๖๕... และมี.....นายศิริศักดิ์ จินดาพล.....  
เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงาน ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม ระดับ .....สามัญวิศวกร..... สาขา .....โยธา.....  
ตามใบอนุญาตทะเบียน .....สย.๔๙๑๕..... วันหมดอายุ.....๗ มีนาคม ๒๕๖๕.....และขณะนี้ไม่ได้ถูก  
เพิกถอนใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพ

# คู่มือฉบับ

๒

ผ.ย. ๓๗

ข้อ ๒ การพิจารณาฐานรากของสะพานเฉพาะช่วงกลาง ให้ถือระดับการขุดลอกตามแบบ โดยเจ้าหน้าที่ชลประทานจะเป็นผู้กำหนดให้ ทั้งนี้เพื่อมิให้เกิดความเสียหายเมื่อกรมชลประทานจะทำการขุดลอก ทางน้ำชลประทานในโอกาสต่อไป

ข้อ ๓ แนวเสาดม่อทุกต้นที่ตอกลงในทางน้ำชลประทาน จะต้องขนานกับแนวกระแสน้ำ กับให้ ศูนย์กลางของสะพานช่วงกลางอยู่ในแนวเดียวกับศูนย์กลางทางน้ำชลประทานด้วย

ข้อ ๔ ก่อนดำเนินการก่อสร้างสะพาน .....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... ผู้รับอนุญาตจะต้อง แจ้งให้ผู้อำนวยการโครงการ ...โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม.... ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๗ วัน เพื่อจะได้ ส่งเจ้าหน้าที่ชลประทานไปกำหนดแนว ระดับ และระยะต่าง ๆ ให้ แล้วจึงจะดำเนินการได้

สะพาน .....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... ที่อนุญาตให้สร้างนี้ ผู้รับอนุญาตจะต้องจัดหานายช่างเป็นผู้ควบคุมดำเนินการเอง กรมชลประทานไม่รับรองความมั่นคงแข็งแรง หากสะพานเกิดการชำรุดและ ทำให้ผู้อื่นได้รับความเสียหาย ผู้รับอนุญาตจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ

ข้อ ๕ ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง หรือดำเนินการทำนักร้านเพื่อทำการก่อสร้างสะพานก็ดี ผู้รับอนุญาตจะต้องอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน ให้สัญจรไปมาได้ตามปกติ หากสะพานหรือนักร้านเกิดการชำรุด และทำให้ผู้อื่นหรือเรือ - แพ ที่สัญจรไปมาหรือทรัพย์สินอื่นใด ได้รับความอันตรายหรือเกิดความเสียหายแล้วแต่กรณี ผู้รับอนุญาตจะต้องรับผิดชอบ

ข้อ ๖ สะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก.....เพื่อโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายใหญ่ - กาญจนบุรี บริเวณคลองระบายน้ำสาย ร.๑ ขวา สัมปทาน ที่ได้รับอนุญาตให้สร้างนี้จะต้องก่อสร้างให้แล้วเสร็จ ภายในระยะเวลาตามที่กำหนดไว้ในสัญญาก่อสร้างหรือตามที่กำหนดไว้ในแผนงานก่อสร้างของโครงการทางหลวง พิเศษ ระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรีของกรมทางหลวง นับแต่วันถัดจากวันที่ได้รับอนุญาตได้ลงนามใน หนังสืออนุญาตเป็นต้นไป และผู้รับอนุญาตจะต้องเปิดสะพานนี้เป็นทางสาธารณะ อำนวยความสะดวกแก่ยานพาหนะ และแก่ประชาชนทั่วไปรวมทั้งจะต้องซ่อมแซม บำรุงรักษา ให้อยู่ในสภาพที่ดี และปลอดภัยอยู่เสมอ

ข้อ ๗ ผู้รับอนุญาตจะต้องจัดให้มีวิศวกร ผู้ออกแบบและคำนวณ และควบคุมการก่อสร้าง ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒ และกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม พ.ศ. ๒๕๕๐ นายช่างชลประทานมีสิทธิจะเข้าตรวจสอบการก่อสร้าง และถ้าเห็นว่าการก่อสร้างผิดพลาด อันเนื่องจาก ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขแบบแปลนหรือเพื่อความเหมาะสม นายช่างชลประทาน มีสิทธิสั่งให้แก้ไข รื้อย้ายเพื่อ ให้ เป็นการถูกต้อง ซึ่งผู้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามทันที และในการเปลี่ยนแปลงแก้ไขนี้ผู้รับอนุญาตจะเรียก ร้อง ค่าเสียหายใดๆ จากกรมชลประทานมิได้

ข้อ ๘ ผู้รับอนุญาตจะต้องบำรุงรักษาที่ดินบริเวณที่ก่อสร้างมิให้ชำรุดทรุดโทรม และจะไม่ทิ้งสิ่งโสโครก ขยะมูลฝอยลงไปในทางน้ำชลประทาน ขานคลอง เขตคันคลอง หรือขุดทำลายที่ดินขานคลอง เขตคันคลอง ให้เสียหายผิดไปจากสภาพเดิม ถ้าจะทำการรื้อถอนหรือต่อเติมส่วนหนึ่งส่วนใดของสะพาน...คอนกรีตเสริมเหล็ก..... นอกเหนือไปจากแบบแปลน จะต้องได้รับอนุญาตจากกรมชลประทานเป็นลายลักษณ์อักษรเสียก่อนทุกครั้งไป ถ้าได้ ทำไปก่อนโดยไม่ได้รับอนุญาต กรมชลประทานมีอำนาจบังคับให้รื้อถอน และหรือให้ใช้ค่าเสียหายแก่กรม ชลประทานได้

ถ้ากรมชลประทานมีความจำเป็นต้องใช้ที่ดินที่อยู่ในความครอบครองดูแลของกรมชลประทาน บริเวณที่ก่อสร้างสะพาน เพื่อใช้ประโยชน์ในราชการ จะแจ้งให้ผู้รับอนุญาตทราบล่วงหน้าเป็นลายลักษณ์อักษร

# ฉบับ

๓

พ.ย. ๓๗

ในกรณีมีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น ซึ่งจำเป็นจะต้องทำลายหรือรื้อถอนสิ่งก่อสร้าง เพื่อความปลอดภัยของงานเกี่ยวกับการชลประทานแล้ว กรมชลประทานมีสิทธิดำเนินการได้ทันที โดยมีต้องแจ้งให้ผู้รับอนุญาตทราบล่วงหน้า และผู้รับอนุญาตจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมชลประทานไม่ได้ทั้งสิ้น กับจะยกเอาประโยชน์แห่งเงื่อนไขตามหนังสืออนุญาตฉบับนี้ขึ้นมาเป็นข้อโต้แย้ง คัดค้าน อย่างหนึ่งอย่างใดมิได้

ข้อ ๙ เมื่อสร้างสะพานเสร็จแล้ว ผู้รับอนุญาตจะต้องรื้อถอนนั่งร้านและเก็บวัสดุต่างๆ ที่ไม่ใช้ขึ้นจากทางน้ำชลประทาน และนำออกไปให้พ้นเขตทางน้ำชลประทาน ขานคลอง เขตคันคลองทันที ในกรณีสะพานรับน้ำหนักน้อยกว่า ๒๐ ตัน จะต้องปักป้ายแจ้งขีดความสามารถของสะพานให้เห็นชัดเจนทั้งสองด้านของสะพาน

ในกรณีหลังจากผู้รับอนุญาตสร้างสะพานแล้ว หากนายช่างชลประทานตรวจพบความไม่เหมาะสม อันเนื่องจากไม่เป็นไปตามเงื่อนไขแบบแปลน หรือ เห็นสมควรให้แก้ไขเปลี่ยนแปลง เพื่อความเหมาะสม นายช่างชลประทานมีอำนาจสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงได้ และผู้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามทันที โดยจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมชลประทานมิได้ ถ้าผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตาม นายช่างชลประทานมีอำนาจสั่งให้รื้อถอนสิ่งก่อสร้างออกไปให้พ้นเขตชลประทาน และทำที่ดินให้คงสภาพเดิม ถ้าไม่จัดการรื้อถอน กรมชลประทานจะดำเนินการเอง โดยผู้รับอนุญาตจะต้องชดใช้ค่าใช้จ่ายในการนี้ให้แก่กรมชลประทานทั้งสิ้น

ข้อ ๑๐ อนุญาตให้ก่อสร้างสะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... มีกำหนดเวลา ..... ปี ตามบันทึกรับทราบแนวเขตที่ราชพัสดุและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ราชพัสดุของกรมธนารักษ์ที่พิจารณาอนุญาตให้กรมทางหลวงใช้ที่ราชพัสดุ บริเวณคลองระบายน้ำสาย ร.๑ ขวา สัมปทวน เพื่อก่อสร้างโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรี

หากผู้รับอนุญาตยังมีความประสงค์จะใช้สะพานต่อไปอีก ก็ให้ทำหนังสือขอต่ออายุหนังสืออนุญาตไปยังกรมชลประทาน ก่อนครบกำหนดเวลาอนุญาตไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน แต่กรมชลประทานสงวนสิทธิที่จะอนุญาตหรือไม่ก็ได้ โดยจะคำนึงถึงงานชลประทานเป็นประการสำคัญ

ข้อ ๑๑ ถ้าผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามเงื่อนไขแม้แต่ข้อหนึ่งข้อใดในหนังสืออนุญาตนี้ กรมชลประทานมีอำนาจที่จะเพิกถอนการอนุญาตได้ในทันที ผู้รับอนุญาตจะยกเอากำหนดเวลาแห่งหนังสืออนุญาตฉบับนี้ขึ้นมาเป็นข้อโต้แย้ง คัดค้านอย่างหนึ่งอย่างใดมิได้

ข้อ ๑๒ เมื่อผู้รับอนุญาตหมดความจำเป็นที่จะก่อสร้างสะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... ตามที่ได้รับอนุญาตนี้ ผู้รับอนุญาตจะต้องรื้อถอนสิ่งก่อสร้างและนำออกไปให้พ้นทางน้ำชลประทานขานคลอง เขตคันคลอง และทำที่ดินให้คงสภาพเดิมภายในกำหนดเวลาและเงื่อนไขที่กรมชลประทานจะกำหนด หากผู้รับอนุญาตเพิกเฉยไม่ดำเนินการ กรมชลประทานจะดำเนินการเอง โดยผู้รับอนุญาตจะต้องชดใช้ค่าใช้จ่ายในการนี้ให้แก่กรมชลประทานทั้งสิ้น

ข้อ ๑๓ กรณีที่ดินเขตคลองหรือที่ดินที่ขออนุญาตคลองระบายน้ำสาย ร.๑ ขวา สัมปทวน เป็นที่ราชพัสดุ ผู้รับอนุญาตได้รับความเห็นชอบหรืออนุญาตจากกรมธนารักษ์/ผู้ว่าราชการจังหวัด...นครปฐม.....แล้ว ตามหนังสือที่ .....กค ๐๓๑๑.๑๘/๑๗๖๐..... ลงวันที่ .....๘.... เดือน .....ตุลาคม..... พ.ศ. ....๒๕๖๑.....

# ฉบับ

ผ.ย. ๓๗

ก่อนลงนามในหนังสืออนุญาตผู้รับอนุญาตได้ชำระค่าทดแทนการใช้ประโยชน์ที่ดินที่ราชพัสดุเป็นเงิน ..... บาท (.....) ค่าธรรมเนียมการตรวจแบบเป็นเงิน ..... บาท (.....) ค่าธรรมเนียมการรังวัดเป็นเงิน ..... บาท (.....) ให้กับกรมธนารักษ์ (โดยสำนักงานธนารักษ์พื้นที่ ..... ) แล้ว ตามใบเสร็จรับเงินเลขที่ ..... เล่มที่ ..... ลงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. .... และผู้รับอนุญาตได้บันทึกคำยินยอมยกกรรมสิทธิ์สะพานที่ก่อสร้างให้แก่กระทรวงการคลัง เพื่อสาธารณประโยชน์ตามบันทึกคำยินยอม ลงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. .... ที่แนบท้ายหนังสืออนุญาตนี้

กรณีที่ดินเขตคลองหรือที่ดินที่ขออนุญาต ..... เป็นที่สาธารณประโยชน์ อำนาจการดูแลเป็นไปตามพระราชบัญญัติลักษณะปกครองท้องที่ พุทธศักราช ๒๔๕๗ ซึ่งผู้รับอนุญาตได้รับความเห็นชอบจาก ..... แล้ว ตามหนังสือที่ ..... ลงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. .... หรือตามพระราชบัญญัติสภาพตำบล และองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๓๗ ตามหนังสือขององค์การบริหารส่วนตำบล ..... ที่ ..... ลงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. .... และตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พุทธศักราช ๒๔๕๖ กรมเจ้าท่า หรือองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ตามใบอนุญาตเลขที่ ..... ลงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....

ในกรณีเป็นที่ดินของรัฐประเภทอื่นซึ่งอยู่ในความครอบครองดูแลใช้ประโยชน์ของกรมชลประทาน ต้องดำเนินการให้ถูกต้องตามกฎหมายของส่วนราชการนั้น ตามหนังสือของ ..... ที่ ..... ลงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....

ลงชื่อ ..... เจ้าพนักงานผู้อนุญาต  
(นายวิรัตน์ เจนจบ)

ผู้อำนวยการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม

ข้าพเจ้าได้อ่าน และเข้าใจข้อความ รายละเอียดของหนังสืออนุญาตฉบับนี้ดีแล้ว และขอรับรองว่าจะปฏิบัติตามเงื่อนไขของกรมชลประทานโดยเคร่งครัดทุกประการ

ลงชื่อ ..... ผู้รับอนุญาต  
(นายชัยวิทย์ ศิริตันตยาภรณ์)  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม

เงื่อนไขเพิ่มเติมแนบท้ายหนังสืออนุญาต ที่ สนร.๒๑๐/๒๕๖๑..... ลงวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๑

ให้กรมทางหลวงสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก

(โครงการทางหลวงพิเศษระหว่าง เมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ตอน ๑๐)

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๓ และ มาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๐๗ และมาตรา ๒๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๒) พุทธศักราช ๒๕๔๗ กรมชลประทานเห็นควรเพิ่มเติมเงื่อนไขที่จำเป็นเกี่ยวกับงานชลประทานลงในหนังสืออนุญาต .....ให้สร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี บริเวณคลองระบายน้ำสาย ร๑.ขวา สัมปทวน กม. ๗+๑๐๐..... คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงเพิ่มเติมเงื่อนไข และถือเป็นส่วนหนึ่งของหนังสืออนุญาต ดังกล่าวข้างต้นดังต่อไปนี้ คือ

ข้อ ๑ ท้ากรมทางหลวงเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์การใช้ที่ดิน ถ้าจะเปลี่ยนแปลงต้องขออนุญาต และได้รับอนุญาตก่อนจึงจะดำเนินการได้ หากฝ่าฝืนกรมชลประทานมีสิทธิบอกเลิกสัญญา และหรือเรียกค่าปรับ หรือค่าเสียหายที่เกิดขึ้นตามที่กรมธนารักษ์กำหนด

ข้อ ๒ หากกรมชลประทานปรับปรุงเปลี่ยนแปลงบริเวณ .....คลองระบายน้ำสาย ร๑.ขวา สัมปทวน กม. ๗+๑๐๐..... ด้วยประการใดๆ เป็นเหตุให้กรมทางหลวงไม่อาจได้รับผลประโยชน์ตามสัญญา กรมทางหลวงจะเรียกค่าเสียหายหรือค่าชดเชยใดๆ จากกรมชลประทานมิได้

ข้อ ๓ กรมชลประทานยินยอมเป็นผู้รับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวสำหรับความเสียหายในชีวิต ร่างกาย ทรัพย์สิน หรือสิทธิอื่นใด ที่อาจเกิดขึ้นกับบุคลากรของกรมชลประทานหรือกรมทางหลวง หรือบุคคลภายนอก รวมทั้งชุมชนที่ได้รับความเสียหายในระหว่างการก่อสร้างหรือระหว่างการดำเนินงานตามโครงการ และตลอดอายุการใช้งานของสะพาน หากกรมชลประทานถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายไปเท่าใด กรมทางหลวงจะต้องเข้าร่วมกับกรมชลประทานในการแก้ข้อร้องเรียน หรือแก้ต่างด้วยค่าใช้จ่ายของกรมทางหลวงทั้งสิ้น รวมทั้งต้องชดใช้ค่าเสียหายแก่กรมชลประทานในกรณีที่กรมชลประทานจะต้องชดใช้ค่าเสียหายแก่บุคคลอื่นจนเต็มจำนวน

ข้อ ๔ ภายหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ หากเกิดความเสียหายขึ้นกับอาคารชลประทานซึ่งส่งผลกระทบต่อกิจการชลประทาน โดยกรมชลประทานสามารถเข้าดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข ปรับปรุง ได้โดยมิต้องรอกระบวนการตรวจพิสูจน์หลักฐานหาผู้กระทำผิดแล้วเสร็จ ทั้งนี้ กรมทางหลวงยินยอมเป็นผู้รับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหายทั้งหมดแก่กรมชลประทาน

ข้อ ๕ ในกรณีมีเหตุฉุกเฉิน เหตุสุดวิสัย หรือจากสาเหตุภัยธรรมชาติ หากกรมชลประทานจำเป็นจะต้องใช้พื้นที่เพื่อความปลอดภัยของงานเกี่ยวกับการชลประทานแล้ว กรมชลประทานมีอำนาจดำเนินการได้ในทันทีทันใด โดยไม่ต้องแจ้งให้กรมทางหลวงทราบล่วงหน้าและกรมทางหลวงจะเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าทดแทนใดๆ จากกรมชลประทานไม่ได้ทั้งสิ้น

ข้อ ๖ กรมทางหลวงยินยอมรับเป็นผู้เสี่ยงภัยเอง กรมชลประทานไม่ต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายใดที่จะเกิดขึ้นต่ออาคารและทรัพย์สิน สิ่งปลูกสร้างของกรมทางหลวงตามสัญญานี้



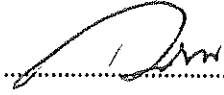
# ฉบับ

ผ.ย. ๓๗

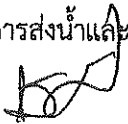
ข้อ ๗ กรมทางหลวงยินยอมรับผิดชอบและชดใช้ค่าเสียหายในการแก้ไขมลภาวะและสิ่งแวดล้อมในบริเวณ .....คลองระบายน้ำสาย ร๑.ขวา สัมปทาน กม. ๗+๑๐๐..... ซึ่งเกิดจากการกระทำใดๆ ของกรมทางหลวง รวมทั้งการกระทำของบริวารและสิ่งก่อสร้างของกรมทางหลวง

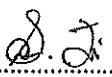
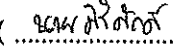
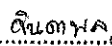
ข้อ ๘ กรมทางหลวงต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและหลักเกณฑ์ในหนังสืออนุญาตของกรมชลประทานและตามพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม


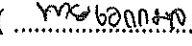
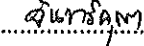
หนังสือเงื่อนไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นในวันที่ .....๓๐..... ตุลาคม ๒๕๕๑..... ทั้งสองฝ่ายได้ตรวจ อ่าน และเข้าใจข้อความถูกต้องดีแล้ว จึงลงลายมือชื่อเป็นสำคัญ และยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ หากมีปัญหาใดๆ เกิดขึ้นเกี่ยวกับการปฏิบัติตามสัญญา ให้ถือข้อความตามหนังสืออนุญาตฉบับที่กรมชลประทาน ยึดถือไว้เป็นสำคัญ

ลงชื่อ .....  ..... ผู้อนุญาต  
(.....นายวิรัตน์.....เจนจน.....)

ผู้อำนวยการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม

ลงชื่อ .....  ..... ผู้รับอนุญาต  
(.....นายชัยวิทย์.....ศิริตันตยากรณ์.....)  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม

ลงชื่อ .....  ..... พยาน  
(.....นาย...............)

ลงชื่อ .....  ..... พยาน  
(.....นาย...............)

# ฉุ่ฉบั

พ. 33 + 100

พ.ย. ๓๗

## หนังสืออนุญาตให้ ...สร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก... (โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี) ตอน ๑๐

ที่ ..สนฐ. / ๒๕๖๑

โครงการ .....ส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม.....  
วันที่ ..... ๓๐ เดือน .....ตุลาคม.....พ.ศ. ....๒๕๖๑.....

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๓ และ มาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๐๗  
นาย .....วิรัตน์ เจนจบ..... ตำแหน่ง ผู้อำนวยการโครงการ.....ส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม  
เป็นเจ้าของงาน ได้ออกหนังสืออนุญาตฉบับนี้ให้แก่ .....แขวงทางหลวงนครปฐม.....  
โดย .....นายชัยวิทย์ ศิริตันตยาภรณ์..... ตำแหน่ง .....ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม..... อายุ .....๔๗..... ปี  
สัญชาติ ...ไทย... เป็นผู้แทน ตามหนังสือ/หรือหนังสือมอบอำนาจ .....ที่ คค ๐๖๐๘๙/ส.๗(๒๑๗-๖๑)/๒๖๙๓.....  
ลงวันที่ .....๕..... เดือน .....เมษายน..... พ.ศ.....๒๕๖๑..... ที่ตั้งสำนักงาน/บ้านเลขที่ .....-.....  
ซอย .....-..... ถนน .....ตำบล/ แขวง .....สนามจันทร์..... อำเภอ/เขต .....เมืองนครปฐม.....  
จังหวัด .....นครปฐม..... เพื่อเป็น .....หลักฐานว่าได้อนุญาตให้ก่อสร้างสะพาน .....คอนกรีตเสริมเหล็ก.....  
ชนิดช่องกลางปิด-เปิดได้/ไม่ได้ ข้ามทางน้ำชลประทาน .....คลองระบายน้ำ ร.๑ ขวา สัมปทวน.....  
ณ กิโลเมตรที่ .....๙+๔๐๐..... โดยมีเงื่อนไขดังต่อไปนี้.-

ข้อ ๑ อนุญาตให้ก่อสร้างสะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... ขนาดผิวจราจรกว้าง  
.....๓๐.๐๐..... เมตร ทางเท้ารวมทั้งราวสะพานกว้างข้างละ .....๑๕.๐๐.....เมตร ยาว .....๑๑๐.๐๐.....เมตร  
ตามแบบแปลนแผนผังของ .....แขวงทางหลวงนครปฐม..... หมายเลข ...ST-ML-๑๔๐,ST-SR-๐๑๘,ST-SR-๐๑๙....  
จำนวน ...๓... แผ่น และแผนที่รูปตัดของโครงการ .....โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม..... หมายเลข  
..... สขป.๑๓.๑๒-๒๔/๒๕๖๑..... จำนวน ...๒... แผ่น รวมจำนวน .....๕..... แผ่น ซึ่งแนบท้ายหนังสืออนุญาต  
ฉบับนี้ และให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของหนังสืออนุญาตฉบับนี้ด้วย โดยมีเงื่อนไขดังต่อไปนี้

๑.๑ ให้ส่วนต่ำสุดของสะพานช่วงกลาง (ช่องเรือผ่าน) สูงกว่าระดับน้ำสูงสุด (+.....๑.๓๙๗.....  
เมตร รทก.) ในทางน้ำ ณ บริเวณนั้น ไม่น้อยกว่า .....๑.๕๐..... เมตร

๑.๒ ระยะระหว่างเสาสะพานช่วงกลาง (นับจากศูนย์กลางเสาดังศูนย์กลางเสา) กว้างไม่น้อยกว่า  
.....๒๐.๐๐..... เมตร การถมดินคอสะพานทั้งสองข้าง ผู้รับอนุญาตต้องจัดหาดินจากที่อื่นมาถม ห้ามขุดดิน ใน  
เขตคันคลอง ชานคลอง เป็นอันขาด

โดยมี .....นายชัยชาญ สุทธิกานต์..... เป็นวิศวกรผู้ออกแบบและ  
คำนวณ ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับ .....สามัญวิศวกร.....สาขา .....โยธา.....  
ตามใบอนุญาตทะเบียน ...สย.๓๒๒๒... วันหมดอายุ ...๘ กันยายน ๒๕๖๕... และมี.....นายศิริศักดิ์ จินดาพล.....  
เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงาน ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม ระดับ .....สามัญวิศวกร..... สาขา .....โยธา.....  
ตามใบอนุญาตทะเบียน .....สย.๙๙๑๕..... วันหมดอายุ.....๗ มีนาคม ๒๕๖๕.....และขณะนี้ไม่ได้ถูก  
เพิกถอนใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพ

ข้อ ๒ การพิจารณาฐานรากของสะพานเฉพาะช่วงกลาง ให้ถือระดับการขุดลอกตามแบบ โดยเจ้าหน้าที่ชลประทานจะเป็นผู้กำหนดให้ ทั้งนี้เพื่อมิให้เกิดความเสียหายเมื่อกรมชลประทานจะทำการขุดลอก ทางน้ำชลประทานในโอกาสต่อไป

ข้อ ๓ แนวเสาดม่อทุกต้นที่ตอกลงในทางน้ำชลประทาน จะต้องขนานกับแนวกระแสน้ำ กับให้ ศูนย์กลางของสะพานช่วงกลางอยู่ในแนวเดียวกับศูนย์กลางทางน้ำชลประทานด้วย

ข้อ ๔ ก่อนดำเนินการก่อสร้างสะพาน .....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... ผู้รับอนุญาตจะต้อง แจ้งให้ผู้อำนวยการโครงการ ...โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม.... ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๗ วัน เพื่อจะได้ ส่งเจ้าหน้าที่ชลประทานไปกำหนดแนว ระดับ และระยะต่าง ๆ ให้ แล้วจึงจะดำเนินการได้

สะพาน .....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... ที่อนุญาตให้สร้างนี้ ผู้รับอนุญาตจะต้องจัดหานายช่างเป็นผู้ควบคุมดำเนินการเอง กรมชลประทานไม่รับรองความมั่นคงแข็งแรง หากสะพานเกิดการชำรุดและ ทำให้ผู้อื่นได้รับความเสียหาย ผู้รับอนุญาตจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ

ข้อ ๕ ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง หรือดำเนินการทำนักร้างเพื่อทำการก่อสร้างสะพานก็ดี ผู้รับอนุญาตจะต้องอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน ให้สัญจรไปมาได้ตามปกติ หากสะพานหรือนักร้างเกิดการชำรุด และทำให้ผู้อื่นหรือเรือ - แพ ที่สัญจรไปมาหรือทรัพย์สินอื่นใด ได้รับความอันตรายหรือเกิดความเสียหายแล้วแต่กรณี ผู้รับอนุญาตจะต้องรับผิดชอบ

ข้อ ๖ สะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก.....เพื่อโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายใหญ่ - กาญจนบุรี บริเวณคลองระบายน้ำสาย ร.๑ ขวา สัมปทวน ที่ได้รับอนุญาตให้สร้างนี้จะต้องก่อสร้างให้แล้วเสร็จ ภายในระยะเวลาตามที่กำหนดไว้ในสัญญาก่อสร้างหรือตามที่กำหนดไว้ในแผนงานก่อสร้างของโครงการทางหลวง พิเศษ ระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรีของกรมทางหลวง นับแต่วันถัดจากวันที่ผู้รับอนุญาตได้ลงนามใน หนังสืออนุญาตเป็นต้นไป และผู้รับอนุญาตจะต้องเปิดสะพานนี้เป็นทางสาธารณะ อำนวยความสะดวกแก่ยานพาหนะ และแก่ประชาชนทั่วไปรวมทั้งจะต้องซ่อมแซม บำรุงรักษา ให้อยู่ในสภาพที่ดี และปลอดภัยอยู่เสมอ

ข้อ ๗ ผู้รับอนุญาตจะต้องจัดให้มีวิศวกร ผู้ออกแบบและคำนวณ และควบคุมการก่อสร้าง ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒ และกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม พ.ศ. ๒๕๕๐ นายช่างชลประทานมีสิทธิจะเข้าตรวจสอบการก่อสร้าง และถ้าเห็นว่าการก่อสร้างผิดพลาด อันเนื่องจาก ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขแบบแปลนหรือเพื่อความเหมาะสม นายช่างชลประทาน มีสิทธิสั่งให้แก้ไข รื้อย้ายเพื่อ ให้เป็นการถูกต้อง ซึ่งผู้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามทันที และในการเปลี่ยนแปลงแก้ไขนี้ผู้รับอนุญาตจะเรียก ร้อง ค่าเสียหายใดๆ จากกรมชลประทานมิได้

ข้อ ๘ ผู้รับอนุญาตจะต้องบำรุงรักษาที่ดินบริเวณที่ก่อสร้างมิให้ชำรุดทรุดโทรม และจะไม่ทิ้งสิ่งโสโครก ขยะมูลฝอยลงไปในทางน้ำชลประทาน ชานคลอง เขตคันคลอง หรือขุดทำลายที่ดินชานคลอง เขตคันคลอง ให้เสียหายผิดไปจากสภาพเดิม ถ้าจะทำการรื้อถอนหรือต่อเติมส่วนหนึ่งส่วนใดของสะพาน...คอนกรีตเสริมเหล็ก..... นอกเหนือไปจากแบบแปลน จะต้องได้รับอนุญาตจากกรมชลประทานเป็นลายลักษณ์อักษรเสียก่อนทุกครั้งไป ถ้าได้ ทำไปก่อนโดยไม่ได้รับอนุญาต กรมชลประทานมีอำนาจบังคับให้รื้อถอน และหรือให้ใช้ค่าเสียหายแก่กรม ชลประทานได้

ถ้ากรมชลประทานมีความจำเป็นต้องใช้ที่ดินที่อยู่ในความครอบครองดูแลของกรมชลประทาน บริเวณที่ก่อสร้างสะพาน เพื่อใช้ประโยชน์ในราชการ จะแจ้งให้ผู้รับอนุญาตทราบล่วงหน้าเป็นลายลักษณ์อักษร

# คู่มือ

ผ.ย. ๓๗

ในกรณีมีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น ซึ่งจำเป็นต้องทำลายหรือรื้อถอนสิ่งก่อสร้าง เพื่อความปลอดภัยของงานเกี่ยวกับการชลประทานแล้ว กรมชลประทานมีสิทธิดำเนินการได้ทันที โดยมีต้องแจ้งให้ผู้รับอนุญาตทราบล่วงหน้า และผู้รับอนุญาตจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมชลประทานไม่ได้ทั้งสิ้น กับจะยกเอาประโยชน์แห่งเงื่อนไขตามหนังสืออนุญาตฉบับนี้ขึ้นมาเป็นข้อโต้แย้ง คัดค้าน อย่างหนึ่งอย่างใดมิได้

ข้อ ๙ เมื่อสร้างสะพานเสร็จแล้ว ผู้รับอนุญาตจะต้องรื้อถอนนั่งร้านและเก็บวัสดุต่างๆ ที่ไม่ใช่ชิ้นจากทางน้ำชลประทาน และนำออกไปให้พ้นเขตทางน้ำชลประทาน ขานคลอง เขตคันคลองทันที ในกรณีสะพานรับน้ำหนักน้อยกว่า ๒๐ ตัน จะต้องปักป้ายแจ้งขีดความสามารถของสะพานให้เห็นชัดเจนทั้งสองด้านของสะพาน

ในกรณีหลังจากผู้รับอนุญาตสร้างสะพานแล้ว หากนายช่างชลประทานตรวจพบความไม่เหมาะสม อันเนื่องจากไม่เป็นไปตามเงื่อนไขแบบแปลน หรือ เห็นสมควรให้แก้ไขเปลี่ยนแปลง เพื่อความเหมาะสม นายช่างชลประทานมีอำนาจสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงได้ และผู้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามทันที โดยจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมชลประทานมิได้ ถ้าผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตาม นายช่างชลประทานมีอำนาจสั่งให้รื้อถอนสิ่งก่อสร้างออกไปให้พ้นเขตชลประทาน และทำที่ดินให้คงสภาพเดิม ถ้าไม่จัดการรื้อถอนกรมชลประทานจะดำเนินการเอง โดยผู้รับอนุญาตจะต้องชดใช้ค่าใช้จ่ายในการนี้ให้แก่กรมชลประทานทั้งสิ้น

ข้อ ๑๐ อนุญาตให้ก่อสร้างสะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... มีกำหนดเวลา ....-.... ปี ตามบันทึกรับทราบแนวเขตที่ราชพัสดุและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ราชพัสดุของกรมธนารักษ์ที่พิจารณาอนุญาตให้กรมทางหลวงใช้ที่ราชพัสดุ บริเวณคลองระบายน้ำสาย ร.๑ ขวา สัมปทวน เพื่อก่อสร้างโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรี

หากผู้รับอนุญาตยังมีความประสงค์จะใช้สะพานต่อไปอีก ก็ให้ทำหนังสือขอต่ออายุหนังสืออนุญาตไปยังกรมชลประทาน ก่อนครบกำหนดเวลาอนุญาตไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน แต่กรมชลประทานสงวนสิทธิ์ที่จะอนุญาตหรือไม่ก็ได้ โดยจะคำนึงถึงงานชลประทานเป็นประการสำคัญ

ข้อ ๑๑ ถ้าผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามเงื่อนไขแม้แต่ข้อหนึ่งข้อใดในหนังสืออนุญาตนี้ กรมชลประทานมีอำนาจที่จะเพิกถอนการอนุญาตได้ในทันที ผู้รับอนุญาตจะยกเอากำหนดเวลาแห่งหนังสืออนุญาตฉบับนี้ขึ้นมาเป็นข้อโต้แย้ง คัดค้านอย่างหนึ่งอย่างใดมิได้

ข้อ ๑๒ เมื่อผู้รับอนุญาตหมดความจำเป็นที่จะก่อสร้างสะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... ตามที่ได้รับอนุญาตนี้ ผู้รับอนุญาตจะต้องรื้อถอนสิ่งก่อสร้างและนำออกไปให้พ้นทางน้ำชลประทานขานคลอง เขตคันคลอง และทำที่ดินให้คงสภาพเดิมภายในกำหนดเวลาและเงื่อนไขที่กรมชลประทานจะกำหนด หากผู้รับอนุญาตเพิกเฉยไม่ดำเนินการ กรมชลประทานจะดำเนินการเอง โดยผู้รับอนุญาตจะต้องชดใช้ค่าใช้จ่ายในการนี้ให้แก่กรมชลประทานทั้งสิ้น

ข้อ ๑๓ กรณีที่ดินเขตคลองหรือที่ดินที่ขออนุญาตคลองระบายน้ำสาย ร.๑ ขวา สัมปทวน เป็นที่ราชพัสดุ ผู้รับอนุญาตได้รับความเห็นชอบหรืออนุญาตจากกรมธนารักษ์/ผู้ว่าราชการจังหวัด...นครปฐม.....แล้ว ตามหนังสือที่ .....กค ๐๓๑๑.๑๘/๑๗๖๐..... ลงวันที่ ....๘.... เดือน .....ตุลาคม..... พ.ศ. ....๒๕๖๑.....

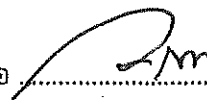
# คู่มือ

พ.ย. ๓๗


ก่อนลงนามในหนังสืออนุญาตผู้รับอนุญาตได้ชำระค่าทดแทนการใช้ประโยชน์ที่ดินที่ราชพัสดุเป็นเงิน ..... บาท (.....) ค่าธรรมเนียมการตรวจแบบเป็นเงิน ..... บาท (.....) ค่าธรรมเนียมการรังวัดเป็นเงิน ..... บาท (.....) ให้กับกรมธนารักษ์ (โดยสำนักงานธนารักษ์พื้นที่ ..... ) แล้ว ตามใบเสร็จรับเงินเลขที่ ..... เล่มที่ ..... ลงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. .... และผู้รับอนุญาตได้บันทึกคำยินยอมยกกรรมสิทธิ์สะพานที่ก่อสร้างให้แก่กระทรวงการคลัง เพื่อสาธารณประโยชน์ตามบันทึกคำยินยอม ลงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. .... ที่แนบท้ายหนังสืออนุญาตนี้

กรณีที่ดินเขตคลองหรือที่ดินที่ขออนุญาต ..... เป็นที่สาธารณประโยชน์ อำนาจการดูแลเป็นไปตามพระราชบัญญัติลักษณะปกครองท้องที่ พุทธศักราช ๒๔๕๗ ซึ่งผู้รับอนุญาตได้รับความเห็นชอบจาก ..... แล้ว ตามหนังสือที่ ..... ลงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. .... หรือตามพระราชบัญญัติสภาพาบล และองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๓๗ ตามหนังสือขององค์การบริหารส่วนตำบล ..... ที่ ..... ลงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. .... และตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พุทธศักราช ๒๔๕๖ กรมเจ้าท่า หรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ตามใบอนุญาตเลขที่ ..... ลงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....

ในกรณีเป็นที่ดินของรัฐประเภทอื่นซึ่งอยู่ในความครอบครองดูแลใช้ประโยชน์ของกรมชลประทาน ต้องดำเนินการให้ถูกต้องตามกฎหมายของส่วนราชการนั้น ตามหนังสือของ ..... ที่ ..... ลงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....

ลงชื่อ  เจ้าพนักงานผู้อนุญาต  
(นายวิรัตน์ เจนจบ)  
ผู้อำนวยการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม

ข้าพเจ้าได้อ่าน และเข้าใจข้อความ รายละเอียดของหนังสืออนุญาตฉบับนี้ดีแล้ว และขอรับรองว่าจะปฏิบัติตามเงื่อนไขของกรมชลประทานโดยเคร่งครัดทุกประการ

ลงชื่อ  ผู้รับอนุญาต  
(นายชัยวิทย์ ศิริตันยาภรณ์)  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม

# ‘คูฉบับ’

พ.ย. ๓๗

เงื่อนไขเพิ่มเติมแนบท้ายหนังสืออนุญาต ที่ สนธ.๒๕.../๒๕๕๖..... ลงวันที่ ๓๑...๓๑...๒๕๕๖

ให้กรมทางหลวงสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก

(โครงการทางหลวงพิเศษระหว่าง เมืองสายบางใหญ่ – กาญจนบุรี ตอน ๑๐)

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๓ และ มาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๐๗ และมาตรา ๒๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๒) พุทธศักราช ๒๕๔๗ กรมชลประทานเห็นควรเพิ่มเติมเงื่อนไขที่จำเป็นเกี่ยวกับงานชลประทานลงในหนังสืออนุญาต ....ให้สร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่ – กาญจนบุรี บริเวณคลองระบายน้ำสาย ร๑.ขวา สัมปทวน กม. ๙+๔๐๐..... คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงเพิ่มเติมเงื่อนไข และถือเป็นส่วนหนึ่งของหนังสืออนุญาต ดังกล่าวข้างต้นดังต่อไปนี้ คือ

ข้อ ๑ ห้ามกรมทางหลวงเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์การใช้ที่ดิน ถ้าจะเปลี่ยนแปลงต้องขออนุญาต และได้รับอนุญาตก่อนจึงจะดำเนินการได้ หากฝ่าฝืนกรมชลประทานมีสิทธิบอกเลิกสัญญา และหรือเรียกค่าปรับ หรือค่าเสียหายที่เกิดขึ้นตามที่กรมธนารักษ์กำหนด

ข้อ ๒ หากกรมชลประทานปรับปรุงเปลี่ยนแปลงบริเวณ .....คลองระบายน้ำสาย ร๑.ขวา สัมปทวน กม. ๙+๔๐๐..... ด้วยประการใดๆ เป็นเหตุให้กรมทางหลวงไม่อาจได้รับผลประโยชน์ตามสัญญา กรมทางหลวงจะเรียกค่าเสียหายหรือค่าชดเชยใดๆ จากกรมชลประทานมิได้

ข้อ ๓ กรมชลประทานยินยอมเป็นผู้รับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวสำหรับความเสียหายในชีวิต ร่างกาย ทรัพย์สิน หรือสิทธิอื่นใด ที่อาจเกิดขึ้นกับบุคลากรของกรมชลประทานหรือกรมทางหลวง หรือบุคคลภายนอก รวมทั้งชุมชนที่ได้รับความเสียหายในระหว่างการก่อสร้างหรือระหว่างการดำเนินงานตามโครงการ และตลอดอายุการใช้งานของสะพาน หากกรมชลประทานถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายไปเท่าใด กรมทางหลวงจะต้องเข้าร่วมกับกรมชลประทานในการแก้ข้อร้องเรียน หรือแก้ต่างด้วยค่าใช้จ่ายของกรมทางหลวงทั้งสิ้น รวมทั้งต้องชดใช้ค่าเสียหายแก่กรมชลประทานในกรณีที่กรมชลประทานจะต้องชดใช้ค่าเสียหายแก่บุคคลอื่นจนเต็มจำนวน

ข้อ ๔ ภายหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ หากเกิดความเสียหายขึ้นกับอาคารชลประทานซึ่งส่งผลกระทบต่อกิจการชลประทาน โดยกรมชลประทานสามารถเข้าดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข ปรับปรุง ได้โดยมิต้องรอกระบวนการตรวจพิสูจน์หลักฐานหาผู้กระทำผิดแล้วเสร็จ ทั้งนี้ กรมทางหลวงยินยอมเป็นผู้รับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหายทั้งหมดแก่กรมชลประทาน

ข้อ ๕ ในกรณีมีเหตุฉุกเฉิน เหตุสุดวิสัย หรือจากสาเหตุภัยธรรมชาติ หากกรมชลประทานจำเป็นต้องใช้พื้นที่เพื่อความปลอดภัยของงานเกี่ยวกับการชลประทานแล้ว กรมชลประทานมีอำนาจดำเนินการได้ในทันทีทันใด โดยไม่ต้องแจ้งให้กรมทางหลวงทราบล่วงหน้าและกรมทางหลวงจะเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าทดแทนใดๆ จากกรมชลประทานไม่ได้ทั้งสิ้น

ข้อ ๖ กรมทางหลวงยินยอมรับเป็นผู้เสี่ยงภัยเอง กรมชลประทานไม่ต้องรับผิดชอบความเสียหายใดที่จะเกิดขึ้นต่ออาคารและทรัพย์สิน สิ่งปลูกสร้างของกรมทางหลวงตามสัญญานี้

# คู่มือ

ผ.ย. ๓๗

ข้อ ๗ กรมทางหลวงยินยอมรับผิดชอบและชดใช้ค่าเสียหายในการแก้ไขมลภาวะและสิ่งแวดล้อมในบริเวณ .....คลองระบายน้ำสาย ร๑.ขวา สัมปทวน กม. ๙+๕๐๐..... ซึ่งเกิดจากการกระทำใดๆ ของกรมทางหลวง รวมทั้งการกระทำของบริวารและสิ่งก่อสร้างของกรมทางหลวง

ข้อ ๘ กรมทางหลวงต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและหลักเกณฑ์ในหนังสืออนุญาตของกรมชลประทานและตามพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม

หนังสือเงื่อนไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นในวันที่ ..... ๓๐ ตุลาคม ๒๕๕๑ ..... ทั้งสองฝ่ายได้ตรวจ อ่าน และเข้าใจข้อความถูกต้องดีแล้ว จึงลงลายมือชื่อเป็นสำคัญ และยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ หากมีปัญหาใดๆ เกิดขึ้นเกี่ยวกับการปฏิบัติตามสัญญา ให้ถือข้อความตามหนังสืออนุญาตฉบับที่กรมชลประทาน ยึดถือไว้เป็นสำคัญ

ลงชื่อ ..... ผู้อนุญาต  
(.....นายวิรัตน์.....เจนจบ.....)

ผู้อำนวยการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม

ลงชื่อ ..... ผู้รับอนุญาต  
(.....นายชัยวิทย์.....ศิริตันตยาภรณ์.....)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม

ลงชื่อ ..... พยาน  
(.....นาย.....ดิ.....วิ.....)

ลงชื่อ ..... พยาน  
(.....นาย.....ดิ.....วิ.....)

# คู่มือฉบับ

10-34

พ.ย. ๓๗

## หนังสืออนุญาตให้ ...สร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก... (โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี) ตอน ๑๐

ที่ ..สนฐ ๒๒๗ / ๒๕๖๑

โครงการ .....ส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม.....  
วันที่ ..... ๓๐ ..... เดือน ..... ตุลาคม.....พ.ศ. .... ๒๕๖๑.....

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๓ และ มาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๐๗  
นาย .....วิรัตน์ เจนจบ..... ตำแหน่ง ผู้อำนวยการโครงการ.....ส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม.....  
เป็นเจ้าพนักงาน ได้ออกหนังสืออนุญาตฉบับนี้ให้แก่ .....แขวงทางหลวงนครปฐม.....  
โดย .....นายชัยวิทย์ ศิริตันตยาภรณ์..... ตำแหน่ง .....ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม..... อายุ .....๔๗..... ปี  
สัญชาติ ...ไทย... เป็นผู้แทน ตามหนังสือ/หรือหนังสือมอบอำนาจ .....ที่ คค ๐๖๐๘๙/ส.๗(๒๔๘-๖๑)/๒๖๔๔.....  
ลงวันที่ .....๕..... เดือน ..... เมษายน..... พ.ศ..... ๒๕๖๑..... ที่ตั้งสำนักงาน/บ้านเลขที่ .....-.....  
ซอย .....-..... ถนน .....-..... ตำบล/ แขวง .....สนามจันทร์..... อำเภอ/เขต .....เมืองนครปฐม.....  
จังหวัด .....นครปฐม..... เพื่อเป็น .....หลักฐานว่าได้อนุญาตให้ก่อสร้างสะพาน .....คอนกรีตเสริมเหล็ก.....  
ชนิดช่องกลางปิด-เปิดได้/ไม่ได้ ข้ามทางน้ำชลประทาน .....คลองส่งน้ำ ๑๐๖ - ๕ซ้าย.....  
ณ กิโลเมตรที่ .....๑+๑๓๐..... โดยมีเงื่อนไขดังต่อไปนี้-

ข้อ ๑ อนุญาตให้ก่อสร้างสะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... ขนาดผิวจราจรกว้าง .....๗๐.๐๐..... เมตร ทางเท้ารวมทั้งราวสะพานกว้างข้างละ .....๑๔.๘๐..... เมตร ยาว .....๑๑๐.๐๐.....เมตร  
ตามแบบแปลนแผนผังของ ..แขวงทางหลวงนครปฐม... หมายเลข ...ST-ML-๐๗๖,ST-ML-๐๗๗,ST-ML-  
๐๗๘,ST-SS-๐๑๔K,ST-SS-๐๑๔L,ST-SS-๐๑๔M,ST-SS-๐๑๔N,ST-SS-๐๑๔P,ST-SS-๐๑๔O,ST-SS-๐๖๔C,  
ST-SS-๐๖๔D,ST-SS-๐๗๒N,ST-SS-๐๗๒P,ST-SS-๐๗๒Q,ST-SS-๐๗๒O..... จำนวน ...๑๖... แผ่น และแผนที่รูป  
ตัดของโครงการ ...โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม..... หมายเลข .....สขป.๑๓.๑๒-๒๖/๒๕๖๑.....  
จำนวน ...๑... แผ่น รวมจำนวน .....๑๗..... แผ่น ซึ่งแนบท้ายหนังสืออนุญาตฉบับนี้ และให้ถือเป็นส่วนหนึ่ง  
ของหนังสืออนุญาตฉบับนี้ด้วย โดยมีเงื่อนไขดังต่อไปนี้

๑.๑ ให้ส่วนต่ำสุดของสะพานช่วงกลาง (ช่องเรือผ่าน) สูงกว่าระดับน้ำสูงสุด (+.....๓.๘๓๓.....  
เมตร รทก.) ในทางน้ำ ณ บริเวณนั้น ไม่น้อยกว่า ....๑.๕๐..... เมตร

๑.๒ ระยะระหว่างเสาสะพานช่วงกลาง (นับจากศูนย์กลางเสาถึงศูนย์กลางเสา) กว้างไม่น้อยกว่า  
.....๓๕.๐๐..... เมตร การถมดินคอสะพานทั้งสองข้าง ผู้รับอนุญาตต้องจัดหาดินจากที่อื่นมาถม ห้ามขุดดิน ใน  
เขตคันคลอง ขานคลอง เป็นอันขาด

โดยมี .....นายชัยชาญ สุทธิกานต์..... เป็นวิศวกรผู้ออกแบบและ  
คำนวณ ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับ .....สามัญวิศวกร.....สาขา .....โยธา.....  
ตามใบอนุญาตทะเบียน ...สย.๓๒๒๒... วันหมดอายุ .....๘ กันยายน ๒๕๖๕..... และมี.....นายศิริศักดิ์ จินดาพล.....  
เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงาน ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม ระดับ .....สามัญวิศวกร..... สาขา .....โยธา.....  
ตามใบอนุญาตทะเบียน .....สย.๙๙๑๕..... วันหมดอายุ.....๗ มีนาคม ๒๕๖๕.....และขณะนี้ไม่ได้ถูก  
เพิกถอนใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพ



# [ คู่มือฉบับ

ข้อ ๒ การพิจารณาฐานรากของสะพานเฉพาะช่วงกลาง ให้ถือระดับการขุดลอกตามแบบ โดยเจ้าหน้าที่ชลประทานจะเป็นผู้กำหนดให้ ทั้งนี้เพื่อมิให้เกิดความเสียหายเมื่อกรมชลประทานจะทำการขุดลอก ทางน้ำชลประทานในโอกาสต่อไป

ข้อ ๓ แนวเสาดม่อทุกต้นที่ตอกลงในทางน้ำชลประทาน จะต้องขนานกับแนวกระแสน้ำ กับให้ ศูนย์กลางของสะพานช่วงกลางอยู่ในแนวเดียวกับศูนย์กลางทางน้ำชลประทานด้วย

ข้อ ๔ ก่อนดำเนินการก่อสร้างสะพาน .....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... ผู้รับอนุญาตจะต้อง แจ้งให้ผู้อำนวยการโครงการ ...โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม.... ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๗ วัน เพื่อจะได้ ส่งเจ้าหน้าที่ชลประทานไปกำหนดแนว ระดับ และระยะต่าง ๆ ให้ แล้วจึงจะดำเนินการได้

สะพาน .....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... ที่อนุญาตให้สร้างนี้ ผู้รับอนุญาตจะต้องจัดหานายช่างเป็นผู้ควบคุมดำเนินการเอง กรมชลประทานไม่รับรองความมั่นคงแข็งแรง หากสะพานเกิดการชำรุดและ ทำให้ผู้อื่นได้รับความเสียหาย ผู้รับอนุญาตจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ

ข้อ ๕ ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง หรือดำเนินการทำนั้งร้านเพื่อทำการก่อสร้างสะพานก็ดี ผู้รับอนุญาตจะต้องอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน ให้สัญจรไปมาได้ตามปกติ หากสะพานหรือนั้งร้านเกิดการชำรุด และทำให้ผู้อื่นหรือเรือ - แพ ที่สัญจรไปมาหรือทรัพย์สินอื่นใด ได้รับอันตรายหรือเกิดความเสียหายแล้วแต่กรณี ผู้รับอนุญาตจะต้องรับผิดชอบ

ข้อ ๖ สะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก.....เพื่อโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายใหญ่ - กาญจนบุรี บริเวณคลองส่งน้ำ ๑๐ ขวา - ๕ ซ้าย ที่ได้รับอนุญาตให้สร้างนี้จะต้องก่อสร้างให้แล้วเสร็จ ภายในระยะเวลาตามที่กำหนดไว้ในสัญญาก่อสร้างหรือตามที่กำหนดไว้ในแผนงานก่อสร้างของโครงการทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรีของกรมทางหลวง นับแต่วันถัดจากวันที่ผู้รับอนุญาตได้ลงนามใน หนังสืออนุญาตเป็นต้นไป และผู้รับอนุญาตจะต้องเปิดสะพานนี้เป็นทางสาธารณะ อำนวยความสะดวกแก่ยานพาหนะ และแก่ประชาชนทั่วไปรวมทั้งจะต้องซ่อมแซม บำรุงรักษา ให้อยู่ในสภาพที่ดี และปลอดภัยอยู่เสมอ

ข้อ ๗ ผู้รับอนุญาตจะต้องจัดให้มีวิศวกร ผู้ออกแบบและคำนวณ และควบคุมการก่อสร้างตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒ และกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพอิสระและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม พ.ศ. ๒๕๕๐ นายช่างชลประทานมีสิทธิจะเข้าตรวจสอบการก่อสร้าง และถ้าเห็นว่าการก่อสร้างผิดพลาด อันเนื่องจากไม่เป็นไปตามเงื่อนไขแบบแปลนหรือเพื่อความเหมาะสม นายช่างชลประทาน มีสิทธิสั่งให้แก้ไข รื้อย้ายเพื่อเป็นการถูกต้อง ซึ่งผู้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามทันที และในการเปลี่ยนแปลงแก้ไขนี้ผู้รับอนุญาตจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมชลประทานมิได้

ข้อ ๘ ผู้รับอนุญาตจะต้องบำรุงรักษาที่ดินบริเวณที่ก่อสร้างมิให้ชำรุดทรุดโทรม และจะไม่ทิ้งสิ่งโสโครก ขยะมูลฝอยลงไปในทางน้ำชลประทาน ชานคลอง เขตคันคลอง หรือขุดทำลายที่ดินชานคลอง เขตคันคลอง ให้เสียหายผิดไปจากสภาพเดิม ถ้าจะทำการรื้อถอนหรือต่อเติมส่วนหนึ่งของสะพาน...คอนกรีตเสริมเหล็ก..... นอกเหนือไปจากแบบแปลน จะต้องได้รับอนุญาตจากกรมชลประทานเป็นลายลักษณ์อักษรเสียก่อนทุกครั้งไป ถ้าได้ทำไปก่อนโดยไม่ได้รับอนุญาต กรมชลประทานมีอำนาจบังคับให้รื้อถอน และหรือให้ใช้ค่าเสียหายแก่กรมชลประทานได้

ถ้ากรมชลประทานมีความจำเป็นต้องใช้ที่ดินที่อยู่ในความครอบครองดูแลของกรมชลประทาน บริเวณที่ก่อสร้างสะพาน เพื่อใช้ประโยชน์ในราชการ จะแจ้งให้ผู้รับอนุญาตทราบล่วงหน้าเป็นลายลักษณ์อักษร

# คู่มือ

ผ.ย. ๓๗

ในกรณีมีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น ซึ่งจำเป็นจะต้องทำลายหรือรื้อถอนสิ่งก่อสร้าง เพื่อความปลอดภัยของงานเกี่ยวกับการชลประทานแล้ว กรมชลประทานมีสิทธิดำเนินการได้ทันที โดยมีต้องแจ้งให้ผู้รับอนุญาตทราบล่วงหน้า และผู้รับอนุญาตจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมชลประทานไม่ได้ทั้งสิ้น กับจะยกเอาประโยชน์แห่งเงื่อนไขตามหนังสืออนุญาตฉบับนี้ขึ้นมาเป็นข้อโต้แย้ง คัดค้าน อย่างหนึ่งอย่างใดมิได้

ข้อ ๙ เมื่อสร้างสะพานเสร็จแล้ว ผู้รับอนุญาตจะต้องรื้อถอนนั่งร้านและเก็บวัสดุต่างๆ ที่ไม่ใช่ชิ้นจากทางน้ำชลประทาน และนำออกไปให้พ้นเขตทางน้ำชลประทาน ขานคลอง เขตคันคลองทันที ในกรณีสะพานรับน้ำหนักน้อยกว่า ๒๐ ตัน จะต้องปักป้ายแจ้งขีดความสามารถของสะพานให้เห็นชัดเจนทั้งสองด้านของสะพาน

ในกรณีหลังจากผู้รับอนุญาตสร้างสะพานแล้ว หากนายช่างชลประทานตรวจพบความไม่เหมาะสม อันเนื่องจากไม่เป็นไปตามเงื่อนไขแบบแปลน หรือ เห็นสมควรให้แก้ไขเปลี่ยนแปลง เพื่อความเหมาะสม นายช่างชลประทานมีอำนาจสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงได้ และผู้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามทันที โดยจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมชลประทานมิได้ ถ้าผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตาม นายช่างชลประทานมีอำนาจสั่งให้รื้อถอนสิ่งก่อสร้างออกไปให้พ้นเขตชลประทาน และทำให้ดินให้คงสภาพเดิม ถ้าไม่จัดการรื้อถอน กรมชลประทานจะดำเนินการเอง โดยผู้รับอนุญาตจะต้องชดใช้ค่าใช้จ่ายในการนี้ให้แก่กรมชลประทานทั้งสิ้น

ข้อ ๑๐ อนุญาตให้ก่อสร้างสะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... มีกำหนดเวลา ....-.... ปี ตามบันทึกรับทราบแนวเขตที่ราชพัสดุและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ราชพัสดุของกรมธนารักษ์ที่พิจารณาอนุญาตให้กรมทางหลวงใช้ที่ราชพัสดุ บริเวณคลองส่งน้ำ ๑๐ขวา - ๕ซ้าย เพื่อก่อสร้างโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรี

หากผู้รับอนุญาตยังมีความประสงค์จะใช้สะพานต่อไปอีก ก็ให้ทำหนังสือขอต่ออายุหนังสืออนุญาตไปยังกรมชลประทาน ก่อนครบกำหนดเวลาอนุญาตไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน แต่กรมชลประทานสงวนสิทธิที่จะอนุญาตหรือไม่ก็ได้ โดยจะคำนึงถึงงานชลประทานเป็นประการสำคัญ

ข้อ ๑๑ ถ้าผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามเงื่อนไขแม้แต่ข้อหนึ่งข้อใดในหนังสืออนุญาตนี้ กรมชลประทานมีอำนาจที่จะเพิกถอนการอนุญาตได้ในทันที ผู้รับอนุญาตจะยกเอากำหนดเวลาแห่งหนังสืออนุญาตฉบับนี้ขึ้นมาเป็นข้อโต้แย้ง คัดค้านอย่างหนึ่งอย่างใดมิได้

ข้อ ๑๒ เมื่อผู้รับอนุญาตหมดความจำเป็นที่จะก่อสร้างสะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... ตามที่ได้รับอนุญาตนี้ ผู้รับอนุญาตจะต้องรื้อถอนสิ่งก่อสร้างและนำออกไปให้พ้นทางน้ำชลประทานขานคลอง เขตคันคลอง และทำให้ดินให้คงสภาพเดิมภายในกำหนดเวลาและเงื่อนไขที่กรมชลประทานจะกำหนด หากผู้รับอนุญาตเพิกเฉยไม่ดำเนินการ กรมชลประทานจะดำเนินการเอง โดยผู้รับอนุญาตจะต้องชดใช้ค่าใช้จ่ายในการนี้ให้แก่กรมชลประทานทั้งสิ้น

ข้อ ๑๓ กรณีที่ดินเขตคลองหรือที่ดินที่ขออนุญาตคลองส่งน้ำ ๑๐ขวา - ๕ซ้าย เป็นที่ราชพัสดุ ผู้รับอนุญาตได้รับความเห็นชอบหรืออนุญาตจากกรมธนารักษ์/ผู้ว่าราชการจังหวัด...นครปฐม.....แล้ว ตามหนังสือที่ .....กค ๐๓๑๑.๑๘/๑๗๖๐..... ลงวันที่ .....๘..... เดือน .....ตุลาคม..... พ.ศ. ....๒๕๖๑.....


# [ฉบับ]

ผ.ย. ๓๗

ก่อนลงนามในหนังสืออนุญาตผู้รับอนุญาตได้ชำระค่าทดแทนการใช้ประโยชน์ที่ดินที่ราชพัสดุเป็นเงิน ..... บาท (.....) ค่าธรรมเนียมการตรวจแบบเป็นเงิน ..... บาท (.....) ค่าธรรมเนียมการรังวัดเป็นเงิน ..... บาท (.....) ให้กับกรมธนารักษ์ (โดยสำนักงานธนารักษ์พื้นที่ ..... ) แล้ว ตามใบเสร็จรับเงินเลขที่ ..... เล่มที่ ..... ลงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. .... และผู้รับอนุญาตได้บันทึกคำยินยอมยกกรรมสิทธิ์สะพานที่ก่อสร้างให้แก่กระทรวงการคลัง เพื่อสาธารณประโยชน์ตามบันทึกคำยินยอม ลงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. .... ที่แนบท้ายหนังสืออนุญาตนี้

กรณีที่ดินเขตคลองหรือที่ดินที่ขออนุญาต ..... เป็นที่สาธารณประโยชน์ อำนาจการดูแลเป็นไปตามพระราชบัญญัติลักษณะปกครองท้องที่ พุทธศักราช ๒๔๕๗ ซึ่งผู้รับอนุญาตได้รับความเห็นชอบจาก ..... แล้ว ตามหนังสือที่ ..... ลงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. .... หรือตามพระราชบัญญัติสภาตำบล และองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๓๗ ตามหนังสือขององค์การบริหารส่วนตำบล ..... ที่ ..... ลงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. .... และตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พุทธศักราช ๒๔๕๖ กรมเจ้าท่า หรือองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ตามใบอนุญาตเลขที่ ..... ลงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....

ในกรณีเป็นที่ดินของรัฐประเภทอื่นซึ่งอยู่ในความครอบครองดูแลใช้ประโยชน์ของกรมชลประทาน ต้องดำเนินการให้ถูกต้องตามกฎหมายของส่วนราชการนั้น ตามหนังสือของ ..... ที่ ..... ลงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....

ลงชื่อ  เจ้าพนักงานผู้อนุญาต

(นายวิรัตน์ เจนจบ)

ผู้อำนวยการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม

ข้าพเจ้าได้อ่าน และเข้าใจข้อความ รายละเอียดของหนังสืออนุญาตฉบับนี้ดีแล้ว และขอรับรองว่าจะปฏิบัติตามเงื่อนไขของกรมชลประทานโดยเคร่งครัดทุกประการ

ลงชื่อ  ผู้รับอนุญาต

(นายชัยวิทย์ ศิริตันยากรณ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม

# คู่มือฉบับ

พ.ย. ๓๗

เงื่อนไขเพิ่มเติมแนบท้ายหนังสืออนุญาต ที่ สนฐ.๒๔/๒๕๖๑..... ลงวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๑

ให้กรมทางหลวงสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก

(โครงการทางหลวงพิเศษระหว่าง เมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ตอน ๑๐)

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๓ และ มาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๐๗ และมาตรา ๒๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๒) พุทธศักราช ๒๕๔๗ กรมชลประทานเห็นควรเพิ่มเติมเงื่อนไขที่จำเป็นเกี่ยวกับงานชลประทานลงในหนังสืออนุญาต .....ให้สร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี บริเวณคลองส่งน้ำสาย ๑๐ขวา - ๕ซ้าย กม. ๑+๑๓๐..... คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงเพิ่มเติมเงื่อนไข และถือเป็นส่วนหนึ่งของหนังสืออนุญาตดังกล่าวข้างต้นดังต่อไปนี้ คือ

ข้อ ๑ ห้ามกรมทางหลวงเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์การใช้ที่ดิน ถ้าจะเปลี่ยนแปลงต้องขออนุญาต และได้รับอนุญาตก่อนจึงจะดำเนินการได้ หากฝ่าฝืนกรมชลประทานมีสิทธิบอกเลิกสัญญา และหรือเรียกค่าปรับ หรือค่าเสียหายที่เกิดขึ้นตามที่กรมธนารักษ์กำหนด

ข้อ ๒ หากกรมชลประทานปรับปรุงเปลี่ยนแปลงบริเวณ .....คลองส่งน้ำสาย ๑๐ขวา - ๕ซ้าย กม. ๑+๑๓๐..... ด้วยประการใดๆ เป็นเหตุให้กรมทางหลวงไม่อาจได้รับผลประโยชน์ตามสัญญา กรมทางหลวงจะเรียกค่าเสียหายหรือค่าชดเชยใดๆ จากกรมชลประทานมิได้

ข้อ ๓ กรมชลประทานยินยอมเป็นผู้รับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวสำหรับความเสียหายในชีวิต ร่างกาย ทรัพย์สิน หรือสิทธิอื่นใด ที่อาจเกิดขึ้นกับบุคคลากรของกรมชลประทานหรือกรมทางหลวง หรือบุคคลภายนอก รวมทั้งชุมชนที่ได้รับความเสียหายในระหว่างการก่อสร้างหรือระหว่างการดำเนินงานตามโครงการ และตลอดอายุการใช้งานของสะพาน หากกรมชลประทานถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายไปเท่าใด กรมทางหลวงจะต้องเข้าร่วมกับกรมชลประทานในการแก้ข้อร้องเรียน หรือแก้ต่างด้วยค่าใช้จ่ายของกรมทางหลวงทั้งสิ้น รวมทั้งต้องชดใช้ค่าเสียหายแก่กรมชลประทานในกรณีที่กรมชลประทานจะต้องชดใช้ค่าเสียหายแก่บุคคลอื่นจนเต็มจำนวน

ข้อ ๔ ภายหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ หากเกิดความเสียหายขึ้นกับอาคารชลประทานซึ่งส่งผลกระทบต่อกิจการชลประทาน โดยกรมชลประทานสามารถเข้าดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข ปรับปรุง ได้โดยมิต้องรอกระบวนการตรวจพิสูจน์หลักฐานหาผู้กระทำผิดแล้วเสร็จ ทั้งนี้ กรมทางหลวงยินยอมเป็นผู้รับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหายทั้งหมดแก่กรมชลประทาน

ข้อ ๕ ในกรณีมีเหตุฉุกเฉิน เหตุสุดวิสัย หรือจากสาเหตุภัยธรรมชาติ หากกรมชลประทานจำเป็นจะต้องใช้พื้นที่เพื่อความปลอดภัยของงานเกี่ยวกับการชลประทานแล้ว กรมชลประทานมีอำนาจดำเนินการได้ในทันทีทันใด โดยไม่ต้องแจ้งให้กรมทางหลวงทราบล่วงหน้าและกรมทางหลวงจะเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าทดแทนใดๆ จากกรมชลประทานไม่ได้ทั้งสิ้น

ข้อ ๖ กรมทางหลวงยินยอมรับเป็นผู้เสี่ยงภัยเอง กรมชลประทานไม่ต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายใดที่จะเกิดขึ้นต่ออาคารและทรัพย์สิน สิ่งปลูกสร้างของกรมทางหลวงตามสัญญา

# คู่มือฉบับ

พ.ย. ๓๗

ข้อ ๗ กรมทางหลวงยินยอมรับผิดชอบและชดเชยค่าเสียหายในการแก้ไขมลภาวะและสิ่งแวดล้อมในบริเวณ .....คลองส่งน้ำสาย ๑๐ขวา - ๕ซ้าย กม. ๑+๑๓๐ซึ่งเกิดจากการกระทำใดๆ ของกรมทางหลวงรวมทั้งการกระทำของบริวารและสิ่งก่อสร้างของกรมทางหลวง

ข้อ ๘ กรมทางหลวงต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและหลักเกณฑ์ในหนังสืออนุญาตของกรมชลประทานและตามพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม

หนังสือเงื่อนไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นในวันที่ ..... ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๑  
ทั้งสองฝ่ายได้ตรวจ อ่าน และเข้าใจข้อความถูกต้องดีแล้ว จึงลงลายมือชื่อเป็นสำคัญ และยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ หากมีปัญหาใดๆ เกิดขึ้นเกี่ยวกับการปฏิบัติตามสัญญา ให้ถือข้อความตามหนังสืออนุญาตฉบับที่กรมชลประทานยึดถือไว้เป็นสำคัญ

ลงชื่อ ..... ผู้อนุญาต  
(.....นายวิรัตน์.....เจนจบ.....)

ผู้อำนวยการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม

ลงชื่อ ..... ผู้รับอนุญาต  
(.....นายชัยวิทย์.....ศิริตันตยาภรณ์.....)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม

ลงชื่อ ..... พยาน  
(.....นาย.....) (.....นาย.....)

ลงชื่อ ..... พยาน  
(.....นาย.....) (.....นาย.....)

ที่ กค ๐๓๑๑.๑๘/๒๓๒๙๐



สำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครปฐม  
๗๐/๑ ถ.สนามจันทร์ ต.สนามจันทร์  
อ.เมืองนครปฐม นร.๗๓๐๐๐

๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

เรื่อง อนุญาตให้ใช้ที่ราชพัสดุเพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กในเขตชลประทาน

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม

อ้างถึง หนังสือแขวงทางหลวงนครปฐม ที่ คค ๐๖๐๘๙/ส.๗ (๓๑๕-๖๑)/๖๑๓๙ ลงวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. แบบบันทึกรับทราบแนวเขตที่ราชพัสดุฯ (แบบ กข.๑/๒๕๕๗) จำนวน ๔ ฉบับ  
๒. สำเนาหนังสือสำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครปฐม ที่ กค ๐๓๑๑.๑๘/๒๓๒๙๐  
ลงวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ จำนวน ๑ ฉบับ

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงนครปฐมขอให้ที่ราชพัสดุในความครอบครองดูแลใช้ประโยชน์ของกรมชลประทานเพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน ๒ จุด คือ บริเวณคลองระบายน้ำ ร.๑ ช.เจดีย์บูชา กม. ๗+๖๐๐ ในท้องที่หมู่ที่ ๘ ตำบลมาบแค อำเภอมะนังนครปฐม จังหวัดนครปฐม และบริเวณคลองส่งน้ำ ๔ ขวา - ๕ ซ้าย กม. ๓+๔๐๐ ในท้องที่หมู่ที่ ๒ ตำบลนครปฐม อำเภอมะนังนครปฐม จังหวัดนครปฐม ตามโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ตอน ๑๒ เพื่ออำนวยความสะดวกในการสัญจรไป - มา ของประชาชน ความแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครปฐมขอเรียนว่า กรมธนารักษ์ โดยจังหวัดนครปฐมได้อนุญาตให้กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงนครปฐม ใช้ที่ราชพัสดุแปลงดังกล่าวร่วมกับกรมชลประทานได้ตามวัตถุประสงค์ ตามแบบแปลนของกรมทางหลวงและแผนที่รูปตัดของโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม โดยที่ราชพัสดุดังกล่าวยังอยู่ในความครอบครองดูแลของกรมชลประทาน และจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ราชพัสดุตามที่กรมธนารักษ์กำหนด พร้อมทั้งขอให้ผู้มีอำนาจลงนามในแบบบันทึกรับทราบแนวเขตที่ราชพัสดุ และยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ราชพัสดุที่แนบมาพร้อมนี้แล้วส่งคืนให้สำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครปฐม ๒ ฉบับ (คลองละ ๑ ฉบับ) ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้ง ทั้งนี้ สำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครปฐมได้แจ้งให้กรมชลประทาน ทราบด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ - ๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายมนัส ใจสอาด)

ธนารักษ์พื้นที่นครปฐม ปฏิบัติราชการแทน  
ผู้ว่าราชการจังหวัดนครปฐม

ส่วนจัดการที่ราชพัสดุ

โทร.๐-๓๔๒๕-๐๙๔๓

โทรสาร.๐-๓๔๒๗-๐๓๔๒



ปฐมนคร แห่งความจงรักภักดี  
นครปฐม

ที่ กค ๐๓๑๑.๑๘/๑๗๒๙๑



สำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครปฐม  
๗๐/๑ ถ.สนามจันทร์ ต.สนามจันทร์  
อ.เมืองนครปฐม นร.๗๓๐๐๐

๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

เรื่อง การอนุญาตให้ใช้ที่ราชพัสดุเพื่อก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. รายการทางหลวง

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานชลประทานที่ ๑๓

อ้างอิง หนังสือสำนักงานชลประทาน ที่ ๑๓ ที่ กช ๐๓๒๒/๖๖๖ ลงวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครปฐม ที่ กค ๐๓๑๑.๑๘/๑๗๒๙๑

ลงวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

จำนวน ๑ ฉบับ

๒. สำเนาแบบบันทึกรับทราบแนวเขตที่ราชพัสดุ (แบบ กช.๑/๒๕๕๗)

จำนวน ๒ ฉบับ

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมชลประทาน โดยสำนักงานชลประทานที่ ๑๓ แจ้งไม่ขัดข้องที่จะให้ กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงนครปฐม ใช้ที่ราชพัสดุในความครอบครองดูแลใช้ประโยชน์ของกรมชลประทาน เพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน ๒ จุด คือบริเวณคลองระบายน้ำ ร.๑ ช.เจดีย์บูชา กม. ๗+๖๐๐ ในท้องที่หมู่ที่ ๘ ตำบลมาบแค อำเภอมะนังนครปฐม จังหวัดนครปฐม และบริเวณคลองส่งน้ำ ๙ ขวา - ๕ ซ้าย กม. ๓+๔๐๐ ในท้องที่หมู่ที่ ๒ ตำบลนครปฐม อำเภอมะนังนครปฐม จังหวัดนครปฐม ตามโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ตอน ๑๒ ความแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครปฐมขอเรียนว่า กรมธนารักษ์โดยจังหวัดนครปฐมได้อนุญาตให้ กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงนครปฐม ใช้ที่ราชพัสดุทั้ง ๒ จุดร่วมกับกรมชลประทานได้ตามวัตถุประสงค์ ตามแบบแปลนของกรมทางหลวงและแผนที่รูปตัดของโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม โดยที่ราชพัสดุดังกล่าวยังอยู่ในความครอบครองดูแลของกรมชลประทาน ทั้งนี้ จังหวัดได้แจ้งให้แขวงทางหลวงนครปฐมทราบแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายมนัส ใจสะอาด)

ธนารักษ์พื้นที่นครปฐม ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดนครปฐม

สำเนาถูกต้อง

ส่วนจัดการที่ราชพัสดุ

โทร.๐-๓๔๒๕-๐๔๔๓

โทรสาร.๐-๓๔๒๗-๐๓๔๒



ปฐมนคร แห่งความจงรักภักดี  
นครปฐม  
(นางสาวเพชรภรณ์ เทพพรมงคล)  
เจ้าหน้าที่จัดผลประโยชน์ชำนาญการ

บันทึกกราบทราบแนวเขตที่ราชพัสดุและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ราชพัสดุ

ที่ ..... สำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครปฐม  
วันที่ ๖ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๑

ตามที่กรมธนารักษ์พิจารณาอนุญาตให้.....  
ใช้ที่ราชพัสดุแปลงหมายเลขทะเบียนที่ ..... ส.นฐ. ๒๒๒๒..... ตำบล ..... มาบแค.....  
อำเภอ ..... เมืองนครปฐม..... จังหวัด ..... นครปฐม..... เนื้อที่ ๒ - ๒ - ๔๗.๕๐ ไร่.....  
เพื่อ ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ตามโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง.....  
สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ตอน ๑๒ บริเวณคลองระบายน้ำ ร.๑ ข.เจดีย์บูชา กม.๗+๖๐๐..... นั้น

กรมทางหลวง ..... โดย นายชัยวิทย์ ศิริตันตยาภรณ์.....  
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม..... ในฐานะผู้แทนหน่วยงานผู้ได้รับอนุญาตให้ใช้  
ที่ราชพัสดุตามคำสั่งมอบอำนาจที่ ..... ๓๙/๒๕๕๙..... ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๕๙.....  
ได้รับทราบแนวเขตที่ดินราชพัสดุบริเวณที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ประโยชน์แล้ว ตามแผนที่แสดงแนวเขต  
ที่ดินราชพัสดุที่แนบท้ายบันทึกนี้ และยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ราชพัสดุโดยเคร่งครัด ดังนี้

๑. ต้องเข้าทำประโยชน์ในที่ราชพัสดุตามวัตถุประสงค์ที่ขออนุญาตภายในกำหนด  
๒ ปีนับแต่วันที่ได้รับอนุญาต

๒. กรณีที่จะดำเนินการปลูกสร้างอาคารในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตจะต้อง  
ประสานงานและตรวจสอบ รวมทั้งปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบของส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง

๓. เมื่อปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างอื่นใดซึ่งเป็นที่ราชพัสดุลงในพื้นที่ดินราชพัสดุ  
แปลงนี้ หรือมีการดัดแปลงหรือต่อเติมอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุและมีมูลค่าของ  
การดัดแปลงหรือต่อเติมไม่ต่ำกว่าหนึ่งล้านบาท จะต้องแจ้งให้กรมธนารักษ์หรือสำนักงานธนารักษ์พื้นที่  
ทราบแล้วแต่กรณีตามแบบที่กรมธนารักษ์กำหนดภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่ปลูกสร้างเสร็จ หรือ  
ดัดแปลงต่อเติมเสร็จ เพื่อดำเนินการขึ้นทะเบียนหรือปรับปรุงแก้ไขทะเบียนที่ราชพัสดุให้เป็น  
ปัจจุบัน

๔. เมื่อมีความประสงค์จะเปลี่ยนการใช้ที่ราชพัสดุเพื่อประโยชน์ในทางราชการ  
อย่างอื่นแตกต่างไปจากที่ได้รับอนุญาตไว้เดิม จะต้องทำความตกลงกับกรมธนารักษ์หรือ  
ผู้ว่าราชการจังหวัดก่อนแล้วแต่กรณี

สำหรับหน่วยงานที่ไม่สามารถถือกรรมสิทธิ์ในอสังหาริมทรัพย์ได้เอง / ไม่สามารถจัดหาประโยชน์ในที่ราชพัสดุได้



๕. ต้องดูแลและบำรุงรักษาที่ราชพัสดุซึ่งอยู่ในความครอบครองใช้ประโยชน์เสมอด้วย วิทยุชุมชนจะพึงสงวนทรัพย์สินของตนเอง และจะต้องอนุญาตให้ผู้แทนของกรมธนารักษ์เข้าตรวจสอบ ที่ราชพัสดุที่ได้รับอนุญาตให้ใช้หรือครอบครองเป็นครั้งคราวตามควรแก่กรณี รวมทั้งจะต้อง รับผิดชอบกรณีที่มีผู้บุกรุกเกิดขึ้น

๖. กรณีที่มีได้ดูแลบำรุงรักษาที่ราชพัสดุจนทำให้เห็นได้ว่าจะเป็นเหตุให้เกิด ความเสียหายต่อที่ราชพัสดุ กรมธนารักษ์จะแจ้งให้ผู้ที่ใช้ที่ราชพัสดุจัดการอย่างหนึ่งอย่างใด เพื่อบำรุงรักษาที่ราชพัสดุ แต่หากผู้ใช้ที่ราชพัสดุไม่จัดการโดยไม่มีเหตุผลอันสมควร กรมธนารักษ์ จะดำเนินการแจ้งให้ผู้ที่ใช้ที่ราชพัสดุส่งคืนที่ราชพัสดุนั้น

๗. ต้องจัดทำรายงานเกี่ยวกับการปกครอง ดูแล บำรุงรักษา ใช้ และจัดหาประโยชน์ เกี่ยวกับที่ราชพัสดุที่อยู่ในความครอบครองหรือใช้ประโยชน์ต่อกรมธนารักษ์ภายในเดือนสิงหาคม ของทุกปีตามแบบที่กรมธนารักษ์กำหนด

๘. การรื้อถอนอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุจะต้องได้รับอนุญาตจาก กรมธนารักษ์หรือผู้ว่าราชการจังหวัดก่อนแล้วแต่กรณี เว้นแต่อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่ก่อสร้าง มาแล้วไม่น้อยกว่ายี่สิบห้าปี อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่ชำรุดจนใช้ในราชการไม่ได้ อาคารหรือ สิ่งปลูกสร้างที่เกี่ยวข้องกับราชการลับทางทหาร อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างเดิมเพื่อปลูกสร้างอาคารหรือ สิ่งปลูกสร้างใหม่ทดแทนตามที่ได้รับงบประมาณ และเมื่อรื้อถอนเสร็จเรียบร้อยแล้วให้แจ้ง กรมธนารักษ์หรือสำนักงานธนารักษ์พื้นที่ทราบด้วย

๙. กรณีรื้อถอนอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุ และอาคารสิ่งปลูกสร้างนั้น มีลักษณะที่ยังมีคุณค่าทางประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม หรือสถาปัตยกรรมที่ควรอนุรักษ์ไว้ หรือมี สภาพที่ยังใช้ประโยชน์ในทางราชการต่อไปได้ ก่อนแจ้งขออนุญาตรื้อถอนหรือก่อนทำการรื้อถอน (แล้วแต่กรณี) ให้แต่งตั้งคณะกรรมการจำนวนไม่น้อยกว่าสามคน พิจารณาเหตุผลและความจำเป็น ตลอดจนปฏิบัติให้ถูกต้องตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของ หน่วยงานผู้ใช้อย่าง

๑๐. การตัดฟันต้นไม้ ขุดดิน หรือดำเนินการที่เป็นการเปลี่ยนแปลงสภาพที่ราชพัสดุ ที่ได้รับอนุญาต ต้องดำเนินการโดยปกติของวิทยุชุมชนจะพึงดูแลรักษาทรัพย์สินให้อยู่ในสภาพสวยงาม หรือไม่ก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิตหรือทรัพย์สิน หรือเพื่อประโยชน์ในการใช้สอยที่ราชพัสดุ ให้เหมาะสมต่อการปฏิบัติงานนั้น หากดำเนินการนอกเหนือจากกรณีดังกล่าวต้องขออนุญาตกรมธนารักษ์ หรือธนารักษ์พื้นที่แล้วแต่กรณี

สำหรับหน่วยงานที่ไม่สามารถถือกรรมสิทธิ์ในอสังหาริมทรัพย์ได้เอง / ไม่สามารถจัดหาประโยชน์ในที่ราชพัสดุได้

๑๑. การจำหน่ายอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุที่จะทำการรื้อถอน หรือการจำหน่ายวัสดุที่รื้อถอนแล้ว หรือการจำหน่ายต้นไม้ ดิน หรือวัสดุอื่น ๆ ที่ได้มาจากที่ราชพัสดุ ให้ปฏิบัติตามระเบียบที่กระทรวงการคลังกำหนด สำหรับเงินที่ได้จากการจำหน่ายให้นำส่งคลังเป็นรายได้ของกรมธนารักษ์ และในกรณีที่จะนำวัสดุที่ได้จากที่ราชพัสดุดังกล่าวไปใช้เพื่อประโยชน์แก่ทางราชการ หรือเพื่อประโยชน์แก่สาธารณประโยชน์หรือสาธารณกุศล จะต้องได้รับอนุญาตจากกรมธนารักษ์หรือธนารักษ์พื้นที่ก่อนแล้วแต่กรณี

๑๒. ห้ามนำที่ราชพัสดุที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ประโยชน์ไปจัดหาประโยชน์ไม่ว่ากรณีใด ๆ

๑๓. ผู้ใช้ที่ราชพัสดุที่มีสถานะเป็นกระทรวง ทบวง กรม และมีเหตุผลความจำเป็นในการใช้ที่ราชพัสดุเพื่อประโยชน์แก่การจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการ พ.ศ. ๒๕๔๗ ให้ถือว่าเป็นการใช้ที่ราชพัสดุเพื่อประโยชน์ในทางราชการตามที่ได้รับอนุญาตไว้แต่เดิม สำหรับการนำที่ราชพัสดุที่ได้รับอนุญาตไปจัดสวัสดิการในเชิงธุรกิจ โดยการจัดให้เช่าหรือโดยวิธีการจัดทำสัญญาต่างตอบแทนอื่นนอกเหนือจากการจัดให้เช่า จะต้องดำเนินการตามหลักเกณฑ์วิธีการที่กำหนดตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการ พ.ศ. ๒๕๔๗ และจะต้องได้รับอนุญาตจากกรมธนารักษ์ก่อน

๑๔. เมื่อเลิกใช้ที่ราชพัสดุดังกล่าวแล้ว จะต้องส่งคืนกรมธนารักษ์ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่เลิกใช้ประโยชน์

๑๕. เมื่อกรมธนารักษ์ได้แจ้งให้ส่งคืนที่ราชพัสดุตามกฎหมายกระทรวงฯ พ.ศ. ๒๕๔๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติมตามกฎหมายกระทรวงฯ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๒ ออกตามความในพระราชบัญญัติที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๑๘ ผู้ใช้ที่ราชพัสดุจะต้องส่งคืนกรมธนารักษ์ภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง และหากผู้ใช้ที่ราชพัสดุมิได้โต้แย้งภายใน ๖๐ วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง กรมธนารักษ์อาจพิจารณาอนุญาตให้ผู้ขอใช้ที่ราชพัสดुरายอื่นเช่าใช้หรือครอบครองที่ราชพัสดุนั้นแทน หรือนำมาดำเนินการตามนโยบายของรัฐบาลและภารกิจอื่นที่เหมาะสมและมีความคุ้มค่า โดยไม่จำเป็นต้องรอให้ผู้ใช้ที่ราชพัสดุนั้นส่งคืนที่ราชพัสดุก่อนก็ได้


๑๖. ในการส่งคืนที่ราชพัสดุกรณที่มีผู้บุกรุกหรือผู้ละเมิดที่ราชพัสดุ ผู้ใช้ที่ราชพัสดุจะต้องดำเนินการกับผู้บุกรุกหรือผู้ละเมิดก่อนส่งคืน

๑๗. กรณีที่ปรากฏว่ามีความเสียหาย หรือน่าจะเกิดความเสียหายใด ๆ แก่ที่ราชพัสดุ ซึ่งเป็นการกระทำโดยจงใจ หรือประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรง หรือมีเจตนาทุจริต หรือกระทำการ โดยปราศจากอำนาจหรือนอกเหนืออำนาจหน้าที่ กรมธนารักษ์จะแจ้งข้อมูลการกระทำดังกล่าว ให้ หัวหน้าส่วนราชการหรือหัวหน้าหน่วยงานของผู้ใช้ที่ราชพัสดุเพื่อดำเนินการทางวินัยและเกี่ยวกับ ความรับผิดชอบทางแพ่ง

๑๘. ผู้ใช้ที่ราชพัสดุที่มีสถานะเป็นองค์กรอื่นของรัฐ จะต้องส่งรายงาน ผลประกอบการแต่ละปี ที่ผ่านการตรวจสอบของผู้ตรวจสอบบัญชีอนุญาตแล้วให้กรมธนารักษ์ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ผ่านการตรวจสอบ

๑๙. นอกจากเงื่อนไขในข้อ ๑ ถึงข้อ ๑๘ ดังกล่าวข้างต้น จะต้องปฏิบัติตาม กฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการปกครองดูแล บำรุงรักษา ใช้ และจัดหาประโยชน์เกี่ยวกับ ที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๔๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติมออกตามความในพระราชบัญญัติที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๑๘ และหรือที่จะมีขึ้นในอนาคตทุกประการ ตลอดจนมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับมาตรการแก้ไขปัญห การบุกรุกที่ราชพัสดุตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๔๗

จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานแล้ว

ลงชื่อ  ผู้แทนหน่วยงานผู้ได้รับ  
(นายชัยวิทย์ ศิริตันตยาภรณ์) อนุญาตให้ใช้ที่ราชพัสดุ  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม  
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

บันทึกรับทราบแนวเขตที่ดินราชพัสดุและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ดินราชพัสดุ

ที่ ..... สำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครปฐม  
วันที่ ๖ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๑

ตามที่กรมธนารักษ์พิจารณาอนุญาตให้.....  
ใช้ที่ดินราชพัสดุแปลงหมายเลขทะเบียนที่ ..... ส.นฐ. ๒๓๓๓๗..... ตำบล ..... นครปฐม.....  
อำเภอ ..... เมืองนครปฐม..... จังหวัด ..... นครปฐม..... เนื้อที่ ๓ - ๓ - ๖๑.๔๐ ไร่.....  
เพื่อ ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ตามโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง.....  
สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ตอน ๑๒ บริเวณคลองส่งน้ำ ๙ ขวา - ๕ ซ้าย กม. ๓+๔๐๐..... นั้น

กรมทางหลวง..... โดย นายชัยวิทย์ ศิริตันตยาภรณ์.....  
ตำแหน่ง..... ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม..... ในฐานะผู้แทนหน่วยงานผู้ได้รับอนุญาตให้ใช้  
ที่ดินราชพัสดุตามคำสั่งมอบอำนาจที่ ..... ๓๙/๒๕๕๙..... ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๕๙.....  
ได้รับทราบแนวเขตที่ดินราชพัสดุบริเวณที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ประโยชน์แล้ว ตามแผนที่แสดงแนวเขต  
ที่ดินราชพัสดุที่แนบท้ายบันทึกนี้ และยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ดินราชพัสดุโดยเคร่งครัด ดังนี้

๑. ต้องเข้าทำประโยชน์ในที่ดินราชพัสดุตามวัตถุประสงค์ที่ขออนุญาตภายในกำหนด  
๒ ปีนับแต่วันที่ได้รับอนุญาต

๒. กรณีที่จะดำเนินการปลูกสร้างอาคารในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตจะต้อง  
ประสานงานและตรวจสอบ รวมทั้งปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบของส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง

๓. เมื่อปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างอื่นใดซึ่งเป็นที่ราชพัสดุลงในที่ดินราชพัสดุ  
แปลงนี้ หรือมีการตัดแปลงหรือต่อเติมอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุและมีมูลค่าของ  
การตัดแปลงหรือต่อเติมไม่ต่ำกว่าหนึ่งล้านบาท จะต้องแจ้งให้กรมธนารักษ์หรือสำนักงานธนารักษ์พื้นที่  
ทราบแล้วแต่กรณีตามแบบที่กรมธนารักษ์กำหนดภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่ปลูกสร้างเสร็จ หรือ  
ตัดแปลงต่อเติมเสร็จ เพื่อดำเนินการขึ้นทะเบียนหรือปรับปรุงแก้ไขทะเบียนที่ดินราชพัสดุให้เป็น  
ปัจจุบัน

๔. เมื่อมีความประสงค์จะเปลี่ยนการใช้ที่ดินราชพัสดุเพื่อประโยชน์ในทางราชการ  
อย่างอื่นแตกต่างไปจากที่ได้รับอนุญาตไว้เดิม จะต้องทำความตกลงกับกรมธนารักษ์หรือ  
ผู้ว่าราชการจังหวัดก่อนแล้วแต่กรณี

๕. ต้องดูแลและบำรุงรักษาที่ราชพัสดุซึ่งอยู่ในความครอบครองใช้ประโยชน์เสมอด้วย วิทยุชุมชนจะฟังสวณทรัพย์สินของตนเอง และจะต้องอนุญาตให้ผู้แทนของกรมธนารักษ์เข้าตรวจสอบ ที่ราชพัสดุที่ได้รับอนุญาตให้ใช้หรือครอบครองเป็นครั้งคราวตามควรแก่กรณี รวมทั้งจะต้อง รับผิดชอบกรณีที่มีผู้บุกรุกเกิดขึ้น

๖. กรณีที่มีได้ดูแลบำรุงรักษาที่ราชพัสดุจนทำให้เห็นได้ว่าจะเป็นเหตุให้เกิด ความเสียหายต่อที่ราชพัสดุ กรมธนารักษ์จะแจ้งให้ผู้ใช้ที่ราชพัสดุจัดการอย่างหนึ่งอย่างใด เพื่อบำรุงรักษาที่ราชพัสดุ แต่หากผู้ใช้ที่ราชพัสดุไม่จัดการโดยไม่มีเหตุผลอันสมควร กรมธนารักษ์ จะดำเนินการแจ้งให้ผู้ใช้ที่ราชพัสดูลงคืนที่ราชพัสดุนั้น

๗. ต้องจัดทำรายงานเกี่ยวกับการปกครอง ดูแล บำรุงรักษา ใช้ และจัดหาประโยชน์ เกี่ยวกับที่ราชพัสดุที่อยู่ในความครอบครองหรือใช้ประโยชน์ต่อกรมธนารักษ์ภายในเดือนสิงหาคม ของทุกปีตามแบบที่กรมธนารักษ์กำหนด

๘. การรื้อถอนอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุจะต้องได้รับอนุญาตจาก กรมธนารักษ์หรือผู้ว่าราชการจังหวัดก่อนแล้วแต่กรณี เว้นแต่อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่ก่อสร้าง มาแล้วไม่น้อยกว่ายี่สิบห้าปี อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่ชำรุดจนใช้ในราชการไม่ได้ อาคารหรือ สิ่งปลูกสร้างที่เกี่ยวกับราชการลับทางทหาร อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างเดิมเพื่อปลูกสร้างอาคารหรือ สิ่งปลูกสร้างใหม่ทดแทนตามที่ได้รับงบประมาณ และเมื่อรื้อถอนเสร็จเรียบร้อยแล้วให้แจ้ง กรมธนารักษ์หรือสำนักงานธนารักษ์พื้นที่ทราบด้วย

๙. กรณีรื้อถอนอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุ และอาคารสิ่งปลูกสร้างนั้น มีลักษณะที่ยังมีคุณค่าทางประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม หรือสถาปัตยกรรมที่ควรอนุรักษ์ไว้ หรือมี สภาพที่ยังใช้ประโยชน์ในทางราชการต่อไปได้ ก่อนแจ้งขออนุญาตรื้อถอนหรือก่อนทำการรื้อถอน (แล้วแต่กรณี) ให้แต่งตั้งคณะกรรมการจำนวนไม่น้อยกว่าสามคน พิจารณาเหตุผลและความจำเป็น ตลอดจนปฏิบัติให้ถูกต้องตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของ หน่วยงานผู้ใช้ด้วย

๑๐. การตัดฟันต้นไม้ ขุดดิน หรือดำเนินการที่เป็นการเปลี่ยนแปลงสภาพที่ราชพัสดุ ที่ได้รับอนุญาต ต้องดำเนินการโดยปกติของวิทยุชุมชนจะฟังดูแลรักษาทรัพย์สินให้อยู่ในสภาพสวยงาม หรือไม่ก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิตหรือทรัพย์สิน หรือเพื่อประโยชน์ในการใช้สอยที่ราชพัสดุ ให้เหมาะสมต่อภารกิจเท่านั้น หากดำเนินการนอกเหนือจากกรณีดังกล่าวต้องขออนุญาตกรมธนารักษ์ หรือธนารักษ์พื้นที่แล้วแต่กรณี

สำหรับหน่วยงานที่ไม่สามารถถือกรรมสิทธิ์ในสิ่งทวาริมทรัพย์สินได้เอง / ไม่สามารถจัดหาประโยชน์ในที่ราชพัสดุได้

๑๑. การจำหน่ายอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุที่จะทำการรื้อถอน หรือการจำหน่ายวัสดุที่รื้อถอนแล้ว หรือการจำหน่ายต้นไม้ ดิน หรือวัสดุอื่น ๆ ที่ได้มาจากที่ราชพัสดุ ให้ปฏิบัติตามระเบียบที่กระทรวงการคลังกำหนด สำหรับเงินที่ได้จากการจำหน่ายให้นำส่งคลังเป็นรายได้ของกรมธนารักษ์ และในกรณีที่ให้นำวัสดุที่ได้จากที่ราชพัสดุดังกล่าวไปใช้เพื่อประโยชน์แก่ทางราชการ หรือเพื่อประโยชน์แก่สาธารณประโยชน์หรือสาธารณกุศล จะต้องได้รับอนุญาตจากกรมธนารักษ์หรือธนารักษ์พื้นที่ก่อนแล้วแต่กรณี

๑๒. ห้ามนำที่ราชพัสดุที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ประโยชน์ไปจัดหาประโยชน์ไม่ว่ากรณีใด ๆ

๑๓. ผู้ใช้ที่ราชพัสดุที่มีสถานะเป็นกระทรวง ทบวง กรม และมีเหตุผลความจำเป็นในการใช้ที่ราชพัสดุเพื่อประโยชน์แก่การจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการ พ.ศ. ๒๕๔๗ ให้ถือว่าเป็นการใช้ที่ราชพัสดุเพื่อประโยชน์ในทางราชการตามที่ได้รับอนุญาตไว้แต่เดิม สำหรับการนำที่ราชพัสดุที่ได้รับอนุญาตไปจัดสวัสดิการในเชิงธุรกิจ โดยการจัดให้เช่าหรือโดยวิธีการจัดทำสัญญาต่างตอบแทนอื่นนอกเหนือจากการจัดให้เช่า จะต้องดำเนินการตามหลักเกณฑ์วิธีการที่กำหนดตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการ พ.ศ. ๒๕๔๗ และจะต้องได้รับอนุญาตจากกรมธนารักษ์ก่อน

๑๔. เมื่อเลิกใช้ที่ราชพัสดุดังกล่าวแล้ว จะต้องส่งคืนกรมธนารักษ์ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่เลิกใช้ประโยชน์

๑๕. เมื่อกรมธนารักษ์ได้แจ้งให้ส่งคืนที่ราชพัสดุตามกฎหมายกระทรวงฯ พ.ศ. ๒๕๔๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติมตามกฎหมายกระทรวงฯ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๒ ออกตามความในพระราชบัญญัติที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๑๘ ผู้ใช้ที่ราชพัสดุจะต้องส่งคืนกรมธนารักษ์ภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง และหากผู้ใช้ที่ราชพัสดุมิได้โต้แย้งภายใน ๖๐ วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง กรมธนารักษ์อาจพิจารณาอนุญาตให้ผู้ขอใช้ที่ราชพัสดुरายอื่นเข้าใช้หรือครอบครองที่ราชพัสดุนั้นแทน หรือนำมาดำเนินการตามนโยบายของรัฐบาลและภารกิจอื่นที่เหมาะสมและมีความคุ้มค่า โดยไม่จำเป็นต้องรอให้ผู้ใช้ที่ราชพัสดุนั้นส่งคืนที่ราชพัสดุก่อนก็ได้

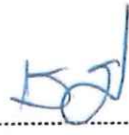
๑๖. ในการส่งคืนที่ราชพัสดุกรณีที่มีผู้บุกรุกหรือผู้ละเมิดที่ราชพัสดุ ผู้ใช้ที่ราชพัสดุจะต้องดำเนินการกับผู้บุกรุกหรือผู้ละเมิดก่อนส่งคืน

๑๗. กรณีที่ปรากฏว่ามีความเสียหาย หรือน่าจะเกิดความเสียหายใด ๆ แก่ที่ราชพัสดุ ซึ่งเป็นการกระทำโดยจงใจ หรือประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรง หรือมีเจตนาทุจริต หรือกระทำการ โดยปราศจากอำนาจหรือนอกเหนืออำนาจหน้าที่ กรมธนารักษ์จะแจ้งข้อมูลการกระทำดังกล่าว ให้ หัวหน้าส่วนราชการหรือหัวหน้าหน่วยงานของผู้ใช้ที่ราชพัสดุเพื่อดำเนินการทางวินัยและเกี่ยวกับ ความรับผิดชอบทางแพ่ง

๑๘. ผู้ใช้ที่ราชพัสดุที่มีสถานะเป็นองค์กรอื่นของรัฐ จะต้องส่งรายงาน ผลประกอบการแต่ละปี ที่ผ่านการตรวจสอบของผู้ตรวจสอบบัญชีอนุญาตแล้วให้กรมธนารักษ์ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ผ่านการตรวจสอบ

๑๙. นอกจากเงื่อนไขในข้อ ๑ ถึงข้อ ๑๘ ดังกล่าวข้างต้น จะต้องปฏิบัติตาม กฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการปกครองดูแล บำรุงรักษา ใช้ และจัดหาประโยชน์เกี่ยวกับ ที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๔๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติมออกตามความในพระราชบัญญัติที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๑๘ และหรือที่จะมีขึ้นในอนาคตทุกประการ ตลอดจนมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับมาตรการแก้ไขปัญหา การบุกรุกที่ราชพัสดุตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๔๗

จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานแล้ว

ลงชื่อ  ผู้แทนหน่วยงานผู้ได้รับ  
(นายชัยวิทย์ ศิริตันตยาภรณ์) อนุญาตให้ใช้ที่ราชพัสดุ  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม  
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง



ที่ กค ๐๓๑๑.๑๘/๒๕๕๓๗



ศาลากลางจังหวัดนครปฐม  
ถนนศูนย์ราชการ นร.๗๓๐๐๐

๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

เรื่อง การอนุญาตให้ใช้ที่ราชพัสดุเพื่อก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. รายการทางหลวง

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานชลประทานที่ ๑๓

อ้างถึง หนังสือสำนักงานชลประทาน ที่ ๑๓ ที่ กษ ๐๓๒๒/๔๘๔ ลงวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครปฐม ที่ กค ๐๓๑๑.๑๘/ ๒๕๕๓๗  
ลงวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ จำนวน ๑ ฉบับ  
๒. สำเนาแบบบันทึกรับทราบแนวเขตที่ราชพัสดุฯ (แบบ กษ.๑/๒๕๕๗) จำนวน ๑ ฉบับ

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมชลประทาน โดยสำนักงานชลประทานที่ ๑๓ แจ้งไม่ขัดข้องที่จะให้กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงนครปฐม ใช้ที่ราชพัสดุในความครอบครองดูแลใช้ประโยชน์ของ กรมชลประทาน เพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณคลองระบายน้ำสายใหญ่เจดีย์บูชา กม. ๒๐+๕๐๐ ในท้องที่ หมู่ที่ ๕ และหมู่ที่ ๗ ตำบลวังตะกั่ว อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม ตามโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ตอน ๑๒ ความแจ้งแล้ว นั้น

จังหวัดนครปฐมขอเรียนว่า กรมธนารักษ์โดยจังหวัดนครปฐมได้อนุญาตให้กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงนครปฐม ใช้ที่ราชพัสดুর่วมกับกรมชลประทานได้ตามวัตถุประสงค์ ตามแบบแปลนของกรมทางหลวงและแผนที่รูปตัดของโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม โดยที่ราชพัสดุดังกล่าวยังอยู่ในความครอบครองดูแลของกรมชลประทาน ทั้งนี้ จังหวัดนครปฐมได้แจ้งให้แขวงทางหลวงนครปฐมทราบแล้วรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายมนัส ใจสะอาด)

ธนารักษ์พื้นที่นครปฐม ปฏิบัติราชการแทน  
ผู้ว่าราชการจังหวัดนครปฐม

สำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครปฐม  
ส่วนจัดการที่ราชพัสดุ  
โทร.๐-๓๔๒๕-๐๔๔๓  
โทรสาร.๐-๓๔๒๗-๐๓๔๒



รัฐมนตรี แห่งความเจริญก้าวหน้า  
นครปฐม



ที่ กค ๐๓๑๑.๑๘/๑๘๕๓๘



ศาลากลางจังหวัดนครปฐม  
ถนนศูนย์ นฐ.๗๓๐๐๐

๒๕๖ พุทธศักราช ๒๕๖๑

เรื่อง อนุญาตให้ใช้ที่ราชพัสดุเพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กในเขตชลประทาน

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม

อ้างถึง หนังสือแขวงทางหลวงนครปฐม ที่ คค ๐๖๐๘๔/ส.๗ (๔-๖๒)/๔๕๖๔ ลงวันที่ ๒ พุทธศักราช ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. แบบบันทึกรับทราบแนวเขตที่ราชพัสดุ (แบบ กข.๑/๒๕๕๗) จำนวน ๒ ฉบับ  
๒. สำเนาหนังสือสำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครปฐม ที่ กค ๐๓๑๑.๑๘/๑๘๕๓๘  
ลงวันที่ ๒๕ พุทธศักราช ๒๕๖๑ จำนวน ๑ ฉบับ

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงนครปฐมขอใช้ที่ราชพัสดุในความครอบครองดูแลใช้ประโยชน์ของกรมชลประทานเพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณคลองระบายน้ำสายใหญ่เจดีย์บูชา กม. ๒๐ + ๕๐๐ ในท้องที่หมู่ที่ ๕ และหมู่ที่ ๗ ตำบลวังตะกู อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม ตามโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ตอน ๑๒ เพื่ออำนวยความสะดวกในการสัญจรไป - มา ของประชาชน ความแจ้งแล้ว นั้น

จังหวัดนครปฐมขอเรียนว่า กรมธนารักษ์ โดยจังหวัดนครปฐมได้อนุญาตให้กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงนครปฐม ใช้ที่ราชพัสดุแปลงดังกล่าวร่วมกับกรมชลประทานได้ตามวัตถุประสงค์ ตามแบบแปลนของกรมทางหลวงและแผนที่รูปตัดของโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม โดยที่ราชพัสดุดังกล่าวยังอยู่ในความครอบครองดูแลของกรมชลประทาน และจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ราชพัสดุตามที่กรมธนารักษ์กำหนด พร้อมทั้งขอให้ผู้มีอำนาจลงนามในแบบบันทึกรับทราบแนวเขตที่ราชพัสดุและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ราชพัสดุที่แนบมาพร้อมนี้แล้วส่งคืนให้สำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครปฐม ๑ ฉบับ ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้ง ทั้งนี้ จังหวัดนครปฐมได้แจ้งให้กรมชลประทาน ทราบด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ - ๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

(นายมนัส ใจสอาด)

ธนารักษ์พื้นที่นครปฐม ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดนครปฐม

สำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครปฐม

ส่วนจัดการที่ราชพัสดุ

โทร.๐-๓๔๒๕-๐๙๔๓

โทรสาร.๐-๓๔๒๗-๐๓๔๒



ปฐมนคร แห่งความจงรักภักดี

นครปฐม

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวเพชรภรณ์ เทพพรมงคล)  
เจ้าหน้าที่จัดผลประโยชน์ชำนาญการ

บันทึกรับทราบแนวเขตที่ราชพัสดุและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ราชพัสดุ

ที่ ..... สำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครปฐม  
วันที่ ๒๖ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๑

ตามที่กรมธนารักษ์พิจารณาอนุญาตให้ กรมทางหลวง  
ใช้ที่ราชพัสดุแปลงหมายเลขทะเบียนที่ ..... ส.นฐ. ๒๓๓๐ ..... ตำบล ..... วังตะกู  
อำเภอ ..... เมืองนครปฐม ..... จังหวัด ..... นครปฐม ..... เนื้อที่ ๑ - ๓ - ๙๑ ไร่  
เพื่อ ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ตามโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง  
สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ตอน ๑๒ บริเวณคลองระบายน้ำสายใหญ่เจดีย์บูชา กม. ๒๐+๕๐๐  
พื้นที่หมู่ที่ ๕ และหมู่ที่ ๗ ตำบลวังตะกู อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม ..... นั้น

กรมทางหลวง ..... โดย นายชัยวิทย์ ศิริตันตยาภรณ์  
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม ..... ในฐานะผู้แทนหน่วยงานผู้ได้รับอนุญาตให้ใช้  
ที่ราชพัสดุตามคำสั่งมอบอำนาจที่ ๓๙/๒๕๕๙ ..... ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๕๙  
ได้รับทราบแนวเขตที่ดินราชพัสดุบริเวณที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ประโยชน์แล้ว ตามแผนที่แสดงแนวเขต  
ที่ดินราชพัสดุที่แนบท้ายบันทึกนี้ และยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ราชพัสดุโดยเคร่งครัด ดังนี้

๑. ต้องเข้าทำประโยชน์ในที่ราชพัสดุตามวัตถุประสงค์ที่ขออนุญาตภายในกำหนด  
๒ ปีนับแต่วันที่ได้รับอนุญาต

๒. กรณีที่จะดำเนินการปลูกสร้างอาคารในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตจะต้อง  
ประสานงานและตรวจสอบ รวมทั้งปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบของส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง

๓. เมื่อปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างอื่นใดซึ่งเป็นที่ราชพัสดุลงในพื้นที่ราชพัสดุ  
แปลงนี้ หรือมีการดัดแปลงหรือต่อเติมอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุและมีมูลค่าของ  
การดัดแปลงหรือต่อเติมไม่ต่ำกว่าหนึ่งล้านบาท จะต้องแจ้งให้กรมธนารักษ์หรือสำนักงานธนารักษ์พื้นที่  
ทราบแล้วแต่กรณีตามแบบที่กรมธนารักษ์กำหนดภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่ปลูกสร้างเสร็จ หรือ  
ดัดแปลงต่อเติมเสร็จ เพื่อดำเนินการขึ้นทะเบียนหรือปรับปรุงแก้ไขทะเบียนที่ราชพัสดุให้เป็น  
ปัจจุบัน

๔. เมื่อมีความประสงค์จะเปลี่ยนการใช้ที่ราชพัสดุเพื่อประโยชน์ในทางราชการ  
อย่างอื่นแตกต่างไปจากที่ได้รับอนุญาตไว้เดิม จะต้องทำความตกลงกับกรมธนารักษ์หรือ  
ผู้ว่าราชการจังหวัดก่อนแล้วแต่กรณี

**สำเนาถูกต้อง**

สำหรับหน่วยงานที่ไม่สามารถถือกรรมสิทธิ์ในอสังหาริมทรัพย์ได้เอง / ไม่สามารถจัดทำประโยชน์ในที่ราชพัสดุได้

(นางสาวเพชรภรณ์ เทพพรมงคล)  
เจ้าหน้าที่จัดผลประโยชน์ชำนาญการ



๕. ต้องดูแลและบำรุงรักษาที่ราชพัสดุซึ่งอยู่ในความครอบครองใช้ประโยชน์เสมอด้วย วิทยุชุมชนจะพึงสงวนทรัพย์สินของตนเอง และจะต้องอนุญาตให้ผู้แทนของกรมธนารักษ์เข้าตรวจสอบ ที่ราชพัสดุที่ได้รับอนุญาตให้ใช้หรือครอบครองเป็นครั้งคราวตามควรแก่กรณี รวมทั้งจะต้อง รับผิดชอบกรณีที่มิผู้บุกรุกเกิดขึ้น

๖. กรณีที่มีได้ดูแลบำรุงรักษาที่ราชพัสดุจนทำให้เห็นได้ว่าจะเป็นเหตุให้เกิด ความเสียหายต่อที่ราชพัสดุ กรมธนารักษ์จะแจ้งให้ผู้ที่ใช้ที่ราชพัสดุจัดการอย่างหนึ่งอย่างใด เพื่อบำรุงรักษาที่ราชพัสดุ แต่หากผู้ใช้ที่ราชพัสดุไม่จัดการโดยไม่มีเหตุผลอันสมควร กรมธนารักษ์ จะดำเนินการแจ้งให้ผู้ที่ใช้ที่ราชพัสดุส่งคืนที่ราชพัสดุนั้น

๗. ต้องจัดทำรายงานเกี่ยวกับการปกครอง ดูแล บำรุงรักษา ใช้ และจัดหาประโยชน์ เกี่ยวกับที่ราชพัสดุที่อยู่ในความครอบครองหรือใช้ประโยชน์ต่อกรมธนารักษ์ภายในเดือนสิงหาคม ของทุกปีตามแบบที่กรมธนารักษ์กำหนด

๘. การรื้อถอนอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุจะต้องได้รับอนุญาตจาก กรมธนารักษ์หรือผู้ว่าราชการจังหวัดก่อนแล้วแต่กรณี เว้นแต่อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่ก่อสร้าง มาแล้วไม่น้อยกว่ายี่สิบห้าปี อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่ชำรุดจนใช้ในราชการไม่ได้ อาคารหรือ สิ่งปลูกสร้างที่เกี่ยวข้องกับราชการลับทางทหาร อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างเดิมเพื่อปลูกสร้างอาคารหรือ สิ่งปลูกสร้างใหม่ทดแทนตามที่ได้รับงบประมาณ และเมื่อรื้อถอนเสร็จเรียบร้อยแล้วให้แจ้ง กรมธนารักษ์หรือสำนักงานธนารักษ์พื้นที่ทราบด้วย

๙. กรณีรื้อถอนอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุ และอาคารสิ่งปลูกสร้างนั้น มีลักษณะที่ยังมีคุณค่าทางประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม หรือสถาปัตยกรรมที่ควรอนุรักษ์ไว้ หรือมี สภาพที่ยังใช้ประโยชน์ในทางราชการต่อไปได้ ก่อนแจ้งขออนุญาตรื้อถอนหรือก่อนทำการรื้อถอน (แล้วแต่กรณี) ให้แต่งตั้งคณะกรรมการจำนวนไม่น้อยกว่าสามคน พิจารณาเหตุผลและความจำเป็น ตลอดจนปฏิบัติให้ถูกต้องตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของ หน่วยงานผู้ใช้ด้วย

๑๐. การตัดฟันต้นไม้ ขุดดิน หรือดำเนินการที่เป็นการเปลี่ยนแปลงสภาพที่ราชพัสดุ ที่ได้รับอนุญาต ต้องดำเนินการโดยปกติของวิทยุชุมชนจะพึงดูแลรักษาทรัพย์สินให้อยู่ในสภาพสวยงาม หรือไม่ก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิตหรือทรัพย์สิน หรือเพื่อประโยชน์ในการใช้สอยที่ราชพัสดุ ให้เหมาะสมต่อภารกิจเท่านั้น หากดำเนินการนอกเหนือจากกรณีดังกล่าวต้องขออนุญาตกรมธนารักษ์ หรือธนารักษ์พื้นที่แล้วแต่กรณี

**สำเนาถูกต้อง**

สำหรับหน่วยงานที่ไม่สามารถถือกรรมสิทธิ์ในอสังหาริมทรัพย์ได้เอง / ไม่สามารถจัดหาประโยชน์ในที่ราชพัสดุได้

(นางสาวเพชรภรณ์ เทพพรมงคล)  
เจ้าหน้าที่จัดผลประโยชน์ชำนาญการ

๑๑. การจำหน่ายอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุที่จะทำการรื้อถอน หรือการจำหน่ายวัสดุที่รื้อถอนแล้ว หรือการจำหน่ายต้นไม้ ดิน หรือวัสดุอื่น ๆ ที่ได้มาจากที่ราชพัสดุ ให้ปฏิบัติตามระเบียบที่กระทรวงการคลังกำหนด สำหรับเงินที่ได้จากการจำหน่ายให้นำส่งคลังเป็นรายได้ของกรมธนารักษ์ และในกรณีที่ให้นำวัสดุที่ได้จากที่ราชพัสดุดังกล่าวไปใช้เพื่อประโยชน์แก่ทางราชการ หรือเพื่อประโยชน์แก่สาธารณประโยชน์หรือสาธารณกุศล จะต้องได้รับอนุญาตจากกรมธนารักษ์หรือธนารักษ์พื้นที่ก่อนแล้วแต่กรณี

๑๒. ห้ามนำที่ราชพัสดุที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ประโยชน์ไปจัดหาประโยชน์ไม่ว่ากรณีใด ๆ

๑๓. ผู้ใช้ที่ราชพัสดุที่มีสถานะเป็นกระทรวง ทบวง กรม และมีเหตุผลความจำเป็นในการใช้ที่ราชพัสดุเพื่อประโยชน์แก่การจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการ พ.ศ. ๒๕๔๗ ให้ถือว่าเป็นการใช้ที่ราชพัสดุเพื่อประโยชน์ในทางราชการตามที่ได้รับอนุญาตไว้แต่เดิม สำหรับการนำที่ราชพัสดุที่ได้รับอนุญาตไปจัดสวัสดิการในเชิงธุรกิจ โดยการจัดให้เช่าหรือโดยวิธีการจัดทำสัญญาต่างตอบแทนอื่นนอกเหนือจากการจัดให้เช่า จะต้องดำเนินการตามหลักเกณฑ์วิธีการที่กำหนดตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการ พ.ศ. ๒๕๔๗ และจะต้องได้รับอนุญาตจากกรมธนารักษ์ก่อน

๑๔. เมื่อเลิกใช้ที่ราชพัสดุดังกล่าวแล้ว จะต้องส่งคืนกรมธนารักษ์ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่เลิกใช้ประโยชน์

๑๕. เมื่อกรมธนารักษ์ได้แจ้งให้ส่งคืนที่ราชพัสดุตามกฎหมายกระทรวงฯ พ.ศ. ๒๕๔๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติมตามกฎหมายกระทรวงฯ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๒ ออกตามความในพระราชบัญญัติที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๑๘ ผู้ใช้ที่ราชพัสดุจะต้องส่งคืนกรมธนารักษ์ภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง และหากผู้ใช้ที่ราชพัสดุมิได้โต้แย้งภายใน ๖๐ วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง กรมธนารักษ์อาจพิจารณาอนุญาตให้ผู้ขอใช้ที่ราชพัสดुरายอื่นเช่าใช้หรือครอบครองที่ราชพัสดุนั้นแทน หรือนำมาดำเนินการตามนโยบายของรัฐบาลและภารกิจอื่นที่เหมาะสมและมีความคุ้มค่า โดยไม่จำเป็นต้องรอให้ผู้ใช้ที่ราชพัสดุนั้นส่งคืนที่ราชพัสดุก่อนก็ได้

๑๖. ในการส่งคืนที่ราชพัสดุกรณที่มีผู้บุกรุกหรือผู้ละเมิดที่ราชพัสดุ ผู้ใช้ที่ราชพัสดุ จะต้องดำเนินการกับผู้บุกรุกหรือผู้ละเมิดก่อนส่งคืน

**สำเนาถูกต้อง**

*Pam*

(นางสาวเพชรภรณ์ เทพพรมงคล)

เจ้าหน้าที่จัดผลประโยชน์ชำนาญการ

สำหรับหน่วยงานที่ไม่สามารถถือกรรมสิทธิ์ในอสังหาริมทรัพย์ได้เอง / ไม่สามารถจัดหาประโยชน์ในที่ราชพัสดุได้



๑๗. กรณีที่ปรากฏว่ามีความเสียหาย หรือน่าจะเกิดความเสียหายใด ๆ แก่ที่ราชพัสดุ ซึ่งเป็นการกระทำโดยจงใจ หรือประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรง หรือมีเจตนาทุจริต หรือกระทำการโดยปราศจากอำนาจหรือนอกเหนืออำนาจหน้าที่ กรมธนารักษ์จะแจ้งข้อมูลการกระทำดังกล่าว ให้หัวหน้าส่วนราชการหรือหัวหน้าหน่วยงานของผู้ใช้ที่ราชพัสดุเพื่อดำเนินการทางวินัยและเกี่ยวกับความรับผิดชอบทางแพ่ง

๑๘. ผู้ใช้ที่ราชพัสดุที่มีสถานะเป็นองค์กรอื่นของรัฐ จะต้องส่งรายงานผลประกอบการแต่ละปี ที่ผ่านการตรวจสอบของผู้ตรวจสอบบัญชีอนุญาตแล้วให้กรมธนารักษ์ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ผ่านการตรวจสอบ

๑๙. นอกจากเงื่อนไขในข้อ ๑ ถึงข้อ ๑๘ ดังกล่าวข้างต้น จะต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการปกครองดูแล บำรุงรักษา ใช้ และจัดหาประโยชน์เกี่ยวกับที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๔๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติมออกตามความในพระราชบัญญัติที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๑๘ และหรือที่จะมีขึ้นในอนาคตทุกประการ ตลอดจนมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับมาตรการแก้ไขปัญหาการบุกรุกที่ราชพัสดุตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๔๗

จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานแล้ว

ลงชื่อ ..... ผู้แทนหน่วยงานผู้ได้รับ  
(นายชัยวิทย์ ศิริตันตยาภรณ์) อนุญาตให้ใช้ที่ราชพัสดุ  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม  
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

สำเนาถูกต้อง  
Pat  
(นางสาวเพชรภรณ์ เทพพรมงคล)  
เจ้าหน้าที่จัดผลประโยชน์ชำนาญการ

ฉบับ

ผ.ย. ๓๗

๑๖/ก. ๑๖๖/๖๖ ๑๙/๖.๖/๖

เงื่อนไขเพิ่มเติมแนบท้ายหนังสืออนุญาต ที่ ... ๑๖/๖๖๖ ลงวันที่ ... ๑๙/๖.๖/๖

ให้กรมทางหลวงสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก

(โครงการทางหลวงพิเศษระหว่าง เมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ตอน ๑๓)

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๓ และ มาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๐๗ และมาตรา ๒๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๒) พุทธศักราช ๒๕๔๗ กรมชลประทานเห็นควรเพิ่มเติมเงื่อนไขที่จำเป็นเกี่ยวกับงานชลประทานลงในหนังสืออนุญาต ....ให้สร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี บริเวณคลองส่งน้ำสาย ๘ขวา - ๕ซ้าย กม. ๒+๓๑๕..... คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงเพิ่มเติมเงื่อนไข และถือเป็นส่วนหนึ่งของหนังสืออนุญาตดังกล่าวข้างต้นดังต่อไปนี้ คือ

ข้อ ๑ ห้ามกรมทางหลวงเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์การใช้ที่ดิน ถ้าจะเปลี่ยนแปลงต้องขออนุญาต และได้รับอนุญาตก่อนจึงจะดำเนินการได้ หากฝ่าฝืนกรมชลประทานมีสิทธิบอกเลิกสัญญา และหรือเรียกค่าปรับ หรือค่าเสียหายที่เกิดขึ้นตามที่กรมธนารักษ์กำหนด

ข้อ ๒ หากกรมชลประทานปรับปรุงเปลี่ยนแปลงบริเวณ ...คลองส่งน้ำสาย ๘ขวา - ๕ซ้าย กม. ๒+๓๑๕... ด้วยประการใดๆ เป็นเหตุให้กรมทางหลวงไม่อาจได้รับผลประโยชน์ตามสัญญา กรมทางหลวงจะเรียกค่าเสียหายหรือค่าชดเชยใดๆ จากกรมชลประทานมิได้

ข้อ ๓ กรมชลประทานยินยอมเป็นผู้รับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวสำหรับความเสียหายในชีวิต ร่างกาย ทรัพย์สิน หรือสิทธิอื่นใด ที่อาจเกิดขึ้นกับบุคลากรของกรมชลประทานหรือกรมทางหลวง หรือบุคคลภายนอก รวมทั้งชุมชนที่ได้รับความเสียหายในระหว่างการก่อสร้างหรือระหว่างการทำงานตามโครงการ และตลอดอายุการใช้งานของสะพาน หากกรมชลประทานถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายไปเท่าใด กรมทางหลวงจะต้องเข้าร่วมกับกรมชลประทานในการแก้ชื้อร้องเรียน หรือแก้ต่างด้วยค่าใช้จ่ายของกรมทางหลวงทั้งสิ้น รวมทั้งต้องชดใช้ค่าเสียหายแก่กรมชลประทานในกรณีที่กรมชลประทานจะต้องชดใช้ค่าเสียหายแก่บุคคลอื่นจนเต็มจำนวน

ข้อ ๔ ภายหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ หากเกิดความเสียหายขึ้นกับอาคารชลประทานซึ่งส่งผลกระทบต่อกิจการชลประทาน โดยกรมชลประทานสามารถเข้าดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข ปรับปรุง ได้โดยมิต้องรอกระบวนการตรวจพิสูจน์หลักฐานหาผู้กระทำผิดแล้วเสร็จ ทั้งนี้ กรมทางหลวงยินยอมเป็นผู้รับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหายทั้งหมดแก่กรมชลประทาน

ข้อ ๕ ในกรณีมีเหตุฉุกเฉิน เหตุสุดวิสัย หรือจากสาเหตุภัยธรรมชาติ หากกรมชลประทานจำเป็นจะต้องใช้พื้นที่เพื่อความปลอดภัยของงานเกี่ยวกับการชลประทานแล้ว กรมชลประทานมีอำนาจดำเนินการได้ในทันทีทันใด โดยไม่ต้องแจ้งให้กรมทางหลวงทราบล่วงหน้าและกรมทางหลวงจะเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าทดแทนใดๆ จากกรมชลประทานไม่ได้ทั้งสิ้น

ข้อ ๖ กรมทางหลวงยินยอมรับเป็นผู้เสี่ยงภัยเอง กรมชลประทานไม่ต้องรับผิดชอบความเสียหายใดๆ ที่จะเกิดขึ้นต่ออาคารและทรัพย์สิน สิ่งปลูกสร้างของกรมทางหลวงตามสัญญานี้

นายประพันธ์ เดือนศิริรัตน์

## คู่มือฉบับ

ผ.ย. ๓๗

ข้อ ๗ กรมทางหลวงยินยอมรับผิดชอบและชดเชยค่าเสียหายในการแก้ไขมลภาวะและสิ่งแวดล้อมในบริเวณ .....คลองส่งน้ำสาย ๘ขวา - ๕ซ้าย กม. ๒+๓๑๕..... ซึ่งเกิดจากการกระทำใดๆ ของกรมทางหลวงรวมทั้งการกระทำของบริวารและสิ่งก่อสร้างของกรมทางหลวง

ข้อ ๘ กรมทางหลวงต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและหลักเกณฑ์ในหนังสืออนุญาตของกรมชลประทานและตามพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม

หนังสือเงื่อนไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นในวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๐  
ทั้งสองฝ่ายได้ตรวจ อ่าน และเข้าใจข้อความถูกต้องดีแล้ว จึงลงลายมือชื่อเป็นสำคัญ และยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ หากมีปัญหาใดๆ เกิดขึ้นเกี่ยวกับการปฏิบัติตามสัญญา ให้ถือข้อความตามหนังสืออนุญาตฉบับที่กรมชลประทานยึดถือไว้เป็นสำคัญ

ลงชื่อ ..... ผู้อนุญาต  
( นายวิรัตน์ เศษชัย )

ผู้อำนวยการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม



หนังสืออนุญาตให้ ...สร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก...  
(โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี) ตอน ๑๓

ที่ ..สนฐ...๑๓ / ๒๕๖๑

โครงการ .....ส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม.....  
วันที่ ๒๕ เดือน .....กันยายน.....พ.ศ. ....๒๕๖๑.....

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๓ และ มาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๐๗

นาย .....วิรัตน์ เจนจบ..... ตำแหน่ง ผู้อำนวยการโครงการ.....ส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม..... เป็นเจ้าพนักงาน ได้ออกหนังสืออนุญาตฉบับนี้ให้แก่ .....แขวงทางหลวงนครปฐม..... โดย .....นายชัยวิทย์ ศิริตันตยาภรณ์..... ตำแหน่ง .....ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม..... อายุ .....๔๗..... ปี สัญชาติ ...ไทย... เป็นผู้แทน ตามหนังสือ/หรือหนังสือมอบอำนาจ .....ที่ คค ๐๖๐๘๙/ส.๗(๒๖๗-๖๑)/๕๑๒๔..... ลงวันที่ .....๑๘..... เดือน .....มิถุนายน..... พ.ศ.....๒๕๖๑..... ที่ตั้งสำนักงาน/บ้านเลขที่ .....-..... ซอย .....-..... ถนน .....-..... ตำบล/ แขวง .....สนามจันทร์..... อำเภอ/เขต .....เมืองนครปฐม..... จังหวัด .....นครปฐม..... เพื่อเป็น .....หลักฐานว่าได้อนุญาตให้ก่อสร้างสะพาน .....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... ชนิดช่องกลางปิด-เปิดได้/ไม่ได้ ข้ามทางน้ำชลประทาน .....คลองส่งน้ำสาย ๘ขวา - ๕ซ้าย..... ณ กิโลเมตรที่ .....๒+๓๑๕.....โดยมีเงื่อนไขดังต่อไปนี้-

ข้อ ๑ อนุญาตให้ก่อสร้างสะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... ขนาดผิวจราจรกว้าง .....๗๐.๐๐..... เมตร ทางเท้ารวมทั้งราวสะพานกว้างข้างละ .....๑๘.๕๐..... เมตร ยาว .....๑๒๒.๘๐..... เมตร ตามแบบแปลนแผนผังของ .....แขวงทางหลวงนครปฐม..... หมายเลข ...NWI-ST-๑๐๒A,NWI-DR-๒๐๓ A,NWI-HW-๓๐๒... จำนวน ....๓..... แผ่น และแผนที่รูปตัดของโครงการ .....โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษา นครปฐม..... หมายเลข ....สขป.๑๓.๑๒-๔๒/๒๕๖๑... จำนวน ...๒... แผ่น รวมจำนวน .....๕..... แผ่น ซึ่งแนบท้ายหนังสืออนุญาตฉบับนี้ และให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของหนังสืออนุญาตฉบับนี้ด้วย โดยมีเงื่อนไขดังต่อไปนี้

๑.๑ ให้ส่วนต่ำสุดของสะพานช่วงกลาง (ช่องเรือผ่าน) สูงกว่าระดับน้ำสูงสุด (+.....๔.๔๐๐..... เมตร รทก.) ในทางน้ำ ณ บริเวณนั้น ไม่น้อยกว่า .....๑.๕๐..... เมตร

๑.๒ ระยะระหว่างเสาสะพานช่วงกลาง (นับจากศูนย์กลางเสาถึงศูนย์กลางเสา) กว้างไม่น้อยกว่า .....๔๐.๐๐..... เมตร การถมดินคอสะพานทั้งสองข้าง ผู้รับอนุญาตต้องจัดหาดินจากที่อื่นมาถม ห้ามขุดดินใน เขตคันคลอง ขานคลอง เป็นอันขาด

โดยมี .....นายวรวิทย์ พงษ์พรเจริญ..... เป็นวิศวกรผู้ออกแบบและ คำนวณ ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับ .....สามัญวิศวกร.....สาขา .....โยธา..... ตามใบอนุญาตทะเบียน ...สย.๗๐๕๕... วันหมดอายุ ...๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓... และมี .....นายปรเมธ ถาวโรจน์... เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงาน ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม ระดับ .....สามัญวิศวกร..... สาขา .....โยธา..... ตามใบอนุญาตทะเบียน .....สย.๘๙๗๙..... วันหมดอายุ.....๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๒.....และขณะนี้ไม่ได้ ถูกเพิกถอนใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพ



ข้อ ๒ การพิจารณาฐานรากของสะพานเฉพาะช่วงกลาง ให้ถือระดับการขุดลอกตามแบบ โดยเจ้าหน้าที่ชลประทานจะเป็นผู้กำหนดให้ ทั้งนี้เพื่อมิให้เกิดความเสียหายเมื่อกรมชลประทานจะทำการขุดลอก ทางน้ำชลประทานในโอกาสต่อไป

ข้อ ๓ แนวเสาดอม่อทุกต้นที่ตอกลงในทางน้ำชลประทาน จะต้องขนานกับแนวกระแสน้ำ กับให้ ศูนย์กลางของสะพานช่วงกลางอยู่ในแนวเดียวกับศูนย์กลางทางน้ำชลประทานด้วย

ข้อ ๔ ก่อนดำเนินการก่อสร้างสะพาน .....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... ผู้รับอนุญาตจะต้อง แจ้งให้ผู้อำนวยการโครงการ ...โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม.... ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๗ วัน เพื่อจะได้ ส่งเจ้าหน้าที่ชลประทานไปกำหนดแนว ระดับ และระยะต่าง ๆ ให้ แล้วจึงจะดำเนินการได้

สะพาน .....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... ที่อนุญาตให้สร้างนี้ ผู้รับอนุญาตจะต้องจัดหานายช่างเป็นผู้ควบคุมดำเนินการเอง กรมชลประทานไม่รับรองความมั่นคงแข็งแรง หากสะพานเกิดการชำรุดและ ทำให้ผู้อื่นได้รับความเสียหาย ผู้รับอนุญาตจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ

ข้อ ๕ ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง หรือดำเนินการทำนั้งร้านเพื่อทำการก่อสร้างสะพานก็ตี ผู้รับอนุญาตจะต้องอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน ให้สัญจรไปมาได้ตามปกติ หากสะพานหรือนั้งร้านเกิดการชำรุด และทำให้ผู้อื่นหรือเรือ - แพ ที่สัญจรไปมาหรือทรัพย์สินอื่นใด ได้รับอันตรายหรือเกิดความเสียหายแล้วแต่กรณี ผู้รับอนุญาตจะต้องรับผิดชอบ

ข้อ ๖ สะพาน .....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... เพื่อโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายใหญ่-กาญจนบุรี บริเวณคลองส่งน้ำสาย ๘ขวา - ๕ซ้าย ที่ได้รับอนุญาตให้สร้างนี้จะต้องก่อสร้างให้แล้วเสร็จ ภายใน ระยะเวลาตามที่กำหนดไว้ในสัญญาก่อสร้างหรือตามที่กำหนดไว้ในแผนงานก่อสร้างของโครงการทางหลวง พิเศษ ระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรีของกรมทางหลวง นับแต่วันถัดจากวันที่ผู้รับอนุญาตได้ลงนามใน หนังสืออนุญาตเป็นต้นไป และผู้รับอนุญาตจะต้องเปิดสะพานนี้เป็นทางสาธารณะ อำนวยความสะดวกแก่ยานพาหนะ และแก่ประชาชนทั่วไปรวมทั้งจะต้องซ่อมแซม บำรุงรักษา ให้อยู่ในสภาพที่ดี และปลอดภัยอยู่เสมอ

ข้อ ๗ ผู้รับอนุญาตจะต้องจัดให้มีวิศวกร ผู้ออกแบบและคำนวณ และควบคุมการก่อสร้าง ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒ และกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพอวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม พ.ศ. ๒๕๕๐ นายช่างชลประทานมีสิทธิจะเข้าตรวจสอบการก่อสร้าง และถ้าเห็นว่าการก่อสร้างผิดพลาด อันเนื่องจาก ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขแบบแปลนหรือเพื่อความเหมาะสม นายช่างชลประทาน มีสิทธิสั่งให้แก้ไข รื้อย้ายเพื่อให้ เป็นการถูกต้อง ซึ่งผู้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามทันที และในการเปลี่ยนแปลงแก้ไขนี้ผู้รับอนุญาตจะเรียกร้อง ค่าเสียหายใดๆ จากกรมชลประทานมิได้

ข้อ ๘ ผู้รับอนุญาตจะต้องบำรุงรักษาที่ดินบริเวณที่ก่อสร้างมิให้ชำรุดทรุดโทรม และจะไม่ทิ้งสิ่งโสโครก ขยะมูลฝอยลงไปในทางน้ำชลประทาน ขานคลอง เขตคันคลอง หรือขุดทำลายที่ดินขานคลอง เขตคันคลอง ให้เสียหายผิดไปจากสภาพเดิม ถ้าจะทำการรื้อถอนหรือต่อเติมส่วนหนึ่งส่วนใดของสะพาน...คอนกรีตเสริมเหล็ก..... นอกเหนือไปจากแบบแปลน จะต้องได้รับอนุญาตจากกรมชลประทานเป็นลายลักษณ์อักษรเสียก่อนทุกครั้งไป ถ้าได้ ทำไปก่อนโดยไม่ได้รับอนุญาต กรมชลประทานมีอำนาจบังคับให้รื้อถอน และหรือให้ใช้ค่าเสียหายแก่กรม ชลประทานได้

ถ้ากรมชลประทานมีความจำเป็นต้องใช้ที่ดินที่อยู่ในความครอบครองดูแลของกรมชลประทาน บริเวณที่ก่อสร้างสะพาน เพื่อใช้ประโยชน์ในราชการ จะแจ้งให้ผู้รับอนุญาตทราบล่วงหน้าเป็นลายลักษณ์อักษร



# คู่มือฉบับ

๓

ผ.ย.

ในกรณีมีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น ซึ่งจำเป็นจะต้องทำลายหรือรื้อถอนสิ่งก่อสร้าง เพื่อความปลอดภัยของงานเกี่ยวกับการชลประทานแล้ว กรมชลประทานมีสิทธิดำเนินการได้ทันที โดยมีต้องแจ้งให้ผู้รับอนุญาตทราบล่วงหน้า และผู้รับอนุญาตจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมชลประทานไม่ได้ทั้งสิ้น กับจะยกเอาประโยชน์แห่งเสื่อเวลาตามหนังสืออนุญาตฉบับนี้ขึ้นมาเป็นข้อโต้แย้ง คัดค้าน อย่างหนึ่งอย่างใดมิได้

ข้อ ๙ เมื่อสร้างสะพานเสร็จแล้ว ผู้รับอนุญาตจะต้องรื้อถอนนั่งร้านและเก็บวัสดุต่างๆ ที่ไม่ใช่ชิ้นจากทางน้ำชลประทาน และนำออกไปให้พ้นเขตทางน้ำชลประทาน ขานคลอง เขตคันคลองทันที ในกรณีสะพานรับน้ำหนักน้อยกว่า ๒๐ ตัน จะต้องปักป้ายแจ้งขีดความสามารถของสะพานให้เห็นชัดเจนทั้งสองด้านของสะพาน

ในกรณีหลังจากผู้รับอนุญาตสร้างสะพานแล้ว หากนายช่างชลประทานตรวจพบความไม่เหมาะสม อันเนื่องจากไม่เป็นไปตามเงื่อนไขแบบแปลน หรือ เห็นสมควรให้แก้ไขเปลี่ยนแปลง เพื่อความเหมาะสม นายช่างชลประทานมีอำนาจสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงได้ และผู้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามทันที โดยจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมชลประทานมิได้ ถ้าผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตาม นายช่างชลประทานมีอำนาจสั่งให้รื้อถอนสิ่งก่อสร้างออกไปให้พ้นเขตชลประทาน และทำที่ดินให้คงสภาพเดิม ถ้าไม่จัดการรื้อถอนกรมชลประทานจะดำเนินการเอง โดยผู้รับอนุญาตจะต้องชดใช้ค่าใช้จ่ายในการนี้ให้แก่กรมชลประทานทั้งสิ้น

ข้อ ๑๐ อนุญาตให้ก่อสร้างสะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... มีกำหนดเวลา ....-.... ปี ตามบันทึกรับทราบแนวเขตที่ราชพัสดุและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ราชพัสดุของกรมธนารักษ์ที่พิจารณาอนุญาตให้กรมทางหลวงใช้ที่ราชพัสดุ บริเวณคลองส่งน้ำสาย ๘๖๖ - ๕๕๕ เพื่อก่อสร้างโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรี

หากผู้รับอนุญาตยังมีความประสงค์จะใช้สะพานต่อไปอีก ก็ให้ทำหนังสือขอต่ออายุหนังสืออนุญาตไปยังกรมชลประทาน ก่อนครบกำหนดเวลาอนุญาตไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน แต่กรมชลประทานสงวนสิทธิที่จะอนุญาตหรือไม่ก็ได้ โดยจะคำนึงถึงงานชลประทานเป็นประการสำคัญ

ข้อ ๑๑ ถ้าผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามเงื่อนไขแม้แต่ข้อหนึ่งข้อใดในหนังสืออนุญาตนี้ กรมชลประทานมีอำนาจที่จะเพิกถอนการอนุญาตได้ในทันที ผู้รับอนุญาตจะยกเอากำหนดเวลาแห่งหนังสืออนุญาตฉบับนี้ขึ้นมาเป็นข้อโต้แย้ง คัดค้านอย่างหนึ่งอย่างใดมิได้

ข้อ ๑๒ เมื่อผู้รับอนุญาตหมดความจำเป็นที่จะก่อสร้างสะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... ตามที่ได้รับอนุญาตนี้ ผู้รับอนุญาตจะต้องรื้อถอนสิ่งก่อสร้างและนำออกไปให้พ้นทางน้ำชลประทานขานคลอง เขตคันคลอง และทำที่ดินให้คงสภาพเดิมภายในกำหนดเวลาและเงื่อนไขที่กรมชลประทานจะกำหนด หากผู้รับอนุญาตเพิกเฉยไม่ดำเนินการ กรมชลประทานจะดำเนินการเอง โดยผู้รับอนุญาตจะต้องชดใช้ค่าใช้จ่ายในการนี้ให้แก่กรมชลประทานทั้งสิ้น

ข้อ ๑๓ กรณีที่ดินเขตคลองหรือที่ดินที่ขออนุญาตคลองส่งน้ำสาย ๘๖๖ - ๕๕๕ เป็นที่ราชพัสดุ ผู้รับอนุญาตได้รับความเห็นชอบหรืออนุญาตจากกรมธนารักษ์/ผู้ว่าราชการจังหวัด...นครปฐม.....แล้ว ตามหนังสือที่ .....กค ๐๓๑๑.๑๘/๑๖๓๐..... ลงวันที่ ....๑๘.... เดือน .....กันยายน..... พ.ศ. ....๒๕๖๑.....

ก่อนลงนามในหนังสืออนุญาตผู้รับอนุญาตได้ชำระค่าทดแทนการใช้ประโยชน์ที่ดินที่ราชพัสดุเป็นเงิน ..... บาท (.....) ค่าธรรมเนียมการตรวจแบบเป็นเงิน ..... บาท (.....) ค่าธรรมเนียมการรังวัดเป็นเงิน ..... บาท (.....) ให้กับกรมธนารักษ์ (โดยสำนักงานธนารักษ์พื้นที่ ..... ) แล้ว ตามใบเสร็จรับเงินเลขที่ ..... เล่มที่ ..... ลงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. .... และผู้รับอนุญาตได้บันทึกคำยินยอมยกกรรมสิทธิ์สะพานที่ก่อสร้างให้แก่กระทรวงการคลัง เพื่อสาธารณประโยชน์ตามบันทึกคำยินยอม ลงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. .... ที่แนบท้ายหนังสืออนุญาตนี้

กรณีที่ดินเขตคลองหรือที่ดินที่ขออนุญาต ..... เป็นที่สาธารณประโยชน์ อำนาจการดูแลเป็นไปตามพระราชบัญญัติลักษณะปกครองท้องที่ พุทธศักราช ๒๔๕๗ ซึ่งผู้รับอนุญาตได้รับความเห็นชอบจาก ..... แล้ว ตามหนังสือที่ ..... ลงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. .... หรือตามพระราชบัญญัติสภาพตำบล และองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๓๗ ตามหนังสือขององค์การบริหารส่วนตำบล ..... ที่ ..... ลงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. .... และตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พุทธศักราช ๒๔๕๖ กรมเจ้าท่า หรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ตามใบอนุญาตเลขที่ ..... ลงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....

ในกรณีเป็นที่ดินของรัฐประเภทอื่นซึ่งอยู่ในความครอบครองดูแลใช้ประโยชน์ของกรมชลประทาน ต้องดำเนินการให้ถูกต้องตามกฎหมายของส่วนราชการนั้น ตามหนังสือของ ..... ที่ ..... ลงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....

ลงชื่อ ..... เจ้าพนักงานผู้อนุญาต  
(นายวิรัตน์ เจนจบ)

ผู้อำนวยการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม

ข้าพเจ้าได้อ่าน และเข้าใจข้อความ รายละเอียดของหนังสืออนุญาตฉบับนี้ดีแล้ว และขอรับรองว่าจะปฏิบัติตามเงื่อนไขของกรมชลประทานโดยเคร่งครัดทุกประการ

ลงชื่อ ..... ผู้รับอนุญาต  
(นายชัยวิทย์ ศิริตันตยาภรณ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม



เงื่อนไขเพิ่มเติมแนบท้ายหนังสืออนุญาต ที่ สนฐ.๑๕/๒๕๖๑..... ลงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๑

ให้กรมทางหลวงสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก

(โครงการทางหลวงพิเศษระหว่าง เมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ตอน ๑๓)

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๓ และ มาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๐๗ และมาตรา ๒๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๒) พุทธศักราช ๒๕๔๗ กรมชลประทานเห็นควรเพิ่มเติมเงื่อนไขที่จำเป็นเกี่ยวกับงานชลประทานลงในหนังสืออนุญาต .....ให้สร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี บริเวณคลองส่งน้ำสาย ๘ขวา - ๕ซ้าย กม. ๒+๓๑๕..... คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงเพิ่มเติมเงื่อนไข และถือเป็นส่วนหนึ่งของหนังสืออนุญาตดังกล่าวข้างต้นดังต่อไปนี้ คือ

ข้อ ๑ ห้ามกรมทางหลวงเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์การใช้ที่ดิน ถ้าจะเปลี่ยนแปลงต้องขออนุญาต และได้รับอนุญาตก่อนจึงจะดำเนินการได้ หากฝ่าฝืนกรมชลประทานมีสิทธิบอกเลิกสัญญา และหรือเรียกค่าปรับ หรือค่าเสียหายที่เกิดขึ้นตามที่กรมธนารักษ์กำหนด

ข้อ ๒ หากกรมชลประทานปรับปรุงเปลี่ยนแปลงบริเวณ ...คลองส่งน้ำสาย ๘ขวา - ๕ซ้าย กม. ๒+๓๑๕... ด้วยประการใดๆ เป็นเหตุให้กรมทางหลวงไม่อาจได้รับผลประโยชน์ตามสัญญา กรมทางหลวงจะเรียกค่าเสียหายหรือค่าชดเชยใดๆ จากกรมชลประทานมิได้

ข้อ ๓ กรมชลประทานยินยอมเป็นผู้รับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวสำหรับความเสียหายในชีวิต ร่างกาย ทรัพย์สิน หรือสิทธิอื่นใด ที่อาจเกิดขึ้นกับบุคลากรของกรมชลประทานหรือกรมทางหลวง หรือบุคคลภายนอก รวมทั้งชุมชนที่ได้รับความเสียหายในระหว่างการก่อสร้างหรือระหว่างการดำเนินงานตามโครงการ และตลอดอายุการใช้งานของสะพาน หากกรมชลประทานถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายไปเท่าใด กรมทางหลวงจะต้องเข้าร่วมกับกรมชลประทานในการแก้ข้อร้องเรียน หรือแก้ต่างด้วยค่าใช้จ่ายของกรมทางหลวงทั้งสิ้น รวมทั้งต้องชดใช้ค่าเสียหายแก่กรมชลประทานในกรณีที่กรมชลประทานจะต้องชดใช้ค่าเสียหายแก่บุคคลอื่นจนเต็มจำนวน

ข้อ ๔ ภายหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ หากเกิดความเสียหายขึ้นกับอาคารชลประทานซึ่งส่งผลกระทบต่อกิจการชลประทาน โดยกรมชลประทานสามารถเข้าดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข ปรับปรุง ได้โดยมิต้องรอกระบวนการตรวจพิสูจน์หลักฐานหาผู้กระทำผิดแล้วเสร็จ ทั้งนี้ กรมทางหลวงยินยอมเป็นผู้รับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหายทั้งหมดแก่กรมชลประทาน

ข้อ ๕ ในกรณีมีเหตุฉุกเฉิน เหตุสุดวิสัย หรือจากสาเหตุภัยธรรมชาติ หากกรมชลประทานจำเป็นต้องใช้พื้นที่เพื่อความปลอดภัยของงานเกี่ยวกับการชลประทานแล้ว กรมชลประทานมีอำนาจดำเนินการได้ในทันทีทันใด โดยไม่ต้องแจ้งให้กรมทางหลวงทราบล่วงหน้าและกรมทางหลวงจะเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าทดแทนใดๆ จากกรมชลประทานไม่ได้ทั้งสิ้น

ข้อ ๖ กรมทางหลวงยินยอมรับเป็นผู้เสี่ยงภัยเอง กรมชลประทานไม่ต้องรับผิดชอบความเสียหายใดที่จะเกิดขึ้นต่ออาคารและทรัพย์สิน สิ่งปลูกสร้างของกรมทางหลวงตามสัญญานี้

ข้อ ๗ กรมทางหลวงยินยอมรับผิดชอบและชดใช้ค่าเสียหายในการแก้ไขมลภาวะและสิ่งแวดล้อมในบริเวณ .....คลองส่งน้ำสาย ๘ขวา - ๕ซ้าย กม. ๒+๓๑๕..... ซึ่งเกิดจากการกระทำใดๆ ของกรมทางหลวงรวมทั้งการกระทำของบริวารและสิ่งก่อสร้างของกรมทางหลวง

ข้อ ๘ กรมทางหลวงต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและหลักเกณฑ์ในหนังสืออนุญาตของกรมชลประทานและตามพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม

หนังสือเงื่อนไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นในวันที่ ..... ๒๕ กันยายน ๒๕๖๑ ..... ทั้งสองฝ่ายได้ตรวจ อ่าน และเข้าใจข้อความถูกต้องดีแล้ว จึงลงลายมือชื่อเป็นสำคัญ และยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ หากมีปัญหาใดๆ เกิดขึ้นเกี่ยวกับการปฏิบัติตามสัญญา ให้ถือข้อความตามหนังสืออนุญาตฉบับที่กรมชลประทานยึดถือไว้เป็นสำคัญ

ลงชื่อ ..... ผู้อนุญาต  
( นายวิรัตน์ เจริญ )

ผู้อำนวยการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม

ลงชื่อ ..... ผู้รับอนุญาต  
( นายชัยวิทย์ ศิริตันตยาภรณ์ )

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม

ลงชื่อ ..... พยาน  
( ประเมธ อารโรจน์ )

ร.ต.ท.๑ ๘ เมษายน ๒๕๖๑-๒๕๖๑

ถ้ำหวง กม.๔๔+๒๖๖.๘๓๓-กม.๔๖+๐๐๐.๐๐๐

ลงชื่อ ..... พยาน  
( ..... )

หน้า ๒๖ กรมทางหลวง

เงื่อนไขเพิ่มเติมแนบท้ายหนังสืออนุญาต ที่ ๒๐/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๑

ให้กรมทางหลวงสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก

(โครงการทางหลวงพิเศษระหว่าง เมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ตอน ๑๓)

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๓ และ มาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๐๗ และมาตรา ๒๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๒) พุทธศักราช ๒๕๔๗ กรมชลประทานเห็นควรเพิ่มเติมเงื่อนไขที่จำเป็นเกี่ยวกับงานชลประทานลงในหนังสืออนุญาต ....ให้สร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี บริเวณคลองส่งน้ำสาย ๘ขวา - ๕ซ้าย กม. ๓+๕๔๐..... คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงเพิ่มเติมเงื่อนไข และถือเป็นส่วนหนึ่งของหนังสืออนุญาตดังกล่าวข้างต้นดังต่อไปนี้ คือ

ข้อ ๑ ห้ามกรมทางหลวงเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์การใช้ที่ดิน ถ้าจะเปลี่ยนแปลงต้องขออนุญาต และได้รับอนุญาตก่อนจึงจะดำเนินการได้ หากฝ่าฝืนกรมชลประทานมีสิทธิบอกเลิกสัญญา และหรือเรียกค่าปรับ หรือค่าเสียหายที่เกิดขึ้นตามที่กรมธนารักษ์กำหนด

ข้อ ๒ หากกรมชลประทานปรับปรุงเปลี่ยนแปลงบริเวณ ...คลองส่งน้ำสาย ๘ขวา - ๕ซ้าย กม. ๓+๕๔๐... ด้วยประการใดๆ เป็นเหตุให้กรมทางหลวงไม่อาจได้รับผลประโยชน์ตามสัญญา กรมทางหลวงจะเรียกค่าเสียหายหรือค่าชดเชยใดๆ จากกรมชลประทานไม่ได้

ข้อ ๓ กรมชลประทานยินยอมเป็นผู้รับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวสำหรับความเสียหายในชีวิต ร่างกาย ทรัพย์สิน หรือสิทธิอื่นใด ที่อาจเกิดขึ้นกับบุคลากรของกรมชลประทานหรือกรมทางหลวง หรือบุคคลภายนอก รวมทั้งชุมชนที่ได้รับความเสียหายในระหว่างการก่อสร้างหรือระหว่างการดำเนินงานตามโครงการ และตลอดอายุการใช้งานของสะพาน หากกรมชลประทานถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายไปเท่าใด กรมทางหลวงจะต้องเข้าร่วมกับกรมชลประทานในการแก้ข้อร้องเรียน หรือแก้ต่างด้วยค่าใช้จ่ายของกรมทางหลวงทั้งสิ้น รวมทั้งต้องชดใช้ค่าเสียหายแก่กรมชลประทานในกรณีที่กรมชลประทานจะต้องชดใช้ค่าเสียหายแก่บุคคลอื่นจนเต็มจำนวน

ข้อ ๔ ภายหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ หากเกิดความเสียหายขึ้นกับอาคารชลประทานซึ่งส่งผลกระทบต่อกิจการชลประทาน โดยกรมชลประทานสามารถเข้าดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข ปรับปรุง ได้โดยมีต้องรอกระบวนการตรวจพิสูจน์หลักฐานหาผู้กระทำผิดแล้วเสร็จ ทั้งนี้ กรมทางหลวงยินยอมเป็นผู้รับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหายทั้งหมดแก่กรมชลประทาน

ข้อ ๕ ในกรณีมีเหตุฉุกเฉิน เหตุสุดวิสัย หรือจากสาเหตุภัยธรรมชาติ หากกรมชลประทานจำเป็นต้องใช้พื้นที่เพื่อความปลอดภัยของงานเกี่ยวกับการชลประทานแล้ว กรมชลประทานมีอำนาจดำเนินการได้ในทันทีทันใด โดยไม่ต้องแจ้งให้กรมทางหลวงทราบล่วงหน้าและกรมทางหลวงจะเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าทดแทนใดๆ จากกรมชลประทานไม่ได้ทั้งสิ้น

ข้อ ๖ กรมทางหลวงยินยอมรับเป็นผู้เสี่ยงภัยเอง กรมชลประทานไม่ต้องรับผิดชอบความเสียหายใดที่จะเกิดขึ้นต่ออาคารและทรัพย์สิน สิ่งปลูกสร้างของกรมทางหลวงตามสัญญา

กรมชลประทาน  
นายประพันธ์ เลื่อนศิริวัฒนา

# ฉบับ

พ.ย. ๓๗

ข้อ ๗ กรมทางหลวงยินยอมรับผิดชอบและชดเชยค่าเสียหายในการแก้ไขมลภาวะและสิ่งแวดล้อมในบริเวณ .....คลองส่งน้ำสาย ๘ขวา - ๕ซ้าย กม. ๓+๕๙๐..... ซึ่งเกิดจากการกระทำใดๆ ของกรมทางหลวงรวมทั้งการกระทำของบริวารและสิ่งก่อสร้างของกรมทางหลวง

ข้อ ๘ กรมทางหลวงต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและหลักเกณฑ์ในหนังสืออนุญาตของกรมชลประทานและตามพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม

หนังสือเงื่อนไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นในวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๓ ทั้งสองฝ่ายได้ตรวจ อ่าน และเข้าใจข้อความถูกต้องดีแล้ว จึงลงลายมือชื่อเป็นสำคัญ และยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ หากมีปัญหาใดๆ เกิดขึ้นเกี่ยวกับการปฏิบัติตามสัญญา ให้ถือข้อความตามหนังสืออนุญาตฉบับที่กรมชลประทาน ยึดถือไว้เป็นสำคัญ

ลงชื่อ ..... ผู้อนุญาต  
( นายวิรัตน์ เสนา )

ผู้อำนวยการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม

ลงชื่อ ..... ผู้รับอนุญาต  
( นายไวยทย์ ศิวตันตยาภรณ์ )  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม

ลงชื่อ ..... พยาน  
( ..... )  
.....

ลงชื่อ ..... พยาน  
( ..... )

นายช่างควบคุมงาน

ทนายทนาย

นายประพันธ์ เลื่อนศิริรัตน์

หนังสืออนุญาตให้ ...สร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก...  
(โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี) ตอน ๑๓

ที่ ..สนร...๒๐ / ๒๕๖๑

โครงการ .....ส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม.....  
วันที่ .....๒๕ เดือน .....กันยายน.....พ.ศ. ....๒๕๖๑.....

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๓ และ มาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๐๗

นาย .....วิรัตน์ เจนจบ..... ตำแหน่ง ผู้อำนวยการโครงการ.....ส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม..... เป็นเจ้าพนักงาน ได้ออกหนังสืออนุญาตฉบับนี้ให้แก่ .....แขวงทางหลวงนครปฐม..... โดย .....นายชัยวิทย์ ศิริตันตยาภรณ์..... ตำแหน่ง .....ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม..... อายุ .....๔๗..... ปี สัญชาติ ...ไทย... เป็นผู้แทน ตามหนังสือ/หรือหนังสือมอบอำนาจ .....ที่ คค ๐๖๐๘๙/ส.๗(๑๑๔-๖๑)/๑๒๕๒๕..... ลงวันที่ .....๑๙..... เดือน .....ธันวาคม..... พ.ศ.....๒๕๖๐..... ที่ตั้งสำนักงาน/บ้านเลขที่ .....-..... ซอย .....-..... ถนน .....-..... ตำบล/ แขวง .....สนามจันทร์..... อำเภอ/เขต .....เมืองนครปฐม..... จังหวัด .....นครปฐม..... เพื่อเป็น .....หลักฐานว่าได้อนุญาตให้ก่อสร้างสะพาน .....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... ชนิดช่องกลางปิด-เปิดได้/ไม่ได้ ข้ามทางน้ำชลประทาน .....คลองส่งน้ำสาย ๘ขวา - ๕ซ้าย..... ณ กิโลเมตรที่ .....๓+๕๙๐.....โดยมีเงื่อนไขดังต่อไปนี้.-

ข้อ ๑ อนุญาตให้ก่อสร้างสะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... ขนาดผิวจราจรกว้าง .....๔๕.๕๓..... เมตร ทางเท้ารวมทั้งราวสะพานกว้างข้างละ .....๑๕.๘๐..... เมตร ยาว .....๗๑.๖๔..... เมตร ตามแบบแปลนแผนผังของ .....แขวงทางหลวงนครปฐม..... หมายเลข ...ST-ML-๐๑๕,NWI-GN-๐๐๑..... จำนวน .....๒..... แผ่น และแผนที่รูปตัดของโครงการ .....โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม..... หมายเลข .....สขป.๑๓.๑๒-๘/๒๕๖๑..... จำนวน .....๑..... แผ่น รวมจำนวน .....๓..... แผ่น ซึ่งแนบท้ายหนังสืออนุญาตฉบับนี้ และให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของหนังสืออนุญาตฉบับนี้ด้วย โดยมีเงื่อนไขดังต่อไปนี้

๑.๑ ให้ส่วนต่ำสุดของสะพานช่วงกลาง (ช่องเรือผ่าน) สูงกว่าระดับน้ำสูงสุด (+.....๔.๔๐๐..... เมตร รทก.) ในทางน้ำ ณ บริเวณนั้น ไม่น้อยกว่า .....๑.๕๐..... เมตร

๑.๒ ระยะระหว่างเสาสะพานช่วงกลาง (นับจากศูนย์กลางเสาถึงศูนย์กลางเสา) กว้างไม่น้อยกว่า .....๔๐.๐๐..... เมตร การถมดินคอสะพานทั้งสองข้าง ผู้รับอนุญาตต้องจัดหาดินจากที่อื่นมาถม ห้ามขุดดิน ในเขตคันคลอง ขานคลอง เป็นอันขาด

โดยมี .....นายชัยชาญ สุทธิกานต์..... เป็นวิศวกรผู้ออกแบบและคำนวณ ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับ .....สามัญวิศวกร.....สาขา .....โยธา..... ตามใบอนุญาตทะเบียน ...สย.๓๒๒๒... วันหมดอายุ .....๘ กันยายน ๒๕๖๕..... และมี .....นายปรเมธ ดาวโรจน์..... เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงาน ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม ระดับ .....สามัญวิศวกร..... สาขา .....โยธา..... ตามใบอนุญาตทะเบียน .....สย.๘๙๗๙..... วันหมดอายุ.....๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๒.....และขณะนี้ไม่ได้ถูกเพิกถอนใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพ



ข้อ ๒ การพิจารณาฐานรากของสะพานเฉพาะช่วงกลาง ให้ถือระดับการขุดลอกตามแบบ โดยเจ้าหน้าที่ชลประทานจะเป็นผู้กำหนดให้ ทั้งนี้เพื่อมิให้เกิดความเสียหายเมื่อกรมชลประทานจะทำการขุดลอก ทางน้ำชลประทานในโอกาสต่อไป

ข้อ ๓ แนวเสาดม่อทุกต้นที่ตอกลงในทางน้ำชลประทาน จะต้องขนานกับแนวกระแสน้ำ กับให้ ศูนย์กลางของสะพานช่วงกลางอยู่ในแนวเดียวกับศูนย์กลางทางน้ำชลประทานด้วย

ข้อ ๔ ก่อนดำเนินการก่อสร้างสะพาน .....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... ผู้รับอนุญาตจะต้อง แจ้งให้ผู้อำนวยการโครงการ ...โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม.... ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๗ วัน เพื่อจะได้ ส่งเจ้าหน้าที่ชลประทานไปกำหนดแนว ระดับ และระยะต่าง ๆ ให้ แล้วจึงจะดำเนินการได้

สะพาน .....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... ที่อนุญาตให้สร้างนี้ ผู้รับอนุญาตจะต้องจัดหานายช่างเป็นผู้ควบคุมดำเนินการเอง กรมชลประทานไม่รับรองความมั่นคงแข็งแรง หากสะพานเกิดการชำรุดและ ทำให้ผู้อื่นได้รับความเสียหาย ผู้รับอนุญาตจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ

ข้อ ๕ ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง หรือดำเนินการทำนั้งร้านเพื่อทำการก่อสร้างสะพานก็ดี ผู้รับอนุญาตจะต้องอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน ให้สัญจรไปมาได้ตามปกติ หากสะพานหรือนั้งร้านเกิดการชำรุด และทำให้ผู้อื่นหรือเรือ - แพ ที่สัญจรไปมาหรือทรัพย์สินอื่นใด ได้รับอันตรายหรือเกิดความเสียหายแล้วแต่กรณี ผู้รับอนุญาตจะต้องรับผิดชอบ

ข้อ ๖ สะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก.....เพื่อโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายใหญ่-กาญจนบุรี บริเวณคลองส่งน้ำสาย ๘ขวา - ๕ซ้าย ที่ได้รับอนุญาตให้สร้างนี้จะต้องก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาตามที่กำหนดไว้ในสัญญาก่อสร้างหรือตามที่กำหนดไว้ในแผนงานก่อสร้างของโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรีของกรมทางหลวง นับแต่วันถัดจากวันที่ได้รับอนุญาตได้ลงนามในหนังสือ อนุญาตเป็นต้นไป และผู้รับอนุญาตจะต้องเปิดสะพานนี้เป็นทางสาธารณะ อำนวยความสะดวกแก่ยานพาหนะและแก่ประชาชนทั่วไปรวมทั้งจะต้องซ่อมแซม บำรุงรักษา ให้อยู่ในสภาพที่ดี และปลอดภัยอยู่เสมอ

ข้อ ๗ ผู้รับอนุญาตจะต้องจัดให้มีวิศวกร ผู้ออกแบบและคำนวณ และควบคุมการก่อสร้างตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒ และกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพอวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม พ.ศ. ๒๕๕๐ นายช่างชลประทานมีสิทธิจะเข้าตรวจสอบการก่อสร้าง และถ้าเห็นว่าการก่อสร้างผิดพลาด อันเนื่องจากไม่เป็นไปตามเงื่อนไขแบบแปลนหรือเพื่อความเหมาะสม นายช่างชลประทาน มีสิทธิสั่งให้แก้ไข รื้อย้ายเพื่อเป็นการถูกต้อง ซึ่งผู้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามทันที และในการเปลี่ยนแปลงแก้ไขนี้ผู้รับอนุญาตจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมชลประทานมิได้

ข้อ ๘ ผู้รับอนุญาตจะต้องบำรุงรักษาที่ดินบริเวณที่ก่อสร้างมิให้ชำรุดทรุดโทรม และจะไม่ทิ้งสิ่งโสโครก ขยะมูลฝอยลงไปในทางน้ำชลประทาน ขานคลอง เขตคันคลอง หรือขุดทำลายที่ดินขานคลอง เขตคันคลอง ให้เสียหายผิดไปจากสภาพเดิม ถ้าจะทำการรื้อถอนหรือต่อเติมส่วนหนึ่งส่วนใดของสะพาน...คอนกรีตเสริมเหล็ก..... นอกเหนือไปจากแบบแปลน จะต้องได้รับอนุญาตจากกรมชลประทานเป็นลายลักษณ์อักษรเสียก่อนทุกครั้งไป ถ้าได้ทำไปก่อนโดยไม่ได้รับอนุญาต กรมชลประทานมีอำนาจบังคับให้รื้อถอน และหรือให้ใช้ค่าเสียหายแก่กรมชลประทานได้

ถ้ากรมชลประทานมีความจำเป็นต้องใช้ที่ดินที่อยู่ในความครอบครองดูแลของกรมชลประทาน บริเวณที่ก่อสร้างสะพาน เพื่อใช้ประโยชน์ในราชการ จะแจ้งให้ผู้รับอนุญาตทราบล่วงหน้าเป็นลายลักษณ์อักษร

ในกรณีมีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น ซึ่งจำเป็นจะต้องทำลายหรือรื้อถอนสิ่งก่อสร้าง เพื่อความปลอดภัยของงานเกี่ยวกับการชลประทานแล้ว กรมชลประทานมีสิทธิดำเนินการได้ทันที โดยไม่ต้องแจ้งให้ผู้รับอนุญาตทราบล่วงหน้า และผู้รับอนุญาตจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมชลประทานไม่ได้ทั้งสิ้น กับจะยกเอาประโยชน์แห่งเงื่อนไขตามหนังสืออนุญาตฉบับนี้ขึ้นมาเป็นข้อโต้แย้ง คัดค้าน อย่างหนึ่งอย่างใดมิได้

ข้อ ๙ เมื่อสร้างสะพานเสร็จแล้ว ผู้รับอนุญาตจะต้องรื้อถอนนั่งร้านและเก็บวัสดุต่างๆ ที่ไม่ใช่ชิ้นจากทางน้ำชลประทาน และนำออกไปให้พ้นเขตทางน้ำชลประทาน ขานคลอง เขตคันคลองทันที ในกรณีสะพานรับน้ำหนักน้อยกว่า ๒๐ ตัน จะต้องปักป้ายแจ้งขีดความสามารถของสะพานให้เห็นชัดเจนทั้งสองด้านของสะพาน

ในกรณีหลังจากผู้รับอนุญาตสร้างสะพานแล้ว หากนายช่างชลประทานตรวจพบความไม่เหมาะสม อันเนื่องจากไม่เป็นไปตามเงื่อนไขแบบแปลน หรือ เห็นสมควรให้แก้ไขเปลี่ยนแปลง เพื่อความเหมาะสม นายช่างชลประทานมีอำนาจสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงได้ และผู้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามทันที โดยจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมชลประทานมิได้ ถ้าผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตาม นายช่างชลประทานมีอำนาจสั่งให้รื้อถอนสิ่งก่อสร้างออกไปให้พ้นเขตชลประทาน และทำที่ดินให้คงสภาพเดิม ถ้าไม่จัดการรื้อถอน กรมชลประทานจะดำเนินการเอง โดยผู้รับอนุญาตจะต้องชดใช้ค่าใช้จ่ายในการนี้ให้แก่กรมชลประทานทั้งสิ้น

ข้อ ๑๐ อนุญาตให้ก่อสร้างสะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... มีกำหนดเวลา ..... ปี ตามบันทึกรับทราบแนวเขตที่ราชพัสดุและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ราชพัสดุของกรมธนารักษ์ที่พิจารณาอนุญาตให้กรมทางหลวงใช้ที่ราชพัสดุ บริเวณคลองส่งน้ำสาย สะขา - ๕ ซ้าย เพื่อก่อสร้างโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรี

หากผู้รับอนุญาตยังมีความประสงค์จะใช้สะพานต่อไปอีก ก็ให้ทำหนังสือขอต่ออายุหนังสืออนุญาตไปยังกรมชลประทาน ก่อนครบกำหนดเวลาอนุญาตไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน แต่กรมชลประทานสงวนสิทธิที่จะอนุญาตหรือไม่ก็ได้ โดยจะคำนึงถึงงานชลประทานเป็นประการสำคัญ

ข้อ ๑๑ ถ้าผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามเงื่อนไขแม้แต่ข้อหนึ่งข้อใดในหนังสืออนุญาตนี้ กรมชลประทานมีอำนาจที่จะเพิกถอนการอนุญาตได้ในทันที ผู้รับอนุญาตจะยกเอากำหนดเวลาแห่งหนังสืออนุญาตฉบับนี้ขึ้นมาเป็นข้อโต้แย้ง คัดค้านอย่างหนึ่งอย่างใดมิได้

ข้อ ๑๒ เมื่อผู้รับอนุญาตหมดความจำเป็นที่จะก่อสร้างสะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... ตามที่ได้รับอนุญาตนี้ ผู้รับอนุญาตจะต้องรื้อถอนสิ่งก่อสร้างและนำออกไปให้พ้นทางน้ำชลประทานขานคลอง เขตคันคลอง และทำที่ดินให้คงสภาพเดิมภายในกำหนดเวลาและเงื่อนไขที่กรมชลประทานจะกำหนด หากผู้รับอนุญาตเพิกเฉยไม่ดำเนินการ กรมชลประทานจะดำเนินการเอง โดยผู้รับอนุญาตจะต้องชดใช้ค่าใช้จ่ายในการนี้ให้แก่กรมชลประทานทั้งสิ้น

ข้อ ๑๓ กรณีที่ดินเขตคลองหรือที่ดินที่ขออนุญาตคลองส่งน้ำสาย สะขา - ๕ ซ้าย เป็นที่ราชพัสดุ ผู้รับอนุญาตได้รับความเห็นชอบหรืออนุญาตจากกรมธนารักษ์/ผู้ว่าราชการจังหวัด...นครปฐม.....แล้ว ตามหนังสือที่ .....กค ๐๓๑๑.๑๘/๑๖๑๐..... ลงวันที่ .....๑๗.... เดือน .....กันยายน..... พ.ศ. ....๒๕๖๑.....

# ฉบับ

๔

ผ.ย. ๓๗

ก่อนลงนามในหนังสืออนุญาตผู้รับอนุญาตได้ชำระค่าทดแทนการใช้ประโยชน์ที่ดินที่ราชพัสดุเป็นเงิน ..... บาท (.....) ค่าธรรมเนียมการตรวจแบบเป็นเงิน ..... บาท (.....) ค่าธรรมเนียมการรังวัดเป็นเงิน ..... บาท (.....) ให้กับกรมธนารักษ์ (โดยสำนักงานธนารักษ์พื้นที่ ..... ) แล้ว ตามใบเสร็จรับเงินเลขที่ ..... เล่มที่ ..... ลงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. .... และผู้รับอนุญาตได้บันทึกคำยินยอมยกกรรมสิทธิ์สะพานที่ก่อสร้างให้แก่กระทรวงการคลัง เพื่อสาธารณประโยชน์ตามบันทึกคำยินยอม ลงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. .... ที่แนบท้ายหนังสืออนุญาตนี้

กรณีที่ดินเขตคลองหรือที่ดินที่ขออนุญาต ..... เป็นที่สาธารณประโยชน์ อำนาจการดูแลเป็นไปตามพระราชบัญญัติลักษณะปกครองท้องที่ พุทธศักราช ๒๔๕๗ ซึ่งผู้รับอนุญาตได้รับความเห็นชอบจาก ..... แล้ว ตามหนังสือที่ ..... ลงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. .... หรือตามพระราชบัญญัติสภาตำบล และองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๓๗ ตามหนังสือขององค์การบริหารส่วนตำบล ..... ที่ ..... ลงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. .... และตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พุทธศักราช ๒๔๕๖ กรมเจ้าท่า หรือองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ตามใบอนุญาตเลขที่ ..... ลงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....

ในกรณีเป็นที่ดินของรัฐประเภทอื่นซึ่งอยู่ในความครอบครองดูแลใช้ประโยชน์ของกรมชลประทาน ต้องดำเนินการให้ถูกต้องตามกฎหมายของส่วนราชการนั้น ตามหนังสือของ ..... ที่ ..... ลงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....

ลงชื่อ ..... เจ้าพนักงานผู้อนุญาต  
(นายวิรัตน์ เจนจบ)  
ผู้อำนวยการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม

ข้าพเจ้าได้อ่าน และเข้าใจข้อความ รายละเอียดของหนังสืออนุญาตฉบับนี้ดีแล้ว และขอรับรองว่าจะปฏิบัติตามเงื่อนไขของกรมชลประทานโดยเคร่งครัดทุกประการ

ลงชื่อ ..... ผู้รับอนุญาต  
(นายชัยวิทย์ ศิริตันตยากรณ์)  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม

เงื่อนไขเพิ่มเติมแนบท้ายหนังสืออนุญาต ที่ สนร ๒๐/๒๕๖๖..... ลงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๖

ให้กรมทางหลวงสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก

(โครงการทางหลวงพิเศษระหว่าง เมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ตอน ๑๓)

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๓ และ มาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๐๗ และมาตรา ๒๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๒) พุทธศักราช ๒๕๔๗ กรมชลประทานเห็นควรเพิ่มเติมเงื่อนไขที่จำเป็นเกี่ยวกับงานชลประทานลงในหนังสืออนุญาต .....ให้สร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี บริเวณคลองส่งน้ำสาย ๘ขวา - ๕ซ้าย กม. ๓+๕๙๐..... คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงเพิ่มเติมเงื่อนไข และถือเป็นส่วนหนึ่งของหนังสืออนุญาตดังกล่าวข้างต้นดังต่อไปนี้ คือ

ข้อ ๑ ห้ามกรมทางหลวงเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์การใช้ที่ดิน ถ้าจะเปลี่ยนแปลงต้องขออนุญาต และได้รับอนุญาตก่อนจึงจะดำเนินการได้ หากฝ่าฝืนกรมชลประทานมีสิทธิบอกเลิกสัญญา และหรือเรียกค่าปรับ หรือค่าเสียหายที่เกิดขึ้นตามที่กรมธนารักษ์กำหนด

ข้อ ๒ หากกรมชลประทานปรับปรุงเปลี่ยนแปลงบริเวณ .....คลองส่งน้ำสาย ๘ขวา - ๕ซ้าย กม. ๓+๕๙๐..... ด้วยประการใดๆ เป็นเหตุให้กรมทางหลวงไม่อาจได้รับผลประโยชน์ตามสัญญา กรมทางหลวงจะเรียกค่าเสียหายหรือค่าชดเชยใดๆ จากกรมชลประทานมิได้

ข้อ ๓ กรมชลประทานยินยอมเป็นผู้รับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวสำหรับความเสียหายในชีวิต ร่างกาย ทรัพย์สิน หรือสิทธิอื่นใด ที่อาจเกิดขึ้นกับบุคลากรของกรมชลประทานหรือกรมทางหลวง หรือบุคคลภายนอก รวมทั้งชุมชนที่ได้รับ ความเสียหายในระหว่างการก่อสร้างหรือระหว่างการดำเนินงานตามโครงการ และตลอดอายุการใช้งานของสะพาน หากกรมชลประทานถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายไปเท่าใด กรมทางหลวงจะต้องเข้าร่วมกับกรมชลประทานในการแก้ข้อร้องเรียน หรือแก้ต่างด้วยค่าใช้จ่ายของกรมทางหลวงทั้งสิ้น รวมทั้งต้องชดใช้ค่าเสียหายแก่กรมชลประทานในกรณีที่กรมชลประทานจะต้องชดใช้ค่าเสียหายแก่บุคคลอื่นจนเต็มจำนวน

ข้อ ๔ ภายหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ หากเกิดความเสียหายขึ้นกับอาคารชลประทานซึ่งส่งผลกระทบต่อกิจการชลประทาน โดยกรมชลประทานสามารถเข้าดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข ปรับปรุง ได้โดยมิต้องรอกระบวนการตรวจพิสูจน์หลักฐานหาผู้กระทำผิดแล้วเสร็จ ทั้งนี้ กรมทางหลวงยินยอมเป็นผู้รับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหายทั้งหมดแก่กรมชลประทาน

ข้อ ๕ ในกรณีมีเหตุฉุกเฉิน เหตุสุดวิสัย หรือจากสาเหตุภัยธรรมชาติ หากกรมชลประทานจำเป็นต้องใช้พื้นที่เพื่อความปลอดภัยของงานเกี่ยวกับการชลประทานแล้ว กรมชลประทานมีอำนาจดำเนินการได้ในทันทีทันใด โดยไม่ต้องแจ้งให้กรมทางหลวงทราบล่วงหน้าและกรมทางหลวงจะเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าทดแทนใดๆ จากกรมชลประทานไม่ได้ทั้งสิ้น

ข้อ ๖ กรมทางหลวงยินยอมรับเป็นผู้เสี่ยงภัยเอง กรมชลประทานไม่ต้องรับผิดชอบความเสียหายใดที่จะเกิดขึ้นต่ออาคารและทรัพย์สิน สิ่งปลูกสร้างของกรมทางหลวงตามสัญญา

## ฉบับ

ผ.ย. ๓๗

ข้อ ๗ กรมทางหลวงยินยอมรับผิดชอบและชดเชยค่าเสียหายในการแก้ไขมลภาวะและสิ่งแวดล้อมในบริเวณ .....คลองส่งน้ำสาย ๘ขวา - ๕ซ้าย กม. ๓+๕๙๐..... ซึ่งเกิดจากการกระทำใดๆ ของกรมทางหลวงรวมทั้งการกระทำของบริวารและสิ่งก่อสร้างของกรมทางหลวง

ข้อ ๘ กรมทางหลวงต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและหลักเกณฑ์ในหนังสืออนุญาตของกรมชลประทานและตามพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม

หนังสือเงื่อนไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นในวันที่ ..... ๒๕ ..... กันยายน ๒๕๖๖ ..... ทั้งสองฝ่ายได้ตรวจ อ่าน และเข้าใจข้อความถูกต้องดีแล้ว จึงลงลายมือชื่อเป็นสำคัญ และยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ หากมีปัญหาใดๆ เกิดขึ้นเกี่ยวกับการปฏิบัติตามสัญญา ให้ถือข้อความตามหนังสืออนุญาตฉบับที่กรมชลประทาน ยึดถือไว้เป็นสำคัญ

ลงชื่อ ..... ผู้อนุญาต

(นายวิรัตน์ เจริญ)

ผู้อำนวยการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม

ลงชื่อ ..... ผู้รับอนุญาต

(นายชัยวิทย์ ศิริตันตยาภรณ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม

ลงชื่อ ..... พยาน

(.....)

ชล.๗๓.๐ สายบางไทร-กาญจนบุรี

(.....)

ลงชื่อ ..... พยาน

(.....)

นางสาว อดิสรณ์

# คู่มือฉบับ

พ.ย. ๓๗

## หนังสืออนุญาตให้ ...สร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก... (โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี) ตอน ๑๔

ที่ ..สนฐ./๒๒ / ๒๕๖๑

โครงการ .....ส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม.....  
วันที่ .....๑๑ เดือน .....ตุลาคม.....พ.ศ. ....๒๕๖๑.....

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๓ และ มาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๐๗

นาย .....วิรัตน์ เจนจบ..... ตำแหน่ง ผู้อำนวยการโครงการ.....ส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม เป็นเจ้าพนักงาน ได้ออกหนังสืออนุญาตฉบับนี้ให้แก่ .....กรมทางหลวง..... โดย .....นายชัยวิทย์ ศิริตันตยาภรณ์..... ตำแหน่ง .....ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม..... อายุ .....๔๗..... ปี สัญชาติ ...ไทย... เป็นผู้แทน ตามหนังสือ/หรือหนังสือมอบอำนาจ .....ที่ คค ๐๖๐๘๘/ส.๗(๑๙๔-๖๑)/๒๒๔๙..... ลงวันที่ .....๒๖..... เดือน .....มีนาคม..... พ.ศ.....๒๕๖๑..... ที่ตั้งสำนักงาน/บ้านเลขที่ .....-..... ซอย .....-..... ถนน .....-..... ตำบล/แขวง .....สนามจันทร์..... อำเภอ/เขต .....เมืองนครปฐม..... จังหวัด .....นครปฐม..... เพื่อเป็น .....หลักฐานว่าได้อนุญาตให้ก่อสร้างสะพาน .....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... ชนิดช่องกลางปิด-เปิดได้/ไม่ได้ ข้ามทางน้ำชลประทาน .....คลองส่งน้ำสาย ๑ซ้าย - ๗ขวา - ๕ซ้าย..... ณ กิโลเมตร ที่ .....๐+๔๕๐..... ในเขตพื้นที่หมู่ .....๑๕..... ตำบล/แขวง .....โพรงมะเดื่อ..... อำเภอ/เขต .....เมืองนครปฐม..... จังหวัด .....นครปฐม..... โดยมีเงื่อนไขดังต่อไปนี้-

ข้อ ๑ อนุญาตให้ก่อสร้างสะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... ข้ามทางน้ำชลประทาน .....คลองส่งน้ำสาย ๑ซ้าย - ๗ขวา - ๕ซ้าย... ณ กิโลเมตรที่ .....๐+๔๕๐..... ขนาดผิวจราจรกว้าง ...๕๐.๐๐..... เมตร ทางเท้ารวมทั้งราวสะพานกว้างข้างละ ....๑๑.๒๐..... เมตร ยาว ....๑๑๐.๒๒..... ตามแบบแปลนแผนผังของ .....แขวงทางหลวงนครปฐม... หมายเลข .....MR-P-๐๗๐R๑,ST-ML-๐๑๗,ST-ML-๐๑๘,ST-ML-๐๑๘,MR-P-๐๗๐R๑,ST-ML-๐๑๙,ST-SS-๐๗๘B,ST-SS-๐๗๙B,ST-SS-๐๘๐B,ST-SS-๐๘๑B,ST-SS-๐๘๒A,MR-P-๐๗๑R๑..... จำนวน ....๑๓..... แผ่น และแผนที่รูปตัดของโครงการ .....โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม..... หมายเลข .....สขบ.๑๓.๑๒-๑๙ / ๒๕๖๑... จำนวน ...๑... แผ่น รวมจำนวน .....๑๔..... แผ่น ซึ่งแนบท้ายหนังสืออนุญาตฉบับนี้ และให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของหนังสืออนุญาตฉบับนี้ด้วย โดยมีเงื่อนไขดังต่อไปนี้

๑.๑ ให้ส่วนต่ำสุดของสะพานช่วงกลาง (ช่องเรือผ่าน) สูงกว่าระดับน้ำสูงสุด (+...๘.๙๐..... เมตร รทก.) ในทางน้ำ ณ บริเวณนั้น ไม่น้อยกว่า .....๑.๕๐..... เมตร

๑.๒ ระยะระหว่างเสาสะพานช่วงกลาง (นับจากศูนย์กลางเสาถึงศูนย์กลางเสา) กว้างไม่น้อยกว่า .....๒๙.๙๖..... เมตร การถมดินคอสะพานทั้งสองข้าง ผู้รับอนุญาตต้องจัดหาดินจากที่อื่นมาถม ห้ามขุดดินในเขตคันคลอง ขานคลอง เป็นอันขาด

โดยมี .....นายชัยชาญ สุทธิกานต์..... เป็นวิศวกรผู้ออกแบบและคำนวณ ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับ .....สามัญวิศวกร.....สาขา .....โยธา..... ตามใบอนุญาตทะเบียน ...สย.๓๒๒๒... วันหมดอายุ ...๘ กันยายน ๒๕๖๕... และมี .....นายบุญธรรมชัย สัมมาวิจิตร... เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงาน ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม ระดับ .....สามัญวิศวกร..... สาขา .....โยธา..... ตามใบอนุญาตทะเบียน .....สย.๘๓๕๓..... วันหมดอายุ.....๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๕.....และขณะนี้ไม่ได้ถูกเพิกถอนใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพ

นายประพันธ์ เดือนศิริรัตน์  
จน.คบ.นครปฐม

# คู่มือฉบับ

๒

ผ.ย. ๓๗

ข้อ ๒ การพิจารณาฐานรากของสะพานเฉพาะช่วงกลาง ให้ถือระดับการขุดลอกตามแบบ โดยเจ้าหน้าที่ชลประทานจะเป็นผู้กำหนดให้ ทั้งนี้เพื่อมิให้เกิดความเสียหายเมื่อกรมชลประทานจะทำการขุดลอก ทางน้ำชลประทานในโอกาสต่อไป

ข้อ ๓ แนวเสาดอม่อทุกต้นที่ตอกลงในทางน้ำชลประทาน จะต้องขนานกับแนวกระแสน้ำ กับให้ ศูนย์กลางของสะพานช่วงกลางอยู่ในแนวเดียวกับศูนย์กลางทางน้ำชลประทานด้วย

ข้อ ๔ ก่อนดำเนินการก่อสร้างสะพาน .....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... ผู้รับอนุญาตจะต้อง แจ้งให้ผู้อำนวยการโครงการ ...โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม.... ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๗ วัน เพื่อจะได้ ส่งเจ้าหน้าที่ชลประทานไปกำหนดแนว ระดับ และระยะต่าง ๆ ให้ แล้วจึงจะดำเนินการได้

สะพาน .....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... ที่อนุญาตให้สร้างนี้ ผู้รับอนุญาตจะต้องจัดหา นายช่างเป็นผู้ควบคุมดำเนินการเอง กรมชลประทานไม่รับรองความมั่นคงแข็งแรง หากสะพานเกิดการชำรุดและ ทำให้ผู้อื่นได้รับความเสียหาย ผู้รับอนุญาตจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ

ข้อ ๕ ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง หรือดำเนินการทำนั้งร้านเพื่อทำการก่อสร้างสะพานก็ดี ผู้รับอนุญาตจะต้องอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน ให้สัญจรไปมาได้ตามปกติ หากสะพานหรือนั้งร้านเกิดการชำรุด และทำให้ผู้อื่นหรือเรือ - แพ ที่สัญจรไปมาหรือทรัพย์สินอื่นใด ได้รับความอันตรายหรือเกิดความเสียหายแล้วแต่กรณี ผู้รับอนุญาตจะต้องรับผิดชอบ

ข้อ ๖ สะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก.....เพื่อโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรี บริเวณคลองส่งน้ำสาย ๑ ซ้าย -ขวา -๕ซ้ายที่ได้รับอนุญาตให้สร้างนี้จะต้องก่อสร้างให้แล้วเสร็จ ภายใน ระยะเวลาตามที่กำหนดไว้ในสัญญาก่อสร้างหรือตามที่กำหนดไว้ในแผนงานก่อสร้างของโครงการทางหลวง พิเศษ ระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรีของกรมทางหลวง นับแต่วันถัดจากวันที่ผู้รับอนุญาตได้ลงนามใน หนังสืออนุญาตเป็นต้นไป และผู้รับอนุญาตจะต้องเปิดสะพานนี้เป็นทางสาธารณะ อำนวยความสะดวกแก่ยานพาหนะ และแก่ประชาชนทั่วไปรวมทั้งจะต้องซ่อมแซม บำรุงรักษา ให้อยู่ในสภาพที่ดี และปลอดภัยอยู่เสมอ

ข้อ ๗ ผู้รับอนุญาตจะต้องจัดให้มีวิศวกร ผู้ออกแบบและคำนวณ และควบคุมการก่อสร้าง ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒ และกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพอิสระและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม พ.ศ. ๒๕๕๐ นายช่างชลประทานมีสิทธิจะเข้าตรวจสอบการก่อสร้าง และถ้าเห็นว่าการก่อสร้างผิดพลาด อันเนื่องจาก ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขแบบแปลนหรือเพื่อความเหมาะสม นายช่างชลประทาน มีสิทธิสั่งให้แก้ไข รื้อย้ายเพื่อให้ เป็นการถูกต้อง ซึ่งผู้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามทันที และในการเปลี่ยนแปลงแก้ไขนี้ผู้รับอนุญาตจะเรียก ร้อง ค่าเสียหายใดๆ จากกรมชลประทานมิได้

ข้อ ๘ ผู้รับอนุญาตจะต้องบำรุงรักษาที่ดินบริเวณที่ก่อสร้างมิให้ชำรุดทรุดโทรม และจะไม่ทิ้งสิ่งโสโครก ขยะมูลฝอยลงไปในทางน้ำชลประทาน ชานคลอง เขตคันคลอง หรือขุดทำลายที่ดินชานคลอง เขตคันคลอง ให้เสียหายผิดไปจากสภาพเดิม ถ้าจะทำการรื้อถอนหรือต่อเติมส่วนหนึ่งส่วนใดของสะพาน...คอนกรีตเสริมเหล็ก.... นอกเหนือไปจากแบบแปลน จะต้องได้รับอนุญาตจากกรมชลประทานเป็นลายลักษณ์อักษรเสียก่อนทุกครั้งที่ต้องการได้ ทำไปก่อนโดยไม่ได้รับอนุญาต กรมชลประทานมีอำนาจบังคับให้รื้อถอน และหรือให้ใช้ค่าเสียหายแก่กรม ชลประทานได้

ถ้ากรมชลประทานมีความจำเป็นต้องใช้ที่ดินที่อยู่ในความครอบครองดูแลของกรมชลประทาน บริเวณที่ก่อสร้างสะพาน เพื่อใช้ประโยชน์ในราชการ จะแจ้งให้ผู้รับอนุญาตทราบล่วงหน้าเป็นครั้งคราวเมื่อจำเป็น

จน.คบ.นครปฐม

# คู่มือฉบับ

๓

ผ.ย. ๓๗

ในกรณีมีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น ซึ่งจำเป็นจะต้องทำลายหรือรื้อถอนสิ่งก่อสร้าง เพื่อความปลอดภัยของงานเกี่ยวกับการชลประทานแล้ว กรมชลประทานมีสิทธิดำเนินการได้ทันที โดยไม่ต้องแจ้งให้ผู้รับอนุญาตทราบล่วงหน้า และผู้รับอนุญาตจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมชลประทานไม่ได้ทั้งสิ้น กับจะยกเอาประโยชน์แห่งเงื่อนไขตามหนังสืออนุญาตฉบับนี้ขึ้นมาเป็นข้อโต้แย้ง คัดค้าน อย่างหนึ่งอย่างใดมิได้

ข้อ ๙ เมื่อสร้างสะพานเสร็จแล้ว ผู้รับอนุญาตจะต้องรื้อถอนนั่งร้านและเก็บวัสดุต่างๆ ที่ไม่ใช่ชิ้นจากทางน้ำชลประทาน และนำออกไปให้พ้นเขตทางน้ำชลประทาน ขานคลอง เขตคันคลองทันที ในกรณีสะพานรับน้ำหนักน้อยกว่า ๒๐ ตัน จะต้องปักป้ายแจ้งขีดความสามารถของสะพานให้เห็นชัดเจนทั้งสองด้านของสะพาน

ในกรณีหลังจากผู้รับอนุญาตสร้างสะพานแล้ว หากนายช่างชลประทานตรวจพบความไม่เหมาะสม อันเนื่องจากไม่เป็นไปตามเงื่อนไขแบบแปลน หรือ เห็นสมควรให้แก้ไขเปลี่ยนแปลง เพื่อความเหมาะสม นายช่างชลประทานมีอำนาจสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงได้ และผู้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามทันที โดยจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมชลประทานมิได้ ถ้าผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตาม นายช่างชลประทานมีอำนาจสั่งให้รื้อถอนสิ่งก่อสร้างออกไปให้พ้นเขตชลประทาน และทำที่ดินให้คงสภาพเดิม ถ้าไม่จัดการรื้อถอน กรมชลประทานจะดำเนินการเอง โดยผู้รับอนุญาตจะต้องชดใช้ค่าใช้จ่ายในการนี้ให้แก่กรมชลประทานทั้งสิ้น

ข้อ ๑๐ อนุญาตให้ก่อสร้างสะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... มีกำหนดเวลา ..... ปี ตามบันทึกรับทราบแนวเขตที่ราชพัสดุและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ราชพัสดุของกรมธนารักษ์ที่พิจารณาอนุญาตให้กรมทางหลวงใช้ที่ราชพัสดุ บริเวณคลองส่งน้ำสาย ๑ ซ้าย - ๗ขวา - ๕ซ้าย เพื่อก่อสร้างโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรี

หากผู้รับอนุญาตยังมีความประสงค์จะใช้สะพานต่อไปอีก ก็ให้ทำหนังสือขอต่ออายุหนังสืออนุญาตไปยังกรมชลประทาน ก่อนครบกำหนดเวลาอนุญาตไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน แต่กรมชลประทานสงวนสิทธิที่จะอนุญาตหรือไม่ก็ได้ โดยจะคำนึงถึงงานชลประทานเป็นประการสำคัญ

ข้อ ๑๑ ถ้าผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามเงื่อนไขแม้แต่ข้อหนึ่งข้อใดในหนังสืออนุญาตนี้ กรมชลประทานมีอำนาจที่จะเพิกถอนการอนุญาตได้ในทันที ผู้รับอนุญาตจะยกเอาที่กำหนดเวลาแห่งหนังสืออนุญาตฉบับนี้ขึ้นมาเป็นข้อโต้แย้ง คัดค้านอย่างหนึ่งอย่างใดมิได้

ข้อ ๑๒ เมื่อผู้รับอนุญาตหมดความจำเป็นที่จะก่อสร้างสะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... ตามที่ได้รับอนุญาตนี้ ผู้รับอนุญาตจะต้องรื้อถอนสิ่งก่อสร้างและนำออกไปให้พ้นทางน้ำชลประทาน ขานคลอง เขตคันคลอง และทำที่ดินให้คงสภาพเดิมภายในกำหนดเวลาและเงื่อนไขที่กรมชลประทานจะกำหนด หากผู้รับอนุญาตเพิกเฉยไม่ดำเนินการ กรมชลประทานจะดำเนินการเอง โดยผู้รับอนุญาตจะต้องชดใช้ค่าใช้จ่ายในการนี้ให้แก่กรมชลประทานทั้งสิ้น

ข้อ ๑๓ กรณีที่ดินเขตคลองหรือที่ดินที่ขออนุญาต ....คลองส่งน้ำสาย ๑ซ้าย - ๗ขวา - ๕ซ้าย เป็นที่ราชพัสดุ ผู้รับอนุญาตได้รับความเห็นชอบหรืออนุญาตจากกรมธนารักษ์/ผู้ว่าราชการจังหวัด ...นครปฐม...แล้ว ตามหนังสือที่ .....กค ๐๓๑๑.๑๘/๑๖๑๓..... ลงวันที่ .....๑๗.... เดือน .....กันยายน..... พ.ศ. ....๒๕๖๑

สำเนาถูกต้อง



นายประพันธ์ เตือนศิริรัตน์

จน.ค.บ.นครปฐม



# คู่มือฉบับ

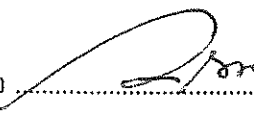
๔

พ.ย. ๓๗


ก่อนลงนามในหนังสืออนุญาตผู้รับอนุญาตได้ชำระค่าทดแทนการใช้ประโยชน์ที่ดินที่ราชพัสดุเป็นเงิน ..... บาท (.....) ค่าธรรมเนียมการตรวจแบบเป็นเงิน ..... บาท (.....) ค่าธรรมเนียมการรังวัดเป็นเงิน ..... บาท (.....) ให้กับกรมธนารักษ์ (โดยสำนักงานธนารักษ์พื้นที่ ..... ) แล้ว ตามใบเสร็จรับเงินเลขที่ ..... เล่มที่ ..... ลงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. .... และผู้รับอนุญาตได้บันทึกคำยินยอมยกกรรมสิทธิ์สะพานที่ก่อสร้างให้แก่กระทรวงการคลัง เพื่อสาธารณประโยชน์ตามบันทึกคำยินยอม ลงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. .... ที่แนบท้ายหนังสืออนุญาตนี้

กรณีที่ดินเขตคลองหรือที่ดินที่ขออนุญาต ..... เป็นที่สาธารณประโยชน์ อำนาจการดูแลเป็นไปตามพระราชบัญญัติลักษณะปกครองท้องที่ พุทธศักราช ๒๔๕๗ ซึ่งผู้รับอนุญาตได้รับความเห็นชอบจาก ..... แล้ว ตามหนังสือที่ ..... ลงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. .... หรือตามพระราชบัญญัติสภาตำบล และองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๓๗ ตามหนังสือขององค์การบริหารส่วนตำบล ..... ที่ ..... ลงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. .... และตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พุทธศักราช ๒๔๕๖ กรมเจ้าท่า หรือองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ตามใบอนุญาตเลขที่ ..... ลงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....

ในกรณีเป็นที่ดินของรัฐประเภทอื่นซึ่งอยู่ในความครอบครองดูแลใช้ประโยชน์ของกรมชลประทาน ต้องดำเนินการให้ถูกต้องตามกฎหมายของส่วนราชการนั้น ตามหนังสือของ ..... ที่ ..... ลงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....

ลงชื่อ  เจ้าพนักงานผู้อนุญาต  
(นายวิรัตน์ เจนจบ)  
ผู้อำนวยการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม

ข้าพเจ้าได้อ่าน และเข้าใจข้อความ รายละเอียดของหนังสืออนุญาตฉบับนี้ดีแล้ว และขอรับรองว่าจะปฏิบัติตามเงื่อนไขของกรมชลประทานโดยเคร่งครัดทุกประการ

ลงชื่อ  ผู้รับอนุญาต  
(นายชัยวิทย์ ศิริตันตยาภรณ์) **สำเนาถูกต้อง**  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม

นายประพันธ์ เดือนศิริ  
จน.คบ.นครปฐม

# ฉบับ

ผ.ย. ๓๗

เงื่อนไขเพิ่มเติมแนบท้ายหนังสืออนุญาต ที่ สนฐ.....๒๒..... ลงวันที่ ..... ๑ พ.ค. ๖๑

ให้กรมทางหลวงสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก

(โครงการทางหลวงพิเศษระหว่าง เมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ตอน ๑๔)

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๓ และ มาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๐๗ และมาตรา ๒๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๒) พุทธศักราช ๒๔๙๗ กรมชลประทานเห็นควรเพิ่มเติมเงื่อนไขที่จำเป็นเกี่ยวกับงานชลประทานลงในหนังสืออนุญาต .....ให้สร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี บริเวณคลองส่งน้ำสาย ๑ซ้าย - ๗ขวา - ๕ ซ้าย กม. ๐+๔๕๐..... คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงเพิ่มเติมเงื่อนไข และถือเป็นส่วนหนึ่งของหนังสืออนุญาตดังกล่าวข้างต้นดังต่อไปนี้ คือ

ข้อ ๑ ห้ามกรมทางหลวงเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์การใช้ที่ดิน ถ้าจะเปลี่ยนแปลงต้องขออนุญาต และได้รับอนุญาตก่อนจึงจะดำเนินการได้ หากฝ่าฝืนกรมชลประทานมีสิทธิบอกเลิกสัญญา และหรือเรียกค่าปรับ หรือค่าเสียหายที่เกิดขึ้นตามที่กรมธนารักษ์กำหนด

ข้อ ๒ หากกรมชลประทานปรับปรุงเปลี่ยนแปลงบริเวณ .....คลองส่งน้ำสาย ๑ ซ้าย - ๗ขวา - ๕ซ้าย กม. ๐+๔๕๐..... ด้วยประการใดๆ เป็นเหตุให้กรมทางหลวงไม่อาจได้รับผลประโยชน์ตามสัญญา กรมทางหลวงจะเรียกค่าเสียหายหรือค่าชดเชยใดๆ จากกรมชลประทานมิได้

ข้อ ๓ กรมทางหลวงยินยอมเป็นผู้รับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวสำหรับความเสียหายในชีวิต ร่างกาย ทรัพย์สิน หรือสิทธิอื่นใด ที่อาจเกิดขึ้นกับบุคลากรของกรมชลประทานหรือกรมทางหลวง หรือบุคคลภายนอก รวมทั้งชุมชนที่ได้รับ ความเสียหายในระหว่างการก่อสร้างหรือระหว่างการดำเนินงานตามโครงการ และตลอดอายุการใช้งานของ สะพาน หากกรมชลประทานถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายไปเท่าใด กรมทางหลวงจะต้องเข้าร่วมกับกรมชลประทานในการแก้ข้อร้องเรียน หรือแก้ต่างด้วยค่าใช้จ่ายของกรมทางหลวงทั้งสิ้น รวมทั้งต้องชดใช้ค่าเสียหายแก่กรมชลประทานในกรณีที่กรมชลประทานจะต้องชดใช้ค่าเสียหายแก่บุคคลอื่นจนเต็มจำนวน

ข้อ ๔ ภายหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ หากเกิดความเสียหายขึ้นกับอาคารชลประทานซึ่งส่งผลกระทบต่อกิจการชลประทาน โดยกรมชลประทานสามารถเข้าดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข ปรับปรุง ได้โดยมิต้องรอกระบวนการตรวจพิสูจน์หลักฐานหาผู้กระทำผิดแล้วเสร็จ ทั้งนี้ กรมทางหลวงยินยอมเป็นผู้รับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหายทั้งหมดแก่กรมชลประทาน

ข้อ ๕ ในกรณีมีเหตุฉุกเฉิน เหตุสุดวิสัย หรือจากสาเหตุภัยธรรมชาติ หากกรมชลประทานจำเป็นจะต้องใช้พื้นที่เพื่อความปลอดภัยของงานเกี่ยวกับการชลประทานแล้ว กรมชลประทานมีอำนาจดำเนินการได้ในทันทีทันใด โดยไม่ต้องแจ้งให้กรมทางหลวงทราบล่วงหน้าและกรมทางหลวงจะเรียกค่าเสียหายหรือค่าทดแทนใดๆ จากกรมชลประทานไม่ได้ทั้งสิ้น

ข้อ ๖ กรมทางหลวงยินยอมรับเป็นผู้เสี่ยงภัยเอง กรมชลประทานไม่ต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายใดที่จะเกิดขึ้นต่ออาคารและทรัพย์สิน สิ่งปลูกสร้างของกรมทางหลวงตามสัญญานี้

นายประพันธ์ เดือนศิริรัตน์

นาย นครปฐม

# คู่มือฉบับ

พ.ย. ๓๓๗

ข้อ ๗ กรมทางหลวงยินยอมรับผิดชอบและชดเชยค่าเสียหายในการแก้ไขมลภาวะและสิ่งแวดล้อมในบริเวณ .....คลองส่งน้ำสาย ๑ ซ้าย - ๗ขวา - ๕ซ้าย กม. ๐+๔๕๐..... ซึ่งเกิดจากการกระทำใดๆ ของกรมทางหลวง รวมทั้งการกระทำของบริวารและสิ่งก่อสร้างของกรมทางหลวง

ข้อ ๘ กรมทางหลวงต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและหลักเกณฑ์ในหนังสืออนุญาตของกรมชลประทานและตาม พระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม

หนังสือเงื่อนไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นในวันที่ ..... ๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ ..... ทั้งสองฝ่ายได้ตรวจ อ่าน และเข้าใจข้อความถูกต้องดีแล้ว จึงลงลายมือชื่อเป็นสำคัญ และยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ หากมีปัญหาใดๆ เกิดขึ้นเกี่ยวกับการปฏิบัติตามสัญญา ให้ถือข้อความตามหนังสืออนุญาตฉบับที่กรมชลประทาน ยึดถือไว้เป็นสำคัญ

ลงชื่อ ..... ผู้อนุญาต  
(นายวิรัตน์ เจริญ)

ผู้อำนวยการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม

ลงชื่อ ..... ผู้รับอนุญาต  
(นายชัยวิทย์ ศิริตันตยาภรณ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม

ลงชื่อ ..... พยาน  
(นายปรัชญา อิศวมงคล)

รช.สท.๑ สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี

ช่วง กม.๔๖+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๕๐+๐๐๐.๐๐๐

ลงชื่อ ..... พยาน  
(นายวิรัตน์ เจริญ)

(นายวิรัตน์ เจริญ)

รช.สท.๑ สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี

ช่วง กม.๔๖+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๕๐+๐๐๐.๐๐๐

สำเนาถูกต้อง

นายประพันธ์ เดือนศิริรัตน์

จน.คบ.นครปฐม

# คู่มือฉบับ

พ.ย. ๓๗

## หนังสืออนุญาตให้ ...สร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก... (โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี) ตอน๑๔

ที่ สนร...๒๒... / ๒๕๖๑

โครงการ .....ส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม.....  
วันที่ .....๑..... เดือน .....ตุลาคม.....พ.ศ. ....๒๕๖๑.....

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๓ และ มาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๐๗

นาย .....วิรัตน์ เจนจบ..... ตำแหน่ง ผู้อำนวยการโครงการ.....ส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม  
เป็นเจ้าพนักงาน ได้ออกหนังสืออนุญาตฉบับนี้ให้แก่ .....กรมทางหลวง.....  
โดย .....นายชัยวิทย์ ศิริตันตยาภรณ์..... ตำแหน่ง .....ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม..... อายุ .....๔๗..... ปี  
สัญชาติ ...ไทย... เป็นผู้แทน ตามหนังสือ/หรือหนังสือมอบอำนาจ .....ที่ คค ๐๖๐๘๙/ส.๗(๑๙๔-๖๑)/๒๒๔๙.....  
ลงวันที่ .....๒๖..... เดือน .....มีนาคม..... พ.ศ.....๒๕๖๑..... ที่ตั้งสำนักงาน/บ้านเลขที่ .....-.....  
ซอย .....-..... ถนน .....-..... ตำบล/แขวง .....สนามจันทร์..... อำเภอ/เขต .....เมืองนครปฐม.....  
จังหวัด .....นครปฐม..... เพื่อเป็น .....หลักฐานว่าได้อนุญาตให้ก่อสร้างสะพาน .....คอนกรีตเสริมเหล็ก.....  
ชนิดช่องกลางปิด-เปิดได้/ไม่ได้ ข้ามทางน้ำชลประทาน .....คลองส่งน้ำสาย ๗ขวา - ๕ซ้าย..... ณ กิโลเมตรที่  
.....๕+๐๑๕..... ในเขตพื้นที่หมู่ .....๑๕..... ตำบล/แขวง .....โพรงมะเดื่อ..... อำเภอ/เขต .....เมืองนครปฐม.....  
จังหวัด .....นครปฐม.....โดยมีเงื่อนไขดังต่อไปนี้-

ข้อ ๑ อนุญาตให้ก่อสร้างสะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... ข้ามทางน้ำชลประทาน  
.....คลองส่งน้ำสาย ๗ขวา - ๕ซ้าย... ณ กิโลเมตรที่ .....๕+๐๑๕..... ขนาดผิวจราจรกว้าง .....๕๐.๐๐..... เมตร ทางเท้า  
รวมทั้งราวสะพานกว้างข้างละ .....๑๑.๒๐..... เมตร ยาว .....๖๙.๒๘๒..... ตามแบบแปลนแผนผังของ  
.....แขวงทางหลวงนครปฐม... หมายเลข .... MR-P-๐๗๐R๑,ST-ML-๐๑๗,ST-ML-๐๑๘,ST-ML-๐๑๘,MR-P-๐๗๐  
R๑,ST-ML-๐๑๘,ST-SS-๐๗๘B,ST-SS-๐๗๘B,ST-SS-๐๘๐B,ST-SS-๐๘๑B,ST-SS-๐๘๖A,MR-P-๐๗๑R๑...  
จำนวน ...๑๓... แผ่น และแผนที่รูปตัดของโครงการ .....โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม..... หมายเลข  
.....สขป.๑๓.๑๒-๑๘/๒๕๖๑... จำนวน ...๑... แผ่น รวมจำนวน .....๑๔..... แผ่น ซึ่งแนบท้ายหนังสืออนุญาตฉบับนี้  
และให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของหนังสืออนุญาตฉบับนี้ด้วย โดยมีเงื่อนไขดังต่อไปนี้

๑.๑ ให้ส่วนต่ำสุดของสะพานช่วงกลาง (ช่องเรือผ่าน) สูงกว่าระดับน้ำสูงสุด (+..๕.๗๐๐.....  
เมตร รทก.) ในทางน้ำ ณ บริเวณนั้น ไม่น้อยกว่า .....๑.๕๐..... เมตร

๑.๒ ระยะระหว่างเสาสะพานช่วงกลาง (นับจากศูนย์กลางเสาถึงศูนย์กลางเสา) กว้างไม่น้อยกว่า  
.....๔๐.๐๐..... เมตร การถมดินคอสะพานทั้งสองข้าง ผู้รับอนุญาตต้องจัดหาดินจากที่อื่นมาถม ห้ามขุดดิน  
ในเขตคันคลอง ขานคลอง เป็นอันขาด

โดยมี .....นายชัยชาญ สุทธิกานต์..... เป็นวิศวกรผู้ออกแบบและ  
คำนวณ ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับ .....สามัญวิศวกร.....สาขา .....โยธา.....  
ตามใบอนุญาตทะเบียน ...สย.๓๒๒๒... วันหมดอายุ ...๘ กันยายน ๒๕๖๕... และมี .....นายสุรตม์ชัย สัมมาวิจิตร...  
เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงาน ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม ระดับ .....สามัญวิศวกร.....  
ตามใบอนุญาตทะเบียน .....สย.๘๓๕๓..... วันหมดอายุ.....๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๕.....และขณะนี้ไม่ได้  
ถูกเพิกถอนใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพ

เยประพันธ์ เดือนศิริรัตน์

จน.คบ.นครปฐม

# คู่มือฉบับ

๒

ผ.ย. ๓๗

ข้อ ๒ การพิจารณาฐานรากของสะพานเฉพาะช่วงกลาง ให้ถือระดับการขุดลอกตามแบบ โดยเจ้าหน้าที่ชลประทานจะเป็นผู้กำหนดให้ ทั้งนี้เพื่อมิให้เกิดความเสียหายเมื่อกรมชลประทานจะทำการขุดลอก ทางน้ำชลประทานในโอกาสต่อไป

ข้อ ๓ แนวเสาดอม่อทุกต้นที่ตอกลงในทางน้ำชลประทาน จะต้องขนานกับแนวกระแสน้ำ กับให้ ศูนย์กลางของสะพานช่วงกลางอยู่ในแนวเดียวกับศูนย์กลางทางน้ำชลประทานด้วย

ข้อ ๔ ก่อนดำเนินการก่อสร้างสะพาน .....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... ผู้รับอนุญาตจะต้อง แจ้งให้ผู้อำนวยการโครงการ ...โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม... ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๗ วัน เพื่อจะได้ ส่งเจ้าหน้าที่ชลประทานไปกำหนดแนว ระดับ และระยะต่าง ๆ ให้ แล้วจึงจะดำเนินการได้

สะพาน .....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... ที่อนุญาตให้สร้างนี้ ผู้รับอนุญาตจะต้องจัดหา นายช่างเป็นผู้ควบคุมดำเนินการเอง กรมชลประทานไม่รับรองความมั่นคงแข็งแรง หากสะพานเกิดการชำรุดและ ทำให้ผู้อื่นได้รับความเสียหาย ผู้รับอนุญาตจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ

ข้อ ๕ ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง หรือดำเนินการทำนั้งร้านเพื่อทำการก่อสร้างสะพานก็ดี ผู้รับอนุญาตจะต้องอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน ให้สัญจรไปมาได้ตามปกติ หากสะพานหรือนั้งร้านเกิดการชำรุด และทำให้ผู้อื่นหรือเรือ - แพ ที่สัญจรไปมาหรือทรัพย์สินอื่นใด ได้รับอันตรายหรือเกิดความเสียหายแล้วแต่กรณี ผู้รับอนุญาตจะต้องรับผิดชอบ

ข้อ ๖ สะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก.....เพื่อโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรี บริเวณคลองส่งน้ำสาย ๗ขวา - ๕ซ้าย ที่ได้รับอนุญาตให้สร้างนี้จะต้องก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน ระยะเวลาตามที่กำหนดไว้ในสัญญาก่อสร้างหรือตามที่กำหนดไว้ในแผนงานก่อสร้างของโครงการทางหลวง พิเศษ ระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรีของกรมทางหลวง นับแต่วันถัดจากวันที่ผู้รับอนุญาตได้ลงนามใน หนังสืออนุญาตเป็นต้นไป และผู้รับอนุญาตจะต้องเปิดสะพานนี้เป็นทางสาธารณะ อำนวยความสะดวกแก่ยานพาหนะ และแก่ประชาชนทั่วไปรวมทั้งจะต้องซ่อมแซม บำรุงรักษา ให้อยู่ในสภาพที่ดี และปลอดภัยอยู่เสมอ

ข้อ ๗ ผู้รับอนุญาตจะต้องจัดให้มีวิศวกร ผู้ออกแบบและคำนวณ และควบคุมการก่อสร้าง ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒ และกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม พ.ศ. ๒๕๕๐ นายช่างชลประทานมีสิทธิจะเข้าตรวจสอบการก่อสร้าง และถ้าเห็นว่าการก่อสร้างผิดพลาด อันเนื่องจาก ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขแบบแปลนหรือเพื่อความเหมาะสม นายช่างชลประทาน มีสิทธิสั่งให้แก้ไข รื้อย้ายเพื่อให้ เป็นการถูกต้อง ซึ่งผู้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามทันที และในการเปลี่ยนแปลงแก้ไขนี้ผู้รับอนุญาตจะเรียก ร้อง ค่าเสียหายใดๆ จากกรมชลประทานมิได้

ข้อ ๘ ผู้รับอนุญาตจะต้องบำรุงรักษาที่ดินบริเวณที่ก่อสร้างมิให้ชำรุดทรุดโทรม และจะไม่ทิ้งสิ่งโสโครก ขยะมูลฝอยลงไปทางน้ำชลประทาน ชานคลอง เขตคันคลอง หรือขุดทำลายที่ดินชานคลอง เขตคันคลอง ให้เสียหายผิดไปจากสภาพเดิม ถ้าจะทำการรื้อถอนหรือต่อเติมส่วนหนึ่งส่วนใดของสะพาน...คอนกรีตเสริมเหล็ก..... นอกเหนือไปจากแบบแปลน จะต้องได้รับอนุญาตจากกรมชลประทานเป็นลายลักษณ์อักษรเสียก่อนทุกครั้งไป ถ้าได้ ทำไปก่อนโดยไม่ได้รับอนุญาต กรมชลประทานมีอำนาจบังคับให้รื้อถอน และหรือให้ใช้ค่าเสียหายแก่กรม ชลประทานได้

ถ้ากรมชลประทานมีความจำเป็นต้องใช้ที่ดินที่อยู่ในความครอบครองดูแลของกรมชลประทาน บริเวณที่ก่อสร้างสะพาน เพื่อใช้ประโยชน์ในราชการ จะแจ้งให้ผู้รับอนุญาตทราบล่วงหน้าเป็นลายลักษณ์อักษร โดยปริยาย

จน.ค.บ.นครปฐม

# คู่มือฉบับ

ผ.ย. ๓๗

๓

ในกรณีมีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น ซึ่งจำเป็นจะต้องทำลายหรือรื้อถอนสิ่งก่อสร้าง เพื่อความปลอดภัยของงานเกี่ยวกับการชลประทานแล้ว กรมชลประทานมีสิทธิดำเนินการได้ทันที โดยมีต้องแจ้งให้ผู้รับอนุญาตทราบล่วงหน้า และผู้รับอนุญาตจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมชลประทานไม่ได้ทั้งสิ้น กับจะยกเอาประโยชน์แห่งเงื่อนไขตามหนังสืออนุญาตฉบับนี้ขึ้นมาเป็นข้อโต้แย้ง คัดค้าน อย่างหนึ่งอย่างใดไม่ได้

ข้อ ๙ เมื่อสร้างสะพานเสร็จแล้ว ผู้รับอนุญาตจะต้องรื้อถอนนั่งร้านและเก็บวัสดุต่างๆ ที่ไม่ใช่ชิ้นจากทางน้ำชลประทาน และนำออกไปให้พ้นเขตทางน้ำชลประทาน ขานคลอง เขตคันคลองทันที ในกรณีสะพานรับน้ำหนักน้อยกว่า ๒๐ ตัน จะต้องปักป้ายแจ้งขีดความสามารถของสะพานให้เห็นชัดเจนทั้งสองด้านของสะพาน

ในกรณีหลังจากผู้รับอนุญาตสร้างสะพานแล้ว หากนายช่างชลประทานตรวจพบความไม่เหมาะสม อันเนื่องจากไม่เป็นไปตามเงื่อนไขแบบแปลน หรือ เห็นสมควรให้แก้ไขเปลี่ยนแปลง เพื่อความเหมาะสม นายช่างชลประทานมีอำนาจสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงได้ และผู้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามทันที โดยจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมชลประทานมิได้ ถ้าผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตาม นายช่างชลประทานมีอำนาจสั่งให้รื้อถอนสิ่งก่อสร้างออกไปให้พ้นเขตชลประทาน และทำที่ดินให้คงสภาพเดิม ถ้าไม่จัดการรื้อถอน กรมชลประทานจะดำเนินการเอง โดยผู้รับอนุญาตจะต้องชดใช้ค่าใช้จ่ายในการนี้ให้แก่กรมชลประทานทั้งสิ้น

ข้อ ๑๐ อนุญาตให้ก่อสร้างสะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... มีกำหนดเวลา ....-.... ปี ตามบันทึกที่รับทราบแนวเขตที่ราชพัสดุและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ราชพัสดุของกรมธนารักษ์ที่พิจารณาอนุญาตให้กรมทางหลวงใช้ที่ราชพัสดุ บริเวณคลองส่งน้ำสาย ๗ขวา - ๕ซ้าย เพื่อก่อสร้างโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรี

หากผู้รับอนุญาตยังมีความประสงค์จะใช้สะพานต่อไปอีก ก็ให้ทำหนังสือขอต่ออายุหนังสืออนุญาตไปยังกรมชลประทาน ก่อนครบกำหนดเวลาอนุญาตไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน แต่กรมชลประทานสงวนสิทธิที่จะอนุญาตหรือไม่ก็ได้ โดยจะคำนึงถึงงานชลประทานเป็นประการสำคัญ

ข้อ ๑๑ ถ้าผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามเงื่อนไขแม้แต่ข้อหนึ่งข้อใดในหนังสืออนุญาตนี้ กรมชลประทานมีอำนาจที่จะเพิกถอนการอนุญาตได้ในทันที ผู้รับอนุญาตจะยกเอากำหนดเวลาแห่งหนังสืออนุญาตฉบับนี้ขึ้นมาเป็นข้อโต้แย้ง คัดค้านอย่างหนึ่งอย่างใดไม่ได้

ข้อ ๑๒ เมื่อผู้รับอนุญาตหมดความจำเป็นที่จะก่อสร้างสะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... ตามที่ได้รับอนุญาตนี้ ผู้รับอนุญาตจะต้องรื้อถอนสิ่งก่อสร้างและนำออกไปให้พ้นทางน้ำชลประทานขานคลอง เขตคันคลอง และทำที่ดินให้คงสภาพเดิมภายในกำหนดเวลาและเงื่อนไขที่กรมชลประทานจะกำหนด หากผู้รับอนุญาตเพิกเฉยไม่ดำเนินการ กรมชลประทานจะดำเนินการเอง โดยผู้รับอนุญาตจะต้องชดใช้ค่าใช้จ่ายในการนี้ให้แก่กรมชลประทานทั้งสิ้น

ข้อ ๑๓ กรณีที่ดินเขตคลองหรือที่ดินที่ขออนุญาต ....คลองส่งน้ำสาย ๗ขวา - ๕ซ้าย เป็นที่ราชพัสดุ ผู้รับอนุญาตได้รับความเห็นชอบหรืออนุญาตจากกรมธนารักษ์/ผู้ว่าราชการจังหวัด ...นครปฐม...แล้ว ตามหนังสือที่ .....กค ๐๓๑๑.๑๘/๑๖๑๓..... ลงวันที่ ....๑๗.... เดือน .....กันยายน..... **ดำเนินการต่อไป**



นายประพันธ์ เดือนศิริรัตน์  
จน.คบ.นครปฐม

# คู่มือฉบับ

๔

ผ.ย. ๓๗

ก่อนลงนามในหนังสืออนุญาตผู้รับอนุญาตได้ชำระค่าทดแทนการใช้ประโยชน์ที่ดินที่ราชพัสดุเป็นเงิน ..... บาท (.....) ค่าธรรมเนียมการตรวจแบบเป็นเงิน ..... บาท (.....) ค่าธรรมเนียมการรังวัดเป็นเงิน ..... บาท (.....) ให้กับกรมธนารักษ์ (โดยสำนักงานธนารักษ์พื้นที่ ..... ) แล้ว ตามใบเสร็จรับเงินเลขที่ ..... เล่มที่ ..... ลงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. .... และผู้รับอนุญาตได้บันทึกคำยินยอมยกกรรมสิทธิ์สะพานที่ก่อสร้างให้แก่กระทรวงการคลัง เพื่อสาธารณประโยชน์ตามบันทึกคำยินยอม ลงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. .... ที่แนบท้ายหนังสืออนุญาตนี้

กรณีที่ดินเขตคลองหรือที่ดินที่ขออนุญาต ..... เป็นที่สาธารณประโยชน์ อำนาจการดูแลเป็นไปตามพระราชบัญญัติลักษณะปกครองท้องที่ พุทธศักราช ๒๔๕๗ ซึ่งผู้รับอนุญาตได้รับความเห็นชอบจาก ..... แล้ว ตามหนังสือที่ ..... ลงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. .... หรือตามพระราชบัญญัติสภาพตำบล และองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๓๗ ตามหนังสือขององค์การบริหารส่วนตำบล ..... ที่ ..... ลงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. .... และตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พุทธศักราช ๒๔๕๖ กรมเจ้าท่า หรือองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ตามใบอนุญาตเลขที่ ..... ลงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....

ในกรณีเป็นที่ดินของรัฐประเภทอื่นซึ่งอยู่ในความครอบครองดูแลใช้ประโยชน์ของกรมชลประทาน ต้องดำเนินการให้ถูกต้องตามกฎหมายของส่วนราชการนั้น ตามหนังสือของ ..... ที่ ..... ลงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....

ลงชื่อ ..... เจ้าพนักงานผู้อนุญาต

(นายวิรัตน์ เจนจบ)

ผู้อำนวยการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม

ข้าพเจ้าได้อ่าน และเข้าใจข้อความ รายละเอียดของหนังสืออนุญาตฉบับนี้ดีแล้ว และขอรับรองว่าจะปฏิบัติตามเงื่อนไขของกรมชลประทานโดยเคร่งครัดทุกประการ

ลงชื่อ ..... ผู้รับอนุญาต

(นายชัยวิทย์ ศิริตันตยาภรณ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม

สำเนาถูกต้อง

นายประพันธ์ เตือนศิริวัฒน์

จน.คบ.นครปฐม

# คู่มือฉบับ

พ.ย. ๓๗

เงื่อนไขเพิ่มเติมแนบท้ายหนังสืออนุญาต ที่ สนฐ..... ลงวันที่ ..... พ.ศ. ๖๑

ให้กรมทางหลวงสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก

(โครงการทางหลวงพิเศษระหว่าง เมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ตอน ๑๔)

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๓ และ มาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๐๗ และมาตรา ๒๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๒) พุทธศักราช ๒๕๔๗ กรมชลประทานเห็นควรเพิ่มเติมเงื่อนไขที่จำเป็นเกี่ยวกับงานชลประทานลงในหนังสืออนุญาต .....ให้สร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี บริเวณคลองส่งน้ำสาย ๗ขวา - ๕ซ้าย กม. ๕+๐๑๕..... คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงเพิ่มเติมเงื่อนไข และถือเป็นส่วนหนึ่งของหนังสืออนุญาตดังกล่าวข้างต้นดังต่อไปนี้ คือ

ข้อ ๑ ห้ามกรมทางหลวงเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์การใช้ที่ดิน ถ้าจะเปลี่ยนแปลงต้องขออนุญาต และได้รับอนุญาตก่อนจึงจะดำเนินการได้ หากฝ่าฝืนกรมชลประทานมีสิทธิบอกเลิกสัญญา และหรือเรียกค่าปรับ หรือค่าเสียหายที่เกิดขึ้นตามที่กรมธนารักษ์กำหนด

ข้อ ๒ หากกรมชลประทานปรับปรุงเปลี่ยนแปลงบริเวณ .....คลองส่งน้ำสาย ๗ขวา - ๕ซ้าย กม. ๕+๐๑๕..... ด้วยประการใดๆ เป็นเหตุให้กรมทางหลวงไม่อาจได้รับผลประโยชน์ตามสัญญา กรมทางหลวงจะเรียกค่าเสียหายหรือค่าชดเชยใดๆ จากกรมชลประทานมิได้

ข้อ ๓ กรมทางหลวงยินยอมเป็นผู้รับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวสำหรับความเสียหายในชีวิต ร่างกาย ทรัพย์สิน หรือสิทธิอื่นใด ที่อาจเกิดขึ้นกับบุคลากรของกรมชลประทานหรือกรมทางหลวง หรือบุคคลภายนอก รวมทั้งชุมชนที่ได้รับความเสียหายในระหว่างการก่อสร้างหรือระหว่างการดำเนินงานตามโครงการ และตลอดอายุการใช้งานของสะพาน หากกรมชลประทานถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายไปเท่าใด กรมทางหลวงจะต้องเข้าร่วมกับกรมชลประทานในการแก้ข้อร้องเรียน หรือแก้ต่างด้วยค่าใช้จ่ายของกรมทางหลวงทั้งสิ้น รวมทั้งต้องชดใช้ค่าเสียหายแก่กรมชลประทานในกรณีที่กรมชลประทานจะต้องชดใช้ค่าเสียหายแก่บุคคลอื่นจนเต็มจำนวน

ข้อ ๔ ภายหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ หากเกิดความเสียหายขึ้นกับอาคารชลประทานซึ่งส่งผลกระทบต่อการชลประทาน โดยกรมชลประทานสามารถเข้าดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข ปรับปรุง ได้โดยมิต้องรอกระบวนการตรวจพิสูจน์หลักฐานหาผู้กระทำผิดแล้วเสร็จ ทั้งนี้ กรมทางหลวงยินยอมเป็นผู้รับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหายทั้งหมดแก่กรมชลประทาน

ข้อ ๕ ในกรณีมีเหตุฉุกเฉิน เหตุสุดวิสัย หรือจากสาเหตุภัยธรรมชาติ หากกรมชลประทานจำเป็นต้องใช้พื้นที่เพื่อความปลอดภัยของงานเกี่ยวกับการชลประทานแล้ว กรมชลประทานมีอำนาจดำเนินการได้ในทันทีทันใด โดยไม่ต้องแจ้งให้กรมทางหลวงทราบล่วงหน้าและกรมทางหลวงจะเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าทดแทนใดๆ จากกรมชลประทานไม่ได้ทั้งสิ้น

สำเนาถูกต้อง

ข้อ ๖ กรมทางหลวงยินยอมรับผิดชอบเป็นผู้เสี่ยงภัยเอง กรมชลประทานไม่ต้องรับผิดชอบความเสียหายใดที่จะเกิดขึ้นต่ออาคารและทรัพย์สิน สิ่งปลูกสร้างของกรมทางหลวงตามสัญญานี้

นายประพันธ์ เตือนเสรีรัตน์

จน.คบ.นครปฐม



ข้อ ๗ กรมทางหลวงยินยอมรับผิดชอบและชดใช้ค่าเสียหายในการแก้ไขมลภาวะและสิ่งแวดล้อมในบริเวณ .....คลองส่งน้ำสาย ๗ขวา - ๕ซ้าย กม. ๕+๐๑๕..... ซึ่งเกิดจากการกระทำใดๆ ของกรมทางหลวงรวมทั้งการกระทำของบริวารและสิ่งก่อสร้างของกรมทางหลวง

ข้อ ๘ กรมทางหลวงต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและหลักเกณฑ์ในหนังสืออนุญาตของกรมชลประทานและตามพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม

หนังสือเงื่อนไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นในวันที่ ..... ๑ ตุลาคม ๒๕๖๑ ..... ทั้งสองฝ่ายได้ตรวจ อ่าน และเข้าใจข้อความถูกต้องดีแล้ว จึงลงลายมือชื่อเป็นสำคัญ และยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ หากมีปัญหาใดๆ เกิดขึ้นเกี่ยวกับการปฏิบัติตามสัญญา ให้ถือข้อความตามหนังสืออนุญาตฉบับที่กรมชลประทานยึดถือไว้เป็นสำคัญ

ลงชื่อ ..... นายวิรัตน์ เจริญ ..... ผู้อนุญาต  
(..... นายวิรัตน์ เจริญ .....)

ผู้อำนวยการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม

ลงชื่อ ..... นายชัยวิทย์ ศิริตันตยาภรณ์ ..... ผู้รับอนุญาต  
(..... นายชัยวิทย์ ศิริตันตยาภรณ์ .....)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม

ลงชื่อ ..... พยาน .....  
(..... นายปรัชญา อิศวมงคล .....)

ชต.สท.๑ สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี

ช่วง กม.๔๖+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๕๐+๐๐๐.๐๐๐

ลงชื่อ ..... พยาน .....  
(..... ว่าที่ ร.ต. .....)

(..... รุ่งเลิศ .....)

พ.จ.สท.๑ 1 สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี

ช่วง กม.46+000.000 - กม.50+000.000

สำเนาถูกต้อง

นายประพันธ์ เดือนศิริรัตน์

จน.คบ.นครปฐม

# คู่มือฉบับ

ผ.ย. ๓๗

## หนังสืออนุญาตให้ ...สร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก... (โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี) ตอน ๑๕

ที่ ..สนฐ./๒๕ / ๒๕๖๒

โครงการ .....ส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม.....  
วันที่ ..... เดือน .....มกราคม.....พ.ศ. ....๒๕๖๒.....

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๓ และ มาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๐๗  
นาย .....วิรัตน์ เจนจบ..... ตำแหน่ง ผู้อำนวยการโครงการ.....ส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม.....  
เป็นเจ้าของพนักงาน ได้ออกหนังสืออนุญาตฉบับนี้ให้แก่ .....กรมทางหลวง.....  
โดย .....นายชัยวิทย์ ศิริตันตยาภรณ์..... ตำแหน่ง .....ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม..... อายุ .....๔๗..... ปี  
สัญชาติ ...ไทย... เป็นผู้แทน ตามหนังสือ/หรือหนังสือมอบอำนาจ .....ที่ คค ๐๖๐๘๙/ส.๗(๓๑๐-๖๑)/๖๐๔๘.....  
ลงวันที่ .....๒๔..... เดือน .....กรกฎาคม..... พ.ศ. ....๒๕๖๑..... ที่ตั้งสำนักงาน/บ้านเลขที่ .....  
ซอย ..... ถนน ..... ตำบล/ แขวง .....สนามจันทร์..... อำเภอ/เขต .....เมืองนครปฐม.....  
จังหวัด .....นครปฐม..... เพื่อเป็น ...หลักฐานว่าได้อนุญาตให้ก่อสร้างสะพาน ...คอนกรีตเสริมเหล็ก... ชนิดช่องกลาง  
ปิด-เปิดได้/ไม่ได้ ข้ามทางน้ำชลประทาน .....คลองระบายน้ำสาย ร.๔๗.ท่าผา - บางแก้ว..... กิโลเมตรที่  
.....๒+๑๗๐..... โดยมีเงื่อนไขดังต่อไปนี้.-

ข้อ ๑ อนุญาตให้ก่อสร้างสะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... ขนาดผิวจราจรกว้าง  
...๑๖๘.๐๐... เมตร ทางเท้ารวมทั้งราวสะพานกว้างข้างละ ...๑๑.๒๐... เมตร ยาว .....๑๐๕.๐๐..... เมตร  
ตามแบบแปลนแผนผังของ .....แขวงทางหลวงนครปฐม... หมายเลข .....ST-ML-๐๙๒.....จำนวน ...๒... แผ่น  
และแผนที่รูปตัดของโครงการ ...โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม... หมายเลข ...สขป.๑๓.๑๒-๔๖/๒๕๖๑...  
จำนวน ...๑... แผ่น รวมจำนวน ....๓.... แผ่น ซึ่งแนบท้ายหนังสืออนุญาตฉบับนี้ และให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของ  
หนังสืออนุญาตฉบับนี้ด้วย โดยมีเงื่อนไขดังต่อไปนี้

๑.๑ ให้ส่วนต่ำสุดของสะพานช่วงกลาง (ช่องเรือผ่าน) สูงกว่าระดับน้ำสูงสุด (+.....๓.๒๗๐.....  
เมตร รทก.) ในทางน้ำ ณ บริเวณนั้น ไม่น้อยกว่า .....๑.๕๐..... เมตร

๑.๒ ระยะระหว่างเสาสะพานช่วงกลาง (นับจากศูนย์กลางเสาถึงศูนย์กลางเสา) กว้างไม่น้อยกว่า  
.....๑๒.๐๐..... เมตร การถมดินคอสะพานทั้งสองข้าง ผู้รับอนุญาตต้องจัดหาดินจากที่อื่นมาถม ห้ามขุดดิน ใน  
เขตคันคลอง ขานคลอง เป็นอันขาด

โดยมี .....นายชัยชาญ สุทธิกานต์..... เป็นวิศวกรผู้ออกแบบและ  
คำนวณ ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับ .....สามัญวิศวกร.....สาขา .....โยธา.....  
ตามใบอนุญาตทะเบียน ...สย.๓๒๒๒... วันหมดอายุ ...๘ กันยายน ๒๕๖๕... และมี .....นายประเสริฐ วรปัญญา...  
เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงาน ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม ระดับ .....สามัญวิศวกร.....สาขา .....โยธา.....  
ตามใบอนุญาตทะเบียน .....สย.๑๑๓๐๐..... วันหมดอายุ.....๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓.....และขณะนี้  
ไม่ได้ถูกเพิกถอนใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพ

สำเนาถูกต้อง



~~ประทับ~~ เดือน.....

๓ ณ.ค.บ.นครปฐม

# คู่มือฉบับ

๒

ผ.ย. ๓๗

ข้อ ๒ การพิจารณาฐานรากของสะพานเฉพาะช่วงกลาง ให้ถือระดับการขุดลอกตามแบบ โดยเจ้าหน้าที่ชลประทานจะเป็นผู้กำหนดให้ ทั้งนี้เพื่อมิให้เกิดความเสียหายเมื่อกรมชลประทานจะทำการขุดลอก ทางน้ำชลประทานในโอกาสต่อไป

ข้อ ๓ แนวเสาดอม่อทุกต้นที่ตอกลงในทางน้ำชลประทาน จะต้องขนานกับแนวกระแสน้ำ กับให้ ศูนย์กลางของสะพานช่วงกลางอยู่ในแนวเดียวกับศูนย์กลางทางน้ำชลประทานด้วย

ข้อ ๔ ก่อนดำเนินการก่อสร้างสะพาน .....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... ผู้รับอนุญาตจะต้อง แจ้งให้ผู้อำนวยการโครงการ ...โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม... ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๗ วัน เพื่อจะได้ ส่งเจ้าหน้าที่ชลประทานไปกำหนดแนว ระดับ และระยะต่าง ๆ ให้ แล้วจึงจะดำเนินการได้

สะพาน .....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... ที่อนุญาตให้สร้างนี้ ผู้รับอนุญาตจะต้องจัดหา นายช่างเป็นผู้ควบคุมดำเนินการเอง กรมชลประทานไม่รับรองความมั่นคงแข็งแรง หากสะพานเกิดการชำรุดและ ทำให้ผู้อื่นได้รับความเสียหาย ผู้รับอนุญาตจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ

ข้อ ๕ ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง หรือดำเนินการทำนักร้านเพื่อทำการก่อสร้างสะพานที่ดี ผู้รับอนุญาตจะต้องอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน ให้สัญจรไปมาได้ตามปกติ หากสะพานหรือนักร้านเกิดการชำรุด และทำให้ผู้อื่นหรือเรือ - แพ ที่สัญจรไปมาหรือทรัพย์สินอื่นใด ได้รับอันตรายหรือเกิดความเสียหายแล้วแต่กรณี ผู้รับอนุญาตจะต้องรับผิดชอบ

ข้อ ๖ สะพาน .....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... เพื่อโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสาย ใหญ่-กาญจนบุรี .....บริเวณคลองระบายน้ำสาย ร.๕๗.ท่าผา - บางแก้ว..... ที่ได้รับอนุญาตให้สร้างนี้จะต้อง ก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน ระยะเวลาตามที่กำหนดไว้ในสัญญาก่อสร้างหรือตามที่กำหนดไว้ในแผนงานก่อสร้าง ของโครงการทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรีของกรมทางหลวง นับแต่วันถัดจากวันที่ผู้รับ อนุญาตได้ลงนามในหนังสืออนุญาตเป็นต้นไป และผู้รับอนุญาตจะต้องเปิดสะพานนี้เป็นทางสาธารณะ อำนวยความสะดวกแก่ยานพาหนะและแก่ประชาชนทั่วไปรวมทั้งจะต้องซ่อมแซม บำรุงรักษา ให้อยู่ในสภาพที่ดี และปลอดภัย อยู่เสมอ

ข้อ ๗ ผู้รับอนุญาตจะต้องจัดให้มีวิศวกร ผู้ออกแบบและคำนวณ และควบคุมการก่อสร้าง ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒ และกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม พ.ศ. ๒๕๕๐ นายช่างชลประทานมีสิทธิจะเข้าตรวจสอบการก่อสร้าง และถ้าเห็นว่าการก่อสร้างผิดพลาด อันเนื่องจาก ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขแบบแปลนหรือเพื่อความเหมาะสม นายช่างชลประทาน มีสิทธิสั่งให้แก้ไข รื้อย้ายเพื่อให้ เป็นการถูกต้อง ซึ่งผู้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามทันที และในการเปลี่ยนแปลงแก้ไขนี้ผู้รับอนุญาตจะเรียก ร้อง ค่าเสียหายใดๆ จากกรมชลประทานมิได้

ข้อ ๘ ผู้รับอนุญาตจะต้องบำรุงรักษาที่ดินบริเวณที่ก่อสร้างมิให้ชำรุดทรุดโทรม และจะไม่ทิ้งสิ่งโสโครก ขยะมูลฝอยลงไปในทางน้ำชลประทาน ชานคลอง เขตคันคลอง หรือขุดทำลายที่ดินชานคลอง เขตคันคลอง ให้เสียหายผิดไปจากสภาพเดิม ถ้าจะทำการรื้อถอนหรือต่อเติมส่วนหนึ่งส่วนใดของสะพาน ...คอนกรีตเสริมเหล็ก... นอกเหนือไปจากแบบแปลน จะต้องได้รับอนุญาตจากกรมชลประทานเป็นลายลักษณ์อักษร **ผู้รับอนุญาต** ถ้าได้ ทำไปก่อนโดยไม่ได้รับอนุญาต กรมชลประทานมีอำนาจบังคับให้รื้อถอน และหรือให้ใช้ค่าเสียหายแก่กรม ชลประทานได้

ถ้ากรมชลประทานมีความจำเป็นต้องใช้ที่ดินที่อยู่ในความครอบครอง **ผู้รับอนุญาต** เดือนสี่สิบ **ผู้รับอนุญาต** บริเวณที่ก่อสร้างสะพาน เพื่อใช้ประโยชน์ในราชการ จะแจ้งให้ผู้รับอนุญาตทราบล่วงหน้าเป็นลายลักษณ์อักษร

# คู่มือฉบับ

๓

ผ.ย. ๓๗

ในกรณีมีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น ซึ่งจำเป็นจะต้องทำลายหรือรื้อถอนสิ่งก่อสร้าง เพื่อความปลอดภัยของงานเกี่ยวกับการชลประทานแล้ว กรมชลประทานมีสิทธิดำเนินการได้ทันที โดยมีต้องแจ้งให้ผู้รับอนุญาตทราบล่วงหน้า และผู้รับอนุญาตจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมชลประทานไม่ได้ทั้งสิ้น กับจะยกเอาประโยชน์แห่งเงื่อนไขตามหนังสืออนุญาตฉบับนี้ขึ้นมาเป็นข้อโต้แย้ง คัดค้าน อย่างหนึ่งอย่างใดมิได้

ข้อ ๙ เมื่อสร้างสะพานเสร็จแล้ว ผู้รับอนุญาตจะต้องรื้อถอนนั่งร้านและเก็บวัสดุต่างๆ ที่ไม่ใช่ชิ้นจากทางน้ำชลประทาน และนำออกไปให้พ้นเขตทางน้ำชลประทาน ขานคลอง เขตคันคลองทันที ในกรณีสะพานรับน้ำหนักน้อยกว่า ๒๐ ตัน จะต้องปักป้ายแจ้งขีดความสามารถของสะพานให้เห็นชัดเจนทั้งสองด้านของสะพาน

ในกรณีหลังจากผู้รับอนุญาตสร้างสะพานแล้ว หากนายช่างชลประทานตรวจพบความไม่เหมาะสม อันเนื่องจากไม่เป็นไปตามเงื่อนไขแบบแปลน หรือ เห็นสมควรให้แก้ไขเปลี่ยนแปลง เพื่อความเหมาะสม นายช่างชลประทานมีอำนาจสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงได้ และผู้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามทันที โดยจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมชลประทานมิได้ ถ้าผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตาม นายช่างชลประทานมีอำนาจสั่งให้รื้อถอนสิ่งก่อสร้างออกไปให้พ้นเขตชลประทาน และทำที่ดินให้คงสภาพเดิม ถ้าไม่จัดการรื้อถอน กรมชลประทานจะดำเนินการเอง โดยผู้รับอนุญาตจะต้องชดใช้ค่าใช้จ่ายในการนี้ให้แก่กรมชลประทานทั้งสิ้น

ข้อ ๑๐ อนุญาตให้ก่อสร้างสะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... มีกำหนดเวลา .... ปี ตามบันทึกรับทราบแนวเขตที่ราชพัสดุและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ราชพัสดุของกรมธนารักษ์ที่พิจารณาอนุญาตให้กรมทางหลวงใช้ที่ราชพัสดุ ....บริเวณคลองระบายน้ำสาย ร.๔๗.ท่าผา - บางแก้ว.... เพื่อก่อสร้างโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรี

หากผู้รับอนุญาตยังมีความประสงค์จะใช้สะพานต่อไปอีก ก็ให้ทำหนังสือขอต่อยาญหนังสืออนุญาตไปยังกรมชลประทาน ก่อนครบกำหนดเวลาอนุญาตไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน แต่กรมชลประทานสงวนสิทธิ์ที่จะอนุญาตหรือไม่ก็ได้ โดยจะคำนึงถึงงานชลประทานเป็นประการสำคัญ

ข้อ ๑๑ ถ้าผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขแม้แต่ข้อหนึ่งข้อใดในหนังสืออนุญาตนี้ กรมชลประทานมีอำนาจที่จะเพิกถอนการอนุญาตได้ในทันที ผู้รับอนุญาตจะยกเอากำหนดเวลาแห่งหนังสืออนุญาตฉบับนี้ขึ้นมาเป็นข้อโต้แย้ง คัดค้านอย่างหนึ่งอย่างใดมิได้

ข้อ ๑๒ เมื่อผู้รับอนุญาตหมดความจำเป็นที่จะก่อสร้างสะพาน .....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... ตามที่ได้รับอนุญาตนี้ ผู้รับอนุญาตจะต้องรื้อถอนสิ่งก่อสร้างและนำออกไปให้พ้นทางน้ำชลประทานขานคลอง เขตคันคลอง และทำที่ดินให้คงสภาพเดิมภายในกำหนดเวลาและเงื่อนไขที่กรมชลประทานจะกำหนด หากผู้รับอนุญาตเพิกเฉยไม่ดำเนินการ กรมชลประทานจะดำเนินการเอง โดยผู้รับอนุญาตจะต้องชดใช้ค่าใช้จ่ายในการนี้ให้แก่กรมชลประทานทั้งสิ้น

ข้อ ๑๓ กรณีที่ดินเขตคลองหรือที่ดินที่ขออนุญาต ...คลองระบายน้ำสาย ร.๔๗.ท่าผา - บางแก้ว.. เป็นที่ราชพัสดุ ผู้รับอนุญาตได้รับความเห็นชอบหรืออนุญาตจากกรมธนารักษ์/ผู้ว่าราชการจังหวัด ...นครปฐม... แล้ว ตามหนังสือที่ ....กค ๐๓๑๑.๑๘/๒๐๐๘๔.... ลงวันที่ ....๒๕.... เดือน .....ธันวาคม..... พ.ศ. ....๒๕๖๑....

สำเนาถูกต้อง

นายประพันธ์ เดือนศิริสุข  
น.ค.บ.นครปฐม

# ฉบับ

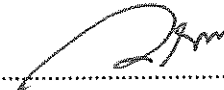
๔

ผ.ย. ๓๗

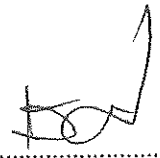
ก่อนลงนามในหนังสืออนุญาตผู้รับอนุญาตได้ชำระค่าทดแทนการใช้ประโยชน์ที่ดินที่ราชพัสดุเป็นเงิน ..... บาท (.....) ค่าธรรมเนียมการตรวจแบบเป็นเงิน ..... บาท (.....) ค่าธรรมเนียมการรังวัดเป็นเงิน ..... บาท (.....) ให้กับกรมธนารักษ์ (โดยสำนักงานธนารักษ์พื้นที่ ..... ) แล้ว ตามใบเสร็จรับเงินเลขที่ ..... เล่มที่ ..... ลงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. .... และผู้รับอนุญาตได้บันทึกคำยินยอมยกกรรมสิทธิ์สะพานที่ก่อสร้างให้แก่กระทรวงการคลัง เพื่อสาธารณประโยชน์ตามบันทึกคำยินยอม ลงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. .... ที่แนบท้ายหนังสืออนุญาตนี้


กรณีที่ดินเขตคลองหรือที่ดินที่ขออนุญาต ..... เป็นที่สาธารณประโยชน์ อำนาจการดูแลเป็นไปตามพระราชบัญญัติลักษณะปกครองท้องที่ พุทธศักราช ๒๔๕๗ ซึ่งผู้รับอนุญาตได้รับความเห็นชอบจาก ..... แล้ว ตามหนังสือที่ ..... ลงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. .... หรือตามพระราชบัญญัติสภาตำบล และองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๓๗ ตามหนังสือขององค์การบริหารส่วนตำบล ..... ที่ ..... ลงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. .... และตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พุทธศักราช ๒๔๕๖ กรมเจ้าท่า หรือองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ตามใบอนุญาตเลขที่ ..... ลงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....

ในกรณีเป็นที่ดินของรัฐประเภทอื่นซึ่งอยู่ในความครอบครองดูแลใช้ประโยชน์ของกรมชลประทาน ต้องดำเนินการให้ถูกต้องตามกฎหมายของส่วนราชการนั้น ตามหนังสือของ ..... ที่ ..... ลงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....

ลงชื่อ  เจ้าพนักงานผู้อนุญาต  
(นายวิรัตน์ เจนจบ)  
ผู้อำนวยการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม

ข้าพเจ้าได้อ่าน และเข้าใจข้อความ รายละเอียดของหนังสืออนุญาตฉบับนี้แล้ว และขอรับรองว่าจะปฏิบัติตามเงื่อนไขของกรมชลประทานโดยเคร่งครัดทุกประการ

ลงชื่อ  ผู้รับอนุญาต  
(นายชัยวิทย์ ศิริตันตยาภรณ์) **สำเนาถูกต้อง**  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม

 ประพันธ์ เดือนศิริธรรม  
จน.คณ.นครปฐม

# คู่มือฉบับ

พ.ย. ๓๗

เงื่อนไขเพิ่มเติมแนบท้ายหนังสืออนุญาต ที่ สนฐ ..... ๒ ..... ลงวันที่ ๙ พ.ค. ๖๒

## ให้กรมทางหลวงสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก

### (โครงการทางหลวงพิเศษระหว่าง เมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ตอน ๑๕)

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๓ และ มาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๐๗ และมาตรา ๒๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๒) พุทธศักราช ๒๔๙๗ กรมชลประทานเห็นควรเพิ่มเติมเงื่อนไขที่จำเป็นเกี่ยวกับงานชลประทานลงในหนังสืออนุญาต ..... ให้สร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี บริเวณคลองระบายน้ำสาย ร.๔๗.ท่าผา - บางแก้ว กม. ๒+๑๗๐... คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงเพิ่มเติมเงื่อนไข และถือเป็นส่วนหนึ่งของหนังสืออนุญาตดังกล่าวข้างต้นดังต่อไปนี้ คือ

ข้อ ๑ ห้ามกรมทางหลวงเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์การใช้ที่ดิน ถ้าจะเปลี่ยนแปลงต้องขออนุญาต และได้รับอนุญาตก่อนจึงจะดำเนินการได้ หากฝ่าฝืนกรมชลประทานมีสิทธิบอกเลิกสัญญา และหรือเรียกค่าปรับ หรือค่าเสียหายที่เกิดขึ้นตามที่กรมธนารักษ์กำหนด

ข้อ ๒ หากกรมชลประทานปรับปรุงเปลี่ยนแปลงบริเวณ ... คลองระบายน้ำสาย ร.๔๗.ท่าผา - บางแก้ว... กม. ๒+๑๗๐..... ด้วยประการใดๆ เป็นเหตุให้กรมทางหลวงไม่อาจได้รับผลประโยชน์ตามสัญญา กรมทางหลวงจะเรียกค่าเสียหายหรือค่าชดเชยใดๆ จากกรมชลประทานมิได้

ข้อ ๓ กรมชลประทานยินยอมเป็นผู้รับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวสำหรับความเสียหายในชีวิต ร่างกาย ทรัพย์สิน หรือสิทธิอื่นใด ที่อาจเกิดขึ้นกับบุคลากรของกรมชลประทานหรือกรมทางหลวง หรือบุคคลภายนอก รวมทั้งชุมชนที่ได้รับความเสียหายในระหว่างการก่อสร้างหรือระหว่างการดำเนินงานตามโครงการ และตลอดอายุการใช้งานของสะพาน หากกรมชลประทานถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายไปเท่าใด กรมทางหลวงจะต้องเข้าร่วมกับกรมชลประทานในการแก้ข้อร้องเรียน หรือแก้ต่างด้วยค่าใช้จ่ายของกรมทางหลวงทั้งสิ้น รวมทั้งต้องชดใช้ค่าเสียหายแก่กรมชลประทานในกรณีที่กรมชลประทานจะต้องชดใช้ค่าเสียหายแก่บุคคลอื่นจนเต็มจำนวน

ข้อ ๔ ภายหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ หากเกิดความเสียหายขึ้นกับอาคารชลประทานซึ่งส่งผลกระทบต่อกิจการชลประทาน โดยกรมชลประทานสามารถเข้าดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข ปรับปรุง ได้โดยมิต้องรอกระบวนการตรวจพิสูจน์หลักฐานหาผู้กระทำผิดแล้วเสร็จ ทั้งนี้ กรมทางหลวงยินยอมเป็นผู้รับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหายทั้งหมดแก่กรมชลประทาน

ข้อ ๕ ในกรณีมีเหตุฉุกเฉิน เหตุสุดวิสัย หรือจากสาเหตุภัยธรรมชาติ หากกรมชลประทานจำเป็นจะต้องใช้พื้นที่เพื่อความปลอดภัยของงานเกี่ยวกับการชลประทานแล้ว กรมชลประทานมีอำนาจดำเนินการได้ในทันทีทันใด โดยไม่ต้องแจ้งให้กรมทางหลวงทราบล่วงหน้าและกรมทางหลวงจะเรียกร้องค่าเสียหายหรือชดใช้ค่าเสียหายจากกรมชลประทานไม่ได้ทั้งสิ้น

ข้อ ๖ กรมทางหลวงยินยอมรับเป็นผู้เสี่ยงภัยเอง กรมชลประทานไม่ต้องรับผิดชอบค่าเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นต่ออาคารและทรัพย์สิน สิ่งปลูกสร้างของกรมทางหลวงตามสัญญานี้

น.ค.บ.นครปฐม

# ฉบับ

พ.ย. ๓๗

ข้อ ๗ กรมทางหลวงยินยอมรับผิดชอบและชดใช้ค่าเสียหายในการแก้ไขมลภาวะและสิ่งแวดล้อมในบริเวณ .....คลองระบายน้ำสาย ร.๕๗.ท่าผา - บางแก้ว กม. ๒+๑๗๐..... ซึ่งเกิดจากการกระทำใดๆ ของกรมทางหลวง รวมทั้งการกระทำของบริวารและสิ่งก่อสร้างของกรมทางหลวง

ข้อ ๘ กรมทางหลวงต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและหลักเกณฑ์ในหนังสืออนุญาตของกรมชลประทานและตาม พระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม

หนังสือเงื่อนไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นในวันที่ ..... ๘ ม.ก. ๖๒ ..... ทั้งสองฝ่ายได้ตรวจ อ่าน และเข้าใจข้อความถูกต้องดีแล้ว จึงลงลายมือชื่อเป็นสำคัญ และยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ หากมีปัญหาใดๆ เกิดขึ้นเกี่ยวกับการปฏิบัติตามสัญญา ให้ถือข้อความตามหนังสืออนุญาตฉบับที่กรมชลประทาน ยึดถือไว้เป็นสำคัญ

ลงชื่อ ..... ผู้อนุญาต  
(นายวิรัตน์ เจนจบ)

ผู้อำนวยการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม

ลงชื่อ ..... ผู้รับอนุญาต  
(นายชัยวิทย์ ศิริตันตยาภรณ์)  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม

ลงชื่อ ..... พยาน  
( ๑๓๐ ๒๔๓ ๓๓๓๐ )

ลงชื่อ ..... พยาน  
( ๑๓๐ ๒๔๓ ๓๓๓๐ )

สำเนาถูกต้อง

๒๕๓๗ ประพันธ์ เดือนศิริรัตน์  
เน.ค.บ.นครปฐม

# คู่มือฉบับ

ผ.ย. ๓๗

## หนังสืออนุญาตให้ ...สร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก... (โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี) ตอน ๑๕

ที่ ..สนฐ... / ๒๕๖๒

โครงการ .....ส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม.....  
วันที่ ..... เดือน .....มกราคม.....พ.ศ. ....๒๕๖๒.....

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๓ และ มาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๐๗

นาย .....วิรัตน์ เจนจบ..... ตำแหน่ง ผู้อำนวยการโครงการ.....ส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม..... เป็นเจ้าพนักงาน ได้ออกหนังสืออนุญาตฉบับนี้ให้แก่ .....กรมทางหลวง.....

โดย .....นายชัยวิทย์ ศิริตันตยาภรณ์..... ตำแหน่ง .....ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม..... อายุ .....๕๗..... ปี สัญชาติ ...ไทย.... เป็นผู้แทน ตามหนังสือ/หรือหนังสือมอบอำนาจ .....ที่ คค ๐๖๐๘๙/ส.๗(๒๖๙-๖๑)/๕๙๖..... ลงวันที่ .....๑๔..... เดือน .....มิถุนายน..... พ.ศ. ....๒๕๖๑..... ที่ตั้งสำนักงาน/บ้านเลขที่ .....-.....

ชอย .....-..... ถนน .....-..... ตำบล/ แขวง .....สนามจันทร์..... อำเภอ/เขต .....เมืองนครปฐม..... จังหวัด .....นครปฐม..... เพื่อเป็น ...หลักฐานว่าได้อนุญาตให้ก่อสร้างสะพาน ...คอนกรีตเสริมเหล็ก.... ชนิดช่องกลาง ปิด-เปิดได้/ไม่ได้ ข้ามทางน้ำชลประทาน .....คลองระบายน้ำสาย ร.๕๗.ท่าผา - บางแก้ว..... ณ กิโลเมตร ที่ .....๑+๓๕๐..... โดยมีเงื่อนไขดังต่อไปนี้-

ข้อ ๑ อนุญาตให้ก่อสร้างสะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... ขนาดผิวจราจรกว้าง .....๖๙.๐๐..... เมตร ทางเท้ารวมทั้งราวสะพานกว้างข้างละ ...๑๑.๒๐..... เมตร ยาว .....๑๐๒.๐๐..... เมตร ตามแบบแปลนแผนผังของ .....แขวงทางหลวงนครปฐม..... หมายเลข .....ST-ML-๐๙๔ , ST-SR-๐๒๕..... จำนวน .....๔..... แผ่น และแผนที่รูปตัดของโครงการ .....โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม..... หมายเลข ...สขป.๑๓.๑๒-๔๓/๒๕๖๑... จำนวน .....๒..... แผ่น รวมจำนวน .....๖..... แผ่น ซึ่งแนบท้ายหนังสืออนุญาตฉบับนี้ และให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของหนังสืออนุญาตฉบับนี้ด้วย โดยมีเงื่อนไขดังต่อไปนี้

๑.๑ ให้ส่วนต่ำสุดของสะพานช่วงกลาง (ช่องเรือผ่าน) สูงกว่าระดับน้ำสูงสุด (+.....๖.๒๓๘..... เมตร รทก.) ในทางน้ำ ณ บริเวณนั้น ไม่น้อยกว่า .....๑.๕๐..... เมตร

๑.๒ ระยะระหว่างเสาสะพานช่วงกลาง (นับจากศูนย์กลางเสาถึงศูนย์กลางเสา) กว้างไม่น้อยกว่า .....๒๐.๐๐..... เมตร การถมดินคอสะพานทั้งสองข้าง ผู้รับอนุญาตต้องจัดหาดินจากที่อื่นมาถม ห้ามขุดดิน ใน เขตคันคลอง ขานคลอง เป็นอันขาด

โดยมี .....นายชัยชาญ สุทธิกานต์..... เป็นวิศวกรผู้ออกแบบและ คำนวณ ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับ .....สามัญวิศวกร.....สาขา .....โยธา..... ตามใบอนุญาตทะเบียน ...สย.๓๒๒๒... วันหมดอายุ ...๘ กันยายน ๒๕๖๕... และมี ...นายประเสริฐ วรปัญญา... เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงาน ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม ระดับ .....สามัญวิศวกร..... สาขา .....โยธา..... ตามใบอนุญาตทะเบียน .....สย.๑๓๓๐๐..... วันหมดอายุ.....๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓.....และขณะนี้ ไม่ได้ถูกเพิกถอนใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพ

สำเนาถูกต้อง

.....ประพันธ์ เดือนศิริธรรม

จนค.บ.นครปฐม



# คู่มือฉบับ

ผ.ย. ๓๗

ข้อ ๒ การพิจารณาฐานรากของสะพานเฉพาะช่วงกลาง ให้ถือระดับการขุดลอกตามแบบ โดยเจ้าหน้าที่ชลประทานจะเป็นผู้กำหนดให้ ทั้งนี้เพื่อมิให้เกิดความเสียหายเมื่อกรมชลประทานจะทำการขุดลอก ทางน้ำชลประทานในโอกาสต่อไป

ข้อ ๓ แนวเสาดอม่อทุกต้นที่ตอกลงในทางน้ำชลประทาน จะต้องขนานกับแนวกระแสน้ำ กับให้ ศูนย์กลางของสะพานช่วงกลางอยู่ในแนวเดียวกับศูนย์กลางทางน้ำชลประทานด้วย

ข้อ ๔ ก่อนดำเนินการก่อสร้างสะพาน .....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... ผู้รับอนุญาตจะต้อง แจ้งให้ผู้อำนวยการโครงการ ...โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม.... ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๗ วัน เพื่อจะได้ ส่งเจ้าหน้าที่ชลประทานไปกำหนดแนว ระดับ และระยะต่าง ๆ ให้ แล้วจึงจะดำเนินการได้

สะพาน .....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... ที่อนุญาตให้สร้างนี้ ผู้รับอนุญาตจะต้องจัดหานายช่างเป็นผู้ควบคุมดำเนินการเอง กรมชลประทานไม่รับรองความมั่นคงแข็งแรง หากสะพานเกิดการชำรุดและ ทำให้ผู้อื่นได้รับความเสียหาย ผู้รับอนุญาตจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ

ข้อ ๕ ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง หรือดำเนินการทำนั้งร้านเพื่อทำการก่อสร้างสะพานก็ดี ผู้รับอนุญาตจะต้องอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน ให้สัญจรไปมาได้ตามปกติ หากสะพานหรือนั้งร้านเกิดการชำรุด และทำให้ผู้อื่นหรือเรือ - แพ ที่สัญจรไปมาหรือทรัพย์สินอื่นใด ได้รับอันตรายหรือเกิดความเสียหายแล้วแต่กรณี ผู้รับอนุญาตจะต้องรับผิดชอบ

ข้อ ๖ สะพาน .....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... เพื่อโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายใหญ่-กาญจนบุรี .....บริเวณคลองระบายน้ำสาย ร.๕๗.ท่าผา - บางแก้ว..... ที่ได้รับอนุญาตให้สร้างนี้จะต้อง ก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน ระยะเวลาตามที่กำหนดไว้ในสัญญาก่อสร้างหรือตามที่กำหนดไว้ในแผนงานก่อสร้าง ของโครงการทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรีของกรมทางหลวง นับแต่วันถัดจากวันที่ผู้รับ อนุญาตได้ลงนามในหนังสืออนุญาตเป็นต้นไป และผู้รับอนุญาตจะต้องเปิดสะพานนี้เป็นทางสาธารณะ อำนาจความ สะดวกแก่ยานพาหนะและแก่ประชาชนทั่วไปรวมทั้งจะต้องซ่อมแซม บำรุงรักษา ให้อยู่ในสภาพที่ดี และปลอดภัย อยู่เสมอ

ข้อ ๗ ผู้รับอนุญาตจะต้องจัดให้มีวิศวกร ผู้ออกแบบและคำนวณ และควบคุมการก่อสร้าง ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒ และกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม พ.ศ. ๒๕๕๐ นายช่างชลประทานมีสิทธิจะเข้าตรวจสอบการก่อสร้าง และถ้าเห็นว่าการก่อสร้างผิดพลาด อันเนื่องจาก ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขแบบแปลนหรือเพื่อความเหมาะสม นายช่างชลประทาน มีสิทธิสั่งให้แก้ไข รื้อย้ายเพื่อให้ เป็นการถูกต้อง ซึ่งผู้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามทันที และในการเปลี่ยนแปลงแก้ไขนี้ผู้รับอนุญาตจะเรียกร้อง ค่าเสียหายใดๆ จากกรมชลประทานมิได้

ข้อ ๘ ผู้รับอนุญาตจะต้องบำรุงรักษาที่ดินบริเวณที่ก่อสร้างมิให้ชำรุดทรุดโทรม และจะไม่ทิ้งสิ่งโสโครก ขยะมูลฝอยลงไปในทางน้ำชลประทาน ขานคลอง เขตคันคลอง หรือขุดทำลายที่ดินขานคลอง เขตคันคลอง ให้เสียหายผิดไปจากสภาพเดิม ถ้าจะทำการรื้อถอนหรือต่อเติมส่วนหนึ่งส่วนใดของสะพาน .....คอนกรีตเสริมเหล็ก... นอกเหนือไปจากแบบแปลน จะต้องได้รับอนุญาตจากกรมชลประทานเป็นลายลักษณ์อักษรเสียก่อนทุกครั้งไว้ ถ้าได้ ทำไปก่อนโดยไม่ได้รับอนุญาต กรมชลประทานมีอำนาจบังคับให้รื้อถอน และหรือให้ใช้ค่าเสียหายแก่กรม ชลประทานได้

ถ้ากรมชลประทานมีความจำเป็นต้องใช้ที่ดินที่อยู่ในความครอบครองดูแลของกรมชลประทาน บริเวณที่ก่อสร้างสะพาน เพื่อใช้ประโยชน์ในราชการ จะแจ้งให้ผู้รับอนุญาตทราบล่วงหน้าเป็นลายลักษณ์อักษร

# คู่มือฉบับ

๓

พ.ย. ๓๗

ในกรณีมีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น ซึ่งจำเป็นจะต้องทำลายหรือรื้อถอนสิ่งก่อสร้าง เพื่อความปลอดภัยของงานเกี่ยวกับการชลประทานแล้ว กรมชลประทานมีสิทธิดำเนินการได้ทันที โดยมีต้องแจ้งให้ผู้รับอนุญาตทราบล่วงหน้า และผู้รับอนุญาตจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมชลประทานไม่ได้ทั้งสิ้น กับจะยกเอาประโยชน์แห่งเงื่อนไขตามหนังสืออนุญาตฉบับนี้ขึ้นมาเป็นข้อโต้แย้ง คัดค้าน อย่างหนึ่งอย่างใดมิได้

ข้อ ๙ เมื่อสร้างสะพานเสร็จแล้ว ผู้รับอนุญาตจะต้องรื้อถอนนั่งร้านและเก็บวัสดุต่างๆ ที่ไม่ใช่ชิ้นจากทางน้ำชลประทาน และนำออกไปให้พ้นเขตทางน้ำชลประทาน ขานคลอง เขตคันคลองทันที ในกรณีสะพานรับน้ำหนักน้อยกว่า ๒๐ ตัน จะต้องปักป้ายแจ้งขีดความสามารถของสะพานให้เห็นชัดเจนทั้งสองด้านของสะพาน

ในกรณีหลังจากผู้รับอนุญาตสร้างสะพานแล้ว หากนายช่างชลประทานตรวจพบความไม่เหมาะสม อันเนื่องจากไม่เป็นไปตามเงื่อนไขแบบแปลน หรือ เห็นสมควรให้แก้ไขเปลี่ยนแปลง เพื่อความเหมาะสม นายช่างชลประทานมีอำนาจสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงได้ และผู้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามทันที โดยจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมชลประทานมิได้ ถ้าผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตาม นายช่างชลประทานมีอำนาจสั่งให้รื้อถอนสิ่งก่อสร้างออกไปให้พ้นเขตชลประทาน และทำที่ดินให้คงสภาพเดิม ถ้าไม่จัดการรื้อถอนกรมชลประทานจะดำเนินการเอง โดยผู้รับอนุญาตจะต้องชดใช้ค่าใช้จ่ายในการนี้ให้แก่กรมชลประทานทั้งสิ้น

ข้อ ๑๐ อนุญาตให้ก่อสร้างสะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... มีกำหนดเวลา ....-.... ปี ตามบันทึกที่ทราบแนวเขตที่ราชพัสดุและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ราชพัสดุของกรมธนารักษ์ที่พิจารณาอนุญาตให้กรมทางหลวงใช้ที่ราชพัสดุ ....บริเวณคลองระบายน้ำสาย ร.๕๗.ท่าผา - บางแก้ว.... เพื่อก่อสร้างโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรี

หากผู้รับอนุญาตยังมีความประสงค์จะใช้สะพานต่อไปอีก ก็ให้ทำหนังสือขอต่ออายุหนังสืออนุญาตไปยังกรมชลประทาน ก่อนครบกำหนดเวลาอนุญาตไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน แต่กรมชลประทานสงวนสิทธิที่จะอนุญาตหรือไม่ก็ได้ โดยจะคำนึงถึงงานชลประทานเป็นประการสำคัญ

ข้อ ๑๑ ถ้าผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขแม้แต่ข้อหนึ่งข้อใดในหนังสืออนุญาตนี้ กรมชลประทานมีอำนาจที่จะเพิกถอนการอนุญาตได้ในทันที ผู้รับอนุญาตจะยกเอากำหนดเวลาแห่งหนังสืออนุญาตฉบับนี้ขึ้นมาเป็นข้อโต้แย้ง คัดค้านอย่างหนึ่งอย่างใดมิได้

ข้อ ๑๒ เมื่อผู้รับอนุญาตหมดความจำเป็นที่จะก่อสร้างสะพาน .....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... ตามที่ได้รับอนุญาตนี้ ผู้รับอนุญาตจะต้องรื้อถอนสิ่งก่อสร้างและนำออกไปให้พ้นทางน้ำชลประทานขานคลอง เขตคันคลอง และทำที่ดินให้คงสภาพเดิมภายในกำหนดเวลาและเงื่อนไขที่กรมชลประทานจะกำหนด หากผู้รับอนุญาตเพิกเฉยไม่ดำเนินการ กรมชลประทานจะดำเนินการเอง โดยผู้รับอนุญาตจะต้องชดใช้ค่าใช้จ่ายในการนี้ให้แก่กรมชลประทานทั้งสิ้น

ข้อ ๑๓ กรณีที่ดินเขตคลองหรือที่ดินที่ขออนุญาต ...คลองระบายน้ำสาย ร.๕๗.ท่าผา - บางแก้ว.. เป็นที่ราชพัสดุ ผู้รับอนุญาตได้รับความเห็นชอบหรืออนุญาตจากกรมธนารักษ์/ผู้ว่าราชการจังหวัด ....นครปฐม.... แล้ว ตามหนังสือที่ ....กค ๐๓๑๑.๑๘/๒๐๐๘๔.... ลงวันที่ ....๒๕.... เดือน .....ธันวาคม..... พ.ศ. ....๒๕๖๑....

สำเนาถูกต้อง

เจ้าพนักงานฯ เดือนศิริวิทย์

น.ค.บ.นครปฐม

# คู่มือฉบับ

๔

ผ.ย. ๓๗

ก่อนลงนามในหนังสืออนุญาตผู้รับอนุญาตได้ชำระค่าทดแทนการใช้ประโยชน์ที่ดินที่ราชพัสดุเป็นเงิน ..... บาท (.....) ค่าธรรมเนียมการตรวจแบบเป็นเงิน ..... บาท (.....) ค่าธรรมเนียมการรังวัดเป็นเงิน ..... บาท (.....) ให้กับกรมธนารักษ์ (โดยสำนักงานธนารักษ์พื้นที่ ..... ) แล้ว ตามใบเสร็จรับเงินเลขที่ ..... เล่มที่ ..... ลงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. .... และผู้รับอนุญาตได้บันทึกคำยินยอมยกกรรมสิทธิ์สะพานที่ก่อสร้างให้แก่กระทรวงการคลัง เพื่อสาธารณประโยชน์ตามบันทึกคำยินยอม ลงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. .... ที่แนบท้ายหนังสืออนุญาตนี้

กรณีที่ดินเขตคลองหรือที่ดินที่ขออนุญาต ..... เป็นที่สาธารณประโยชน์ อำนาจการดูแลเป็นไปตามพระราชบัญญัติลักษณะปกครองท้องที่ พุทธศักราช ๒๔๕๗ ซึ่งผู้รับอนุญาตได้รับความเห็นชอบจาก ..... แล้ว ตามหนังสือที่ ..... ลงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. .... หรือตามพระราชบัญญัติสภาตำบล และองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๓๗ ตามหนังสือขององค์การบริหารส่วนตำบล ..... ที่ ..... ลงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. .... และตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พุทธศักราช ๒๔๕๖ กรมเจ้าท่า หรือองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ตามใบอนุญาตเลขที่ ..... ลงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....

ในกรณีเป็นที่ดินของรัฐประเภทอื่นซึ่งอยู่ในความครอบครองดูแลใช้ประโยชน์ของกรมชลประทาน ต้องดำเนินการให้ถูกต้องตามกฎหมายของส่วนราชการนั้น ตามหนังสือของ ..... ที่ ..... ลงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....

ลงชื่อ ..... เจ้าพนักงานผู้อนุญาต  
(นายวิรัตน์ เจนจบ)

ผู้อำนวยการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม

ข้าพเจ้าได้อ่าน และเข้าใจข้อความ รายละเอียดของหนังสืออนุญาตฉบับนี้ดีแล้ว และขอรับรองว่าจะปฏิบัติตามเงื่อนไขของกรมชลประทานโดยเคร่งครัดทุกประการ

ลงชื่อ ..... ผู้รับอนุญาต

(นายชัยวิทย์ ศิริตันตยาภรณ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม

สำเนาถูกต้อง

๒๒ ประพันธ์ เดือนศิริธรรม

น.ค.น.นครปฐม

# คู่มือฉบับ

พ.ย. ๓๗

เงื่อนไขเพิ่มเติมแนบท้ายหนังสืออนุญาต ที่ สนร ..... ลงวันที่ ๙ พ.ค. ๖๒

ให้กรมทางหลวงสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก

(โครงการทางหลวงพิเศษระหว่าง เมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ตอน ๑๕)

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๓ และ มาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๐๗ และมาตรา ๒๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๒) พุทธศักราช ๒๕๔๗ กรมชลประทานเห็นควรเพิ่มเติมเงื่อนไขที่จำเป็นเกี่ยวกับงานชลประทานลงในหนังสืออนุญาต ..... ให้สร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี บริเวณคลองระบายน้ำสาย ร.๕๗. ท่าผา - บางแก้ว กม.๑+๓๕๐..... คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงเพิ่มเติมเงื่อนไข และถือเป็นส่วนหนึ่งของหนังสืออนุญาตดังกล่าวข้างต้นดังต่อไปนี้ คือ

ข้อ ๑ ห้ามกรมทางหลวงเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์การใช้ที่ดิน ถ้าจะเปลี่ยนแปลงต้องขออนุญาต และได้รับอนุญาตก่อนจึงจะดำเนินการได้ หากฝ่าฝืนกรมชลประทานมีสิทธิบอกเลิกสัญญา และหรือเรียกค่าปรับ หรือค่าเสียหายที่เกิดขึ้นตามที่กรมธนารักษ์กำหนด

ข้อ ๒ หากกรมชลประทานปรับปรุงเปลี่ยนแปลงบริเวณ ...คลองระบายน้ำสาย ร.๕๗.ท่าผา - บางแก้ว... กม.๑+๓๕๐..... ด้วยประการใดๆ เป็นเหตุให้กรมทางหลวงไม่อาจได้รับผลประโยชน์ตามสัญญา กรมทางหลวงจะเรียกค่าเสียหายหรือค่าชดเชยใดๆ จากกรมชลประทานมิได้

ข้อ ๓ กรมชลประทานยินยอมเป็นผู้รับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวสำหรับความเสียหายในชีวิต ร่างกาย ทรัพย์สิน หรือสิทธิอื่นใด ที่อาจเกิดขึ้นกับบุคลากรของกรมชลประทานหรือกรมทางหลวง หรือบุคคลภายนอก รวมทั้งชุมชนที่ได้รับความเสียหายในระหว่างการก่อสร้างหรือระหว่างการดำเนินงานตามโครงการ และตลอดอายุการใช้งานของสะพาน หากกรมชลประทานถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายไปเท่าใด กรมทางหลวงจะต้องเข้าร่วมกับกรมชลประทานในการแก้ข้อร้องเรียน หรือแก้ต่างด้วยค่าใช้จ่ายของกรมทางหลวงทั้งสิ้น รวมทั้งต้องชดใช้ค่าเสียหายแก่กรมชลประทานในกรณีที่กรมชลประทานจะต้องชดใช้ค่าเสียหายแก่บุคคลอื่นจนเต็มจำนวน

ข้อ ๔ ภายหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ หากเกิดความเสียหายขึ้นกับอาคารชลประทานซึ่งส่งผลกระทบต่อกิจการชลประทาน โดยกรมชลประทานสามารถเข้าดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข ปรับปรุง ได้โดยมิต้องรอกระบวนการตรวจพิสูจน์หลักฐานหาผู้กระทำผิดแล้วเสร็จ ทั้งนี้ กรมทางหลวงยินยอมเป็นผู้รับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหายทั้งหมดแก่กรมชลประทาน

ข้อ ๕ ในกรณีมีเหตุฉุกเฉิน เหตุสุดวิสัย หรือจากสาเหตุภัยธรรมชาติ หากกรมชลประทานจำเป็นต้องใช้พื้นที่เพื่อความปลอดภัยของงานเกี่ยวกับการชลประทานแล้ว กรมชลประทานมีอำนาจดำเนินการได้ในทันทีทันใด โดยไม่ต้องแจ้งให้กรมทางหลวงทราบล่วงหน้าและกรมทางหลวงจะเรียกร้องค่าเสียหายจากกรมชลประทานไม่ได้ทั้งสิ้น

ข้อ ๖ กรมทางหลวงยินยอมรับเป็นผู้เสี่ยงภัยเอง กรมชลประทานไม่ต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นต่ออาคารและทรัพย์สิน สิ่งปลูกสร้างของกรมทางหลวงตามสัญญานี้

น.คน.นครปฐม

# คู่มือฉบับ

พ.ย. ๓๗

ข้อ ๗ กรมทางหลวงยินยอมรับผิดชอบและชดใช้ค่าเสียหายในการแก้ไขมลภาวะและสิ่งแวดล้อมในบริเวณ .....คลองระบายน้ำสาย ร.๕๕.ท่าผา - บางแก้ว กม.๑+๓๕๐..... ซึ่งเกิดจากการกระทำใดๆ ของกรมทางหลวง รวมทั้งการกระทำของบริวารและสิ่งก่อสร้างของกรมทางหลวง

ข้อ ๘ กรมทางหลวงต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและหลักเกณฑ์ในหนังสืออนุญาตของกรมชลประทานและตามพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม

หนังสือเงื่อนไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นในวันที่ ..... ศ. พ.ศ. ๖๒  
ทั้งสองฝ่ายได้ตรวจ อ่าน และเข้าใจข้อความถูกต้องดีแล้ว จึงลงลายมือชื่อเป็นสำคัญ และยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ หากมีปัญหาใดๆ เกิดขึ้นเกี่ยวกับการปฏิบัติตามสัญญา ให้ถือข้อความตามหนังสืออนุญาตฉบับที่กรมชลประทาน ยึดถือไว้เป็นสำคัญ

ลงชื่อ ..... ผู้อนุญาต  
(นายวิรัตน์ เจนจบ)

ผู้อำนวยการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม

ลงชื่อ ..... ผู้รับอนุญาต  
(นายชัยวิทย์ ศิริตันตยาภรณ์)  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม

ลงชื่อ ..... พยาน  
( นายเอก นอนา )

ลงชื่อ ..... พยาน  
( นาย นพพล อินทวัฒน์ )

สำเนาถูกต้อง

๒๖ ประพันธ์ เดือนสิริวัฒ

จน.ค.บ.นครปฐม

# คู่มือฉบับ

ผ.ย. ๓๗

## หนังสืออนุญาตให้ ...สร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก... (โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี) ตอน ๑๕

ที่ ..สนฐ..... / ๒๕๖๒

โครงการ .....ส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม.....  
วันที่ ..... เดือน .....มกราคม.....พ.ศ. ....๒๕๖๒.....

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๓ และ มาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๐๗

นาย .....วิรัตน์ เจนจบ..... ตำแหน่ง ผู้อำนวยการโครงการ.....ส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม.....  
เป็นเจ้าพนักงาน ได้ออกหนังสืออนุญาตฉบับนี้ให้แก่ .....กรมทางหลวง.....  
โดย .....นายชัยวิทย์ ศิริตันตยาภรณ์..... ตำแหน่ง .....ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม..... อายุ .....๔๗..... ปี  
สัญชาติ ...ไทย.... เป็นผู้แทน ตามหนังสือ/หรือหนังสือมอบอำนาจ .....ที่ คค ๐๖๐๘๙/ส.๗(๑๘๑-๖๑)/๑๓๔๖.....  
ลงวันที่ .....๕..... เดือน .....มีนาคม.... พ.ศ. ....๒๕๖๑..... ที่ตั้งสำนักงาน/บ้านเลขที่ .....  
ซอย ..... ถนน ..... ตำบล/ แขวง .....สนามจันทร์..... อำเภอ/เขต .....เมืองนครปฐม.....  
จังหวัด .....นครปฐม..... เพื่อเป็น ...หลักฐานว่าได้อนุญาตให้ก่อสร้างสะพาน ...คอนกรีตเสริมเหล็ก... ชนิดช่องกลาง  
ปิด-เปิดได้/ไม่ได้ ข้ามทางน้ำชลประทาน .....คลองส่งน้ำสาย ๖ขวา - ๕ซ้าย..... ณ กิโลเมตรที่ .....๒+๔๐๐.....  
โดยมีเงื่อนไขดังต่อไปนี้.-

ข้อ ๑ อนุญาตให้ก่อสร้างสะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... ขนาดผิวจราจรกว้าง  
...๕๑.๐๐.... เมตร ทางเท้ารวมทั้งราวสะพานกว้างข้างละ ...๑๑.๒๐.... เมตร ยาว .....๖๑.๐๐..... เมตร  
ตามแบบแปลนแผนผังของ .....แขวงทางหลวงนครปฐม... หมายเลข .....ST-ML-๐๒๑,ST-ML-๐๒๐.....  
จำนวน ...๓... แผ่น และแผนที่รูปตัดของโครงการ ...โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม..... หมายเลข .....  
สขป.๑๓.๑๒-๙/๒๕๖๑.... จำนวน ...๑... แผ่น รวมจำนวน ....๔ .... แผ่น ซึ่งแนบท้ายหนังสืออนุญาตฉบับนี้ และ  
ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของหนังสืออนุญาตฉบับนี้ด้วย โดยมีเงื่อนไขดังต่อไปนี้

๑.๑ ให้ส่วนต่ำสุดของสะพานช่วงกลาง (ช่องเรือผ่าน) สูงกว่าระดับน้ำสูงสุด (+.....๖.๙๐๗.....  
เมตร รทก.) ในทางน้ำ ณ บริเวณนั้น ไม่น้อยกว่า .....๑.๕๐..... เมตร

๑.๒ ระยะระหว่างเสาสะพานช่วงกลาง (นับจากศูนย์กลางเสาดังศูนย์กลางเสา) กว้างไม่น้อยกว่า  
.....๔๐.๐๐..... เมตร การถมดินคอสะพานทั้งสองข้าง ผู้รับอนุญาตต้องจัดหาดินจากที่อื่นมาถม ห้ามขุดดิน ใน  
เขตคันคลอง ขานคลอง เป็นอันขาด

โดยมี .....นายชัยชาญ สุทธิกานต์..... เป็นวิศวกรผู้ออกแบบและ  
คำนวณ ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับ .....สามัญวิศวกร.....สาขา .....โยธา.....  
ตามใบอนุญาตทะเบียน ...สย.๓๒๒๒... วันหมดอายุ ...๘ กันยายน ๒๕๖๕... และมี .....นายประเสริฐ วรปัญญา...  
เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงาน ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม ระดับ .....สามัญวิศวกร..... สาขา .....โยธา.....  
ตามใบอนุญาตทะเบียน .....สย.๑๑๓๐๐..... วันหมดอายุ.....๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓.....และขณะนี้  
ไม่ได้ถูกเพิกถอนใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพ

สำเนาถูกต้อง

ประทับที่ เดือนสิริวิชัย

จน.คณ.นครปฐม

# คู่มือฉบับ

๒

พ.ย. ๓๗

ข้อ ๒ การพิจารณาฐานรากของสะพานเฉพาะช่วงกลาง ให้ถือระดับการขุดลอกตามแบบ โดยเจ้าหน้าที่ชลประทานจะเป็นผู้กำหนดให้ ทั้งนี้เพื่อมิให้เกิดความเสียหายเมื่อกรมชลประทานจะทำการขุดลอก ทางน้ำชลประทานในโอกาสต่อไป

ข้อ ๓ แนวเสาดม่อทุกต้นที่ตอกลงในทางน้ำชลประทาน จะต้องขนานกับแนวกระแสน้ำ กับให้ ศูนย์กลางของสะพานช่วงกลางอยู่ในแนวเดียวกับศูนย์กลางทางน้ำชลประทานด้วย

ข้อ ๔ ก่อนดำเนินการก่อสร้างสะพาน .....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... ผู้รับอนุญาตจะต้อง แจ้งให้ผู้อำนวยการโครงการ ...โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม... ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๗ วัน เพื่อจะได้ ส่งเจ้าหน้าที่ชลประทานไปกำหนดแนว ระดับ และระยะต่าง ๆ ให้ แล้วจึงจะดำเนินการได้

สะพาน .....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... ที่อนุญาตให้สร้างนี้ ผู้รับอนุญาตจะต้องจัดหานายช่างเป็นผู้ควบคุมดำเนินการเอง กรมชลประทานไม่รับรองความมั่นคงแข็งแรง หากสะพานเกิดการชำรุดและ ทำให้ผู้อื่นได้รับความเสียหาย ผู้รับอนุญาตจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ

ข้อ ๕ ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง หรือดำเนินการทำนั้งร้านเพื่อทำการก่อสร้างสะพานก็ตี ผู้รับอนุญาตจะต้องอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน ให้สัญจรไปมาได้ตามปกติ หากสะพานหรือนั้งร้านเกิดการชำรุด และทำให้ผู้อื่นหรือเรือ - แพ ที่สัญจรไปมาหรือทรัพย์สินอื่นใด ได้รับอันตรายหรือเกิดความเสียหายแล้วแต่กรณี ผู้รับอนุญาตจะต้องรับผิดชอบ

ข้อ ๖ สะพาน .....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... เพื่อโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายใหญ่-กาญจนบุรี .....บริเวณคลองส่งน้ำสาย ๖ขา - ๕ซ้าย..... ที่ได้รับอนุญาตให้สร้างนี้จะต้องก่อสร้างให้แล้วเสร็จ ภายใน ระยะเวลาตามที่กำหนดไว้ในสัญญาก่อสร้างหรือตามที่กำหนดไว้ในแผนงานก่อสร้างของโครงการทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรีของกรมทางหลวง นับแต่วันถัดจากวันที่ผู้รับอนุญาตได้ลงนามใน หนังสืออนุญาตเป็นต้นไป และผู้รับอนุญาตจะต้องเปิดสะพานนี้เป็นทางสาธารณะ อำนวยความสะดวกแก่ยานพาหนะ และแก่ประชาชนทั่วไปรวมทั้งจะต้องซ่อมแซม บำรุงรักษา ให้อยู่ในสภาพที่ดี และปลอดภัยอยู่เสมอ

ข้อ ๗ ผู้รับอนุญาตจะต้องจัดให้มีวิศวกร ผู้ออกแบบและคำนวณ และควบคุมการก่อสร้าง ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒ และกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพอิสระและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม พ.ศ. ๒๕๕๐ นายช่างชลประทานมีสิทธิจะเข้าตรวจสอบการก่อสร้าง และถ้าเห็นว่าการก่อสร้างผิดพลาด อันเนื่องจาก ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขแบบแปลนหรือเพื่อความเหมาะสม นายช่างชลประทาน มีสิทธิสั่งให้แก้ไข รื้อย้ายเพื่อ ให้เป็นการถูกต้อง ซึ่งผู้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามทันที และในการเปลี่ยนแปลงแก้ไขนี้ผู้รับอนุญาตจะเรียกร้อง ค่าเสียหายใดๆ จากกรมชลประทานมิได้

ข้อ ๘ ผู้รับอนุญาตจะต้องบำรุงรักษาที่ดินบริเวณที่ก่อสร้างมิให้ชำรุดทรุดโทรม และจะไม่ทิ้งสิ่งโสโครก ขยะมูลฝอยลงไปในทางน้ำชลประทาน ชานคลอง เขตคันคลอง หรือขุดทำลายที่ดินชานคลอง เขตคันคลอง ให้เสียหายผิดไปจากสภาพเดิม ถ้าจะทำการรื้อถอนหรือต่อเติมส่วนหนึ่งส่วนใดของสะพาน ...คอนกรีตเสริมเหล็ก... นอกเหนือไปจากแบบแปลน จะต้องได้รับอนุญาตจากกรมชลประทานเป็นลายลักษณ์อักษรเสียก่อนทุกครั้งไป ถ้าได้ ทำไปก่อนโดยไม่ได้รับอนุญาต กรมชลประทานมีอำนาจบังคับให้รื้อถอน และหรือให้ **ผู้รับอนุญาตต้อง** ชลประทานได้

ถ้ากรมชลประทานมีความจำเป็นต้องใช้ที่ดินที่อยู่ในความครอบครองดูแลของกรมชลประทาน บริเวณที่ก่อสร้างสะพาน เพื่อใช้ประโยชน์ในราชการ จะแจ้งให้ผู้รับอนุญาตทราบล่วงหน้าเป็นลายลักษณ์อักษรก่อน

น.ค.บ.นครปฐม

# คู่มือฉบับ

๓

ผ.ย. ๓๗

ในกรณีมีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น ซึ่งจำเป็นต้องทำลายหรือรื้อถอนสิ่งก่อสร้าง เพื่อความปลอดภัยของงานเกี่ยวกับการชลประทานแล้ว กรมชลประทานมีสิทธิดำเนินการได้ทันที โดยไม่ต้องแจ้งให้ผู้รับอนุญาตทราบล่วงหน้า และผู้รับอนุญาตจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมชลประทานไม่ได้ทั้งสิ้น กับจะยกเอาประโยชน์แห่งเวลานี้ขึ้นเป็นข้อโต้แย้ง คัดค้าน อย่างหนึ่งอย่างใดไม่ได้

ข้อ ๙ เมื่อสร้างสะพานเสร็จแล้ว ผู้รับอนุญาตจะต้องรื้อถอนนั่งร้านและเก็บวัสดุต่างๆ ที่ไม่ใช่ชิ้นจากทางน้ำชลประทาน และนำออกไปให้พ้นเขตทางน้ำชลประทาน ขานคลอง เขตคันคลองทันที ในกรณีสะพานรับน้ำหนักน้อยกว่า ๒๐ ตัน จะต้องปักป้ายแจ้งขีดความสามารถของสะพานให้เห็นชัดเจนทั้งสองด้านของสะพาน

ในกรณีหลังจากผู้รับอนุญาตสร้างสะพานแล้ว หากนายช่างชลประทานตรวจพบความไม่เหมาะสม อันเนื่องจากไม่เป็นไปตามเงื่อนไขแบบแปลน หรือ เห็นสมควรให้แก้ไขเปลี่ยนแปลง เพื่อความเหมาะสม นายช่างชลประทานมีอำนาจสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงได้ และผู้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามทันที โดยจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมชลประทานมิได้ ถ้าผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตาม นายช่างชลประทานมีอำนาจสั่งให้รื้อถอนสิ่งก่อสร้างออกไปให้พ้นเขตชลประทาน และทำให้ดินให้คงสภาพเดิม ถ้าไม่จัดการรื้อถอนกรมชลประทานจะดำเนินการเอง โดยผู้รับอนุญาตจะต้องชดใช้ค่าใช้จ่ายในการนี้ให้แก่กรมชลประทานทั้งสิ้น

ข้อ ๑๐ อนุญาตให้ก่อสร้างสะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... มีกำหนดเวลา ....-.... ปี ตามบันทึกรับทราบแนวเขตที่ราชพัสดุและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ราชพัสดุของกรมธนารักษ์ที่พิจารณาอนุญาตให้กรมทางหลวงใช้ที่ราชพัสดุ ....บริเวณคลองส่งน้ำสาย ๖ขวา - ๕ซ้าย.... เพื่อก่อสร้างโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรี

หากผู้รับอนุญาตยังมีความประสงค์จะใช้สะพานต่อไปอีก ก็ให้ทำหนังสือขอต่ออายุหนังสืออนุญาตไปยังกรมชลประทาน ก่อนครบกำหนดเวลาอนุญาตไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน แต่กรมชลประทานสงวนสิทธิที่จะอนุญาตหรือไม่ก็ได้ โดยจะคำนึงถึงงานชลประทานเป็นประการสำคัญ

ข้อ ๑๑ ถ้าผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามเงื่อนไขแม้แต่ข้อหนึ่งข้อใดในหนังสืออนุญาตนี้ กรมชลประทานมีอำนาจที่จะเพิกถอนการอนุญาตได้ในทันที ผู้รับอนุญาตจะยกเอากำหนดเวลาแห่งหนังสืออนุญาตฉบับนี้ขึ้นเป็นข้อโต้แย้ง คัดค้านอย่างหนึ่งอย่างใดไม่ได้

ข้อ ๑๒ เมื่อผู้รับอนุญาตหมดความจำเป็นที่จะก่อสร้างสะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก.....ตามที่ได้รับอนุญาตนี้ ผู้รับอนุญาตจะต้องรื้อถอนสิ่งก่อสร้างและนำออกไปให้พ้นทางน้ำชลประทานขานคลอง เขตคันคลอง และทำให้ดินให้คงสภาพเดิมภายในกำหนดเวลาและเงื่อนไขที่กรมชลประทานจะกำหนด หากผู้รับอนุญาตเพิกเฉยไม่ดำเนินการ กรมชลประทานจะดำเนินการเอง โดยผู้รับอนุญาตจะต้องชดใช้ค่าใช้จ่ายในการนี้ให้แก่กรมชลประทานทั้งสิ้น

ข้อ ๑๓ กรณีที่ดินเขตคลองหรือที่ดินที่ขออนุญาต ...คลองส่งน้ำสาย ๖ขวา - ๕ซ้าย.... เป็นที่ราชพัสดุ ผู้รับอนุญาตได้รับความเห็นชอบหรืออนุญาตจากกรมธนารักษ์/ผู้ว่าราชการจังหวัด...นครปฐม.....แล้ว ตามหนังสือที่ .....กค ๐๓๑๑.๑๘/๒๐๐๘๙..... ลงวันที่ ....๒๕.... เดือน .....ธันวาคม..... พ.ศ. ....๒๕๖๑.....

สำเนาถูกต้อง



ฯพณฯ ประพันธ์ เดือนศิริพงษ์

ณ.ค.บ.นครปฐม



# ญัตติ

พ.ศ. ๓๗

ก่อนลงนามในหนังสืออนุญาตผู้รับอนุญาตได้ชำระค่าทดแทนการใช้ประโยชน์ที่ดินที่ราชพัสดุเป็นเงิน ..... บาท (.....) ค่าธรรมเนียมการตรวจแบบเป็นเงิน ..... บาท (.....) ค่าธรรมเนียมการรังวัดเป็นเงิน ..... บาท (.....) ให้กับกรมธนารักษ์ (โดยสำนักงานธนารักษ์พื้นที่ ..... ) แล้ว ตามใบเสร็จรับเงินเลขที่ ..... เล่มที่ ..... ลงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. .... และผู้รับอนุญาตได้บันทึกคำยินยอมยกกรรมสิทธิ์สะพานที่ก่อสร้างให้แก่กระทรวงการคลัง เพื่อสาธารณประโยชน์ตามบันทึกคำยินยอม ลงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. .... ที่แนบท้ายหนังสืออนุญาตนี้

กรณีที่ดินเขตคลองหรือที่ดินที่ขออนุญาต ..... เป็นที่สาธารณประโยชน์ อำนาจการดูแลเป็นไปตามพระราชบัญญัติลักษณะปกครองท้องที่ พุทธศักราช ๒๔๕๗ ซึ่งผู้รับอนุญาตได้รับความเห็นชอบจาก ..... แล้ว ตามหนังสือที่ ..... ลงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. .... หรือตามพระราชบัญญัติสภาตำบล และองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๓๗ ตามหนังสือขององค์การบริหารส่วนตำบล ..... ที่ ..... ลงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. .... และตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พุทธศักราช ๒๔๕๖ กรมเจ้าท่า หรือองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ตามใบอนุญาตเลขที่ ..... ลงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....

ในกรณีเป็นที่ดินของรัฐประเภทอื่นซึ่งอยู่ในความครอบครองดูแลใช้ประโยชน์ของกรมชลประทาน ต้องดำเนินการให้ถูกต้องตามกฎหมายของส่วนราชการนั้น ตามหนังสือของ ..... ที่ ..... ลงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....

ลงชื่อ ..... เจ้าพนักงานผู้อนุญาต  
(นายวิรัตน์ เจนจบ)

ผู้อำนวยการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม

ข้าพเจ้าได้อ่าน และเข้าใจข้อความ รายละเอียดของหนังสืออนุญาตฉบับนี้ดีแล้ว และขอรับรองว่าจะปฏิบัติตามเงื่อนไขของกรมชลประทานโดยเคร่งครัดทุกประการ

สำเนาถูกต้อง

ลงชื่อ ..... ผู้รับอนุญาต

(นายชัยวิทย์ ศิริตันตยาภรณ์)

..... ประพันธ์ เดือนสิริ...

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม

จน.คน.นครปฐม

# คู่มือฉบับ

พ.ย. ๓๗

เงื่อนไขเพิ่มเติมแนบท้ายหนังสืออนุญาต ที่ สนฐ ..... ๑..... ลงวันที่ ๘ ม.ค. ๖๒

ให้กรมทางหลวงสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก

(โครงการทางหลวงพิเศษระหว่าง เมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ตอน ๑๕)

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๓ และ มาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๐๗ และมาตรา ๒๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๒) พุทธศักราช ๒๕๔๗ กรมชลประทานเห็นควรเพิ่มเติมเงื่อนไขที่จำเป็นเกี่ยวกับงานชลประทานลงในหนังสืออนุญาต .....ให้สร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี บริเวณคลองส่งน้ำสาย ๖ขวา - ๕ซ้าย กม. ๒+๔๐๐... คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงเพิ่มเติมเงื่อนไข และถือเป็นส่วนหนึ่งของหนังสืออนุญาตดังกล่าวข้างต้น ดังต่อไปนี้ คือ

ข้อ ๑ ห้ามกรมทางหลวงเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์การใช้ที่ดิน ถ้าจะเปลี่ยนแปลงต้องขออนุญาต และได้รับอนุญาตก่อนจึงจะดำเนินการได้ หากฝ่าฝืนกรมชลประทานมีสิทธิบอกเลิกสัญญา และหรือเรียกค่าปรับ หรือค่าเสียหายที่เกิดขึ้นตามที่กรมธนารักษ์กำหนด

ข้อ ๒ หากกรมชลประทานปรับปรุงเปลี่ยนแปลงบริเวณ .....คลองส่งน้ำสาย ๖ขวา - ๕ซ้าย..... กม. ๒+๔๐๐..... ด้วยประการใดๆ เป็นเหตุให้กรมทางหลวงไม่อาจได้รับผลประโยชน์ตามสัญญา กรมทางหลวงจะเรียกค่าเสียหายหรือค่าชดเชยใดๆ จากกรมชลประทานมิได้

ข้อ ๓ กรมชลประทานยินยอมเป็นผู้รับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวสำหรับความเสียหายในชีวิต ร่างกาย ทรัพย์สิน หรือสิทธิอื่นใด ที่อาจเกิดขึ้นกับบุคลากรของกรมชลประทานหรือกรมทางหลวง หรือบุคคลภายนอก รวมทั้งชุมชนที่ได้รับความเสียหายในระหว่างการก่อสร้างหรือระหว่างการดำเนินงานตามโครงการ และตลอดอายุการใช้งานของสะพาน หากกรมชลประทานถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายไปเท่าใด กรมทางหลวงจะต้องเข้าร่วมกับกรมชลประทานในการแก้ข้อร้องเรียน หรือแก้ต่างด้วยค่าใช้จ่ายของกรมทางหลวงทั้งสิ้น รวมทั้งต้องชดใช้ค่าเสียหายแก่กรมชลประทานในกรณีที่กรมชลประทานจะต้องชดใช้ค่าเสียหายแก่บุคคลอื่นจนเต็มจำนวน

ข้อ ๔ ภายหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ หากเกิดความเสียหายขึ้นกับอาคารชลประทานซึ่งส่งผลกระทบต่อกิจการชลประทาน โดยกรมชลประทานสามารถเข้าดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข ปรับปรุง ได้โดยมิต้องรอกระบวนการตรวจพิสูจน์หลักฐานหาผู้กระทำผิดแล้วเสร็จ ทั้งนี้ กรมทางหลวงยินยอมให้ผู้รับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหายทั้งหมดแก่กรมชลประทาน

ข้อ ๕ ในกรณีมีเหตุฉุกเฉิน เหตุสุดวิสัย หรือจากสาเหตุภัยธรรมชาติ หากกรมชลประทานจำเป็นต้องใช้พื้นที่เพื่อความปลอดภัยของงานเกี่ยวกับการชลประทานแล้ว กรมชลประทานมีอำนาจดำเนินการได้โดยไม่ต้องแจ้งให้กรมทางหลวงทราบล่วงหน้าและกรมทางหลวงจะเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าทดแทนใดๆ จากกรมชลประทานไม่ได้ทั้งสิ้น

ข้อ ๖ กรมทางหลวงยินยอมรับเป็นผู้เสี่ยงภัยเอง กรมชลประทานไม่ต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายใดที่จะเกิดขึ้นต่ออาคารและทรัพย์สิน สิ่งปลูกสร้างของกรมทางหลวงตามสัญญานี้

# คู่มือฉบับ

พ.ย. ๓๗

ข้อ ๗ กรมทางหลวงยินยอมรับผิดชอบและชดเชยค่าเสียหายในการแก้ไขมลภาวะและสิ่งแวดล้อมในบริเวณ .....คลองส่งน้ำสาย ๖ขวา - ๕ซ้าย กม. ๒+๔๐๐..... ซึ่งเกิดจากการกระทำใดๆ ของกรมทางหลวงรวมทั้งการกระทำของบริวารและสิ่งก่อสร้างของกรมทางหลวง

ข้อ ๘ กรมทางหลวงต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและหลักเกณฑ์ในหนังสืออนุญาตของกรมชลประทานและตามพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม

หนังสือเงื่อนไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นในวันที่ ..... ๘ พ.ค. ๖๒  
ทั้งสองฝ่ายได้ตรวจ อ่าน และเข้าใจข้อความถูกต้องดีแล้ว จึงลงลายมือชื่อเป็นสำคัญ และยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ หากมีปัญหาใดๆ เกิดขึ้นเกี่ยวกับการปฏิบัติตามสัญญา ให้ถือข้อความตามหนังสืออนุญาตฉบับที่กรมชลประทานยึดถือไว้เป็นสำคัญ

ลงชื่อ ..... ผู้อนุญาต  
(นายวิรัตน์ เจริญ)

ผู้อำนวยการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม

ลงชื่อ ..... ผู้รับอนุญาต  
(นายชัยวิทย์ ศิริตันตยาภรณ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม

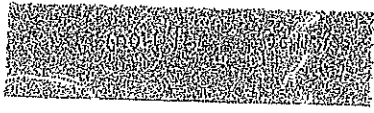
ลงชื่อ ..... พยาน  
( นกช.๒๓๓๓๓๓๓๓๓๓ )

ลงชื่อ ..... พยาน  
( นกช. ๒๓๓๓๓๓๓๓๓๓๓๓ )

สำเนาถูกต้อง

๒๕๒๒ ประพันธ์ เดือนศิริวัตร

น.ค.น.นครปฐม



เลขรับที่ ๑๑๕๑๖  
วันที่ ๑๖ ก.ย. ๖๑  
เวลา ๑๓.๕๕ น.

ที่ กค ๐๓๑๑.๑๘/๑๖๑๑

สำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครปฐม  
๗๐/๑ ถ.สนามจันทร์ ต.สนามจันทร์  
อ.เมืองนครปฐม นฐ.๗๓๐๐๐

๑๓๗ กันยายน ๒๕๖๑

- เรื่อง อนุญาตให้ใช้ที่ราชพัสดุเพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กในเขตชลประทาน
- เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม
- อ้างถึง หนังสือแขวงทางหลวงนครปฐม ที่ คค ๐๖๐๘๘/ส.๗(๓๐๓-๖๑)/๕๘๔๐ ลงวันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๖๑
- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. แบบบันทึกรับทราบแนวเขตที่ราชพัสดุ (แบบ ขช.๑/๒๕๕๗) จำนวน ๒ ฉบับ  
๒. สำเนาหนังสือสำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครปฐม ที่ กค ๐๓๑๑.๑๘/๑๖๑๑ ลงวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๑ จำนวน ๑ ฉบับ

ตามหนังสือที่อ้างถึง แขวงทางหลวงนครปฐมขออนุญาตใช้ที่ราชพัสดุในความครอบครองดูแลใช้ประโยชน์ของกรมชลประทานเพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณคลองส่งน้ำ ๕ ขวา - ๕ ซ้าย กม. ที่ ๑+๔๑๓ ตามโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ตอน ๑๖ ในเขตพื้นที่หมู่ที่ ๑๑ ตำบลบ้านยาง อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม เพื่ออำนวยความสะดวกในการสัญจรไป - มา ของประชาชน ความแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครปฐมขอเรียนว่า กรมธนารักษ์ โดยจังหวัดนครปฐมได้อนุญาตให้กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงนครปฐม ใช้ที่ราชพัสดุแปลงดังกล่าวร่วมกับกรมชลประทานได้ตามวัตถุประสงค์ ตามแบบแปลนของกรมทางหลวงและแผนที่รูปตัดของโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม โดยที่ราชพัสดุแปลงดังกล่าวยังอยู่ในความครอบครองดูแลของกรมชลประทาน และจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ราชพัสดุตามที่กรมธนารักษ์กำหนด พร้อมทั้งขอให้ผู้มีอำนาจลงนามในแบบบันทึกรับทราบแนวเขตที่ราชพัสดุและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ราชพัสดุที่แนบมาพร้อมนี้แล้วส่งคืนให้สำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครปฐม ๑ ฉบับ ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้ง ทั้งนี้ สำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครปฐมได้แจ้งให้กรมชลประทานทราบด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ - ๒

๕) รอ.ชท. (ม) จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป  
เล.ชช.  
- กจิร นามธโร โครมกร ๒๐๖๑

ขอแสดงความนับถือ

โครงการฯ สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี	
ช่วง กม.๕๕+๕๐๐.๐๐๐ - กม.๖๑+๕๕๐.๐๐๐	
เลขที่รับ	๑๓๐
วันที่	๒๐ ก.ย. ๒๕๖๑
เวลา	๑๓.๐๐ น.

( นายชัยวิทย์ สิริตันคยาภรณ์ )

(นายมนัส ใจสอาด)  
ธนารักษ์พื้นที่นครปฐม

เจ้าพนักงานโยธา  
- พัทธกร -

ผอ.ชท.นครปฐม  
ส่วนจัดการที่ราชพัสดุ  
โทร.๐-๓๔๐๕-๐๘๔๓  
โทรสาร.๐-๓๔๐๗-๐๓๔๒  
๒๐ ก.ย. ๖๑  
๖ พ.ย. ๖๑

ทนาย  
๒๐ ก.ย. ๖๑  
ทนาย  
๒๐ ก.ย. ๖๑  
ทนาย  
๒๐ ก.ย. ๖๑

(นายธนา สันติศักดิ์)  
ชค.สท.๑ สายบางใหญ่ กาญจนบุรี  
๒๐ ก.ย. ๒๕๖๑  
๒๐ ก.ย. ๖๑

ที่ กค ๐๓๑๑.๑๘/๑๒๑๓



สำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครปฐม  
๗๐/๑ ถ.สนามจันทร์ ต.สนามจันทร์  
อ.เมืองนครปฐม นฐ.๗๓๐๐๐

๑๓/ กันยายน ๒๕๖๑

เรื่อง การอนุญาตให้ใช้ที่ราชพัสดุเพื่อก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. รายการทางหลวง

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานชลประทานที่ ๑๓

อ้างถึง หนังสือสำนักงานชลประทาน ที่ ๑๓ ที่ กษ ๐๓๒๒/๖๒๕ ลงวันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครปฐม ที่ กค ๐๓๑๑.๑๘/๑๒๑๓

ลงวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๖๑

จำนวน ๑ ฉบับ

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมชลประทาน โดยสำนักงานชลประทานที่ ๑๓ แจ้งไม่ขัดข้องที่จะให้  
กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงนครปฐม ใช้ที่ราชพัสดุในความครอบครองดูแลใช้ประโยชน์ของกรมชลประทาน  
เพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามคลองส่งน้ำ ๕ ขวา - ๕ ซ้าย กม. ที่ ๑+๔๑๓ ตามโครงการก่อสร้าง  
ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ตอน ๑๖ ในเขตพื้นที่หมู่ที่ ๑๑ ตำบลบ้านยาง  
อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม. ความแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครปฐมขอเรียนว่า กรมธนารักษ์ โดยจังหวัดนครปฐมได้อนุญาตให้  
กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงนครปฐม ใช้ที่ราชพัสดุแปลงดังกล่าวร่วมกับกรมชลประทานได้ตามวัตถุประสงค์  
ตามแบบแปลนของกรมทางหลวงและแผนที่รูปตัดของโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม โดยที่ราชพัสดุ  
ดังกล่าวยังอยู่ในความครอบครองดูแลของกรมชลประทาน ทั้งนี้ จังหวัดได้แจ้งให้แขวงทางหลวงนครปฐมทราบแล้ว  
รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายมนัส ใจสะอาด)

ธนารักษ์พื้นที่นครปฐม

สำเนาถูกต้อง

ส่วนจัดการที่ราชพัสดุ

โทร.๐-๓๔๒๕-๐๙๔๓

โทรสาร.๐-๓๔๒๗-๐๓๔๒



ปฐมนคร แห่งความจงรักภักดี

นครปฐม

(นางสาวเพชรภรณ์ เทพพรหมวงศ์)  
เจ้าหน้าที่จัดผลประโยชน์ด้านาญการ

บันทึกรับทราบแนวเขตที่ดินราชพัสดุและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ดินราชพัสดุ

ที่ ..... สำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครปฐม  
วันที่ ๑๓ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๑

ตามที่กรมธนารักษ์พิจารณาอนุญาตให้ กรมทางหลวง  
ใช้ที่ดินราชพัสดุแปลงหมายเลขทะเบียนที่ ..... ส.นฐ.๑๕๓ ..... ตำบล ..... บ้านยาง  
อำเภอ ..... เมืองนครปฐม ..... จังหวัด ..... นครปฐม ..... เนื้อที่ ๒ - ๐ - ๑๕.๔๔ ไร่  
เพื่อ ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ตามโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง  
สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ตอน ๑๖ บริเวณคลองส่งน้ำ ๕ ขวา - ๕ ซ้าย กม.๑+๔๑๓ ..... นั้น

กรมทางหลวง.....โดย นายชัยวิทย์ ศิริตันตยาภรณ์  
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม ..... ในฐานะผู้แทนหน่วยงานผู้ได้รับอนุญาตให้ใช้  
ที่ดินราชพัสดุตามคำสั่งมอบอำนาจที่ ..... ๓๔/๒๕๕๙ ..... ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๕๙  
ได้รับทราบแนวเขตที่ดินราชพัสดุบริเวณที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ประโยชน์แล้ว ตามแผนที่แสดงแนวเขต  
ที่ดินราชพัสดุที่แนบท้ายบันทึกนี้ และยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ดินราชพัสดุโดยเคร่งครัด ดังนี้

๑. ต้องเข้าทำประโยชน์ในที่ดินราชพัสดุตามวัตถุประสงค์ที่ขออนุญาตภายในกำหนด  
๒ ปีนับแต่วันที่ได้รับอนุญาต

๒. กรณีที่จะดำเนินการปลูกสร้างอาคารในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตจะต้อง  
ประสานงานและตรวจสอบ รวมทั้งปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบของส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง

๓. เมื่อปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างอื่นใดซึ่งเป็นที่ราชพัสดุลงในที่ดินราชพัสดุ  
แปลงนี้ หรือมีการดัดแปลงหรือต่อเติมอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุและมีมูลค่าของ  
การดัดแปลงหรือต่อเติมไม่ต่ำกว่าหนึ่งล้านบาท จะต้องแจ้งให้กรมธนารักษ์หรือสำนักงานธนารักษ์พื้นที่  
ทราบแล้วแต่กรณีตามแบบที่กรมธนารักษ์กำหนดภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่ปลูกสร้างเสร็จ หรือ  
ดัดแปลงต่อเติมเสร็จ เพื่อดำเนินการขึ้นทะเบียนหรือปรับปรุงแก้ไขทะเบียนที่ดินราชพัสดุให้เป็น  
ปัจจุบัน

๔. เมื่อมีความประสงค์จะเปลี่ยนการใช้ที่ดินราชพัสดุเพื่อประโยชน์ในทางราชการ  
อย่างอื่นแตกต่างไปจากที่ได้รับอนุญาตไว้เดิม จะต้องทำความตกลงกับกรมธนารักษ์หรือ  
ผู้ว่าราชการจังหวัดก่อนแล้วแต่กรณี

สำหรับหน่วยงานที่ไม่สามารถถือกรรมสิทธิ์ในอสังหาริมทรัพย์ได้เอง / ไม่สามารถจัดหาประโยชน์ในที่ดินราชพัสดุได้

๕. ต้องดูแลและบำรุงรักษาที่ราชพัสดุซึ่งอยู่ในความครอบครองใช้ประโยชน์เสมอด้วย วิทยุชุมชนจะพึงสงวนทรัพย์สินของตนเอง และจะต้องอนุญาตให้ผู้แทนของกรมธนารักษ์เข้าตรวจสอบ ที่ราชพัสดุที่ได้รับอนุญาตให้ใช้หรือครอบครองเป็นครั้งคราวตามควรแก่กรณี รวมทั้งจะต้อง รับผิดชอบกรณีที่มีผู้บุกรุกเกิดขึ้น

๖. กรณีที่มีได้ดูแลบำรุงรักษาที่ราชพัสดุจนทำให้เห็นได้ว่าจะจะเป็นเหตุให้เกิด ความเสียหายต่อที่ราชพัสดุ กรมธนารักษ์จะแจ้งให้ผู้ใช้ที่ราชพัสดุจัดการอย่างหนึ่งอย่างใด เพื่อบำรุงรักษาที่ราชพัสดุ แต่หากผู้ใช้ที่ราชพัสดุไม่จัดการโดยไม่มีเหตุผลอันสมควร กรมธนารักษ์ จะดำเนินการแจ้งให้ผู้ใช้ที่ราชพัสดุส่งคืนที่ราชพัสดุนั้น

๗. ต้องจัดทำรายงานเกี่ยวกับการปกครอง ดูแล บำรุงรักษา ใช้ และจัดหาประโยชน์ เกี่ยวกับที่ราชพัสดุที่อยู่ในความครอบครองหรือใช้ประโยชน์ต่อกรมธนารักษ์ภายในเดือนสิงหาคม ของทุกปีตามแบบที่กรมธนารักษ์กำหนด

๘. การรื้อถอนอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุจะต้องได้รับอนุญาตจาก กรมธนารักษ์หรือผู้ว่าราชการจังหวัดก่อนแล้วแต่กรณี เว้นแต่อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่ก่อสร้าง มาแล้วไม่น้อยกว่ายี่สิบห้าปี อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่ชำรุดจนใช้ในราชการไม่ได้ อาคารหรือ สิ่งปลูกสร้างที่เกี่ยวกับราชการลับทางทหาร อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างเดิมเพื่อปลูกสร้างอาคารหรือ สิ่งปลูกสร้างใหม่ทดแทนความที่ได้รับงบประมาณ และเมื่อรื้อถอนเสร็จเรียบร้อยแล้วให้แจ้ง กรมธนารักษ์หรือสำนักงานธนารักษ์พื้นที่ทราบด้วย

๙. กรณีรื้อถอนอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุ และอาคารสิ่งปลูกสร้างนั้น มีลักษณะที่ยังมีคุณค่าทางประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม หรือสถาปัตยกรรมที่ควรอนุรักษ์ไว้ หรือมี สภาพที่ยังใช้ประโยชน์ในทางราชการต่อไปได้ ก่อนแจ้งขออนุญาตรื้อถอนหรือก่อนทำการรื้อถอน (แล้วแต่กรณี) ให้แต่งตั้งคณะกรรมการจำนวนไม่น้อยกว่าสามคน พิจารณาเหตุผลและความจำเป็น ตลอดจนปฏิบัติให้ถูกต้องตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของ หน่วยงานผู้ใช้อย่าง

๑๐. การตัดฟันต้นไม้ ขุดดิน หรือดำเนินการที่เป็นการเปลี่ยนแปลงสภาพที่ราชพัสดุ ที่ได้รับอนุญาต ต้องดำเนินการโดยปกติของวิทยุชุมชนจะพึงดูแลรักษาทรัพย์สินให้อยู่ในสภาพสวยงาม หรือไม่ก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิตหรือทรัพย์สิน หรือเพื่อประโยชน์ในการใช้สอยที่ราชพัสดุ ให้เหมาะสมต่อการกิจเท่านั้น หากดำเนินการนอกเหนือจากกรณีดังกล่าวต้องขออนุญาตกรมธนารักษ์ หรือธนารักษ์พื้นที่แล้วแต่กรณี

ถ้าหน่วยงานผู้ใช้สามารถถือกรรมสิทธิ์ในอสังหาริมทรัพย์ได้เอง / ไม่สามารถจัดหาประโยชน์ในที่ราชพัสดุได้



๑๑. การจำหน่ายอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุที่จะทำการรื้อถอน หรือการจำหน่ายวัสดุที่รื้อถอนแล้ว หรือการจำหน่ายต้นไม้ ดิน หรือวัสดุอื่น ๆ ที่ได้มาจากที่ราชพัสดุ ให้ปฏิบัติตามระเบียบที่กระทรวงการคลังกำหนด สำหรับเงินที่ได้จากการจำหน่ายให้นำส่งคลังเป็นรายได้ของกรมธนารักษ์ และในกรณีที่จะนำวัสดุที่ได้จากที่ราชพัสดุดังกล่าวไปใช้เพื่อประโยชน์แก่ทางราชการ หรือเพื่อประโยชน์แก่สาธารณประโยชน์หรือสาธารณกุศล จะต้องได้รับอนุญาตจากกรมธนารักษ์หรือธนารักษ์พื้นที่ก่อนแล้วแต่กรณี

๑๒. ห้ามนำที่ราชพัสดุที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ประโยชน์ไปจัดหาประโยชน์ไม่ว่ากรณีใด ๆ

๑๓. ผู้ใช้ที่ราชพัสดุที่มีสถานะเป็นกระทรวง ทบวง กรม และมีเหตุผลความจำเป็นในการใช้ที่ราชพัสดุเพื่อประโยชน์แก่การจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการ พ.ศ. ๒๕๔๗ ให้ถือว่าเป็นการใช้ที่ราชพัสดุเพื่อประโยชน์ในทางราชการตามที่ได้รับอนุญาตไว้แต่เดิม สำหรับการนำที่ราชพัสดุที่ได้รับอนุญาตไปจัดสวัสดิการในเชิงธุรกิจ โดยการจัดให้เช่าหรือโดยวิธีการจัดทำสัญญาต่างตอบแทนอื่นนอกเหนือจากการจัดให้เช่า จะต้องดำเนินการตามหลักเกณฑ์วิธีการที่กำหนดตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการ พ.ศ. ๒๕๔๗ และจะต้องได้รับอนุญาตจากกรมธนารักษ์ก่อน

๑๔. เมื่อเลิกใช้ที่ราชพัสดุดังกล่าวแล้ว จะต้องส่งคืนกรมธนารักษ์ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่เลิกใช้ประโยชน์

๑๕. เมื่อกรมธนารักษ์ได้แจ้งให้ส่งคืนที่ราชพัสดุตามกฎหมายกระทรวงฯ พ.ศ. ๒๕๔๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติมตามกฎหมายกระทรวงฯ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๒ ออกตามความในพระราชบัญญัติที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๑๘ ผู้ใช้ที่ราชพัสดุจะต้องส่งคืนกรมธนารักษ์ภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง และหากผู้ใช้ที่ราชพัสดุมิได้โต้แย้งภายใน ๖๐ วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง กรมธนารักษ์อาจพิจารณาอนุญาตให้ผู้ขอใช้ที่ราชพัสดुरายอื่นเข้าใช้หรือครอบครองที่ราชพัสดุนั้นแทน หรือนำมาดำเนินการตามนโยบายของรัฐบาลและภารกิจอื่นที่เหมาะสมและมีความคุ้มค่า โดยไม่จำเป็นต้องรอให้ผู้ใช้ที่ราชพัสดุนั้นส่งคืนที่ราชพัสดุก่อนก็ได้

๑๖. ในการส่งคืนที่ราชพัสดุนั้นที่มีผู้บุกรุกหรือผู้ละเมิดที่ราชพัสดุ ผู้ใช้ที่ราชพัสดุจะต้องดำเนินการกับผู้บุกรุกหรือผู้ละเมิดก่อนส่งคืน




๑๗. กรณีที่ปรากฏว่ามีความเสียหาย หรือน่าจะเกิดความเสียหายใด ๆ แก่ที่ราชพัสดุ ซึ่งเป็นการกระทำโดยจงใจ หรือประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรง หรือมีเจตนาทุจริต หรือกระทำการโดยปราศจากอำนาจหรือนอกเหนืออำนาจหน้าที่ กรมธนารักษ์จะแจ้งข้อมูลการกระทำดังกล่าว ให้หัวหน้าส่วนราชการหรือหัวหน้าหน่วยงานของผู้ใช้ที่ราชพัสดุเพื่อดำเนินการทางวินัยและเกี่ยวกับความรับผิดชอบทางแพ่ง

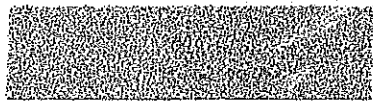
๑๘. ผู้ใช้ที่ราชพัสดุที่มีสถานะเป็นองค์กรอื่นของรัฐ จะต้องส่งรายงานผลประกอบการแต่ละปี ที่ผ่านการตรวจสอบของผู้ตรวจสอบบัญชีอนุญาตแล้วให้กรมธนารักษ์ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ผ่านการตรวจสอบ

๑๙. นอกจากเงื่อนไขในข้อ ๑ ถึงข้อ ๑๘ ดังกล่าวข้างต้น จะต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการปกครองดูแล บำรุงรักษา ใช้ และจัดหาประโยชน์เกี่ยวกับที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๔๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติมออกตามความในพระราชบัญญัติที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๑๘ และหรือที่จะมีขึ้นในอนาคตทุกปีระการ ตลอดจนมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับมาตรการแก้ไขปัญหาการบุกรุกที่ราชพัสดุตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๔๗

จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานแล้ว

ลงชื่อ  ผู้แทนหน่วยงานผู้ได้รับ  
(นายพิชัยสิทธิ์ ตันตยาภรณ์) อนุญาตให้ใช้ที่ราชพัสดุ  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม  
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

สำหรับหน่วยงานที่ไม่สามารถถือกรรมสิทธิ์ในอสังหาริมทรัพย์ได้อาจ ไม่สามารถจัดหาประโยชน์ในที่ราชพัสดุได้



เลขที่ ๑๑๑๑  
 วันที่ ๑๑ ก.ย. ๖๑  
 เวลา ๑๔.๐๖ น.

ที่ กค ๐๓๑๑.๑๘/๑๖๓๒

สำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครปฐม  
 ๗๐/๑ ถ.สนามจันทร์ ต.สนามจันทร์  
 อ.เมืองนครปฐม นฐ.๗๓๐๐๐

๑๘ กันยายน ๒๕๖๑

เรื่อง อนุญาตให้ใช้ที่ราชพัสดุเพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กในเขตชลประทาน

๑) เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม

อ้างถึง หนังสือแขวงทางหลวงนครปฐม ที่ กค ๐๖๐๘๘/ส.๗ (๓๕๐-๖๑)/๗๗๗๐ ลงวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๑

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. แบบบันทึกรับทราบแนวเขตที่ราชพัสดุ (แบบ บข.๓/๒๕๕๗) จำนวน ๔ ฉบับ  
 ๒. สำเนาหนังสือสำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครปฐม ที่ กค ๐๓๑๑.๑๘/๑๖๓๒ ลงวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๑ จำนวน ๑ ฉบับ

ตามหนังสือที่อ้างถึง แขวงทางหลวงนครปฐมขออนุญาตใช้ที่ราชพัสดุในความครอบครองดูแลใช้ประโยชน์ของกรมชลประทานเพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณคลองส่งน้ำ ๕ ซ้าย กม. ๒๑+๔๖๗ และคลองระบายน้ำสายใหญ่ท่าเรือ - บางพระ กม. ๕๕+๕๐๐ ในท้องที่หมู่ที่ ๑๑ ตำบลบ้านยาง อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม ตามโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง-สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ตอน ๑๖ เพื่ออำนวยความสะดวกในการสัญจรไป - มา ของประชาชน ความแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครปฐมขอเรียนว่า กรมธนารักษ์ โดยจังหวัดนครปฐมได้อนุญาตให้กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงนครปฐม ใช้ที่ราชพัสดุแปลงดังกล่าวร่วมกับกรมชลประทานได้ตามวัตถุประสงค์ตามแบบแปลนของกรมทางหลวงและแผนที่รูปตัดของโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม โดยที่ราชพัสดุดังกล่าว ยังอยู่ในความครอบครองดูแลของกรมชลประทาน และจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ราชพัสดุตามที่กรมธนารักษ์กำหนด พร้อมทั้งขอให้ผู้มีอำนาจลงนามในแบบบันทึกรับทราบแนวเขตที่ราชพัสดุและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ราชพัสดุที่แนบมาพร้อมนี้แล้วส่งคืนให้สำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครปฐม ๒ ฉบับ (คลองละ ๑ ฉบับ) ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้ง ทั้งนี้ สำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครปฐมได้แจ้งให้กรมชลประทาน ทราบด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ - ๒

๕) รอ.ชท. (ม) จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป  
 ข.ท.จร.

แจ้ง นายช่างเทคนิค ๐๗๔๖๒

ขอแสดงความนับถือ

โครงการฯ สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี	
ช่วง กม.๕๕+๕๐๐.๐๐๐ - กม.๖๐+๙๕๐.๐๐๐	
เลขที่รับ	๑๓๑
วันที่	๒๐ ก.ย. ๒๕๖๑
เวลา	๑๓.๐๐ น.

นางสาววิมลวรรณ  
 - ผอ.ทช.

(นายชัยวิทย์ สิริตันหยกรณ) )  
 ผอ.ทช.นครปฐม

(นายมนัส ใจสอาด)  
 ธนารักษ์พื้นที่นครปฐม

ส่วนจัดการที่ราชพัสดุ  
 โทร.๐-๓๔๐๕-๐๙๔๓  
 โทรสาร.๐-๓๔๐๗-๐๓๔๒

ทพ  
  
 ๒๐ ก.ย. ๖๑



ปฐมนคร แห่งความเจริญ  
 นครปฐม

(นายธนา สันติศักดิ์)  
 ชด.สท.๑ สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี  
 ๒๐ ก.ย. ๒๕๖๑  
 ๖๑  
 ๒๑ ก.ย. ๖๑

๐๑ ก.ย. ๖๑

ทช  
 กม.๒

ทช

ทช  
 ๖ พ.ย. ๖๑

ที่ กค ๐๓๑๑.๑๘/๑๖๓๓



สำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครปฐม  
๗๐/๑ ถ.สนามจันทร์ ต.สนามจันทร์  
อ.เมืองนครปฐม นฐ.๗๓๐๐๐

๑๘ กันยายน ๒๕๖๑

เรื่อง การอนุญาตให้ใช้ที่ราชพัสดุเพื่อก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. รายการทางหลวง  
เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานชลประทานที่ ๑๓  
อ้างถึง หนังสือสำนักงานชลประทาน ที่ ๑๓ ที่ กช ๐๓๒๒/๗๘๓ ลงวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๑  
สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครปฐม ที่ กค ๐๓๑๑.๑๘/๑๖๓๒  
ลงวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๑ จำนวน ๑ ฉบับ

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมชลประทาน โดยสำนักงานชลประทานที่ ๑๓ แจ้งไม่ขัดข้องที่จะให้  
กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงนครปฐม ใช้ที่ราชพัสดุในความครอบครองดูแลใช้ประโยชน์ของกรมชลประทาน  
เพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามคลองส่งน้ำ ๕ ซ้าย กม. ๒๑+๔๖๗ และคลองระบายน้ำสายใหญ่  
ท่าเรือ - บางพระ กม. ๔๕+๕๐๐ ในท้องที่หมู่ที่ ๑๑ ตำบลบ้านยาง อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม  
ความแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครปฐมขอเรียนว่า กรมธนารักษ์โดยจังหวัดนครปฐมได้อนุญาตให้  
กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงนครปฐม ใช้ที่ราชพัสดุแปลงดังกล่าวร่วมกับกรมชลประทานได้ตามวัตถุประสงค์  
ตามแบบแปลนของกรมทางหลวงและแผนที่รูปตัดของโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม โดยที่ราชพัสดุ  
ดังกล่าวยังอยู่ในความครอบครองดูแลของกรมชลประทาน ทั้งนี้ จังหวัดได้แจ้งให้แขวงทางหลวงนครปฐมทราบแล้ว  
รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายมนัส ใจสะอาด)  
ธนารักษ์พื้นที่นครปฐม

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวเพชรภรณ์ เทพรมวงศ์)

ปฐมนคร แห่งความจงรักภักดี เจ้าหน้าที่ยึดผลประโยชน์อำนาจการ

นครปฐม

ส่วนจัดการที่ราชพัสดุ

โทร. ๐-๓๔๒๕-๐๙๔๓

โทรสาร. ๐-๓๔๒๗-๐๓๔๖



บันทึกรับทราบแนวเขตที่ราชพัสดุและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ราชพัสดุ

ที่ ..... สำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครปฐม  
วันที่ ๑๔ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๑

ตามที่กรมธนารักษ์พิจารณาอนุญาตให้ กรมทางหลวง  
ใช้ที่ราชพัสดุแปลงหมายเลขทะเบียนที่ ..... ส.นฐ. ๖๕๗ ..... ตำบล ..... บ้านยาง  
อำเภอ ..... เมืองนครปฐม ..... จังหวัด ..... นครปฐม ..... เนื้อที่ ๒ - ๓ - ๒๖.๑๖ ไร่  
เพื่อ ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ตามโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง  
สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ตอน ๑๖ บริเวณคลองส่งน้ำ ๕ ช้าย กม. ๒๑+๔๖๗ ..... นั้น

กรมทางหลวง ..... โดย นายชัยวิทย์ ศิริตันตยาภรณ์  
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม ..... ในฐานะผู้แทนหน่วยงานผู้ได้รับอนุญาตให้ใช้  
ที่ราชพัสดุตามคำสั่งมอบอำนาจที่ ๓๙/๒๕๕๙ ..... ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๕๙  
ได้รับทราบแนวเขตที่ดินราชพัสดุบริเวณที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ประโยชน์แล้ว ตามแผนที่แสดงแนวเขต  
ที่ดินราชพัสดุที่แนบท้ายบันทึกนี้ และยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ราชพัสดุโดยเคร่งครัด ดังนี้

๑. ต้องเข้าทำประโยชน์ในที่ราชพัสดุตามวัตถุประสงค์ที่ขออนุญาตภายในกำหนด  
๒ ปี นับแต่วันที่ได้รับอนุญาต

๒. กรณีที่จะดำเนินการปลูกสร้างอาคารในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตจะต้อง  
ประสานงานและตรวจสอบ รวมทั้งปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบของส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง

๓. เมื่อปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างอื่นใดซึ่งเป็นที่ราชพัสดุลงที่ดินราชพัสดุ  
แปลงนี้ หรือมีการดัดแปลงหรือต่อเติมอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุและมีมูลค่าของ  
การดัดแปลงหรือต่อเติมไม่ต่ำกว่าหนึ่งล้านบาท จะต้องแจ้งให้กรมธนารักษ์หรือสำนักงานธนารักษ์พื้นที่  
ทราบแล้วแต่กรณีตามแบบที่กรมธนารักษ์กำหนดภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ปลูกสร้างเสร็จ หรือ  
ดัดแปลงต่อเติมเสร็จ เพื่อดำเนินการขึ้นทะเบียนหรือปรับปรุงแก้ไขทะเบียนที่ราชพัสดุให้เป็น  
ปัจจุบัน

๔. เมื่อมีความประสงค์จะเปลี่ยนการใช้ที่ราชพัสดุเพื่อประโยชน์ในทางราชการ  
อย่างอื่นแตกต่างไปจากที่ได้รับอนุญาตไว้เดิม จะต้องทำความตกลงกับกรมธนารักษ์หรือ  
ผู้ว่าราชการจังหวัดก่อนแล้วแต่กรณี

๕. ต้องดูแลและบำรุงรักษาที่ราชพัสดุซึ่งอยู่ในความครอบครองใช้ประโยชน์เสมอด้วย วิทยุชุมชนจะพึงสงวนทรัพย์สินของตนเอง และจะต้องอนุญาตให้ผู้แทนของกรมธนารักษ์เข้าตรวจสอบ ที่ราชพัสดุที่ได้รับอนุญาตให้ใช้หรือครอบครองเป็นครั้งคราวตามควรแก่กรณี รวมทั้งจะต้อง รับผิดชอบกรณีที่มีผู้บุกรุกเกิดขึ้น

๖. กรณีที่มีได้ดูแลบำรุงรักษาที่ราชพัสดุจนทำให้เห็นได้ว่าจะเกิดเหตุให้เกิด ความเสียหายต่อที่ราชพัสดุ กรมธนารักษ์จะแจ้งให้ผู้ใช้ที่ราชพัสดุจัดการอย่างหนึ่งอย่างใด เพื่อบำรุงรักษาที่ราชพัสดุ แต่หากผู้ใช้ที่ราชพัสดุไม่จัดการโดยไม่มีเหตุผลอันสมควร กรมธนารักษ์ จะดำเนินการแจ้งให้ผู้ใช้ที่ราชพัสดุส่งคืนที่ราชพัสดุนั้น

๗. ต้องจัดทำรายงานเกี่ยวกับการปกครอง ดูแล บำรุงรักษา ใช้ และจัดหาประโยชน์ เกี่ยวกับที่ราชพัสดุที่อยู่ในความครอบครองหรือใช้ประโยชน์ต่อกรมธนารักษ์ภายในเดือนสิงหาคม ของทุกปีตามแบบที่กรมธนารักษ์กำหนด

๘. การรื้อถอนอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุจะต้องได้รับอนุญาตจาก กรมธนารักษ์หรือผู้ว่าราชการจังหวัดก่อนแล้วแต่กรณี เว้นแต่อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่ก่อสร้าง มาแล้วไม่น้อยกว่ายี่สิบห้าปี อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่ชำรุดจนใช้ในราชการไม่ได้ อาคารหรือ สิ่งปลูกสร้างที่เกี่ยวกับราชการลับทางทหาร อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างเดิมเพื่อปลูกสร้างอาคารหรือ สิ่งปลูกสร้างใหม่ทดแทนตามที่ได้รับงบประมาณ และเมื่อรื้อถอนเสร็จเรียบร้อยแล้วให้แจ้ง กรมธนารักษ์หรือสำนักงานธนารักษ์พื้นที่ทราบด้วย

๙. กรณีรื้อถอนอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุ และอาคารสิ่งปลูกสร้างนั้น มีลักษณะที่ยังมีคุณค่าทางประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม หรือสถาปัตยกรรมที่ควรอนุรักษ์ไว้ หรือมี สภาพที่ยังใช้ประโยชน์ในทางราชการต่อไปได้ ก่อนแจ้งขออนุญาตรื้อถอนหรือก่อนทำการรื้อถอน (แล้วแต่กรณี) ให้แต่งตั้งคณะกรรมการจำนวนไม่น้อยกว่าสามคน พิจารณาเหตุผลและความจำเป็น ตลอดจนปฏิบัติให้ถูกต้องตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของ หน่วยงานผู้ใช้ด้วย

๑๐. การตัดฟันต้นไม้ ขุดดิน หรือดำเนินการที่เป็นการเปลี่ยนแปลงสภาพที่ราชพัสดุ ที่ได้รับอนุญาต ต้องดำเนินการโดยปกติของวิทยุชุมชนจะพึงดูแลรักษาทรัพย์สินให้อยู่ในสภาพสวยงาม หรือไม่ก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิตหรือทรัพย์สิน หรือเพื่อประโยชน์ในการใช้สอยที่ราชพัสดุ ให้เหมาะสมต่อการกิจเท่านั้น หากดำเนินการนอกเหนือจากกรณีดังกล่าวต้องขออนุญาตกรมธนารักษ์ หรือธนารักษ์พื้นที่แล้วแต่กรณี

สำหรับหน่วยงานที่ไม่สามารถถือกรรมสิทธิ์ในสิ่งหรือทรัพย์สินได้เอง / ไม่สามารถจัดหาประโยชน์ในที่ราชพัสดุได้

๑๑. การจำหน่ายอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุที่จะทำการรื้อถอน หรือการจำหน่ายวัสดุที่รื้อถอนแล้ว หรือการจำหน่ายต้นไม้ ดิน หรือวัสดุอื่น ๆ ที่ได้มาจากที่ราชพัสดุ ให้ปฏิบัติตามระเบียบที่กระทรวงการคลังกำหนด สำหรับเงินที่ได้จากการจำหน่ายให้นำส่งคลังเป็นรายได้ของกรมธนารักษ์ และในกรณีที่ให้นำวัสดุที่ได้จากที่ราชพัสดุดังกล่าวไปใช้เพื่อประโยชน์แก่ทางราชการ หรือเพื่อประโยชน์แก่สาธารณประโยชน์หรือสาธารณกุศล จะต้องได้รับอนุญาตจากกรมธนารักษ์หรือธนารักษ์พื้นที่ก่อนแล้วแต่กรณี

๑๒. ห้ามนำที่ราชพัสดุที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ประโยชน์ไปจัดหาประโยชน์ไม่ว่ากรณีใด ๆ

๑๓. ผู้ใช้ที่ราชพัสดุที่มีสถานะเป็นกระทรวง ทบวง กรม และมีเหตุผลความจำเป็นในการใช้ที่ราชพัสดุเพื่อประโยชน์แก่การจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการ พ.ศ. ๒๕๔๗ ให้ถือว่าเป็นการใช้ที่ราชพัสดุเพื่อประโยชน์ในทางราชการตามที่ได้รับอนุญาตไว้แต่เดิม สำหรับการนำที่ราชพัสดุที่ได้รับอนุญาตไปจัดสวัสดิการในเชิงธุรกิจ โดยการจัดให้เช่าหรือโดยวิธีการจัดทำสัญญาต่างตอบแทนอื่นนอกเหนือจากการจัดให้เช่า จะต้องดำเนินการตามหลักเกณฑ์วิธีการที่กำหนดตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการ พ.ศ. ๒๕๔๗ และจะต้องได้รับอนุญาตจากกรมธนารักษ์ก่อน

๑๔. เมื่อเลิกใช้ที่ราชพัสดุดังกล่าวแล้ว จะต้องส่งคืนกรมธนารักษ์ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่เลิกใช้ประโยชน์

๑๕. เมื่อกรมธนารักษ์ได้แจ้งให้ส่งคืนที่ราชพัสดุตามกฎหมายกระทรวงฯ พ.ศ. ๒๕๔๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติมตามกฎหมายกระทรวงฯ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๒ ออกตามความในพระราชบัญญัติที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๑๘ ผู้ใช้ที่ราชพัสดุจะต้องส่งคืนกรมธนารักษ์ภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง และหากผู้ใช้ที่ราชพัสดุมิได้โต้แย้งภายใน ๖๐ วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง กรมธนารักษ์อาจพิจารณาอนุญาตให้ผู้ขอใช้ที่ราชพัสดุรายอื่นเข้าใช้หรือครอบครองที่ราชพัสดุนั้นแทน หรือนำมาดำเนินการตามนโยบายของรัฐบาลและภารกิจอื่นที่เหมาะสมและมีความคุ้มค่า โดยไม่จำเป็นต้องรอให้ผู้ใช้ที่ราชพัสดุนั้นส่งคืนที่ราชพัสดุก่อนก็ได้

๑๖. ในการส่งคืนที่ราชพัสดุกรณีที่มีผู้บุกรุกหรือผู้ละเมิดที่ราชพัสดุ ผู้ใช้ที่ราชพัสดุจะต้องดำเนินการกับผู้บุกรุกหรือผู้ละเมิดก่อนส่งคืน

๑๗. กรณีที่ปรากฏว่ามีความเสียหาย หรือน่าจะเกิดความเสียหายใด ๆ แก่ที่ราชพัสดุ ซึ่งเป็นการกระทำโดยจงใจ หรือประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรง หรือมีเจตนาทุจริต หรือกระทำการ โดยปราศจากอำนาจหรือนอกเหนืออำนาจหน้าที่ กรมธนารักษ์จะแจ้งข้อมูลการกระทำดังกล่าว ให้ หัวหน้าส่วนราชการหรือหัวหน้าหน่วยงานของผู้ใช้ที่ราชพัสดุเพื่อดำเนินการทางวินัยและเกี่ยวกับ ความรับผิดชอบทางแพ่ง

๑๘. ผู้ใช้ที่ราชพัสดุที่มีสถานะเป็นองค์กรอื่นของรัฐ จะต้องส่งรายงาน ผลประกอบการแต่ละปี ที่ผ่านการตรวจสอบของผู้ตรวจสอบบัญชีอนุญาตแล้วให้กรมธนารักษ์ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ผ่านการตรวจสอบ

๑๙. นอกจากเงื่อนไขในข้อ ๑ ถึงข้อ ๑๘ ดังกล่าวข้างต้น จะต้องปฏิบัติตาม กฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการปกครองดูแล บำรุงรักษา ใช้ และจัดหาประโยชน์เกี่ยวกับ ที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๔๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติมออกตามความในพระราชบัญญัติที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๑๘ และหรือที่จะมีขึ้นในอนาคตทุกประการ ตลอดจนมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับมาตรการแก้ไขปัญหา การบุกรุกที่ราชพัสดุตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๔๗

จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานแล้ว.....

ลงชื่อ ..... ผู้แทนหน่วยงานผู้ได้รับ  
(นายชัยวิทย์ ศิริตันตยาภรณ์) อนุญาตให้ใช้ที่ราชพัสดุ  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม  
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

สำหรับหน่วยงานที่ไม่สามารถถือกรรมสิทธิ์ในอสังหาริมทรัพย์ได้เอง / ไม่สามารถจัดหาประโยชน์ในที่ราชพัสดุได้



บันทึกรับทราบแนวเขตที่ราชพัสดุและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ราชพัสดุ

ที่ .....สำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครปฐม

วันที่ .....๑๔..... เดือน กันยายน..... พ.ศ. ๒๕๖๑.....

ตามที่กรมธนารักษ์พิจารณาอนุญาตให้กรมทางหลวง

ใช้ที่ราชพัสดุแปลงหมายเลขทะเบียนที่ .....ส.นฐ.๑๖๒..... ตำบล .....บ้านยาง.....

อำเภอ .....เมืองนครปฐม..... จังหวัด .....นครปฐม..... เนื้อที่ .....๔ - ๓ - ๒๙.๙๖ ไร่.....

เพื่อ ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ตามโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

สายวงใหญ่-กาญจนบุรี ตอน ๑๖ บริเวณคลองระแนงน้ำสายใหญ่ท่าเรือ-นางพระ กม.๔๕+๕๐๐ นั้น

กรมทางหลวง.....โดย นายชัยวิทย์ ศิริตันตยาภรณ์.....

ตำแหน่ง.....ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม.....ในฐานะผู้แทนหน่วยงานผู้ได้รับอนุญาตให้ใช้

ที่ราชพัสดุตามคำสั่งมอบอำนาจที่ .....๓๙/๒๕๕๙..... ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๕๙.....

ได้รับทราบแนวเขตที่ดินราชพัสดุบริเวณที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ประโยชน์แล้ว ตามแผนที่แสดงแนวเขตที่ดินราชพัสดุที่แนบท้ายบันทึกนี้ และยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ราชพัสดุโดยเคร่งครัด ดังนี้

๑. ต้องเข้าทำประโยชน์ในที่ราชพัสดุตามวัตถุประสงค์ที่ขออนุญาตภายในกำหนด ๒ ปี นับแต่วันที่ได้รับอนุญาต

๒. กรณีที่จะดำเนินการปลูกสร้างอาคารในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตจะต้อง ประสานงานและตรวจสอบ รวมทั้งปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบของส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง

๓. เมื่อปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างอื่นใดซึ่งเป็นที่ราชพัสดุลงในพื้นที่ดินราชพัสดุแปลงนี้ หรือมีการดัดแปลงหรือต่อเติมอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุและมีมูลค่าของการดัดแปลงหรือต่อเติมไม่ต่ำกว่าหนึ่งล้านบาท จะต้องแจ้งให้กรมธนารักษ์หรือสำนักงานธนารักษ์พื้นที่ทราบแล้วแต่กรณีตามแบบที่กรมธนารักษ์กำหนดภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ปลูกสร้างเสร็จ หรือดัดแปลงต่อเติมเสร็จ เพื่อดำเนินการขึ้นทะเบียนหรือปรับปรุงแก้ไขทะเบียนที่ราชพัสดุให้เป็นปัจจุบัน

๔. เมื่อมีความประสงค์จะเปลี่ยนการใช้ที่ราชพัสดุเพื่อประโยชน์ในทางราชการอย่างอื่นแตกต่างไปจากที่ได้รับอนุญาตไว้เดิม จะต้องทำความตกลงกับกรมธนารักษ์หรือผู้ว่าราชการจังหวัดก่อนแล้วแต่กรณี

สำหรับหน่วยงานที่ไม่สามารถถือกรรมสิทธิ์ในอสังหาริมทรัพย์ได้เอง / ไม่สามารถจัดหาประโยชน์ในที่ราชพัสดุได้



๕. ต้องดูแลและบำรุงรักษาที่ราชพัสดุซึ่งอยู่ในความครอบครองใช้ประโยชน์เสมอด้วย วิทยุชุมชนจะพึงสงวนทรัพย์สินของตนเอง และจะต้องอนุญาตให้ผู้แทนของกรมธนารักษ์เข้าตรวจสอบ ที่ราชพัสดุที่ได้รับอนุญาตให้ใช้หรือครอบครองเป็นครั้งคราวตามควรแก่กรณี รวมทั้งจะต้อง รับผิดชอบกรณีที่มีผู้บุกรุกเกิดขึ้น

๖. กรณีที่มีได้ดูแลบำรุงรักษาที่ราชพัสดุจนทำให้เห็นได้ว่าจะเป็นเหตุให้เกิด ความเสียหายต่อที่ราชพัสดุ กรมธนารักษ์จะแจ้งให้ผู้ใช้ที่ราชพัสดุจัดการอย่างหนึ่งอย่างใด เพื่อบำรุงรักษาที่ราชพัสดุ แต่หากผู้ใช้ที่ราชพัสดุไม่จัดการโดยไม่มีเหตุผลอันสมควร กรมธนารักษ์ จะดำเนินการแจ้งให้ผู้ใช้ที่ราชพัสดุส่งคืนที่ราชพัสดุนั้น

๗. ต้องจัดทำรายงานเกี่ยวกับการปกครอง ดูแล บำรุงรักษา ใช้ และจัดหาประโยชน์ เกี่ยวกับที่ราชพัสดุที่อยู่ในความครอบครองหรือใช้ประโยชน์ต่อกรมธนารักษ์ภายในเดือนสิงหาคม ของทุกปีตามแบบที่กรมธนารักษ์กำหนด

๘. การรื้อถอนอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุจะต้องได้รับอนุญาตจาก กรมธนารักษ์หรือผู้ว่าราชการจังหวัดก่อนแล้วแต่กรณี เว้นแต่อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่ก่อสร้าง มาแล้วไม่น้อยกว่ายี่สิบห้าปี อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่ชำรุดจนใช้ในราชการไม่ได้ อาคารหรือ สิ่งปลูกสร้างที่เกี่ยวข้องกับการบริหารราชการ อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างเดิมเพื่อปลูกสร้างอาคารหรือ สิ่งปลูกสร้างใหม่ทดแทนตามที่ได้รับงบประมาณ และเมื่อรื้อถอนเสร็จเรียบร้อยแล้วให้แจ้ง กรมธนารักษ์หรือสำนักงานธนารักษ์พื้นที่ทราบด้วย

๙. กรณีรื้อถอนอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุ และอาคารสิ่งปลูกสร้างนั้น มีลักษณะที่ยังมีคุณค่าทางประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม หรือสถาปัตยกรรมที่ควรอนุรักษ์ไว้ หรือมี สภาพที่ยังใช้ประโยชน์ในทางราชการต่อไปได้ ก่อนแจ้งขออนุญาตรื้อถอนหรือก่อนทำการรื้อถอน (แล้วแต่กรณี) ให้แต่งตั้งคณะกรรมการจำนวนไม่น้อยกว่าสามคน พิจารณาเหตุผลและความจำเป็น ตลอดจนปฏิบัติให้ถูกต้องตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของ หน่วยงานผู้ใช้ด้วย

๑๐. การตัดฟันต้นไม้ ขุดดิน หรือดำเนินการที่เป็นการเปลี่ยนแปลงสภาพที่ราชพัสดุ ที่ได้รับอนุญาต ต้องดำเนินการโดยปกติของวิทยุชุมชนจะพึงดูแลรักษาทรัพย์สินให้อยู่ในสภาพสวยงาม หรือไม่ก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิตหรือทรัพย์สิน หรือเพื่อประโยชน์ในการใช้สอยที่ราชพัสดุ ให้เหมาะสมต่อการกิจเท่านั้น หากดำเนินการนอกเหนือจากกรณีดังกล่าวต้องขออนุญาตกรมธนารักษ์ หรือธนารักษ์พื้นที่แล้วแต่กรณี

สำหรับหน่วยงานที่ไม่สามารถถือกรรมสิทธิ์ในอสังหาริมทรัพย์ได้เอง / ไม่สามารถจัดหาประโยชน์ในที่ราชพัสดุได้

๑๑. การจำหน่ายอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุที่จะทำการรื้อถอน หรือการจำหน่ายวัสดุที่รื้อถอนแล้ว หรือการจำหน่ายต้นไม้ ดิน หรือวัสดุอื่น ๆ ที่ได้มาจากที่ราชพัสดุ ให้ปฏิบัติตามระเบียบที่กระทรวงการคลังกำหนด สำหรับเงินที่ได้จากการจำหน่ายให้นำส่งคลังเป็นรายได้ของกรมธนารักษ์ และในกรณีที่จะนำวัสดุที่ได้จากที่ราชพัสดุดังกล่าวไปใช้เพื่อประโยชน์แก่ทางราชการ หรือเพื่อประโยชน์แก่สาธารณประโยชน์หรือสาธารณกุศล จะต้องได้รับอนุญาตจากกรมธนารักษ์หรือธนารักษ์พื้นที่ก่อนแล้วแต่กรณี

๑๒. ห้ามนำที่ราชพัสดุที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ประโยชน์ไปจัดหาประโยชน์ไม่ว่ากรณีใด ๆ

๑๓. ผู้ใช้ที่ราชพัสดุที่มีสถานะเป็นกระทรวง ทบวง กรม และมีเหตุผลความจำเป็นในการใช้ที่ราชพัสดุเพื่อประโยชน์แก่การจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการ พ.ศ. ๒๕๔๗ ให้ถือว่าเป็นการใช้ที่ราชพัสดุเพื่อประโยชน์ในทางราชการตามที่ได้รับอนุญาตไว้แต่เดิม สำหรับการนำที่ราชพัสดุที่ได้รับอนุญาตไปจัดสวัสดิการในเชิงธุรกิจ โดยการจัดให้เช่าหรือโดยวิธีการจัดทำสัญญาต่างตอบแทนอื่นนอกเหนือจากการจัดให้เช่า จะต้องดำเนินการตามหลักเกณฑ์วิธีการที่กำหนดตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการ พ.ศ. ๒๕๔๗ และจะต้องได้รับอนุญาตจากกรมธนารักษ์ก่อน

๑๔. เมื่อเลิกใช้ที่ราชพัสดุดังกล่าวแล้ว จะต้องส่งคืนกรมธนารักษ์ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่เลิกใช้ประโยชน์

๑๕. เมื่อกรมธนารักษ์ได้แจ้งให้ส่งคืนที่ราชพัสดุตามกฎหมายกระทรวงฯ พ.ศ. ๒๕๔๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติมตามกฎหมายกระทรวงฯ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๒ ออกตามความในพระราชบัญญัติที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๑๘ ผู้ใช้ที่ราชพัสดุจะต้องส่งคืนกรมธนารักษ์ภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง และหากผู้ใช้ที่ราชพัสดุมิได้โต้แย้งภายใน ๖๐ วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง กรมธนารักษ์อาจพิจารณาอนุญาตให้ผู้ขอใช้ที่ราชพัสดुरายอื่นเข้าใช้หรือครอบครองที่ราชพัสดุนั้นแทน หรือนำมาดำเนินการตามนโยบายของรัฐบาลและภารกิจอื่นที่เหมาะสมและมีความคุ้มค่า โดยไม่จำเป็นต้องรอให้ผู้ใช้ที่ราชพัสดุนั้นส่งคืนที่ราชพัสดุก่อนก็ได้

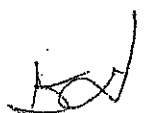
๑๖. ในการส่งคืนที่ราชพัสดุกรณีที่มีผู้บุกรุกหรือผู้ละเมิดที่ราชพัสดุ ผู้ใช้ที่ราชพัสดุจะต้องดำเนินการกับผู้บุกรุกหรือผู้ละเมิดก่อนส่งคืน

๑๗. กรณีที่ปรากฏว่ามีความเสียหาย หรือน่าจะเกิดความเสียหายใด ๆ แก่ที่ราชพัสดุ ซึ่งเป็นการกระทำโดยจงใจ หรือประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรง หรือมีเจตนาทุจริต หรือกระทำการโดยปราศจากอำนาจหรือนอกเหนืออำนาจหน้าที่ กรมธนารักษ์จะแจ้งข้อมูลการกระทำดังกล่าว ให้หัวหน้าส่วนราชการหรือหัวหน้าหน่วยงานของผู้ใช้ที่ราชพัสดุเพื่อดำเนินการทางวินัย และเกี่ยวกับความรับผิดชอบทางแพ่ง

๑๘. ผู้ใช้ที่ราชพัสดุที่มีสถานะเป็นองค์กรอื่นของรัฐ จะต้องส่งรายงานผลประกอบการแต่ละปี ที่ผ่านการตรวจสอบของผู้ตรวจสอบบัญชีอนุญาตแล้วให้กรมธนารักษ์ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ผ่านการตรวจสอบ

๑๙. นอกจากเงื่อนไขในข้อ ๑ ถึงข้อ ๑๘ ดังกล่าวข้างต้น จะต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการปกครองดูแล บำรุงรักษา ใช้ และจัดหาประโยชน์เกี่ยวกับที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๕๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติมออกตามความในพระราชบัญญัติที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๑๘ และหรือที่จะมีขึ้นในอนาคตทุกปีระการ ตลอดจนมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับมาตรการแก้ไขปัญหาการบุกรุกที่ราชพัสดุตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๕๗

จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานแล้ว

ลงชื่อ  ผู้แทนหน่วยงานผู้ได้รับ  
(นายพิชัยสิทธิ์ตันตยาภรณ์) อนุญาตให้ใช้ที่ราชพัสดุ  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม  
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

# บันทึกรับทราบแนวเขตที่ดินราชพัสดุและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ดินราชพัสดุ

ที่ แขวงทางหลวงราชบุรี

วันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....

ตามที่กรมธนารักษ์พิจารณาอนุญาตให้ กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงราชบุรี ใช้ที่ดินราชพัสดุแปลงหมายเลขทะเบียน บริเวณคลองส่งน้ำ ๑ ซ้าย - ๑ ขวา - ๑ ขวา - ๑ ซ้าย - ๕ ซ้าย บริเวณกม.ที่ ๐ + ๗๖๔ ความกว้าง ๔๒.๑๐ เมตร ความยาว ๔๐.๐๐ เมตร เนื้อที่ ๑ - ๐ - ๒๑.๐๐ ไร่ (๑,๖๘๔.๐๐ ตารางเมตร) ในเขตพื้นที่หมู่ที่ ๔ ตำบลกรับใหญ่ อำเภอบ้านโป่ง จังหวัดราชบุรี เพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก (โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - ภาณุพนบุรี ตอนที่ ๑๗) นั้น

กรมทางหลวง โดย นายสุเมธ งามเลิศ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงราชบุรี ในฐานะผู้แทนหน่วยงานผู้ได้รับ อนุญาตให้ใช้ที่ดินราชพัสดุตามหนังสือมอบอำนาจ หรือมอบหมาย การปฏิบัติหน้าที่ หรือคำสั่ง มอบอำนาจที่ ณ.๑/๓๗/๒๕๕๓ ลงวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๕๓ ได้รับทราบแนวเขตที่ดินราชพัสดุบริเวณที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ประโยชน์แล้ว ตามแผนที่แสดงแนวเขต ที่ดินราชพัสดุที่แนบท้ายบันทึกนี้ และยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ดินราชพัสดุโดยเคร่งครัด ดังนี้

๑. ต้องเข้าทำประโยชน์ในที่ดินราชพัสดุตามวัตถุประสงค์ที่ขออนุญาตภายใน กำหนด ๒ ปี นับแต่วันที่ได้รับอนุญาต

๒. กรณีที่จะดำเนินการปลูกสร้างอาคารในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต จะต้อง ประสานงานและตรวจสอบ รวมทั้งปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบของส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง

๓. เมื่อปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างอื่นใดซึ่งเป็นที่ราชพัสดุลงในที่ดินราชพัสดุ แปลงนี้ หรือมีการตัดแปลงหรือต่อเติมอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุและมีมูลค่าของ การตัดแปลงหรือต่อเติมไม่ต่ำกว่าหนึ่งล้านบาท จะต้องแจ้งให้กรมธนารักษ์หรือสำนักงานธนารักษ์พื้นที่ ทราบแล้วแต่กรณีตามแบบที่กรมธนารักษ์กำหนดภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ปลูกสร้างเสร็จ หรือตัดแปลง ต่อเติมเสร็จ เพื่อดำเนินการขึ้นทะเบียนหรือปรับปรุงแก้ไขทะเบียนที่ดินราชพัสดุให้เป็นปัจจุบัน

๔. เมื่อมีความประสงค์จะเปลี่ยนการใช้ที่ดินราชพัสดุเพื่อประโยชน์ในทางราชการ อย่างอื่นแตกต่างไปจากที่ได้รับอนุญาตไว้เดิม จะต้องทำความตกลงกับกรมธนารักษ์หรือ ผู้ว่าราชการจังหวัดก่อนแล้วแต่กรณี

๕. ต้องดูแลและบำรุงรักษาที่ราชพัสดุซึ่งอยู่ในความครอบครองใช้ประโยชน์เสมอด้วย วิทยุชุมชนจะพึงสงวนทรัพย์สินของตนเอง และจะต้องอนุญาตให้ผู้แทนของกรมธนารักษ์เข้าตรวจสอบ ที่ราชพัสดุที่ได้รับอนุญาตให้ใช้หรือครอบครองเป็นครั้งคราวตามควรแก่กรณี รวมทั้งจะต้อง รับผิดชอบกรณีที่ผู้บุกรุกเกิดขึ้น

๖. กรณีที่มีได้ดูแลบำรุงรักษาที่ราชพัสดุจนทำให้เห็นได้ว่าจะเป็นเหตุให้เกิด ความเสียหายต่อที่ราชพัสดุ กรมธนารักษ์จะแจ้งให้ผู้ใช้ที่ราชพัสดุจัดการอย่างหนึ่งอย่างใด เพื่อบำรุงรักษาที่ราชพัสดุ แต่หากผู้ใช้ที่ราชพัสดุไม่จัดการโดยไม่มีเหตุผลอันสมควรกรมธนารักษ์ จะดำเนินการแจ้งให้ผู้ใช้ที่ราชพัสดุส่งคืนที่ราชพัสดุนั้น

๗. ต้องจัดทำรายงานเกี่ยวกับการปกครอง ดูแล บำรุงรักษา ใช้ และจัดหาประโยชน์ เกี่ยวกับที่ราชพัสดุที่อยู่ในความครอบครองหรือใช้ประโยชน์ต่อกรมธนารักษ์ภายในเดือนสิงหาคม ของทุกปีตามแบบที่กรมธนารักษ์กำหนด

๘. การรื้อถอนอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุจะต้องได้รับอนุญาตจาก กรมธนารักษ์หรือผู้ว่าราชการจังหวัดก่อนแล้วแต่กรณี เว้นแต่อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่ก่อสร้าง มาแล้วไม่น้อยกว่ายี่สิบห้าปี อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่ชำรุดจนใช้ในราชการไม่ได้ อาคารหรือ สิ่งปลูกสร้างที่เกี่ยวกับราชการลับทางทหาร อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างเดิมเพื่อปลูกสร้างอาคารหรือ สิ่งปลูกสร้างใหม่ทดแทนตามที่ได้รับงบประมาณ และเมื่อรื้อถอนเสร็จเรียบร้อยแล้วให้แจ้งกรมธนา รักษ์หรือสำนักงานธนารักษ์พื้นที่ทราบด้วย

๙. กรณีรื้อถอนอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุ และอาคารสิ่งปลูกสร้างนั้น มีลักษณะที่ยังมีคุณค่าทางประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม หรือสถาปัตยกรรมที่ควรอนุรักษ์ไว้ หรือมี สภาพที่ยังใช้ประโยชน์ในทางราชการต่อไปได้ ก่อนแจ้งขออนุญาตรื้อถอนหรือก่อนทำการรื้อถอน (แล้วแต่กรณี) ให้แต่งตั้งคณะกรรมการจำนวนไม่น้อยกว่าสามคน พิจารณาเหตุผลและความจำเป็น ตลอดจนปฏิบัติให้ถูกต้องตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของ หน่วยงานผู้ใช้อย่าง

๑๐. การตัดฟันต้นไม้ ขุดดิน หรือดำเนินการที่เป็นการเปลี่ยนแปลงสภาพที่ราชพัสดุ ที่ได้รับอนุญาต ต้องดำเนินการโดยปกติของวิทยุชุมชนจะพึงดูแลรักษาทรัพย์สินให้อยู่ในสภาพสวยงาม หรือไม่ก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิตหรือทรัพย์สินหรือเพื่อประโยชน์ในการใช้สอยที่ราชพัสดุ

ให้เหมาะสมต่อภารกิจเท่านั้น หากดำเนินการนอกเหนือจากกรณีดังกล่าวต้องขออนุญาตกรมธนารักษ์ หรือธนารักษ์พื้นที่แล้วแต่กรณี

- ๓ -

๑๑. การจำหน่ายอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุที่จะทำการรื้อถอน หรือ การจำหน่ายวัสดุที่รื้อถอนแล้ว หรือการจำหน่ายต้นไม้ ดิน หรือวัสดุอื่น ๆ ที่ได้มาจากที่ราชพัสดุ ให้ปฏิบัติตามระเบียบที่กระทรวงการคลังกำหนด สำหรับเงินที่ได้จากการจำหน่ายให้นำส่งคลังเป็น รายได้ของกรมธนารักษ์ และในกรณีที่ให้นำวัสดุที่ได้จากที่ราชพัสดุดังกล่าวไปใช้เพื่อประโยชน์แก่ ทางราชการ หรือเพื่อประโยชน์แก่สาธารณประโยชน์หรือสาธารณกุศล จะต้องได้รับอนุญาตจาก กรมธนารักษ์หรือธนารักษ์พื้นที่ก่อนแล้วแต่กรณี

๑๒. ห้ามนำที่ราชพัสดุที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ประโยชน์ไปจัดหาประโยชน์ไม่ว่ากรณีใด ๆ

๑๓. ผู้ใช้ที่ราชพัสดุที่มีสถานะเป็นกระทรวง ทบวง กรม และมีเหตุผล ความจำเป็นในการใช้ที่ราชพัสดุเพื่อประโยชน์แก่การจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการตามระเบียบ สำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการ พ.ศ. ๒๕๔๗ ให้ถือว่าเป็นการใช้ ที่ราชพัสดุเพื่อประโยชน์ในทางราชการตามที่ได้รับอนุญาตไว้แต่เดิม สำหรับการนำที่ราชพัสดุ ที่ได้รับอนุญาตไปจัดสวัสดิการในเชิงธุรกิจ โดยการจัดให้เช่าหรือโดยวิธีการจัดทำสัญญาต่างตอบแทนอื่น นอกเหนือจากการจัดให้เช่า จะต้องดำเนินการตามหลักเกณฑ์วิธีการที่กำหนดตามระเบียบ สำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการ พ.ศ. ๒๕๔๗ และจะต้องได้รับอนุญาต จากกรมธนารักษ์ก่อน

๑๔. เมื่อเลิกใช้ที่ราชพัสดุดังกล่าวแล้ว จะต้องส่งคืนกรมธนารักษ์ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่เลิกใช้ประโยชน์

๑๕. เมื่อกรมธนารักษ์ได้แจ้งให้ส่งคืนที่ราชพัสดุตามกฎหมายกระทรวงฯ พ.ศ. ๒๕๔๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติมตามกฎหมายกระทรวงฯ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๒ ออกตามความในพระราชบัญญัติ ที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๑๘ ผู้ใช้ที่ราชพัสดุจะต้องส่งคืนกรมธนารักษ์ภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง และหากผู้ใช้ที่ราชพัสดุมิได้โต้แย้งภายใน ๖๐ วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง กรมธนารักษ์อาจพิจารณา อนุญาตให้ผู้ขอใช้ที่ราชพัสดुरายอื่นเข้าใช้หรือครอบครองที่ราชพัสดุนั้นแทน หรือนำมาดำเนินการ ตามนโยบายของรัฐบาลและภารกิจอื่นที่เหมาะสมและมีความคุ้มค่า โดยไม่จำเป็นต้องรอให้ ผู้ใช้ที่ราชพัสดุนั้นส่งคืนที่ราชพัสดุก่อนก็ได้

๑๖. ในการส่งคืนที่ราชพัสดุกรณที่มีผู้บุกรุกหรือผู้ละเมิดที่ราชพัสดุ ผู้ใช้ที่ราชพัสดุ จะต้องดำเนินการกับผู้บุกรุกหรือผู้ละเมิดก่อนส่งคืน

สำหรับหน่วยงานที่ไม่สามารถถือกรรมสิทธิ์ในอสังหาริมทรัพย์ได้เอง / ไม่สามารถจัดหาประโยชน์ในที่ราชพัสดุได้

๑๗. กรณีที่ปรากฏว่ามีความเสียหาย หรือน่าจะเกิดความเสียหายใด ๆ แก่ที่ราชพัสดุ ซึ่งเป็นการกระทำโดยจงใจ หรือประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรง หรือมีเจตนาทุจริต หรือกระทำการโดยปราศจากอำนาจหรือนอกเหนืออำนาจหน้าที่ กรมธนารักษ์จะแจ้งข้อมูลการกระทำดังกล่าว ให้หัวหน้าส่วนราชการหรือหัวหน้าหน่วยงานของผู้ใช้ที่ราชพัสดุเพื่อดำเนินการทางวินัยและเกี่ยวกับความรับผิดชอบทางแพ่ง

๑๘. ผู้ใช้ที่ราชพัสดุที่มีสถานะเป็นองค์กรอื่นของรัฐ จะต้องส่งรายงานผลประกอบการแต่ละปี ที่ผ่านการตรวจสอบของผู้ตรวจสอบบัญชีอนุญาตแล้วให้กรมธนารักษ์ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ผ่านการตรวจสอบ

๑๙. นอกจากเงื่อนไขในข้อ ๑ ถึงข้อ ๑๘ ดังกล่าวข้างต้น จะต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการปกครองดูแล บำรุงรักษา ใช้ และจัดหาประโยชน์เกี่ยวกับที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๔๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติมออกตามความในพระราชบัญญัติที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๑๘ และหรือที่จะมีขึ้นในอนาคตทุกประการ ตลอดจนมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับมาตรการแก้ไขปัญหาการบุกรุกที่ราชพัสดุตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๕๗

จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานแล้ว

ลงชื่อ ..... ผู้แทนหน่วยงานผู้ได้รับ  
(~~นายสุวิทย์ งามวงศ์~~) อนุญาตให้ใช้ที่ราชพัสดุ

ที่ คค.๐๖๐๔๑/ท.๔/ (กค) ๕



แขวงทางหลวงราชบุรี กรมทางหลวง  
ถนนเพชรเกษม อำเภอเมือง  
จังหวัดราชบุรี ๗๐๐๐๐

๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

- ① เรื่อง อนุญาตให้ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กบนที่ดินราชพัสดุ  
เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดราชบุรี

อ้างถึง หนังสือศาลากลางจังหวัด ที่ กค ๐๓๑๑.๕๐/๓๖๘๒ ลงวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๒

โครงการสาย บางใหญ่-กาญจนบุรี	
ช่วง ๖๐+๗๕๐.๐๐๐ ถึง ๖๔+๗๐๐.๐๐๐	
เลขที่รับ	๓๕.๑
วันที่	๒๖ ก.พ. ๕๖
เวลา	๑๔.๓๐ น.

ตามหนังสือดังกล่าวถึง จังหวัดราชบุรีโดยสำนักงานธนารักษ์พื้นที่ราชบุรีได้ให้เจ้าหน้าที่ไปทำการรังวัดตรวจสอบที่ดินบริเวณที่กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงราชบุรี ขออนุญาตดำเนินการดังกล่าวแล้วปรากฏว่า เป็นที่ดินราชพัสดุในความครอบครองใช้ประโยชน์ของกรมชลประทาน จึงอนุญาตให้กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงราชบุรีก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก (โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ตอนที่ ๑๗) บริเวณคลองส่งน้ำ ๑ ขวา ๑ ซ้าย ๕ ซ้าย กม.ที่ ๐+๗๖๔ ความกว้าง ๔๒.๑๐ ความยาว ๔๐.๐๐ เมตร เนื้อที่ ๑-๐-๒๑.๐๐ ไร่ (๑,๖๘๔.๐๐ ตารางเมตร) นั้น

แขวงทางหลวงราชบุรี จึงขอส่งบันทึกรับทราบแนวเขตที่ราชพัสดุและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ราชพัสดุ แนบมาพร้อมนี้ จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

สุนทร แก้วศรีใส

(นายสุนทร แก้วศรีใส)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงราชบุรี

งานสารสนเทศ. โทร. ๐-๓๒๓๓-๗๓๐๔ (๒๑)

โทรสาร. ๐-๓๒๓๒-๖๕๑๒

สำเนา ขค.สท.๑ สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี

เพื่อทราบ

(นายสุนทร แก้วศรีใส)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงราชบุรี

② พ.๒๖/๑๖/๕๖๓๗

(นายอานัสศักดิ์ อริยพฤกษ์)

ขค.สท.๑ สายบางใหญ่ กาญจนบุรี

ช่วง ๖๐+๗๕๐.๐๐๐ ถึง ๖๔+๗๐๐.๐๐๐  
๕๖/๒/๕๖

ถึงดาว/พิมพ์

/ตรา



## บันทึกรับทราบแนวเขตที่ดินราชพัสดุและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ดินราชพัสดุ

ที่ แขวงทางหลวงราชบุรี

วันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....

ตามที่กรมธนารักษ์พิจารณาอนุญาตให้ กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงราชบุรี ใช้ที่ดินราชพัสดุแปลงหมายเลขทะเบียน บริเวณคลองส่งน้ำ ๑ ขวา - ๑ ซ้าย - ๕ ซ้าย บริเวณ กม.ที่ ๓ + ๔๖๗ ความกว้าง ๔๒.๑๐ เมตร ความยาว ๖๐.๐๐ เมตร เนื้อที่ ๑ - ๒ - ๓๑.๕๐ ไร่ (๒.๕๒๖ ตารางเมตร) ในเขตพื้นที่หมู่ที่ ๙ ตำบลกรับใหญ่ อำเภอบ้านโป่ง จังหวัดราชบุรี นั้น

กรมทางหลวง โดย นายสนกร แก้วศรีใส  
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงราชบุรี ในฐานะผู้แทนหน่วยงานผู้ได้รับ อนุญาตให้ใช้ที่ดินราชพัสดุตามหนังสือมอบอำนาจ หรือมอบหมาย การปฏิบัติหน้าที่ หรือคำสั่ง มอบอำนาจที่ บอ/คส/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๑๕ มีาคม ๒๕๕๙ ได้รับทราบแนวเขตที่ดินราชพัสดุบริเวณที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ประโยชน์แล้ว ตามแผนที่แสดงแนวเขต ที่ดินราชพัสดุที่แนบท้ายบันทึกนี้ และยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ดินราชพัสดุโดยเคร่งครัด ดังนี้

๑. ต้องเข้าทำประโยชน์ในที่ดินราชพัสดุตามวัตถุประสงค์ที่ขออนุญาตภายใน กำหนด ๒ ปีนับแต่วันที่ได้รับอนุญาต

๒. กรณีที่จะดำเนินการปลูกสร้างอาคารในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต จะต้อง ประสานงานและตรวจสอบ รวมทั้งปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบของส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง

๓. เมื่อปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างอื่นใดซึ่งเป็นที่ราชพัสดุลงในที่ดินราชพัสดุ แปลงนี้ หรือมีการดัดแปลงหรือต่อเติมอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุและมีมูลค่าของ การดัดแปลงหรือต่อเติมไม่ต่ำกว่าหนึ่งล้านบาท จะต้องแจ้งให้กรมธนารักษ์หรือสำนักงานธนารักษ์พื้นที่ ทราบแล้วแต่กรณีตามแบบที่กรมธนารักษ์กำหนดภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่ปลูกสร้างเสร็จ หรือดัดแปลง ต่อเติมเสร็จ เพื่อดำเนินการขึ้นทะเบียนหรือปรับปรุงแก้ไขทะเบียนที่ดินราชพัสดุให้เป็นปัจจุบัน

๔. เมื่อมีความประสงค์จะเปลี่ยนการใช้ที่ดินราชพัสดุเพื่อประโยชน์ในทางราชการ อย่างอื่นแตกต่างไปจากที่ได้รับอนุญาตไว้เดิม จะต้องทำความตกลงกับกรมธนารักษ์หรือ ผู้ว่าราชการจังหวัดก่อนแล้วแต่กรณี

๕. ต้องดูแลและบำรุงรักษาที่ราชพัสดุซึ่งอยู่ในความครอบครองใช้ประโยชน์เสมอด้วย วิทยุชุมชนจะพึงสงวนทรัพย์สินของตนเอง และจะต้องอนุญาตให้ผู้แทนของกรมธนารักษ์เข้าตรวจสอบ ที่ราชพัสดุที่ได้รับอนุญาตให้ใช้หรือครอบครองเป็นครั้งคราวตามควรแก่กรณี รวมทั้งจะต้อง รับผิดชอบกรณีที่มีผู้บุกรุกเกิดขึ้น

๖. กรณีที่มีได้ดูแลบำรุงรักษาที่ราชพัสดุจนทำให้เห็นได้ว่าจะเป็นเหตุให้เกิด ความเสียหายต่อที่ราชพัสดุ กรมธนารักษ์จะแจ้งให้ผู้ใช้ที่ราชพัสดุจัดการอย่างหนึ่งอย่างใด เพื่อบำรุงรักษาที่ราชพัสดุ แต่หากผู้ใช้ที่ราชพัสดุไม่จัดการโดยไม่มีเหตุผลอันสมควร กรมธนารักษ์ จะดำเนินการแจ้งให้ผู้ใช้ที่ราชพัสดุส่งคืนที่ราชพัสดุนั้น

๗. ต้องจัดทำรายงานเกี่ยวกับการปกครอง ดูแล บำรุงรักษา ใช้ และจัดหาประโยชน์ เกี่ยวกับที่ราชพัสดุที่อยู่ในความครอบครองหรือใช้ประโยชน์ต่อกรมธนารักษ์ภายในเดือนสิงหาคม ของทุกปีตามแบบที่กรมธนารักษ์กำหนด

๘. การรื้อถอนอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุจะต้องได้รับอนุญาตจาก กรมธนารักษ์หรือผู้ว่าราชการจังหวัดก่อนแล้วแต่กรณี เว้นแต่อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่ก่อสร้าง มาแล้วไม่น้อยกว่ายี่สิบห้าปี อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่ชำรุดจนใช้ในราชการไม่ได้ อาคารหรือ สิ่งปลูกสร้างที่เกี่ยวกับราชการลับทางทหาร อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างเดิมเพื่อปลูกสร้างอาคารหรือ สิ่งปลูกสร้างใหม่ทดแทนตามที่ได้รับงบประมาณ และเมื่อรื้อถอนเสร็จเรียบร้อยแล้วให้แจ้ง กรมธนารักษ์หรือสำนักงานธนารักษ์พื้นที่ที่ทราบด้วย

๙. กรณีรื้อถอนอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุ และอาคารสิ่งปลูกสร้างนั้น มีลักษณะที่ยังมีคุณค่าทางประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม หรือสถาปัตยกรรมที่ควรอนุรักษ์ไว้ หรือมี สภาพที่ยังใช้ประโยชน์ในทางราชการต่อไปได้ ก่อนแจ้งขออนุญาตรื้อถอนหรือก่อนทำการรื้อถอน (แล้วแต่กรณี) ให้แต่งตั้งคณะกรรมการจำนวนไม่น้อยกว่าสามคน พิจารณาเหตุผลและความจำเป็น ตลอดจนปฏิบัติให้ถูกต้องตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของ หน่วยงานผู้ใช้อย่าง

๑๐. การตัดฟันต้นไม้ ขุดดิน หรือดำเนินการที่เป็นการเปลี่ยนแปลงสภาพที่ราชพัสดุ ที่ได้รับอนุญาต ต้องดำเนินการโดยปกติของวิทยุชุมชนจะพึงดูแลรักษาทรัพย์สินให้อยู่ในสภาพสวยงาม หรือไม่ก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิตหรือทรัพย์สิน หรือเพื่อประโยชน์ในการใช้สอยที่ราชพัสดุ ให้เหมาะสมต่อการกิจเท่านั้น หากดำเนินการนอกเหนือจากกรณีดังกล่าวต้องขออนุญาตกรมธนารักษ์ หรือธนารักษ์พื้นที่แล้วแต่กรณี

๑๑. การจำหน่ายอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุที่จะทำการรื้อถอน หรือ การจำหน่ายวัสดุที่รื้อถอนแล้ว หรือการจำหน่ายต้นไม้ ดิน หรือวัสดุอื่น ๆ ที่ได้มาจากที่ราชพัสดุ ให้ปฏิบัติตามระเบียบที่กระทรวงการคลังกำหนด สำหรับเงินที่ได้จากการจำหน่ายให้นำส่งคลัง เป็นรายได้ของกรมธนารักษ์ และในกรณีที่จะนำวัสดุที่ได้จากที่ราชพัสดุดังกล่าวไปใช้เพื่อประโยชน์ แก่ทางราชการ หรือเพื่อประโยชน์แก่สาธารณประโยชน์หรือสาธารณกุศล จะต้องได้รับอนุญาต จากกรมธนารักษ์หรือธนารักษ์พื้นที่ก่อนแล้วแต่กรณี

๑๒. ห้ามนำที่ราชพัสดุที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ประโยชน์ไปจัดหาประโยชน์ไม่ว่ากรณีใด ๆ

๑๓. ผู้ใช้ที่ราชพัสดุที่มีสถานะเป็นกระทรวง ทบวง กรม และมีเหตุผล ความจำเป็นในการใช้ที่ราชพัสดุเพื่อประโยชน์แก่การจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการตามระเบียบ สำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการ พ.ศ. ๒๕๔๗ ให้ถือว่าเป็นการใช้ ที่ราชพัสดุเพื่อประโยชน์ในทางราชการตามที่ได้รับอนุญาตไว้แต่เดิม สำหรับการนำที่ราชพัสดุ ที่ได้รับอนุญาตไปจัดสวัสดิการในเชิงธุรกิจ โดยการจัดให้เช่าหรือโดยวิธีการจัดทำสัญญาต่างตอบแทนอื่น นอกเหนือจากการจัดให้เช่า จะต้องดำเนินการตามหลักเกณฑ์วิธีการที่กำหนดตามระเบียบ สำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการ พ.ศ. ๒๕๔๗ และจะต้องได้รับอนุญาต จากกรมธนารักษ์ก่อน

๑๔. เมื่อเลิกใช้ที่ราชพัสดุดังกล่าวแล้ว จะต้องส่งคืนกรมธนารักษ์ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่เลิกใช้ประโยชน์

๑๕. เมื่อกรมธนารักษ์ได้แจ้งให้ส่งคืนที่ราชพัสดุตามกฎหมายกระทรวงฯ พ.ศ. ๒๕๔๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติมตามกฎหมายกระทรวงฯ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๒ ออกตามความในพระราชบัญญัติ ที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๑๘ ผู้ใช้ที่ราชพัสดุจะต้องส่งคืนกรมธนารักษ์ภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง และหากผู้ใช้ที่ราชพัสดุมิได้โต้แย้งภายใน ๖๐ วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง กรมธนารักษ์อาจพิจารณา อนุญาตให้ผู้ขอใช้ที่ราชพัสดुरายอื่นเช่าใช้หรือครอบครองที่ราชพัสดุนั้นแทน หรือนำมาดำเนินการ ตามนโยบายของรัฐบาลและภารกิจอื่นที่เหมาะสมและมีความคุ้มค่า โดยไม่จำเป็นต้องรอให้ ผู้ใช้ที่ราชพัสดุนั้นส่งคืนที่ราชพัสดุก่อนก็ได้

๑๖. ในการส่งคืนที่ราชพัสดุกรณีที่มีผู้บุกรุกหรือผู้ละเมิดที่ราชพัสดุ ผู้ใช้ที่ราชพัสดุ จะต้องดำเนินการกับผู้บุกรุกหรือผู้ละเมิดก่อนส่งคืน


สำหรับหน่วยงานที่ไม่สามารถถือกรรมสิทธิ์ในอสังหาริมทรัพย์ได้เอง / ไม่สามารถจัดหาประโยชน์ในที่ราชพัสดุได้

๑๗. กรณีที่ปรากฏว่ามีความเสียหาย หรือน่าจะเกิดความเสียหายใด ๆ แก่ที่ราชพัสดุ ซึ่งเป็นการกระทำโดยจงใจ หรือประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรง หรือมีเจตนาทุจริต หรือกระทำการโดยปราศจากอำนาจหรือนอกเหนืออำนาจหน้าที่ กรมธนารักษ์จะแจ้งข้อมูลการกระทำดังกล่าว ให้หัวหน้าส่วนราชการหรือหัวหน้าหน่วยงานของผู้ใช้ที่ราชพัสดุเพื่อดำเนินการทางวินัยและเกี่ยวกับความรับผิดชอบทางแพ่ง

๑๘. ผู้ใช้ที่ราชพัสดุที่มีสถานะเป็นองค์กรอื่นของรัฐ จะต้องส่งรายงานผลประกอบการแต่ละปี ที่ผ่านการตรวจสอบของผู้ตรวจสอบบัญชีอนุญาตแล้วให้กรมธนารักษ์ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ผ่านการตรวจสอบ

๑๙. นอกจากเงื่อนไขในข้อ ๑ ถึงข้อ ๑๘ ดังกล่าวข้างต้น จะต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการปกครองดูแล บำรุงรักษา ใช้ และจัดหาประโยชน์เกี่ยวกับที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๔๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติมออกตามความในพระราชบัญญัติที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๑๘ และหรือที่จะมีขึ้นในอนาคตทุกประการ ตลอดจนมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับมาตรการแก้ไขปัญหาการบุกรุกที่ราชพัสดุตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๔๗

จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานแล้ว

ลงชื่อ  ผู้แทนหน่วยงานผู้ได้รับ  
(นายสนทน์ แก้วศรีใส) อนุญาตให้ใช้ที่ราชพัสดุ



โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษา - กาญจนบุรี  
จำนวนแผนงาน ๐๐๐.๐๐๐ - ๐๐๐.๐๐๐.๐๐๐  
ครั้งที่ ๐๓๓  
วันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๐

ที่ สขบ.๑๓.๑๑(สบ.๑)/ ๑๒๙

ฝ่ายส่งน้ำและบำรุงรักษาที่ ๑  
โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาพนมทวน  
อำเภอท่าม่วง จังหวัดกาญจนบุรี ๙๑๑๑๐

๑๙ กันยายน ๒๕๖๐

เรื่อง ขอให้ระงับและรื้อถอนสิ่งปลูกสร้าง

เรียน หัวหน้าผู้ควบคุมงานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี

ตอน ๒๑ กม. ๘๐+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๘๗+๐๐๐.๐๐๐

ด้วยฝ่ายส่งน้ำและบำรุงรักษาที่ ๑ โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาพนมทวน ได้ตรวจสอบพื้นที่  
รับผิดชอบ ในเขตพื้นที่ ตำบลทุ่งทอง อำเภอท่าม่วง จังหวัดกาญจนบุรี พบว่าท่านได้ดำเนินการปลูกสร้าง  
สิ่งก่อสร้าง รุกล้ำทางน้ำชลประทาน ขานคลอง เขตคลอง บริเวณคลองส่งน้ำสาย ๑ ขวา ๒ ซ้าย กม.๙+๖๐๐  
ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวเป็นการฝ่าฝืน พ.ร.บ. การชลประทานหลวง พ.ศ. ๒๔๘๕ มาตรา ๒๓, ๒๕, ๒๘, ๓๐  
และมาตรา ๓๑ ซึ่งมีโทษตามมาตรา ๓๗ ใน พ.ร.บ. ฉบับเดียวกันนี้

ดังนั้น ฝ่ายส่งน้ำและบำรุงรักษาที่ ๑ โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาพนมทวน จึงขอให้ท่าน  
ระงับการก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างจนกว่าเรื่องการขออนุญาตใช้ที่ราชพัสดุจะเสร็จสิ้น และขอให้ท่านดำเนินการ  
รื้อถอน ขนย้ายสิ่งปลูกสร้างออกไป จากเขตชลประทานดังกล่าว ภายในระยะเวลา ๓๐ วัน นับตั้งแต่ได้รับ  
หนังสือฉบับนี้ หากไม่ดำเนินการ โครงการฯ จะดำเนินการตามกฎหมายต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

(นายบารมี สิริโสภณวัฒนา)

หัวหน้าฝ่ายส่งน้ำและบำรุงรักษาที่ ๑  
โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาพนมทวน

ฝ่ายส่งน้ำและบำรุงรักษาที่ ๑

โทร ๐๓๔-๖๑๑-๙๑๕

โทรสาร ๐๓๔-๖๑๑-๙๙๒



ที่ กค ๐๓๑๑.๐๒/๖๓๕

ศาลากลางจังหวัดกาญจนบุรี  
ถนนแสงชูโต กจ ๗๑๐๐๐

๒๐ กันยายน ๒๕๖๑

เรื่อง ขอให้ที่ดินราชพัสดุ ราย กรมทางหลวง

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกาญจนบุรี

อ้างถึง แขวงทางหลวงกาญจนบุรี กรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๐๗๐/๑๔๐๑ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๑

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงกาญจนบุรี มีความประสงค์ ขอให้ที่ดินราชพัสดุ เพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก (โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ตอน ๒๑) บริเวณคลองส่งน้ำ ๑ ขวา - ๒ ซ้าย กม.ที่ ๙ + ๖๒๐ ในเขต ความรับผิดชอบของโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาพนมทวน พื้นที่หมู่ ๘ ตำบลวังศาลา อำเภอดำม่วง จังหวัดกาญจนบุรี นั้น

จังหวัดกาญจนบุรีพิจารณาแล้วขอเรียนว่า การขอให้ที่ดินราชพัสดุเพื่อดำเนินการดังกล่าว จะเป็นประโยชน์ต่อประชาชนโดยรวม ให้ได้รับความสะดวกในการสัญจรไป-มา มากขึ้น ประกอบกับ กรมชลประทาน โดย สำนักงานชลประทานที่ ๑๓ ซึ่งเป็นหน่วยงานที่ครอบครอง ดูแล และใช้ประโยชน์ ได้พิจารณาการขอให้ที่ดินบริเวณดังกล่าวแล้วไม่ขัดข้อง ดังนั้น จึงอนุญาตให้กรมทางหลวง ให้ที่ดินราชพัสดุ บริเวณดังกล่าว เพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ตามแบบแปลนที่ขอมมาได้ และขอให้แขวงทางหลวง-กาญจนบุรี ไปประสานงานกับสำนักงานชลประทานที่ ๑๓ เพื่อกำหนดเงื่อนไขการอนุญาตตามพระราชบัญญัติ การชลประทานหลวงพุทธศักราช ๒๔๘๕ โดยให้ที่ดินราชพัสดุแปลงดังกล่าว ยังคงอยู่ในความครอบครอง ดูแล และใช้ประโยชน์ของกรมชลประทาน เช่นเดิม

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายณรงค์ รักร้อย)

รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
ผู้ว่าราชการจังหวัดกาญจนบุรี

สำนักงานธนารักษ์พื้นที่

ส่วนจัดการที่ราชพัสดุ

โทร ๐ ๓๔๕๖ ๔๔๒๘

โทรสาร ๐ ๓๔๕๖ ๔๔๒๙



ที่ คค ๐๖๐๗๐/ ๑๕๐๑

แขวงทางหลวงกาญจนบุรี กรมทางหลวง

ต.ท่ามะขาม อ.เมือง จ.กาญจนบุรี ๗๑๐๐๐

๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๑

เรื่อง การขอใช้ที่ราชพัสดุ

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดกาญจนบุรี

อ้างถึง หนังสือสำนักงานชลประทานที่ ๑๓ กรมชลประทาน ที่ กษ ๐๓๒๒/๗๗๓ ลงวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๑

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานชลประทานที่ ๑๓ กรมชลประทาน แจ้งว่าไม่ขัดข้องที่จะให้แขวงทางหลวงกาญจนบุรีก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณคลองส่งน้ำ ๑ขวา - ๒ซ้าย กม.๙+๖๒๐ พื้นที่หมู่ที่ ๘ ตำบลวังศาลา อำเภอท่าม่วง จังหวัดกาญจนบุรี ซึ่งอยู่ในเขตความรับผิดชอบของ โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาพนมทวนได้ แต่พื้นที่บริเวณดังกล่าวเป็นที่ราชพัสดุ การพิจารณาอนุญาตเป็นอำนาจของผู้ว่าราชการจังหวัดกาญจนบุรี จึงให้แขวงทางหลวงกาญจนบุรีประสานขอใช้พื้นที่ราชพัสดุดังกล่าวจากผู้ว่าราชการจังหวัดกาญจนบุรีต่อไปด้วยนั้น

แขวงทางหลวงกาญจนบุรี ได้จัดทำเอกสารประกอบการพิจารณาการขอใช้พื้นที่ราชพัสดุเสนอมาพร้อมนี้ดังนี้

๑. แบบขอใช้ที่ราชพัสดุ (แบบ ทบ.๔)
  ๒. รายละเอียดเกี่ยวกับโครงการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุที่ขอใช้
  ๓. คำขอตั้งงบประมาณหรือเอกสารแสดงการได้รับอนุมัติงบประมาณ
  ๔. แผนที่สังเขปแสดงที่ตั้งที่ราชพัสดุ
  ๕. สำเนาคำสั่งกรมทางหลวงที่ บ.๑/๓๙/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๙
- จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

มงคล ทวีชัยทศพล

(นายมงคล ทวีชัยทศพล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกาญจนบุรี

งานสารสนเทศ

โทร ๐-๓๔๕๒-๐๕๕๘ ต่อ ๑๐๗, โทรสาร ๐-๓๔๕๒-๐๕๕๓

สำเนาเรียน ขค.สท.๑ สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วง กม.๘๐+๐๐๐-กม.๘๗+๐๐๐

เพื่อโปรดทราบ และประสานงานกับ จังหวัดต่อไป

(นายมงคล ทวีชัยทศพล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกาญจนบุรี

กรรมการ/ร่าง/พิมพ์

นาย/นาง

นาง



ที่ กษ ๐๓๒๒/ ๗๗๗

สำนักงานชลประทานที่ ๑๓ กรมชลประทาน  
อำเภอท่าม่วง จังหวัดกาญจนบุรี ๗๑๑๑๐

๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ขออนุญาตก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก

(โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ตอน ๒๑)

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกาญจนบุรี

อ้างถึง หนังสือแขวงทางหลวงกาญจนบุรี ที่ คค ๐๖๐๗๐/๑๐๔๕ ลงวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย แปลน รูปตัด แผนที่สังเขป หมายเลข สชป.๑๓.๑๑ - ๐๖/๒๕๖๑ จำนวน ๑ แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง แขวงทางหลวงกาญจนบุรีขออนุญาตก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก  
บริเวณคลองส่งน้ำ ๑ ขวา - ๒ ซ้าย กม. ๙ + ๖๒๐ เขตความรับผิดชอบของโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาพนมทวน  
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมชลประทานโดยสำนักงานชลประทานที่ ๑๓ พิจารณาแล้วขอเรียนว่าไม่ขัดข้องที่จะให้  
แขวงทางหลวงกาญจนบุรีก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณคลองส่งน้ำ ๑ ขวา - ๒ ซ้าย กม. ๙ + ๖๒๐  
พื้นที่หมู่ที่ ๘ ตำบลวังศาลา อำเภอท่าม่วง จังหวัดกาญจนบุรี รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย  
ซึ่งการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กดังกล่าว รวมขอใช้พื้นที่ ๒,๓๖๙.๐๒ ตารางเมตร ดังนี้

ฝั่งซ้ายคลอง	E ๕๗๕๓๕๙.๗๖๐ , N ๑๕๕๘๑๒๘.๙๐๕ , ถึง E ๕๗๕๓๗๕.๑๘๓ N ๑๕๕๘๐๗๘.๕๖๔
ฝั่งขวาคลอง	E ๕๗๕๓๑๒.๓๘๕ , N ๑๕๕๘๑๒๙.๙๒๒ , ถึง E ๕๗๕๓๒๗.๘๐๗ N ๑๕๕๘๐๗๙.๕๘๐
ด้านเหนือคลอง	E ๕๗๕๓๑๒.๓๘๕ , N ๑๕๕๘๑๒๙.๙๒๒ , ถึง E ๕๗๕๓๕๙.๗๖๐ N ๑๕๕๘๑๒๘.๙๐๕
ด้านท้ายคลอง	E ๕๗๕๓๒๗.๘๐๗ , N ๑๕๕๘๐๗๙.๕๘๐ , ถึง E ๕๗๕๓๗๕.๑๘๓ N ๑๕๕๘๐๗๘.๕๖๔



แต่พื้นที่บริเวณดังกล่าวเป็นที่ราชพัสดุ การพิจารณาอนุญาตเป็นอำนาจของผู้ว่าราชการจังหวัด จึงได้ส่งแบบและรายละเอียดให้ผู้ว่าราชการจังหวัดกาญจนบุรีพิจารณาอนุญาต และขอให้แนวทางหลวง กาญจนบุรีไปประสานงานการขอใช้ที่ราชพัสดุต่อผู้ว่าราชการจังหวัดกาญจนบุรี ภายใน ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับ หนังสือฉบับนี้ เมื่อผู้ว่าราชการจังหวัดกาญจนบุรีพิจารณาอนุญาตหรือกำหนดเงื่อนไขประการใด สำนักงาน ชลประทานที่ ๑๓ โดยโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาพนมทวน จะได้กำหนดเงื่อนไขการอนุญาตตามพระราชบัญญัติ การชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ ให้แล้ว จึงจะดำเนินการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กบริเวณ ดังกล่าวได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายไพรัตน์ ทับประเสริฐ)

ผู้อำนวยการส่วนบริหารจัดการน้ำและบำรุงรักษา รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักงานชลประทานที่ ๑๓ ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมชลประทาน

ฝ่ายบริหารทั่วไป

โทร , โทรสาร ๐ ๓๔๖๑ ๓๔๘๔

ลงวันที่ ๒๐

บัญชีเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วยแนบท้ายหนังสือสำนักงานชลประทานที่ ๑๓ ที่ กษ ๐๓๒๒/ ๗๖๕  
สิงหาคม ๒๕๖๑

๑. หนังสือแนวทางหลวงทางหลวงชนบุรี ที่ คค ๐๖๐๗๐/๑๐๔๕  
ลงวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๑ จำนวน ๑ แผ่น
๒. สำเนาคำสั่งกรมทางหลวง ที่ บ.๑/๓๙/๒๕๕๙  
ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๕๙ จำนวน ๑ แผ่น
๓. สำเนาคำสั่งกรมทางหลวง ที่ จ.๕.๓/๖๘/๒๕๖๐  
ลงวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๐ จำนวน ๒ แผ่น
๔. สำเนาบัตรประจำตัวเจ้าหน้าที่ของรัฐ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน  
และสำเนาทะเบียนบ้านของผู้ขออนุญาต จำนวน ๓ แผ่น
๕. หนังสือแสดงความยินยอมรับผิดชอบค่าเสียหาย จำนวน ๑ แผ่น
๖. หนังสือรับรองของผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพ  
วิศวกรรมควบคุม จำนวน ๔ แผ่น
๗. รายการคำนวณ จำนวน ๑ เล่ม
๘. แผนที่สังเขป แปลน รูปตัด ของผู้ขออนุญาต รวมจำนวน ๑๖ แผ่น  
เลขที่ MR-P-๑๒๑R๒ จำนวน ๑ แผ่น เลขที่ ST-SS-๐๑๔K จำนวน ๑ แผ่น  
เลขที่ MR-P-๑๒๒R๒ จำนวน ๑ แผ่น เลขที่ ST-SS-๐๑๔L จำนวน ๑ แผ่น  
เลขที่ MR-P-๑๒๒R๒ จำนวน ๑ แผ่น เลขที่ ST-SS-๐๑๔M จำนวน ๑ แผ่น  
เลขที่ ST-ML-๐๓๖R๑ จำนวน ๑ แผ่น เลขที่ ST-SS-๐๑๔N จำนวน ๑ แผ่น  
เลขที่ ST-ML-๐๓๗R๑ จำนวน ๑ แผ่น เลขที่ ST-SS-๐๑๔O จำนวน ๑ แผ่น  
เลขที่ ST-SS-๐๗๘C จำนวน ๑ แผ่น เลขที่ ST-SS-๐๑๔P จำนวน ๑ แผ่น  
เลขที่ ST-SS-๐๗๘D จำนวน ๑ แผ่น เลขที่ ST-SS-๐๘๐C จำนวน ๑ แผ่น  
เลขที่ ST-SS-๐๘๑C จำนวน ๑ แผ่น
๙. แปลน รูปตัด แผนที่สังเขป หมายเลข สขป.๑๓.๑๑ - ๐๖/๒๕๖๑ จำนวน ๑ แผ่น
๑๐. สำเนาหนังสือสำนักงานชลประทานที่ ๑๓ ที่ กษ ๐๓๒๒/๗๖๕  
ลงวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๑



ที่ กค ๐๓๑๑.๐๒/๑๕๓๓

ศาลากลางจังหวัดกาญจนบุรี  
ถนนแสงชูโต กจ ๗๑๐๐๐

๒๐ กันยายน ๒๕๖๑

เรื่อง ขอให้ที่ดินราชพัสดุ ราย กรมทางหลวง

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานชลประทานที่ ๑๓

อ้างถึง หนังสือสำนักงานชลประทานที่ ๑๓ กรมชลประทาน ที่ กช ๐๓๒๒/๗๗๔ ลงวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๑  
สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือจังหวัดกาญจนบุรี ที่ กค ๐๓๑๑.๐๒/๑๕๓๓ ลงวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๑  
จำนวน ๑ ฉบับ

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมชลประทาน โดย สำนักงานชลประทานที่ ๑๓ แจ้งว่า กรมทางหลวง  
โดย แขวงทางหลวงกาญจนบุรี ขอให้ที่ดินราชพัสดุเพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก (โครงการก่อสร้าง  
ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ตอน ๒๑) บริเวณคลองส่งน้ำ ๑ ขวา - ๒ ซ้าย  
กม.ที่ ๙ + ๖๒๐ ในเขตความรับผิดชอบของโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาพนมทวน พื้นที่หมู่ ๘ ตำบลวังศาลา  
อำเภอท่าม่วง จังหวัดกาญจนบุรี ซึ่งกรมชลประทาน โดย สำนักงานชลประทานที่ ๑๓ เป็นหน่วยงานที่ครอบครอง  
ดูแล และใช้ประโยชน์ พิจารณาแล้วไม่ขัดข้องที่จะให้แขวงทางหลวงกาญจนบุรี ดำเนินการตามที่ขอมาได้  
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

จังหวัดกาญจนบุรีพิจารณาแล้วขอเรียนว่า การขอให้ที่ดินราชพัสดุดังกล่าวจะเป็นประโยชน์  
ต่อประชาชนโดยรวม ให้ได้รับความสะดวกในการสัญจรไป-มา มากขึ้น ประกอบกับกรมชลประทาน  
โดย สำนักงานชลประทานที่ ๑๓ พิจารณาแล้วไม่ขัดข้อง ดังนั้น จึงอนุญาตให้กรมทางหลวง ใช้ที่ดินราชพัสดุ  
เพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ตามแบบแปลนที่ขอมาได้ โดยให้ที่ดินราชพัสดุแปลงดังกล่าว ยังคงอยู่  
ในความครอบครอง ดูแล และใช้ประโยชน์ของกรมชลประทาน เช่นเดิม รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายณรงค์ รักษ์รอย)

รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
ผู้ว่าราชการจังหวัดกาญจนบุรี

สำนักงานธนารักษ์พื้นที่

ส่วนจัดการที่ราชพัสดุ

โทร ๐ ๓๔๕๖ ๔๔๒๘

โทรสาร ๐ ๓๔๕๖ ๔๔๒๙



ที่ กค ๐๓๑๑.๐๒/๖๓๕

ศาลากลางจังหวัดกาญจนบุรี  
ถนนแสงชูโต กจ ๗๑๐๐๐

๒๐ กันยายน ๒๕๖๑

เรื่อง ขอให้ที่ดินราชพัสดุ ราย กรมทางหลวง

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกาญจนบุรี

อ้างถึง แขวงทางหลวงกาญจนบุรี กรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๐๗๐/๑๔๐๑ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๑

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงกาญจนบุรี มีความประสงค์  
ขอให้ที่ดินราชพัสดุ เพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก (โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง  
สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ตอน ๒๑) บริเวณคลองส่งน้ำ ๑ ขวา - ๒ ซ้าย กม.ที่ ๙ + ๖๒๐ ในเขต  
ความรับผิดชอบของโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาพนมทวน พื้นที่หมู่ ๘ ตำบลวังศาลา อำเภอท่าม่วง  
จังหวัดกาญจนบุรี นั้น

จังหวัดกาญจนบุรีพิจารณาแล้วขอเรียนว่า การขอให้ที่ดินราชพัสดุเพื่อดำเนินการดังกล่าว  
จะเป็นประโยชน์ต่อประชาชนโดยรวม ให้ได้รับความสะดวกในการสัญจรไป-มา มากขึ้น ประกอบกับ  
กรมชลประทาน โดย สำนักงานชลประทานที่ ๑๓ ซึ่งเป็นหน่วยงานที่ครอบครอง ดูแล และใช้ประโยชน์  
ได้พิจารณาการขอให้ที่ดินบริเวณดังกล่าวแล้วไม่ขัดข้อง ดังนั้น จึงอนุญาตให้กรมทางหลวง ใช้ที่ดินราชพัสดุ  
บริเวณดังกล่าว เพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ตามแบบแปลนที่ขอมาได้ และขอให้แขวงทางหลวง-  
กาญจนบุรี ไปประสานงานกับสำนักงานชลประทานที่ ๑๓ เพื่อกำหนดเงื่อนไขการอนุญาตตามพระราชบัญญัติ  
การชลประทานหลวงพุทธศักราช ๒๔๘๕ โดยให้ที่ดินราชพัสดุแปลงดังกล่าว ยังคงอยู่ในความครอบครอง ดูแล  
และใช้ประโยชน์ของกรมชลประทาน เช่นเดิม

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายณรงค์ ริก้อย)

รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
ผู้ว่าราชการจังหวัดกาญจนบุรี

สำนักงานธนารักษ์พื้นที่

ส่วนจัดการที่ราชพัสดุ

โทร ๐ ๓๔๕๖ ๔๔๒๘

โทรสาร ๐ ๓๔๕๖ ๔๔๒๙



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงกาญจนบุรี โทร.๐-๓๔๕๒-๐๕๔๘ ต่อ ๑๐๗ โทรสาร. ๐-๓๔๕๒-๐๕๔๓

ที่ สทล.๑๒ ขท.กาญจนบุรี.๑/ ๒๕๖๑

วันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๑

เรื่อง ขอใช้พื้นที่ราชพัสดุ

เรียน ผู้จัดการโครงการฯ สายบางใหญ่ – กาญจนบุรี ช่วง กม.๘๐+๐๐๐-กม.๘๗+๐๐๐

ตามที่โครงการฯ ได้ประสานงานกับจังหวัดกาญจนบุรีในการขอใช้ที่ดินราชพัสดุ เพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ข้ามคลองชลประทาน (โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่ – กาญจนบุรี ตอน ๒๑) จำนวน ๑ แห่ง นั้น

จังหวัดกาญจนบุรี ได้พิจารณาแล้วอนุญาตให้กรมทางหลวงใช้ที่ดินราชพัสดุบริเวณดังกล่าว เพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน ๑ แห่ง ตามแบบแปลนที่ขอมได้และขอให้ประสานงานกับสำนักงานชลประทานที่ ๑๓ เพื่อกำหนดเงื่อนไขการอนุญาตตามพระราชบัญญัติการชลประทานหลวงพุทธศักราช ๒๔๘๕ โดยให้ที่ดินราชพัสดุแปลงดังกล่าวยังคงอยู่ในความครอบครอง ดูแล และใช้ประโยชน์ของกรมชลประทาน เช่นเดิม รายละเอียดตามหนังสือจังหวัดกาญจนบุรี ที่ กค ๐๓๑๑.๐๒/๑๙๖๒ ลงวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๑ (แนบ)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายมงคล ทวีชัยทศพล)

ผอ.ขท.กาญจนบุรี ๙



ที่ กค ๐๓๑๑.๐๒/๐๓๖

ศาลากลางจังหวัดกาญจนบุรี  
ถนนแสงชูโต กจ ๗๑๐๐๐

๒๐ กันยายน ๒๕๖๑

เรื่อง ขอให้ที่ดินราชพัสดุ ราย กรมทางหลวง

(๙) เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกาญจนบุรี

อ้างถึง แขวงทางหลวงกาญจนบุรี กรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๐๗๐/๑๔๐๑ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๑

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงกาญจนบุรี มีความประสงค์  
ขอให้ที่ดินราชพัสดุ เพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก (โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง  
สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ตอน ๒๑) บริเวณคลองส่งน้ำ ๑ ขวา - ๒ ซ้าย กม.ที่ ๙ + ๖๒๐ ในเขต  
ความรับผิดชอบของโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาพนมทวน พื้นที่หมู่ ๘ ตำบลวังศาลา อำเภอท่าม่วง  
จังหวัดกาญจนบุรี นั้น

จังหวัดกาญจนบุรีพิจารณาแล้วขอเรียนว่า การขอให้ที่ดินราชพัสดุเพื่อดำเนินการดังกล่าว  
จะเป็นประโยชน์ต่อประชาชนโดยรวม ให้ได้รับความสะดวกในการสัญจรไป-มา มากขึ้น ประกอบกับ  
กรมชลประทาน โดย สำนักงานชลประทานที่ ๑๓ ซึ่งเป็นหน่วยงานที่ครอบครอง ดูแล และใช้ประโยชน์  
ได้พิจารณาการขอให้ที่ดินบริเวณดังกล่าวแล้วไม่ขัดข้อง ดังนั้น จึงอนุญาตให้กรมทางหลวง ให้ที่ดินราชพัสดุ  
บริเวณดังกล่าว เพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ตามแบบแปลนที่ขอมมาได้ และขอให้แขวงทางหลวง-  
กาญจนบุรี ไปประสานงานกับสำนักงานชลประทานที่ ๑๓ เพื่อกำหนดเงื่อนไขการอนุญาตตามพระราชบัญญัติ  
การชลประทานหลวงพุทธศักราช ๒๔๘๕ โดยให้ที่ดินราชพัสดุแปลงดังกล่าว ยังคงอยู่ในความครอบครอง ดูแล  
และใช้ประโยชน์ของกรมชลประทาน เช่นเดิม

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(๖) ชด.ส.ก.๑ สาขาใหญ่ - กาญจนบุรี  
ตอนที่ ๒๑, ทท.๖๓.

(นายณรงค์ รักร้อย)

- เกียรติคุณ และเจ้าพนักงาน รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
ผู้ว่าราชการจังหวัดกาญจนบุรี

๓๐๖๒

(นายมงคล ทวีชัยทศพล)

กรมทางหลวง  
๒๑ ก.ย. ๒๕๖๑

สำนักงานธนารักษ์พื้นที่

ส่วนจัดการที่ราชพัสดุ

โทร ๐ ๓๔๕๖ ๔๔๖๘

โทรสาร ๐ ๓๔๕๖ ๔๔๖๙

(๓) ๒๕๖๑/๑๐๐๐๐๐๐๐  
✓ (๓) ๒๕๖๑/๑๐๐๐๐๐๐๐๐๐  
✓ (๓) ๒๕๖๑/๑๐๐๐๐๐๐๐๐๐๐๐  
✓ (๓) ๒๕๖๑/๑๐๐๐๐๐๐๐๐๐๐๐๐๐

นายมงคล ทวีชัยทศพล  
ส.ก. ๖๓ (ก.ก.๖๖๖)



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ...สำนักงานธนารักษ์พื้นที่กาญจนบุรี ส่วนจัดการที่ราชพัสดุ โทร. ๐ ๓๔๕๖ ๔๕๖๘  
ที่ กค. ๐๓๑๑.๐๒/ ๖๙๐๒ วันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๑  
เรื่อง ขอให้ที่ราชพัสดุเพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ราย กรมทางหลวง  
เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดกาญจนบุรี

### ๑. เรื่องที่ขอให้พิจารณา

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงกาญจนบุรี ขออนุญาตใช้ที่ราชพัสดุในเขตความครอบครอง  
ดูแล และใช้ประโยชน์ของกรมชลประทาน เพื่อดำเนินการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก (โครงการก่อสร้าง  
ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ตอน ๒๑)

### ๒. เรื่องเดิมและข้อเท็จจริง

๒.๑ กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงกาญจนบุรี มีความประสงค์ขอให้ที่ราชพัสดุเพื่อก่อสร้าง  
สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณคลองส่งน้ำ ๑ ขวา - ๒ ซ้าย กม.ที่ ๙ + ๖๒๐ ในเขตความรับผิดชอบของ  
โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาพนมทวน พื้นที่หมู่ ๘ ตำบลวังศาลา อำเภอท่าม่วง จังหวัดกาญจนบุรี ซึ่งกรมชลประทาน  
โดย สำนักงานชลประทานที่ ๑๓ เป็นหน่วยงานที่ครอบครอง ดูแล และใช้ประโยชน์ ได้พิจารณาแล้วไม่ขัดข้อง  
ที่จะให้แขวงทางหลวงกาญจนบุรี ดำเนินการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ในพื้นที่บริเวณดังกล่าว  
ตามที่ขอมาได้ โดยจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขตามพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕  
(เอกสาร ๑-๒)

๒.๒ สำนักงานธนารักษ์พื้นที่กาญจนบุรีได้รังวัดตรวจสอบที่ราชพัสดุแปลงดังกล่าวแล้ว  
ปรากฏว่า เป็นที่ดินราชพัสดุที่อยู่ในความครอบครอง ดูแล และใช้ประโยชน์ ของกรมชลประทาน โดย สำนักงาน-  
ชลประทานที่ ๑๓ เพื่อดำเนินการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณคลองส่งน้ำ ๑ ขวา - ๒ ซ้าย กม.ที่  
๙+ ๖๒๐ เขตพื้นที่หมู่ ๘ ตำบลวังศาลา อำเภอท่าม่วง จังหวัดกาญจนบุรี เนื้อที่การก่อสร้างประมาณ ๑-๑-๙๒.๕๕ ไร่  
หรือประมาณ ๒,๓๖๙.๐๒ ตารางเมตร ผังเมืองรวมจังหวัดกาญจนบุรี ปี พ.ศ.๒๕๖๐ กำหนดเป็นเขตสีชมพู  
ที่ดินประเภทชุมชน (เอกสาร ๓)

### ๓. ประเด็นที่ขอให้พิจารณา

อนุญาตให้กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงกาญจนบุรี ใช้ที่ราชพัสดุเพื่อก่อสร้างสะพาน-  
คอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณคลองส่งน้ำ ๑ ขวา - ๒ ซ้าย กม.ที่ ๙ + ๖๒๐ ในเขตพื้นที่หมู่ ๘ ตำบลวังศาลา  
อำเภอท่าม่วง จังหวัดกาญจนบุรี

### ๔. ระเบียบและข้อกฎหมาย

๔.๑ กฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการปกครอง ดูแล บำรุงรักษาใช้ และจัดหา-  
ประโยชน์ เกี่ยวกับที่ราชพัสดุ พ.ศ.๒๕๔๕ แก้ไขโดยกฎกระทรวงฯ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๕๙ ข้อ ๑๔ วรรคสาม (๒)  
“ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดพิจารณาอนุญาตให้ผู้ขอใช้ที่ราชพัสดุใช้ที่ราชพัสดุในกรณีดังต่อไปนี้ได้ โดยไม่ต้อง  
ทำความตกลงกับกรมธนารักษ์ก่อน แต่เมื่ออนุญาตให้ใช้ที่ราชพัสดุดังกล่าวแล้ว ให้สำนักงานธนารักษ์พื้นที่แจ้งให้  
กรมธนารักษ์ทราบทันที” การขอใช้ที่ราชพัสดุเพื่อก่อสร้างที่ทำการหรือบ้านพักหรือกิจการสาธารณูปโภค  
ตามหลักเกณฑ์ที่กรมธนารักษ์กำหนด (เอกสาร ๔)

๔.๒ คำสั่งกรมธนารักษ์ที่ ๑๐๗/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๕๙ เรื่อง การกำหนดหลักเกณฑ์มาตรฐานการใช้ที่ราชพัสดุในการจัดทำสาธารณูปโภค การขอใช้ที่ราชพัสดุเพื่อก่อสร้างกิจการสาธารณูปโภค ให้ใช้ที่ราชพัสดุตามความจำเป็นภายใต้หลักเกณฑ์ ดังนี้ กิจการสาธารณูปโภค ระบบโครงข่ายคมนาคมที่ใช้ในการสัญจรไปมา - การก่อสร้างสะพาน ทางเชื่อมระหว่างถนนสาธารณะ ทางยกระดับหรือทางลอด หรืออุโมงค์ข้ามแยก และการดำเนินการในลักษณะดังกล่าวต้องไม่เป็นการเอื้อประโยชน์ให้แก่เอกชนรายใดรายหนึ่ง โดยเฉพาะ (เอกสาร ๕)

๔.๓ คำสั่งกรมธนารักษ์ ที่ ๔๕๖/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๕๘ เรื่อง แก้ไขเพิ่มเติมการมอบอำนาจให้ผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมธนารักษ์ ข้อ ๕ (๕.๒) การอนุญาตให้ผู้ขอใช้ที่ราชพัสดุร่วมกับส่วนราชการที่ได้รับอนุญาตให้ใช้หรือครอบครองที่ราชพัสดุอยู่เดิมหรือดำเนินการใดๆ ในที่ราชพัสดุ โดยที่ราชพัสดุนั้นยังอยู่ในความครอบครองของส่วนราชการที่ได้รับอนุญาตอยู่เดิมตามหลักเกณฑ์และคำสั่งที่กรมธนารักษ์กำหนด (เอกสาร ๖)


๔.๔ คำสั่งจังหวัดกาญจนบุรี ที่ ๒๖๕๙/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๐ เรื่อง การมอบอำนาจให้ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าราชการจังหวัดกาญจนบุรี ผนวก ข ข้อ ๑ (๑.๑) มอบอำนาจของผู้ว่าราชการจังหวัดให้รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทนในการสั่งการอนุมัติ การอนุญาต ของส่วนราชการ ที่อยู่ในอำนาจของผู้ว่าราชการจังหวัดทุกเรื่อง ยกเว้น งานบริหารงานบุคคล ตามข้อ ๓.๑ (๑) ของคำสั่งนี้ (เอกสาร ๗)

#### ๕. ข้อพิจารณา

สำนักงานธนารักษ์พื้นที่กาญจนบุรีพิจารณาแล้วขอเรียนว่า การขอใช้ที่ดินราชพัสดุของกรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงกาญจนบุรี เพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก (โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ตอน ๒๑) จะเป็นประโยชน์ต่อประชาชนโดยรวม ได้รับความสะดวกในการสัญจรไป-มา มากขึ้น ประกอบกับกรมชลประทาน โดย สำนักงานชลประทานที่ ๑๓ ซึ่งเป็นหน่วยงานที่ครอบครอง ดูแล และใช้ประโยชน์ ได้พิจารณาการขอใช้ที่ดินบริเวณดังกล่าวแล้วไม่ขัดข้อง ดังนั้น จึงเห็นสมควรอนุญาตให้กรมทางหลวงใช้ที่ราชพัสดุเพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณคลองส่งน้ำ ๑ ขวา - ๒ ซ้าย กม.ที่ ๙ + ๖๒๐ ในเขตพื้นที่หมู่ ๘ ตำบลวังศาลา อำเภอท่าม่วง จังหวัดกาญจนบุรี ตามแบบแปลนที่ขอมาได้ โดยให้ที่ดินราชพัสดุแปลงดังกล่าว ยังอยู่ในความครอบครอง ดูแล และใช้ประโยชน์ของกรมชลประทาน เช่นเดิม

ทั้งนี้ กรณีดังกล่าวอยู่ในอำนาจของผู้ว่าราชการจังหวัด โดยเมื่ออนุญาตแล้วต้องแจ้งให้กรมธนารักษ์ทราบ (ตามข้อ ๔.๑)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุญาต และลงนามในร่างหนังสือถึงแขวงทางหลวงกาญจนบุรี, สำนักงานชลประทานที่ ๑๓ และกรมธนารักษ์ ที่ได้เสนอมาร่วมนี้

  
(นายบุญเลิศ วิทยาลัย)  
ธนารักษ์พื้นที่กาญจนบุรี

ดิ.พน.นล.อ.

๒๗/๖๖

— (นายณรงค์ รักร้อย) —  
รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
ผู้ว่าราชการจังหวัดกาญจนบุรี





## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ... สำนักงานธนารักษ์พื้นที่กาญจนบุรี ส่วนจัดการที่ราชพัสดุ โทร. ๐ ๓๔๕๖ ๔๔๒๘  
ที่. กค. ๐๓๑๑.๐๒/ ๒๕๖๑ วันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๑  
เรื่อง ขอให้ที่ราชพัสดุเพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ราย กรมทางหลวง  
เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดกาญจนบุรี

### ๑. เรื่องที่ขอให้พิจารณา

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงกาญจนบุรี ขออนุญาตใช้ที่ราชพัสดุในเขตความครอบครอง  
ดูแล และใช้ประโยชน์ของกรมชลประทาน เพื่อดำเนินการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก (โครงการก่อสร้าง  
ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ตอน ๒๑)

### ๒. เรื่องเดิมและข้อเท็จจริง

๒.๑ กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงกาญจนบุรี มีความประสงค์ขอให้ที่ราชพัสดุเพื่อก่อสร้าง  
สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณคลองส่งน้ำ ๑ ขวา - ๒ ซ้าย กม.ที่ ๙ + ๖๒๐ ในเขตความรับผิดชอบของ  
โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานมทวน พื้นที่หมู่ ๘ ตำบลวังศาลา อำเภอท่าม่วง จังหวัดกาญจนบุรี ซึ่งกรมชลประทาน  
โดย สำนักงานชลประทานที่ ๑๓ เป็นหน่วยงานที่ครอบครอง ดูแล และใช้ประโยชน์ ได้พิจารณาแล้วไม่ขัดข้อง  
ที่จะให้แขวงทางหลวงกาญจนบุรี ดำเนินการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ในพื้นที่บริเวณดังกล่าว  
ตามที่ขอมาได้ โดยจะต้องปฏิบัติเงื่อนไขตามพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕  
(เอกสาร ๑-๒)

๒.๒ สำนักงานธนารักษ์พื้นที่กาญจนบุรีได้รังวัดตรวจสอบที่ราชพัสดุแปลงดังกล่าวแล้ว  
ปรากฏว่า เป็นที่ดินราชพัสดุที่อยู่ในความครอบครอง ดูแล และใช้ประโยชน์ ของกรมชลประทาน โดย สำนักงาน-  
ชลประทานที่ ๑๓ เพื่อดำเนินการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณคลองส่งน้ำ ๑ ขวา - ๒ ซ้าย กม.ที่  
๙ + ๖๒๐ เขตพื้นที่หมู่ ๘ ตำบลวังศาลา อำเภอท่าม่วง จังหวัดกาญจนบุรี เนื้อที่การก่อสร้างประมาณ ๑-๑๙๒.๕๕ ไร่  
หรือประมาณ ๒,๓๖๙.๐๒ ตารางเมตร ผังเมืองรวมจังหวัดกาญจนบุรี ปี พ.ศ.๒๕๖๐ กำหนดเป็นเขตสีชมพู  
ที่ดินประเภทชุมชน (เอกสาร ๓)

### ๓. ประเด็นที่ขอให้พิจารณา

อนุญาตให้กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงกาญจนบุรี ใช้ที่ราชพัสดุเพื่อก่อสร้างสะพาน-  
คอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณคลองส่งน้ำ ๑ ขวา - ๒ ซ้าย กม.ที่ ๙ + ๖๒๐ ในเขตพื้นที่หมู่ ๘ ตำบลวังศาลา  
อำเภอท่าม่วง จังหวัดกาญจนบุรี

### ๔. ระเบียบและข้อกฎหมาย

๔.๑ กฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการปกครอง ดูแล บำรุงรักษาใช้ และจัดหา-  
ประโยชน์ เกี่ยวกับที่ราชพัสดุ พ.ศ.๒๕๕๕ แก้ไขโดยกฎกระทรวงฯ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๕๙ ข้อ ๑๔ วรรคสาม (๒)  
“ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดพิจารณาอนุญาตให้ผู้ขอใช้ที่ราชพัสดุใช้ที่ราชพัสดุในกรณีดังต่อไปนี้ได้ โดยไม่ต้อง  
ทำความตกลงกับกรมธนารักษ์ก่อน แต่เมื่ออนุญาตให้ใช้ที่ราชพัสดุดังกล่าวแล้ว ให้สำนักงานธนารักษ์พื้นที่แจ้งให้  
กรมธนารักษ์ทราบทันที” การขอใช้ที่ราชพัสดุเพื่อก่อสร้างที่ทำการหรือบ้านพักหรือกิจการสาธารณูปโภค  
ตามหลักเกณฑ์ที่กรมธนารักษ์กำหนด (เอกสาร ๔)

๔.๒ คำสั่งกรมธนารักษ์ที่ ๑๐๗/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๕๙ เรื่อง การกำหนดหลักเกณฑ์มาตรฐานการใช้ที่ราชพัสดุในการจัดทำสาธารณูปโภค การขอใช้ที่ราชพัสดุเพื่อก่อสร้างกิจการสาธารณูปโภค ให้ใช้ที่ราชพัสดุตามความจำเป็นภายใต้หลักเกณฑ์ ดังนี้ กิจการสาธารณูปโภค ระบบโครงข่ายคมนาคมที่ใช้ในการสัญจรไปมา - การก่อสร้างสะพาน ทางเชื่อมระหว่างถนนสาธารณะ ทางยกระดับหรือทางลอด หรืออุโมงค์ข้ามแยก และการดำเนินการในลักษณะดังกล่าวต้องไม่เป็นการเอื้อประโยชน์ให้แก่เอกชนรายใดรายหนึ่ง โดยเฉพาะ (เอกสาร ๕)

๔.๓ คำสั่งกรมธนารักษ์ ที่ ๔๕๖/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๕๘ เรื่อง แก้ไขเพิ่มเติมการมอบอำนาจให้ผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมธนารักษ์ ข้อ ๕ (๕.๒) การอนุญาตให้ผู้ขอใช้ที่ราชพัสดুর่วมกับส่วนราชการที่ได้รับอนุญาตให้ใช้หรือครอบครองที่ราชพัสดุอยู่เดิมหรือดำเนินการใดๆ ในที่ราชพัสดุ โดยที่ราชพัสดุนั้นยังอยู่ในความครอบครองของส่วนราชการที่ได้รับอนุญาตอยู่เดิมตามหลักเกณฑ์และคำสั่งที่กรมธนารักษ์กำหนด (เอกสาร ๖)

๔.๔ คำสั่งจังหวัดกาญจนบุรี ที่ ๒๖๕๕/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๐ เรื่อง การมอบอำนาจให้ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าราชการจังหวัดกาญจนบุรี ผนวก ข ข้อ ๑ (๑.๑) มอบอำนาจของผู้ว่าราชการจังหวัดให้รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทนในการสั่งการอนุมัติ การอนุญาต ของส่วนราชการ ที่อยู่ในอำนาจของผู้ว่าราชการจังหวัดทุกเรื่อง ยกเว้น งานบริหารงานบุคคล ตามข้อ ๓.๑ (๑) ของคำสั่งนี้ (เอกสาร ๗)

#### ๕. ข้อพิจารณา

สำนักงานธนารักษ์พื้นที่กาญจนบุรีพิจารณาแล้วขอเรียนว่า การขอใช้ที่ดินราชพัสดุของกรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงกาญจนบุรี เพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก (โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ตอน ๒๑) จะเป็นประโยชน์ต่อประชาชนโดยรวม ให้ได้รับความสะดวกในการสัญจรไป-มา มากขึ้น ประกอบกับกรมชลประทาน โดย สำนักงานชลประทานที่ ๑๓ ซึ่งเป็นหน่วยงานที่ครอบครอง ดูแล และใช้ประโยชน์ ได้พิจารณาการขอใช้ที่ดินบริเวณดังกล่าวแล้วไม่ขัดข้อง ดังนั้น จึงเห็นสมควรอนุญาตให้กรมทางหลวงใช้ที่ราชพัสดุเพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณคลองส่งน้ำ ๑ ขวา - ๒ ซ้าย กม.ที่ ๙ + ๖๒๐ ในเขตพื้นที่หมู่ ๘ ตำบลวังศาลา อำเภอท่าม่วง จังหวัดกาญจนบุรี ตามแบบแปลนที่ขอมาได้ โดยให้ที่ดินราชพัสดุแปลงดังกล่าว ยังอยู่ในความครอบครอง ดูแล และใช้ประโยชน์ของกรมชลประทาน เช่นเดิม

ทั้งนี้ กรณีดังกล่าวอยู่ในอำนาจของผู้ว่าราชการจังหวัด โดยเมื่ออนุญาตแล้วต้องแจ้งให้กรมธนารักษ์ทราบ (ตามข้อ ๔.๑)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุญาต และลงนามในร่างหนังสือถึงแขวงทางหลวงกาญจนบุรี, สำนักงานชลประทานที่ ๑๓ และกรมธนารักษ์ ที่ได้เสนอมาร่วมนี้

(นายบุญเลิศ วิทยาลัย)  
ธนารักษ์พื้นที่กาญจนบุรี

ดิ.พน.๑๐.  
๒๖/๑๐/๖๐  
(นายณรงค์ รักร้อย)  
รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
ผู้ว่าราชการจังหวัดกาญจนบุรี



## บันทึกข้อความ

เรื่อง ส่งหนังสืออนุญาตให้ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก (ฉบับแก้ไข)  
ที่ สทล.๑๒ ขท.กาญจนบุรี.๑/ (ท.๖)๐ วันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงกาญจนบุรี โทร.๕๒๒๑๖ โทรสาร. ๐-๓๔๕๒-๐๕๙๓

ที่ สทล.๑๒ ขท.กาญจนบุรี.๑/ (ท.๖)๐ วันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

เรื่อง ส่งหนังสืออนุญาตให้ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก (ฉบับแก้ไข)

เรียน ผู้จัดการโครงการฯ สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงตอนที่ ๒๒

ขท.กาญจนบุรี ขอส่งหนังสืออนุญาตของโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาพนมทวน (ฉบับแก้ไข)

รายละเอียดตามหนังสือโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาพนมทวน ที่ กษ ๐๓๒๒.๑๑/๑๑ ลงวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒  
(สำเนาแนบ)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายมงคล ทวีชัยทศพล)

ผอ.ขท.กาญจนบุรี

หนังสืออนุญาตให้สร้างสะพาน คอนกรีตเสริมเหล็ก

(โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรี ตอนที่ ๒๒)

ที่ ๒๒๖๖๖/๒๕๖๒

โครงการ.....ส่งน้ำและบำรุงรักษาพนมทวน.....  
วันที่ ๑๐ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๒

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๓ และ มาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๐๗

นาย ภรดา มีอำพล..... ตำแหน่ง ผู้อำนวยการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาพนมทวน เป็นเจ้าพนักงาน ได้ออกหนังสืออนุญาตฉบับนี้ให้แก่..... กรมทางหลวง..... โดย นาย มงคล ทวีชัยทศพล ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกาญจนบุรี อายุ..... ๔๔..... ปี สัญชาติ ไทย..... เป็นผู้แทน ตาม หนังสือ/หรือหนังสือมอบอำนาจที่ คค.๐๖๐๗๐/๒๕๔๔..... ลงวันที่ ๒๐ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๐ สำนักงานตั้งอยู่เลขที่..... ถนน..... ตำบล/แขวง..... ท่ามะขาม อำเภอ/เขต..... เมือง..... จังหวัด กาญจนบุรี..... เพื่อเป็นหลักฐานแสดงว่าได้อนุญาตให้ก่อสร้าง สะพาน คอนกรีตเสริมเหล็ก..... ชนิดช่องกลางปิด-เปิดได้/ไม่ได้ ข้ามทางน้ำชลประทานคลอง.....ส่งน้ำ ๑ ขวา - ๒ ซ้าย..... กิโลเมตรที่.....๔+๕๐๖..... โดยมีเงื่อนไขดังต่อไปนี้:-

ข้อ ๑ อนุญาตให้ก่อสร้างสะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... ขนาดผิวจราจรกว้าง(ไป) ๑๑.๒๐..... เมตร ยาว(ไป).....๕๕.๐๔..... เมตร ทางเท้ารวมทั้งราวสะพานกว้างข้างละ..... เมตร ขนาดผิวจราจรกว้าง(กลับ).....๑๑.๒๐..... เมตร ยาว(กลับ).....๕๕.๐๔..... เมตร ทางเท้ารวมทั้งราวสะพาน กว้างข้างละ..... เมตร ตามแบบแปลนแผนผังของ.....แขวงทางหลวงกาญจนบุรี..... หมายเลข IRRIGATION 1,MR-P-127 R2,MR-P-126 R2,MR-P-125,ST-SS-068A,ST-SS078E,ST-ML-110,ST-ML-111,ST-ML-112,ST-SS-037,ST-SS-035.....จำนวน ๑๒.....แผ่น และแผนที่รูปตัดของโครงการส่งน้ำและ บำรุงรักษาพนมทวน.....หมายเลข สขป.๑๓.๑๑-๐๔/๒๕๖๑.....จำนวน ๑.....แผ่น รวมจำนวน ๑๓.....แผ่น ซึ่งแนบท้ายหนังสืออนุญาตฉบับนี้ และให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของหนังสืออนุญาตฉบับนี้ด้วย โดยมี เงื่อนไขดังต่อไปนี้

๑.๑ ให้ส่วนต่ำสุดของสะพานช่วงกลาง (ช่องเรือผ่าน) สูงกว่าระดับน้ำสูงสุด (+๒๑.๔๑๐..... เมตร รทก.) ในทางน้ำ ณ บริเวณนั้น ไม่น้อยกว่า.....๑.๕๐..... เมตร

๑.๒ ระยะระหว่างเสาสะพานช่วงกลาง (นับจากศูนย์กลางเสาถึงศูนย์กลางเสา) กว้างไม่น้อยกว่า.....๔๐.๐๐.....เมตร การถมดินคอสะพานทั้งสองข้าง ผู้รับอนุญาตต้องจัดหาดินจากที่อื่นมาถม ห้ามขุดดิน ในเขตคันคลอง ขานคลอง เป็นอันขาด

โดยมี นายชัยชาญ สุทธิกานต์.....เป็นวิศวกรผู้ออกแบบและคำนวณ ใบอนุญาตประกอบ ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับ สามัญวิศวกร.....สาขา.....โยธา.....ตามใบอนุญาตทะเบียน สย.๓๒๒๒.....หมดอายุ ๘ ก.ย. ๒๕๖๕ และมี นางสาวเพลินพิศ อัครมณี.....เป็นวิศวกรผู้ควบคุม งาน ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม ระดับ สามัญวิศวกร.....สาขา.....โยธา.....ตามใบอนุญาต ทะเบียน.....สย.๑๐๖๖๓.....วันหมดอายุ ๘ ก.ค. ๒๕๖๖ และขณะนี้ไม่ได้ถูกเพิกถอนใบอนุญาตให้ ประกอบวิชาชีพ

สัญญาอนุญาต

6/2562

พ.ย. ๓๓

หนังสืออนุญาตให้สร้างสะพาน คอนกรีตเสริมเหล็ก

(โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรี ตอนที่ ๒๒)

ที่ ๓๖.พท. ๒ / ๒๕๖๒

โครงการ.....ส่งน้ำและบำรุงรักษาพนมทวน.....  
วันที่ ๑๐ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๒

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๓ และ มาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๐๗  
นาย ปรวตา มีอำพล.....ตำแหน่ง ผู้อำนวยการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาพนมทวน  
เป็นเจ้าพนักงาน ได้ออกหนังสืออนุญาตฉบับนี้ให้แก่.....ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกาญจนบุรี  
โดย นาย มงคล ทวีชัยทศพล.....ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกาญจนบุรี อายุ ๔๔ ปี  
สัญชาติ ไทย.....เป็นผู้แทน ตามหนังสือ/หรือหนังสือมอบอำนาจที่ คค.๐๖๐๗๐/๒๓๔๔  
ลงวันที่ ๒๐ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๐ สำนักงานตั้งอยู่เลขที่.....  
ถนน.....ตำบล/แขวง ท่ามะขาม อำเภอ/เขต เมือง จังหวัด กาญจนบุรี  
เพื่อเป็นหลักประกันแสดงว่าได้อนุญาตให้ก่อสร้างสะพาน คอนกรีตเสริมเหล็ก.....ชนิดช่องกลางปิด-เปิดได้/ไม่ได้  
ข้ามทางน้ำชลประทานคลองส่งน้ำ ๑ ขวา - ๒ ซ้าย.....กิโลเมตรที่ ๔+๕๐๖ โดยมีเงื่อนไข  
ดังต่อไปนี้:-

ข้อ ๑ อนุญาตให้ก่อสร้างสะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก.....ขนาดผิวจราจรกว้าง(ไป)  
๑๑.๒๐.....เมตร ยาว(ไป) ๕๕.๐๔.....เมตร ทางเท้ารวมทั้งราวสะพานกว้างข้างละ.....เมตร  
ขนาดผิวจราจรกว้าง(กลับ) ๑๑.๒๐.....เมตร ยาว(กลับ) ๕๕.๐๔.....เมตร ทางเท้ารวมทั้งราวสะพาน  
กว้างข้างละ.....เมตร ตามแบบแปลนแผนผังของ.....แขวงทางหลวงกาญจนบุรี  
หมายเลข IRRIGATION 1,MR-P-127 R2,MR-P-126 R2 ,MR-P-125,ST-SS-068A,ST-SS078E,ST-ML-110,ST-  
ML-111,ST-ML-112,ST-SS-037,ST-SS-035.....จำนวน ๑๒.....แผ่น และแผนที่รูปตัดของโครงการส่งน้ำและ  
บำรุงรักษาพนมทวน.....หมายเลข สขป.๑๓.๑๔-๐๔/๒๕๖๑.....จำนวน ๑.....แผ่น รวมจำนวน  
๑๓.....แผ่น ซึ่งแนบท้ายหนังสืออนุญาตฉบับนี้ และให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของหนังสืออนุญาตฉบับนี้ด้วย โดยมี  
เงื่อนไขดังต่อไปนี้

๑.๑ ให้ส่วนต่ำสุดของสะพานช่วงกลาง (ช่องเรือผ่าน) สูงกว่าระดับน้ำสูงสุด (+๒๑.๔๑๐.....  
เมตร รทก.) ในทางน้ำ ณ บริเวณนั้น ไม่น้อยกว่า ๑.๕๐.....เมตร

๑.๒ ระยะระหว่างเสาสะพานช่วงกลาง (นับจากศูนย์กลางเสาดังศูนย์กลางเสา) กว้างไม่น้อยกว่า  
๔๐.๐๐.....เมตร การถมดินคอสะพานทั้งสองข้าง ผู้รับอนุญาตต้องจัดหาดินจากที่อื่นมาถม ห้ามขุดดิน  
ในเขตคันคลอง ขานคลอง เป็นอันขาด

โดยมี นายชัยชาญ สุทธิกวาด.....เป็นวิศวกรผู้ออกแบบและคำนวณ ใบอนุญาตประกอบ  
ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับ สามัญวิศวกร.....สาขาโยธา.....ตามใบอนุญาตทะเบียน  
สย.๓๒๒๒.....หมดอายุ ๘ ก.ย. ๒๕๖๕ และมี นางสาวเพ็ญพิศ ฉัตรมณี.....เป็นวิศวกรผู้ควบคุม  
งาน ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม ระดับ สามัญวิศวกร.....สาขาโยธา.....ตามใบอนุญาต  
ทะเบียน สย.๑๐๖๖๓.....วันหมดอายุ ๘ ก.ค. ๒๕๖๖ และขณะนี้ไม่ได้ถูกเพิกถอนใบอนุญาตให้  
ประกอบวิชาชีพ

(นายมงคล ทวีชัยทศพล)  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกาญจนบุรี

๑. ๒๐



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงกาญจนบุรี โทร.๕๒๒๑๖ โทรสาร. ๐-๓๔๕๒-๐๕๙๓

ที่ สทล.๑๒ ขท.กาญจนบุรี.๑/ ๑๕๖

วันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

เรื่อง ส่งหนังสืออนุญาตให้ใช้ที่ราชพัสดุของกรมชลประทานเพื่อก่อสร้างสะพาน

เรียน ผู้จัดการโครงการฯ สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงตอนที่ ๒๒

ขท.กาญจนบุรี ขอส่งหนังสืออนุญาตของโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาพนมทวน กรมชลประทาน อนุญาตให้กรมทางหลวงดำเนินการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน ๔ แห่ง ดังนี้-

๑. บริเวณคลองส่งน้ำใหญ่ ๒ ซ้าย กม. ๔+๖๖๒ ในท้องที่ หมู่ที่ ๑ ตำบลทุ่งทอง อำเภอท่าม่วง

จังหวัดกาญจนบุรี

๒. บริเวณคลองส่งน้ำ ๑ ขวา - ๑ ซ้าย กม. ๒+๖๕๐ ในท้องที่ หมู่ที่ ๔ ตำบลทุ่งทอง อำเภอท่าม่วง

จังหวัดกาญจนบุรี

๓. บริเวณคลองส่งน้ำสายใหญ่ ๑ ซ้าย กม. ๕+๘๗๐ ในท้องที่ หมู่ที่ ๓ ตำบลหนองขาว อำเภอท่าม่วง

จังหวัดกาญจนบุรี

๔. บริเวณคลองส่งน้ำ ๑ ขวา - ๒ ซ้าย กม. ๔+๖๒๐ ในท้องที่ หมู่ที่ ๘ ตำบลวังศาลา อำเภอท่าม่วง

จังหวัดกาญจนบุรี รายละเอียดตามหนังสือโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาพนมทวน ที่ กษ ๐๓๒๒.๑๑/๑๐ ลงวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ (สำเนาแนบ)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายมงคล ทวีชัยทศพล)

ผอ.ขท.กาญจนบุรี



ที่ กษ ๐๓๒๒.๑๑/๑ ๐

โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาพนมทวน  
อำเภอท่าม่วง จังหวัดกาญจนบุรี ๗๑๑๑๐

๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

เรื่อง ส่งสำเนาฉบับหนังสืออนุญาตก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก (ผย.๓๗)

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกาญจนบุรี

อ้างถึง หนังสือแขวงทางหลวงกาญจนบุรี ที่ คค ๐๖๐๗๐/๓๔๓๑ ลงวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๖๐,  
ที่ คค ๐๖๐๗๐/๒๓๔๗ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๐, ที่ คค ๐๖๐๗๐/๒๓๔๓ ลงวันที่ ๒๐ มิถุนายน  
๒๕๖๐ และที่ คค ๐๖๐๗๐/๔๘๘ ลงวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาฉบับ หนังสืออนุญาตให้ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก (ผย.๓๗) เลขที่ คบ.พท.  
๒/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ บริเวณคลองส่งน้ำใหญ่ ๒ ซ้าย กม.๔+๒๖๒ ในท้องที่ หมู่ที่ ๑  
ตำบลทุ่งทอง อำเภอท่าม่วง จังหวัดกาญจนบุรี

๒. สำเนาฉบับ หนังสืออนุญาตให้ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก (ผย.๓๗) เลขที่ คบ.พท.  
๓/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ บริเวณคลองส่งน้ำ ๑ ขวา - ๑ ซ้าย กม.๒+๒๕๐ ในท้องที่ หมู่ที่ ๔  
ตำบลทุ่งทอง อำเภอท่าม่วง จังหวัดกาญจนบุรี

๓. สำเนาฉบับ หนังสืออนุญาตให้ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก (ผย.๓๗) เลขที่ คบ.พท.  
๔/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ บริเวณคลองส่งน้ำสายใหญ่ ๑ ซ้าย กม.๕+๘๗๐ ในท้องที่ หมู่ที่ ๓  
ตำบลหนองขาว อำเภอท่าม่วง จังหวัดกาญจนบุรี

๔. สำเนาฉบับ หนังสืออนุญาตให้ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก (ผย.๓๗) เลขที่ คบ.พท.  
๕/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ บริเวณคลองส่งน้ำ ๑ ขวา - ๒ ซ้าย กม.๔+๖๒๐ ในท้องที่ หมู่ที่ ๘  
ตำบลวังศาลา อำเภอท่าม่วง จังหวัดกาญจนบุรี

ตามหนังสือที่อ้างถึง แขวงทางหลวงกาญจนบุรี ขออนุญาตใช้ที่ราชพัสดุในความครอบครอง  
ของกรมชลประทาน ทำการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน ๔ แห่ง ซึ่งได้รับอนุญาตจาก  
ผู้ว่าราชการจังหวัดกาญจนบุรี แล้วนั้น โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาพนมทวน ได้ดำเนินการออก  
หนังสืออนุญาต (ผย.๓๗) พร้อมทั้งกำหนดเงื่อนไขในการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กเสร็จเรียบร้อยแล้ว  
จึงขอส่งสำเนาฉบับหนังสืออนุญาตดังกล่าว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการตามเงื่อนไขที่กำหนดต่อไป

๒ ๔๓๖๓.๑ ส่วนงานใหญ่ - ทท.พนมทวน  
กอน ๒๒, ทท.จก.  
- เชิญทราบ และดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายภราดา มีอำพล)

ผู้อำนวยการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาพนมทวน

ฝ่ายจัดสรรน้ำและปรับปรุงระบบชลประทาน

โทร ๐๓๕๖๑๑๔๕ ต่อ ๑๐๔

ค-2

หนังสือขออนุญาตจากกรมเจ้าท่า



# ฉบับ

ผ.ย. ๓๗

ข้อ ๗ กรมทางหลวงยินยอมรับผิดชอบและชดเชยค่าเสียหายในการแก้ไขมลภาวะและสิ่งแวดล้อมในบริเวณ .....คลองระบายน้ำสายใหญ่ ท่าผา - บางแก้ว กม.ที่ ๗+๔๐๐..... ซึ่งเกิดจากการกระทำใดๆ ของกรมทางหลวง รวมทั้งการกระทำของบริวารและสิ่งก่อสร้างของกรมทางหลวง

ข้อ ๘ กรมทางหลวงต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและหลักเกณฑ์ในหนังสืออนุญาตของกรมชลประทานและตาม พระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม

หนังสือเงื่อนไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นในวันที่ ..... ๓๐ ส.ค. ๒๕๖๒ ..... ทั้งสองฝ่ายได้ตรวจ อ่าน และเข้าใจข้อความถูกต้องดีแล้ว จึงลงลายมือชื่อเป็นสำคัญ และยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ หากมีปัญหาใดๆ เกิดขึ้นเกี่ยวกับการปฏิบัติตามสัญญา ให้ถือข้อความตามหนังสืออนุญาตฉบับที่กรมชลประทาน ยึดถือไว้เป็นสำคัญ

ลงชื่อ ..... ผู้อนุญาต  
(นายวิรัตน์ เจนจบ)

ผู้อำนวยการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม

ลงชื่อ ..... ผู้รับอนุญาต  
(นายชัยวิทย์ ศิริตันตยาภรณ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมทางหลวง

ลงชื่อ ..... พยาน  
(นายวรวัฒน์ ยงสมบัติ)  
นายช่างโครงการฯ

ลงชื่อ ..... พยาน  
(นายอมรเทพ อินทพรเสริฐ)  
นางจางใจธำชานาญาน

สำเนาถูกต้อง

.....  
(นายเจริญศักดิ์ ทรัพย์ประดิษฐ์)  
วศ.คบ.นครปฐม



งานสารบรรณ  
แขวงทางหลวงนนทบุรี



ที่ คค ๐๖๐๗๙/บ.๓/ ๙๖๘

แขวงทางหลวงนนทบุรี กรมทางหลวง  
๙๐๖ ถนนรัตนธิเบศร์ ตำบลบางกระสอ  
อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี ๑๑๐๐๐

๑๓ มีนาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอความเห็นชอบเบื้องต้นเพื่อประกอบการขออนุญาตก่อสร้างสะพานข้ามคลองชลประทาน

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดนนทบุรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบแปลนและเอกสารประกอบการขออนุญาตก่อสร้างสะพานคลองชลประทาน จำนวน ๑ ชุด

ด้วยสำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง ได้จ้างเหมา บริษัท ประยูรวิศว์ จำกัด เป็น ผู้รับจ้าง  
ทำการก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วง  
กม.๐+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๐+๔๐๐.๐๐๐ (รวมทางแยกต่างระดับบางใหญ่) ตามสัญญาที่ สส. ๒๓/๒๕๖๐  
ลงวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๖๐ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๐ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖  
วงเงินค่างาน ๑,๔๘๑,๗๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ในเบื้องต้นจำเป็นต้องขอความเห็นชอบต่อคณะทำงานพิจารณา  
สิ่งล่วงล้ำลำน้ำจังหวัดนนทบุรี เพื่อพิจารณามีให้ขัดต่อแผนพัฒนาผังเมืองและการรักษาสิ่งแวดล้อมของจังหวัด  
นนทบุรี ซึ่งกรมทางหลวงมีความประสงค์เข้าดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามคลองชลประทาน จำนวน ๒ แห่ง ตาม  
รายละเอียดดังนี้

๑.๑ Ramp BYI-๒ ระหว่างเสาตอม่อ P-๒๙ , P-๓๐ และ P-๓๑

แนวขอบสะพานกว้าง ๑๐.๐๐ ม.

๑.๒ Ramp BYI-๓ ระหว่างเสาตอม่อ P-๑๘ และ P-๓๑ กม.๐+๘๐๐.๐๐๐

แนวขอบสะพานกว้าง ๑๔.๘๐๐ ม.

แขวงทางหลวงนนทบุรี จึงขอความเห็นชอบเบื้องต้นเพื่อประกอบการขออนุญาตก่อสร้าง  
สะพานข้ามคลองดังกล่าวข้างต้น ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้ นายพนพล อัครธรรมวุฒิ นายช่างโครงการก่อสร้าง  
โทร. ๐๘๙-๖๖๘๔๔๕๐ เป็นผู้ติดต่อประสานงาน ผลการพิจารณาเป็นประการใดแจ้งแขวงทางหลวงนนทบุรี  
ทราบด้วย จักขอบคุนยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

<b>กรมทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง</b> <b>ถนนกาญจนาภิเษก-กาญจนบุรี</b> <b>กม.๐+๐๐๐.๐๐๐ ถึง ๐+๔๐๐.๐๐๐</b> <b>(รวมทางแยกต่างระดับบางใหญ่)</b>	
วันที่	๖/๓
วัน	๑๙ มี.ค. ๖๔
เวลา	๑๓.๐๖ น.

ขอแสดงความนับถือ

*(Signature)*

(นายพัฒนพงศ์ ทองสุข)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนนทบุรี

งานสารบรรณ

โทร. ๐-๒๕๒๗-๒๔๘๘

โทรสาร ๐-๒๕๒๗-๒๔๘๙



งานสารบรรณ  
แขวงทางหลวงนนทบุรี



ที่ คค ๐๖๐๗๙/ป.๓/๙๖๓

แขวงทางหลวงนนทบุรี กรมทางหลวง  
๙๐๖ ถนนรัตนธิเบศร์ ตำบลบางกระสอ  
อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี ๑๑๐๐๐

๑๓ มีนาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอความเห็นชอบเบื้องต้นเพื่อประกอบการขออนุญาตก่อสร้างสะพานข้ามคลองบางพุทรา

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดนนทบุรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบแปลนและเอกสารประกอบการขออนุญาตก่อสร้างสะพานคลองบางพุทรา จำนวน ๑ ชุด

ด้วยสำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง ได้จ้างเหมา บริษัท ประยูรวิศว์ จำกัด เป็น ผู้รับจ้าง  
ทำการก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วง  
กม.๐+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๐+๔๐๐.๐๐๐ (รวมทางแยกต่างระดับบางใหญ่) ตามสัญญาที่ สส. ๒๓/๒๕๖๐  
ลงวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๖๐ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๐ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖  
วงเงินค่างาน ๑,๔๘๑,๗๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ในเบื้องต้นจำเป็นต้องขอความเห็นชอบต่อคณะทำงานพิจารณา  
สิ่งล่วงล้ำลำน้ำจังหวัดนนทบุรี เพื่อพิจารณามีให้ขัดต่อแผนพัฒนาผังเมืองและการรักษาสิ่งแวดล้อมของจังหวัด  
นนทบุรี ซึ่งกรมทางหลวงมีความประสงค์เข้าดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามคลองบางพุทรา จำนวน ๓ แห่ง  
ตามรายละเอียดดังนี้

๑.๑ Ramp BYI-๑ ระหว่างเสาตอม่อ P-๑๐ และ P-๑๑ กม.๐+๓๔๒.๐๐๐

แนวขอบสะพานกว้าง ๙.๐๐ ม.

๑.๒ Ramp BYI-๒ ระหว่างเสาตอม่อ P-๑ และ P-๒ กม.๐+๐๑๕.๐๐๐

แนวขอบสะพานกว้าง ๙.๐๐ ม.

๑.๓ Ramp BYI-๓ ระหว่างเสาตอม่อ P-๑๑ และ P-๑๒ กม.๐+๕๒๐.๐๐๐

แนวขอบสะพานกว้าง ๑๖.๓๐ ม.

แขวงทางหลวงนนทบุรี จึงขอความเห็นชอบเบื้องต้นเพื่อประกอบการขออนุญาตก่อสร้าง  
สะพานข้ามคลองดังกล่าวข้างต้น ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้ นายนพพล อัครธรรมวุฒิ นายช่างโครงการก่อสร้าง  
โทร. ๐๘๙-๖๖๘๔๔๕๐ เป็นผู้ติดต่อประสานงาน ผลการพิจารณาเป็นประการใดแจ้งแขวงทางหลวงนนทบุรี  
ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

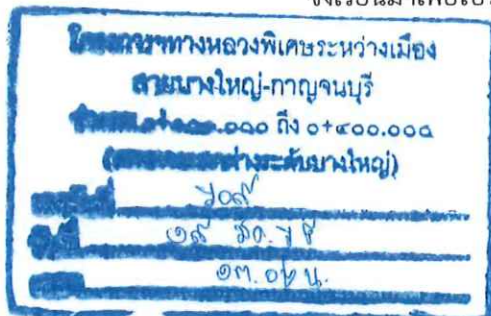
ขอแสดงความนับถือ

*(Signature)*

(นายพัฒพงษ์ ทองสุข)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนนทบุรี

๙



งานสารบรรณ

โทร. ๐-๒๕๒๗-๒๔๘๘

โทรสาร ๐-๒๕๒๗-๒๔๘๙

-สำเนา-

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย บางใหญ่ - กาญจนบุรี

ช่วง กม. ๐+๔๐๐ - กม. ๔+๑๐๐ โทร. ๐๘๑-๓๕๓-๘๖๙๑ e-mail : doh.c1.21@gmail.com

ที่ สท.๑ วคท.๑.๓ / (สท.๑/๑๑/๒๕๖๐) / ดล๙๔ วันที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ขอความเห็นชอบเบื้องต้นเพื่อประกอบการขออนุญาตก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก

① เรียน ผอ.ขท.นนทบุรี

ตามสัญญาที่ สท. ๑/๑๑/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ บริษัท ประยูรวิศว์ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง  
ทำการก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย บางใหญ่ – กาญจนบุรี ช่วง กม. ๐+๔๐๐ - กม.  
๔+๑๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๓.๗๐๐ กิโลเมตร เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๖  
มกราคม ๒๕๖๓ ระยะเวลาดำเนินการ ๑,๐๕๐ วัน ค่างานตามสัญญา ๑,๕๔๔,๘๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ  
๓,๘๖๒,๑๒๕.๐๐ บาท แล้วตกลงทำการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาจ้าง โดยงดหรือลดค่าปรับตามบันทึกเพิ่มเติมแนบ  
ท้ายสัญญา (ฉบับที่ ๑) เนื่องจากติดปัญหาการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเป็นเวลา ๑,๐๙๙ วัน (นับตั้งแต่วันที่ ๗ มกราคม  
๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๖) นั้น

โครงการฯได้ประสานงานขออนุญาตก่อสร้างสะพานหน่วยงานในท้องถิ่น (สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขา นนทบุรี) เบื้องต้นจำเป็นต้องขอความเห็นชอบต่อคณะทำงานพิจารณาสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ จังหวัดนนทบุรี เพื่อพิจารณามีให้ขัดต่อแผนพัฒนาผังเมืองและการรักษาสิ่งแวดล้อมของจังหวัดฯ ด้วยเหตุนี้จึงขอได้โปรดประสานศาลากลาง จังหวัดนนทบุรี โดยโครงการฯมีความประสงค์เข้าดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามคลองต่างๆรวม ๓ แห่ง (ตามเอกสารแนบ จำนวน ๑๐ ชุด) รายละเอียดดังนี้

๑. บริเวณคลองบางพุทรา เส้นทางบริการหมายเลข ๑ กม.๐+๑๔๖.๕๐๐ ขนาด ๑ x ๑๕ = ๑๕.๐๐ เมตร ความกว้าง ๑๑.๐๐ เมตร (รวมราวสะพาน) ทำม่อเรียง ๒๕ องค์กับทางน้ำ

๒. บริเวณคลองขี้สัด เส้นทางบริการหมายเลข ๑ กม.+๓๗๖.๕๕๐ ขนาด ๑ X ๓๐ = ๓๐.๐๐ เมตร ความกว้าง ๑๑.๐๐ เมตร (รวมราวสะพาน) ทำม่อเอียง ๖๐ องศากับทางน้ำ

๓. บริเวณคลองบางกระบือ เส้นทางหลักหมายเลข ๘๑

๓.๑ กิม.๓+๙๖๖.๑๐๒ (LT) ขนาด (๑ x ๒๑.๔๑) + (๑ x ๒๐.๘๘) + (๑ x ๒๐.๒๙) + (๕ x ๒๐.๐๐) = ๑๖๒.๕๘ เมตร ความกว้าง ๑๙.๔๐ เมตร (รวมราวสะพาน) ทำมุมเอียง ๒๐ องศาับทางน้ำ

๓.๒ กม.๔+๐๒๗.๓๘๘ (RT) ขนาด ๖ x ๒๐.๐๐ = ๑๒๐.๐๐ เมตร ความกว้าง ๑๙.๔๐ เมตร (รวมราวสะพาน) ทำมมเอียง ๒๐ องศาับทางน้ำ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

สำเนา เก็บใบโครงการฯ



(นายเอกภพ โกวิทกุลไกร)

ชค.สท.๑ สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี

ช่วง กม. ๐+๕๐๐ - กม. ๕+๑๐๐

เอกภาพ โกวิทกุลไกร

(นายเอกภพ โกวิทกุลไกร)

ชค.สท.๑ สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี

ช่วง กม. ๐+๕๐๐ - กม. ๕+๑๐๐

4

สำนักงานจังหวัดนนทบุรี

รับที่ ๒๕๖๓

วันที่ ๒๑ ต.ค. ๒๕๖๓

เวลา ๑๐.๓๕



3

สำนักงานจังหวัดนนทบุรี

เลขที่ ๑๖๒๐

รับวันที่ ๒๑.๑๐.๖๓

ที่ คค ๐๖๐๗๗/บ.๓/๕๐๒๖

เวลา  
แขวงทางหลวงนนทบุรี กรมทางหลวง  
๙๐๖ ถนนรัตนธิเบศร์ ตำบลบางกระสอ  
อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี ๑๑๐๐๐

๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ขอความเห็นชอบเบื้องต้นเพื่อประกอบการขออนุญาตก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก

๒) เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดนนทบุรี

ตามที่สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง ได้จ้างเหมาบริษัท ประยูรวิศว์ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ทำการก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วง กม.๐+๔๐๐ - กม.๔+๑๐๐ ระยะทางทางประมาณ ๓.๗๐๐ กิโลเมตร ตามสัญญาที่ สท.๑/๑๑/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๓ และบันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา (ฉบับที่ ๑) เนื่องจากติดขัดปัญหาการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเป็นเวลา ๑,๐๙๙ วัน (นับตั้งแต่วันที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๖) ในเบื้องต้นจำเป็นต้องขอความเห็นชอบต่อคณะทำงานพิจารณาสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ จังหวัดนนทบุรี เพื่อพิจารณา มิให้ขัดต่อแผนพัฒนาผังเมืองและการรักษาสิ่งแวดล้อมของจังหวัดนนทบุรี ซึ่งกรมทางหลวงมีความประสงค์เข้าเนิการก่อสร้างสะพานข้ามคลองต่างๆ รวม ๓ แห่ง ตามรายละเอียดดังนี้

๑. บริเวณคลองบางพุทรา เส้นทางบริการหมายเลข ๑ กม.๐+๑๔๖.๕๐๐  
ขนาด ๑ x ๑๕ = ๑๕.๐๐ เมตร ความกว้าง ๑๑.๐๐ เมตร (รวมราวสะพาน) ทำมุมเอียง ๒๕ องศากับทางน้ำ
๒. บริเวณคลองซ้อลัด เส้นทางบริการหมายเลข ๑ กม.๐+๓๗๖.๕๕๐  
ขนาด ๑ x ๓๐ = ๓๐.๐๐ เมตร ความกว้าง ๑๑.๐๐ เมตร (รวมราวสะพาน) ทำมุมเอียง ๖๐ องศากับทางน้ำ
๓. บริเวณคลองบางกระบือ เส้นทางหลักหมายเลข ๘๑
  - ๓.๑ กม.๓+๙๖๖.๑๐๒ (LT.) ขนาด (๑ x ๒๑.๔๑)+(๑ x ๒๐.๘๘)+(๑ x ๒๐.๒๙)+(๕ x ๒๐.๐๐) = ๑๖๒.๕๘ เมตร ความกว้าง ๑๙.๔๐ เมตร (รวมราวสะพาน) ทำมุมเอียง ๒๐ องศากับทางน้ำ
  - ๓.๒ กม.๔+๐๒๗.๓๘๘ (RT.) ขนาด ๖ x ๒๐ = ๑๒๐.๐๐ เมตร ความกว้าง ๑๙.๔๐ เมตร (รวมราวสะพาน) ทำมุมเอียง ๒๐ องศากับทางน้ำ

แขวงทางหลวงนนทบุรี จึงขอความเห็นชอบเบื้องต้นเพื่อประกอบการขออนุญาตก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กดังกล่าวข้างต้น ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้ นายเอกภพ โกวิทกุลไกร นายช่างโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย บางใหญ่ - กาญจนบุรี นายช่างโครงการฯ โทร. ๐๘๑-๓๕๓๘๖๙๑ เป็นผู้ประสานงาน ผลการพิจารณาเป็นประการใดแจ้งแขวงทางหลวงนนทบุรีทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(ลงชื่อ) พัฒนพงศ์ ทองสุข

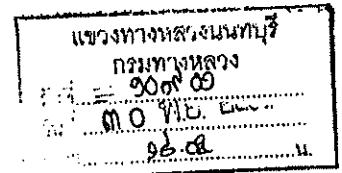
(นายพัฒนพงศ์ ทองสุข)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนนทบุรี

งานสารบรรณ

โทร. ๐-๒๕๒๗-๒๔๘๘

โทรสาร ๐-๒๕๒๗-๒๔๘๙



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ ๓

กม. ๔+๑๐๐.๐๐๐ - กม. ๕+๐๐๐.๐๐๐

ที่ สท.๑ วคท.๑.๑/(สท.๑/๔๓/๒๕๖๓)/อภ. วันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

เรื่อง ขออนุญาตก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ

เรียน ผอ.ท.นนทบุรี

อ้างถึง สัญญาที่ สท.๑/๔๓/๒๕๖๓ ลว. ๒๔ กันยายน ๒๕๖๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาสัญญาก่อสร้าง จำนวน ๑ แผ่น

๒. แบบแปลนก่อสร้างสะพาน ๗ แห่ง จำนวน ๑ ชุด

ตามสัญญาที่ สท.๑/๔๓/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๓ โดยบริษัท ธาราวุธ คอนสตรัคชั่น จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ทำการก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ ๓ กม. ๔+๑๐๐.๐๐๐ - กม. ๕+๐๐๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๔.๙๐๐ กิโลเมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๓ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๖ ระยะเวลาดำเนินการ ๙๓๐ วัน ค่าก่อสร้างตามสัญญาเป็นเงิน ๑,๔๗๙,๗๕๐,๗๔๖.๐๐ บาท นั้น

ด้วยโครงการฯ มีความจำเป็นต้องก่อสร้างสะพานข้ามคลอง ซึ่งอยู่ในพื้นที่ความควบคุมของกรมเจ้าท่า โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑. กม. ๔+๔๐๐ คลองบางไทร หมู่ที่ ๔ ตำบลบางแม่นาง
๒. กม. ๕+๓๗๕ คลองเจริญสุข หมู่ที่ ๔ ตำบลบางแม่นาง
๓. กม. ๕+๘๕๐ คลองตาตอน หมู่ที่ ๔ ตำบลบางแม่นาง
๔. กม. ๖+๔๐๐ คลองบางคูวัด หมู่ที่ ๔ ตำบลบางแม่นาง
๕. กม. ๗+๔๗๕ คลองหลุมลี หมู่ที่ ๑ ตำบลบ้านใหม่
๖. กม. ๘+๐๖๐ คลองตาเมือง หมู่ที่ ๔ ตำบลบ้านใหม่
๗. กม. ๘+๗๑๐ คลองยายเหมือน หมู่ที่ ๑๐ ตำบลบ้านใหม่

ในพื้นที่ อำเภอบางใหญ่ จังหวัดนนทบุรี โครงการฯ ใคร่ขอให้แขวงทางหลวงนนทบุรี ทำหนังสือเรียนผู้ว่าราชการจังหวัดนนทบุรี เพื่อขออนุญาตก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำตามรายการข้างต้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายสุรเชษฐ์ นวลสิงห์)

ชค.สท.๑ สาย บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ ๓





## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย บางใหญ่ – กาญจนบุรี ช่วงที่ ๓

กม. ๔+๑๐๐.๐๐๐ – กม. ๙+๐๐๐.๐๐๐

ที่ สท.๑ วคท.๑.๑/(สท.๑/๔๓/๒๕๖๓)/๖๘ วันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

เรื่อง ขออนุญาตก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ

เรียน ผอ.ขท.นนทบุรี

อ้างถึง สัญญาที่ สท.๑/๔๓/๒๕๖๓ ลว. ๒๔ กันยายน ๒๕๖๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาสัญญาก่อสร้าง จำนวน ๑ แผ่น

๒. แบบแปลนก่อสร้างสะพาน ๗ แห่ง จำนวน ๑ ชุด

ตามสัญญาที่ สท.๑/๔๓/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๓ โดยบริษัท ธาราวิญ คอนสตรัคชั่น จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ทำการก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย บางใหญ่ – กาญจนบุรี ช่วงที่ ๓ กม. ๔+๑๐๐.๐๐๐ – กม. ๙+๐๐๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๔.๙๐๐ กิโลเมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง บนทางหลวง เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๓ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๖ ระยะเวลา ดำเนินการ ๙๓๐ วัน ค่าก่อสร้างตามสัญญาเป็นเงิน ๑,๔๗๙,๗๕๐,๗๔๖.๐๐ บาท นั้น

ด้วยโครงการฯ มีความจำเป็นต้องก่อสร้างสะพานข้ามคลอง ซึ่งอยู่ในพื้นที่ความควบคุมของกรม เจ้าท่า โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑. กม. ๔+๔๐๐ คลองบางไทร หมู่ที่ ๔ ตำบลบางแม่นาง
๒. กม. ๕+๓๗๕ คลองเจริญสุข หมู่ที่ ๙ ตำบลบางแม่นาง
๓. กม. ๕+๘๕๐ คลองตาดอน หมู่ที่ ๙ ตำบลบางแม่นาง
๔. กม. ๖+๔๐๐ คลองบางคูวัด หมู่ที่ ๙ ตำบลบางแม่นาง
๕. กม. ๗+๔๗๕ คลองหลุมสี่ หมู่ที่ ๑ ตำบลบ้านใหม่
๖. กม. ๘+๐๖๐ คลองตาเมือง หมู่ที่ ๙ ตำบลบ้านใหม่
๗. กม. ๘+๗๑๐ คลองยายเหมือน หมู่ที่ ๑๐ ตำบลบ้านใหม่

ในพื้นที่ อำเภอบางใหญ่ จังหวัดนนทบุรี โครงการฯ ใคร่ขอให้แขวงทางหลวงนนทบุรี ทำ หนังสือเรียนผู้ว่าราชการจังหวัดนนทบุรี เพื่อขออนุญาตก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำตามรายการข้างต้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

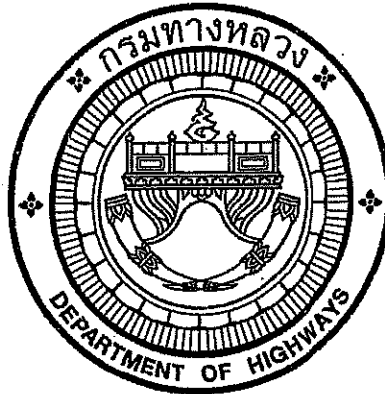
สุรเชษฐ์ นวลสิงห์  
(นายสุรเชษฐ์ นวลสิงห์)  
ขค.สท.๑ สาย บางใหญ่ – กาญจนบุรี ช่วงที่ ๓

สำเนาเรียน - บริษัท ธาราวิญ คอนสตรัคชั่น จำกัด  
- เก็บโครงการฯ

(นายสุรเชษฐ์ นวลสิงห์)

ขค.สท.๑ สาย บางใหญ่ – กาญจนบุรี ช่วงที่ ๓

# ต้นฉบับ




สัญญาเลขที่ สท.๑/๔๓/๒๕๖๓  
ลงวันที่ ๒๔ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๓

สัญญาจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง  
สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ ๓

ระหว่าง  
กรมทางหลวง  
กับ  
บริษัท ธาราวิญ คอนสตรัคชั่น จำกัด

วันเริ่มต้นสัญญา	๒๕ กันยายน ๒๕๖๓
วันสิ้นสุดสัญญา	๑๑ เมษายน ๒๕๖๖
ระยะเวลาทำการ	๙๓๐ วัน
ค่าก่อสร้างเป็นเงิน	๑,๔๗๙,๗๕๐,๗๕๖.๐๐ บาท
ค่าปรับวันละ	๓,๖๙๙,๓๗๗.๐๐ บาท

  
(นายสุรเชษฐ์ นวลสิงห์)  
ชค.สท.๑ สาย บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ ๓



# ต้นฉบับ

## สัญญาจ้าง

สัญญาเลขที่ สท.๑/๔๓/๒๕๖๓

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ สำนักงานก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๒๔ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๓ ระหว่าง กรมทางหลวง โดย นายณรินทร์ ศรีสมพันธุ์ ผู้อำนวยการสำนักงานก่อสร้างทางที่ ๑ เป็นผู้แทนปฏิบัติตามคำสั่งกรมทางหลวง ซึ่งต่อไป ในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ว่าจ้าง” ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ธาราวิญ คอนสตรัคชั่น จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดอุดรดิตถ์ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่ อยู่เลขที่ ๕๔/๑ ซอยสุขุมวิท ๓๘ แขวงพระโขนง เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร โดยนายเอิบ ลิ้มสมบัติ กรรมการผู้จัดการ มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดอุดรดิตถ์ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ อต. ๐๐๑๖๔ ลงวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๓ มอบอำนาจให้นายบรรเจิด แก้วอินชัย เป็นผู้มีอำนาจลงนามแทนบริษัทฯ (และหนังสือมอบอำนาจ ลงวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๓) แนบท้ายสัญญานี้ (ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นบุคคลธรรมดาให้ใช้ข้อความว่า กับ .....อยู่บ้านเลขที่..... ถนน ..... ตำบล/แขวง .....อำเภอ/เขต.....จังหวัด ..... ) ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้รับจ้าง” อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

### ข้อ ๑ ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ ๓ ระหว่าง กม.๔+๑๐๐.๐๐๐ - กม.๙+๐๐๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๔.๙๐๐ กิโลเมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง ณ ..... ตำบล/แขวง ..... อำเภอบางใหญ่ จังหวัดนนทบุรี ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ รวมทั้ง เอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดีเพื่อใช้ในการจ้างตามสัญญานี้

๒/ข้อ ๒...

(นายสุรเชษฐ์ นวลสิงห์)  
ชค.สท.๑ สาย บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ ๓





ข้อ ๕ เมื่อปรากฏในภายหลังว่าผู้รับอนุญาตไม่ปลูกสร้างสิ่งสงฆ์สามเณรให้เป็นไปตามแบบ  
รับอนุญาต หรือใช้สิ่งสงฆ์สามเณรผิดไปจากวัตถุประสงค์ที่ได้รับอนุญาต เจ้าทำมีอำนาจ  
เพิกถอนใบอนุญาตได้

ข้อ ๖ ผู้รับอนุญาตต้องแสดงใบอนุญาตหรือสำเนาใบอนุญาตไว้ในที่เปิดเผยและเห็นได้ง่ายใน  
บริเวณที่ได้รับอนุญาต

ข้อ ๗ เงื่อนไขอื่น ๆ  
ข้อ ๗.๑ จำนวนเงินค่าธรรมเนียมการก่อสร้างสิ่งสงฆ์สามเณร  
ข้อ ๗.๒ จำนวนเงินค่าธรรมเนียมการก่อสร้างสิ่งสงฆ์สามเณร  
ข้อ ๗.๓ จำนวนเงินค่าธรรมเนียมการก่อสร้างสิ่งสงฆ์สามเณร  
ข้อ ๗.๔ จำนวนเงินค่าธรรมเนียมการก่อสร้างสิ่งสงฆ์สามเณร

ข้อ ๘ ผู้รับอนุญาตจะต้องรับเจ้าหน้าที่ไปทำการตรวจสอบรายละเอียดตามขั้นตอนที่กำหนดดังนี้  
ขั้นตอนที่ ๑ เจ้าหน้าที่ดำเนินการตรวจสอบร่าง  
ขั้นตอนที่ ๒ เจ้าหน้าที่ดำเนินการตรวจสอบร่าง  
ขั้นตอนที่ ๓ เจ้าหน้าที่ดำเนินการตรวจสอบร่าง  
ขั้นตอนที่ ๔

ผู้รับใบอนุญาตรับทราบ และยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กรมเจ้าท่ากำหนดข้างต้น  
ทุกประการ

ผู้รับใบอนุญาต

บันทึกสำหรับเจ้าหน้าที่

การตรวจสอบตามขั้นตอนในข้อ ๘ ของเจ้าหน้าที่ที่มีความเห็นดังต่อไปนี้  
ครั้งที่ ๑

(ลงชื่อ)

ครั้งที่ ๒

(ลงชื่อ)

ครั้งที่ ๓

(ลงชื่อ)

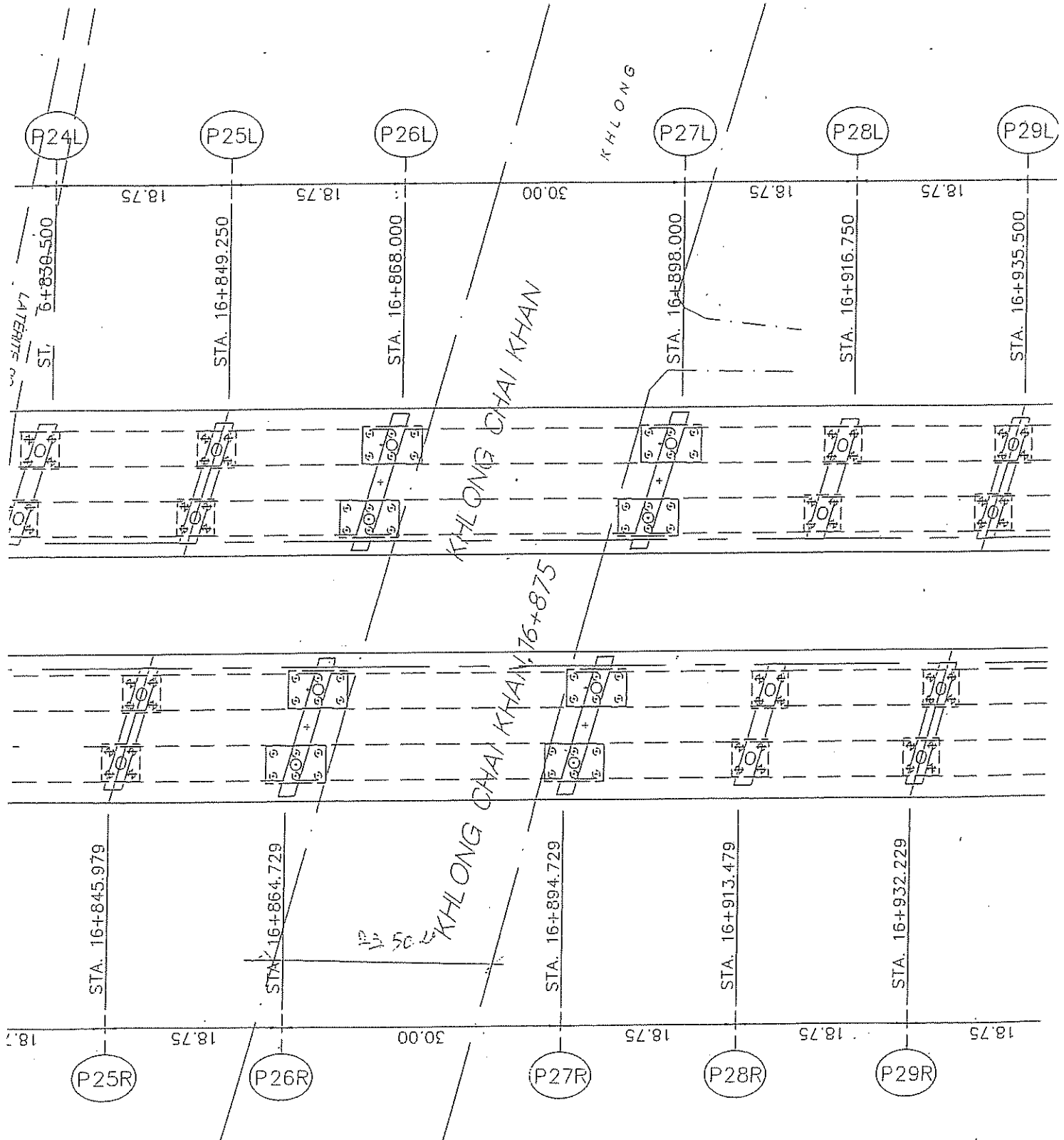
ครั้งที่ ๔

(ลงชื่อ)

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ลำปางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วง กม.13+000.000 - กม.17+000.000

สะพาน กม.16+853.600 LT. & กม.16+849.729 RT.

ช่วงข้ามคลองชัยขันธุ์ (คลองเจ๊ก) กม.16+868.000 - กม.16+898.000 LT. & กม.16+864.729 - กม.16+894.729 RT.



PLAN BRIDGE CONSTRUCTION LAYOUT STA.16+853.600 LT. & STA.16+849.729 RT.

NOT TO SCALE

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต เลขที่ ๑๕/๒๕๖๑

๑. ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใดๆ ให้วัสดุ ขยะ น้ำเสีย ดิน โคลน สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่างๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใดๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นขึ้น หรือตกตะกอน หรือสกปรกแหล่งน้ำ
๒. จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปจัดอย่างเหมาะสม
๓. กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การตอกเสาเข็ม การขนส่งวัสดุก่อสร้าง การทำงานของเครื่องจักรกล ฯลฯ ให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน ระหว่าง ๐๘.๐๐ น.-๑๘.๐๐ น. และให้ใช้อุปกรณ์ช่วยลดระดับความดังของเสียง หรือสร้างรั้วล้อมพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดระดับความดังของเสียง เป็นต้น
๔. เปิดหน้าดินเฉพาะส่วนพื้นที่ที่จะดำเนินการก่อสร้าง
๕. จัดเตรียมห้องน้ำห้องสุขาที่ถูกลักษณะสำหรับคนงานก่อสร้างใช้งานอย่างเพียงพอ โดยให้อยู่ห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย ๕๐ เมตร
๖. ควบคุมและจัดระเบียบวินัยการจราจรของรถยนต์บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยจัดความเร็วไม่เกิน ๔๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง
๗. บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับคนงานก่อสร้างให้เพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงานก่อสร้างนั้นๆ
๘. ต้องจัดทำแนวฟุ่มและติดตั้งสัญญาณไฟแสดงพื้นที่อันตรายในการก่อสร้างหรือกำหนดเขตปลอดภัยในการทำงานก่อสร้าง เพื่อให้ผู้สัญจรทางน้ำและทางบกมองเห็นได้ชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน ในระยะอย่างน้อย ๒๐๐ เมตร
๙. ต้องควบคุมกิจการก่อสร้างมิให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจายในระดับที่ก่อให้เกิดมลภาวะ กับชุมชนที่อาศัยในบริเวณใกล้เคียง โดยใช้ผ้าใบคลุมรถขณะขนถ่ายวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง และหมั่นฉีดพรมน้ำเพื่อลดปริมาณและการกระจายของฝุ่นละออง
๑๐. ในการก่อสร้างและเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จหากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม หรือไม่ปลอดภัยในการใช้ประโยชน์ เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว
๑๑. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตก่อสร้างของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด
๑๒. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

(นายสมชัย เอียตระกูล)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานครปฐม

ผู้ได้รับอนุญาตหรือผู้แทน ได้อ่านข้อความข้างต้นแล้ว ยินดีปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กรมเจ้าท่ากำหนดทุกประการ จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

ลงชื่อ.....ผู้ได้รับใบอนุญาตหรือผู้แทน

(.....)

...../...../.....

ค-3

หนังสือขออนุญาตจากการประปานครหลวง

ที่ คค ๐๖๐๘๙/ส.๗(๓๘๒-๖๐)/ ๗๗๘/๗

แขวงทางหลวงนครปฐม กรมทางหลวง  
ต.สนามจันทร์ อ.เมือง จ.นครปฐม  
๗๓๐๐๐

๒๔ เมษายน ๒๕๖๒

เรื่อง ขอสั่งแบบก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรีฉบับแก้ไขปรับปรุง

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานครปฐม

อ้างถึง ๑. หนังสือที่ คค ๐๖๑๓๑/ส.๗(๑๖๑-๖๐)/๑๒๐๘๔ ลงวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๕๙

๒. รายงานการประชุมคณะกรรมการขออนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำทางน้ำจังหวัดนครปฐม

เมื่อวันจันทร์ที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบก่อสร้างสะพานฉบับแก้ไขปรับปรุง จำนวน ๓ ชุด

ตามหนังสือดังกล่าวถึง ๑ แขวงทางหลวงนครปฐมได้ขออนุญาตก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี ที่ กม.๒๑+๖๔๘.๙๒๙ (LT) และ กม.๒๑+๖๔๖.๐๙๒ (RT) สะพานกว้าง ๑๔.๘๐๐ เมตร ยาว ๑,๕๒๘.๐๐๐ เมตร เนื่องจากสำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้าง บริษัท ประยูรชัย (๑๙๘๔) จำกัด เป็นผู้รับจ้างทำการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วง กม.๑๗+๐๐๐ - กม.๒๒+๕๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๕.๕๐๐ กิโลเมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง ตามสัญญาเลขที่ สท.๑/๒/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๕๙ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑๓ ตุลาคม ๒๕๕๙ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๒ ระยะเวลาทำการตามสัญญา ๙๓๐ วัน และตามหนังสือดังกล่าวถึง ๒ มติที่ประชุมคณะกรรมการขออนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำทางน้ำจังหวัดนครปฐม ขอให้กรมทางหลวงพิจารณาปรับปรุงรูปแบบต่อม่อสะพาน เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาการกีดขวางการไหลของน้ำและวัชพืช นั้น

ขณะนี้ สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขรูปแบบการก่อสร้างสะพานดังกล่าว ตามมติที่ประชุมเสร็จเรียบร้อยแล้ว ดังนั้น แขวงทางหลวงนครปฐม จึงขอสั่งแบบก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรีฉบับแก้ไขปรับปรุง ดังรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้ นายปกรณ์ มอนโช ตำแหน่งนายช่างโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วง กม.๑๗+๐๐๐ - กม.๒๒+๕๐๐ โทรศัพท์หมายเลข ๐๘ ๖๘๐๓ ๐๐๘๗ เป็นผู้มาติดต่อประสานงานพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป.

ขอแสดงความนับถือ

(ลงนาม) ชัยวิทย์ ศิริตันทยาภรณ์

(นายชัยวิทย์ ศิริตันทยาภรณ์)

งานสารสนเทศ

โทร.๐ ๓๔๒๕ ๘๘๕๖ ต่อ ๑๕

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน

โทรสาร. ๐ ๓๔๒๕ ๘๘๕๕

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม

สำเนาเรียน ขค.สท.๑ สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วง กม.๑๗+๐๐๐ - กม.๒๒+๕๐๐ (ตอน ๖)

เพื่อทราบ ประสานงานพร้อมรายงานผลให้แขวงทราบด้วย.

๓ ทาน/ตรวจ

(นายปกรณ์ มอนโช)

นาย/ร่าง/พิมพ์

ขค.สท.๑ สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี

(นายชัยวิทย์ ศิริตันทยาภรณ์)

๒๑ ๐๖๐๘๙/ส.๗(๓๘๒-๖๐)/ ๗๗๘/๗



ที่ คค.๐๖๑๓ วคท.๑.๑/(สท.๑/๔๓/๒๕๖๓)/๔๔

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง  
ช่วงที่ ๓ สาย บางใหญ่ - กาญจนบุรี  
๘๘ หมู่ที่ ๔ ต.ละหาร อ.บางใหญ่ จ.นนทบุรี  
๑๑๑๑๐

๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

เรื่อง ขอใช้พื้นที่การประปานครหลวงในการก่อสร้างโครงการฯ

เรียน ผู้ว่าการ การประปานครหลวง

อ้างถึง - สัญญาเลขที่ สท.๑/๔๓/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาสัญญาก่อสร้าง

จำนวน ๑ แผ่น

๒. สำเนาแบบแปลนก่อสร้างสะพานและถนน กม. ๔+๘๐๐ ถึง ๕+๒๐๐

จำนวน ๑ ชุด

ตามสัญญาที่อ้างถึง โดยสำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง ได้เข้าดำเนินการก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ ๓ ระหว่าง กม. ๔+๑๐๐.๐๐๐ - กม. ๔+๐๐๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๔.๙๐๐ กิโลเมตร เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๓ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๖ ระยะเวลาดำเนินการ ๙๓๐ วัน ค่าก่อสร้างตามสัญญาเป็นเงิน ๑,๔๗๙,๗๕๐,๗๔๖.๐๐ บาท ซึ่งมี บริษัท ธาราวิญ คอนสตรัคชั่น จำกัด เป็นผู้รับจ้างโครงการดังกล่าว นั้น

ด้วยโครงการฯ ได้เข้าสำรวจพื้นที่และวางแผนการก่อสร้างถนนและสะพาน พบว่าพื้นที่ก่อสร้าง กม. ๔+๘๐๐ ถึง กม. ๕+๒๐๐ ได้ตัดผ่านคลองประปามหาสวัสดิ์ ซึ่งเป็นพื้นที่ในความดูแลของการประปานครหลวง บริเวณ กม. ๖+๘๒๓ ท้องที่ หมู่ ๖ ตำบลแม่แนง อำเภอบางใหญ่ จังหวัดนนทบุรี โครงการฯ จึงมีความประสงค์ขออนุญาตใช้พื้นที่ก่อสร้างถนนและสะพาน โดยมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย และโครงการฯ ได้มอบหมายให้ นายเฉลย ยงเยี่ยงพันธุ์ เป็นผู้ติดต่อประสานงานโครงการฯ ติดต่อได้ที่ เบอร์โทร ๐๙๘ ๘๘๘๕ ๖๔๘

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และดำเนินการต่อไป



๑๕๑๑ ๑๐๐

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุรเชษฐ์ นวลสิงห์)

ชค.สท.๑ สาย บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ ๓





ที่ คค.๐๖๑๓ วคท.๑.๑/(สท.๑/๔๓/๒๕๖๓)/๔๔

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง  
ช่วงที่ ๓ สาย บางใหญ่ - กาญจนบุรี  
๘๘ หมู่ที่ ๔ ต.ละหาร อ.บางใหญ่ จ.นนทบุรี  
๑๑๑๑๐

๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

เรื่อง ขอใช้พื้นที่การประปานครหลวงในการก่อสร้างโครงการฯ

เรียน ผู้ว่าการ การประปานครหลวง

อ้างถึง - สัญญาเลขที่ สท.๑/๔๓/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาสัญญาก่อสร้าง

จำนวน ๑ แผ่น

๒. สำเนาแบบแปลนก่อสร้างสะพานและถนน กม. ๔+๘๐๐ ถึง ๕+๒๐๐


จำนวน ๑ ชุด

ตามสัญญาที่อ้างถึง โดยสำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง ได้เข้าดำเนินการก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ ๓ ระหว่าง กม. ๔+๑๐๐.๐๐๐ - กม. ๕+๐๐๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๔.๙๐๐ กิโลเมตร เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๓ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๖ ระยะเวลาดำเนินการ ๙๓๐ วัน ค่าก่อสร้างตามสัญญาเป็นเงิน ๑,๔๗๙,๗๕๐,๗๕๖.๐๐ บาท ซึ่งมี บริษัท ชาราวัญ คอนสตรัคชั่น จำกัด เป็นผู้รับจ้างโครงการดังกล่าว นั้น

ด้วยโครงการฯ ได้เข้าสำรวจพื้นที่และวางแผนการก่อสร้างถนนและสะพาน พบว่าพื้นที่ก่อสร้าง กม. ๔+๘๐๐ ถึง กม. ๕+๒๐๐ ได้ตัดผ่านคลองประปานครหลวง ซึ่งเป็นพื้นที่ในความดูแลของการประปานครหลวง บริเวณ กม. ๖+๘๒๓ ท้องที่ หมู่ ๖ ตำบลแม่นาง อำเภอบางใหญ่ จังหวัดนนทบุรี โครงการฯ จึงมีความประสงค์ขออนุญาตใช้พื้นที่ก่อสร้างถนนและสะพาน โดยมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย และโครงการฯ ได้มอบหมายให้ นายเฉลย ยงเยี่ยงพันธุ์ เป็นผู้ติดต่อประสานงานโครงการฯ ติดต่อได้ที่ เบอร์โทร ๐๙๘ ๘๘๙๕ ๖๔๘

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

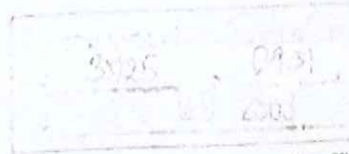
  
(นายสุรเชษฐ์ นวลสิงห์)

ชค.สท.๑ สาย บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ ๓



ที่ ศค.๐๖๑๓๓ วกท.๑.๑/(สท.๑/๔๗/๒๕๖๓)/๕๕

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง  
ช่วงที่ ๓ สาย บางใหญ่ - กาญจนบุรี  
๘๘ หมู่ที่ ๔ ต.ละหาร อ.บางใหญ่ จ.นนทบุรี  
๑๑๑๑๐



๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

เรื่อง ขอใช้พื้นที่การประปานครหลวงในการก่อสร้างโครงการ

เรียน ผู้ว่าการ การประปานครหลวง

อ้างถึง - สัญญาเลขที่ สท.๑/๔๗/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาสัญญาก่อสร้าง

จำนวน ๑ แผ่น

๒. สำเนาแบบแปลนก่อสร้างสะพานและถนน กม. ๔+๘๐๐ ถึง ๕+๒๐๐

จำนวน ๑ ชุด

ตามสัญญาที่อ้างถึง โดยสำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง ได้เข้าดำเนินการก่อสร้าง โครงการ  
ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ ๓ ระหว่าง กม. ๔+๑๐๐.๐๐๐ - กม.  
๔+๐๐๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๔.๕๐๐ กิโลเมตร เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๓ สิ้นสุดสัญญา  
วันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๖ ระยะเวลาดำเนินการ ๙๓๐ วัน ค่าก่อสร้างตามสัญญาเป็นเงิน ๑,๔๗๔,๗๕๐,๗๕๖.๐๐  
บาท ซึ่งมี บริษัท ธาราวัญ คอนสตรัคชั่น จำกัด เป็นผู้รับจ้างโครงการดังกล่าว นั้น

ด้วยโครงการฯ ได้เข้าสำรวจพื้นที่และวางแผนการก่อสร้างถนนและสะพาน พบว่าพื้นที่ก่อสร้าง กม.  
๔+๘๐๐ ถึง กม. ๕+๒๐๐ ได้ตัดผ่านคลองประปานครหลวง ซึ่งเป็นพื้นที่ในความดูแลของการประปานครหลวง บริเวณ  
กม. ๖+๘๒๓ ท้องที่ หมู่ ๖ ตำบลแม่บาง อำเภอบางใหญ่ จังหวัดนนทบุรี โครงการฯ จึงมีความประสงค์ขออนุญาตใช้  
พื้นที่ก่อสร้างถนนและสะพาน โดยมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย และโครงการฯ ได้มอบหมายให้ นายเฉลย ยงเยี่ยม  
พันธุ์ เป็นผู้ติดต่อประสานงานโครงการฯ ติดต่อได้ที่ เบอร์โทร ๐๙๘ ๘๘๔๕ ๖๔๘

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และดำเนินการต่อไป

๒๓/๑๑/๖๓

รองผู้อำนวยการ (ฝ่าย ๑๖๖๖)

เพื่อโปรดพิจารณา

๒๓/๑๑/๖๓

นางกนิษฐา นิล

ผู้อำนวยการกองการ

ขอแสดงความนับถือ

กษม วัฒน.(น)

ผู้อำนวยการ

(นายสุรเชษฐ์ นวลสิงห์)

ชค.สท.๑ สาย บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ ๓

เรียน รก.(น)

☐ เพื่อทราบ

☒ เพื่อดำเนินการต่อไป

กษม ๒๐.๐๑.๕

เพื่อโปรดดำเนินการต่อไป

๒๓/๑๑/๖๓

นางกนิษฐา นิล

ผู้อำนวยการ

(นายศรี อารีกุล)

ผู้ว่าการการประปานครหลวง

กรุงเทพฯ - รก. (๒)





กรมการขนส่งทางบก  
กองการขนส่ง  
วันที่ 6073  
วันที่ 17/11/60  
เลขที่ 13.36

ที่ คค.๐๖๑๓ วท.๑.๑/(สท.๑/๔๓/๒๕๖๓)/๔๕

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง  
ช่วงที่ ๓ สาย บางใหญ่ - กาญจนบุรี  
๘๘ หมู่ที่ ๔ ต.ละหาร อ.บางใหญ่ จ.นนทบุรี  
๑๑๑๑๐

๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

เรื่อง ขอให้พื้นที่การประปานครหลวงในการก่อสร้างโครงการฯ

เรียน ผู้ว่าการ การประปานครหลวง

อ้างถึง - สัญญาเลขที่ สท.๑/๔๓/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาสัญญาก่อสร้าง จำนวน ๑ แผ่น  
๒. สำเนาแบบแปลนก่อสร้างสะพานและถนน กม. ๔+๘๐๐ ถึง ๕+๒๐๐ จำนวน ๑ ชุด

ตามสัญญาที่อ้างถึง โดยสำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง ได้เข้าดำเนินการก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ ๓ ระหว่าง กม. ๔+๑๐๐.๐๐๐ - กม. ๕+๐๐๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๔.๙๐๐ กิโลเมตร เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๓ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๖ ระยะเวลาดำเนินการ ๙๓๐ วัน ค่าก่อสร้างตามสัญญาเป็นเงิน ๑,๔๗๙,๗๕๐,๗๕๖.๐๐ บาท ซึ่งมี บริษัท ธาราวิญ คอนสตรัคชั่น จำกัด เป็นผู้รับจ้างโครงการดังกล่าว นั้น

ด้วยโครงการฯ ได้เข้าสำรวจพื้นที่และวางแผนการก่อสร้างถนนและสะพาน พบว่าพื้นที่ก่อสร้าง กม. ๔+๘๐๐ ถึง กม. ๕+๒๐๐ ได้ตัดผ่านคลองประปามหาสวัสดิ์ ซึ่งเป็นพื้นที่ในความดูแลของการประปานครหลวง บริเวณ กม. ๖+๘๒๓ ท้องที่ หมู่ ๖ ตำบลบางแม่นาง อำเภอบางใหญ่ จังหวัดนนทบุรี โครงการฯ จึงมีความประสงค์ขออนุญาตใช้พื้นที่ก่อสร้างถนนและสะพาน โดยมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย และโครงการฯ ได้มอบหมายให้ นายเฉลย ยงเยี่ยงพันธุ์ เป็นผู้ติดต่อประสานงานโครงการฯ ติดต่อได้ที่ เบอร์โทร ๐๙๘ ๘๘๙๕ ๖๔๘

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และดำเนินการต่อไป

ได้รับมอบหมายให้  
(นาย) นายพันธุ์  
วันที่ 17, 11, 63  
เลขที่ 13.36  
เบอร์โทร 025040125 ต่อ 1546  
1500

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุรเชษฐ์ นวลสิงห์)

ชค.สท.๑ สาย บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ ๓

ค-4

หนังสือขออนุญาตจากกรมทางหลวงชนบท

109.46 *C. M.*

D-  
เลขที่.....  
วันที่..... น.อ. พ.อ. น.อ.  
เวลา..... น.อ. พ.อ.

วันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒

④ เรียบ อธิบดีกรมทางหลวง

กรมทางหลวงชนบทพิจารณาแล้ว อนุญาตให้ กรมทางหลวง ดำเนินการสร้างสะพานข้ามทางหลวงชนบท สายทาง นร.๑๐๒๓ แยกทางหลวงหมายเลข ๔ - บ้านวัดตะมุด อำเภอเมือง จังหวัดนครปฐม บริเวณ กม.ที่ ๖+๔๐๐ ตามคำขออนุญาตและรูปแบบประกอบที่ขออนุญาตได้ภายในระยะเวลา ๓๔ เดือน นับจากวันที่ได้รับอนุญาต รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ โดยก่อนเข้าดำเนินการและเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ โปรดแจ้งให้เจ้าหน้าที่ประสานกับสำนักงานทางหลวงชนบทและแขวงทางหลวงชนบทในเขตพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขประกอบการอนุญาตตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒



อธิบดีกรมทางหลวงชนบท.

F 7 S. 2562

no. Smp. 15-8/89F4

③ *Blas. worm. eanka*

Dear Sir,  
Anshu Lal Sharma

② 5.0M. / 10"

המלך: מלך

အိမ်ထောင်ရေးနှင့်

(นายปลัดยศพงษ์ อภิเมธีรักษ์)

2793

69

Am. Mus. Nat. Hist.

780.62

สงขลาพระบาทสมเด็จพระปกเกล้าเจ้าอยู่หัว  
๒๕๕๗ E 7 ๘๘ ๒๕๕๗



ที่ ทค ๐๗๔๘.๖/ ๗/๒๑๒



กรมทางหลวงชนบท

๔ ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์

เขตบางเขน กรุงเทพฯ ๑๐๒๒๐

## หนังสืออนุญาต

๒๔/กรกฎาคม ๒๕๖๒

ตามที่ แขวงทางหลวงนครปฐม กรมทางหลวง ได้ขออนุญาตสร้างสะพานข้ามทางหลวงชนบท  
สายทาง นร.๑๐๒๓ แยกทางหลวงหมายเลข ๔ - บ้านวัดละมุด อำเภอเมือง จังหวัดนครปฐม บริเวณ กม.ที่  
๖+๔๐๐ นั้น

กรมทางหลวงชนบทพิจารณาแล้ว อนุญาตให้ กรมทางหลวง ดำเนินการสร้างสะพานข้าม  
ทางหลวงชนบท สายทาง นร.๑๐๒๓ แยกทางหลวงหมายเลข ๔ - บ้านวัดละมุด อำเภอเมือง จังหวัดนครปฐม  
บริเวณ กม.ที่ ๖+๔๐๐ ตามคำขออนุญาตและรูปแบบประกอบที่ขออนุญาต ภายในระยะเวลา ๓๔ เดือน  
นับจากวันที่ได้รับอนุญาต โดยผู้ได้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขประกอบการอนุญาต จำนวน ๑๖ ข้อ  
ที่แนบมาพร้อมนี้

ทั้งนี้ กรมทางหลวงชนบทยังคงมีสิทธิที่จะเข้าดำเนินการก่อสร้าง ขยาย บูรณะ และ  
บำรุงรักษา รวมทั้งการดำเนินการอื่นใดเพื่อประโยชน์แก่ทางหลวงหรือผู้ใช้ ในสายทางที่อนุญาตให้ กรมทางหลวง  
ดำเนินการสร้างสะพานข้ามทางหลวงชนบท สายทาง นร.๑๐๒๓ ได้โดยไม่จำเป็นต้องได้รับอนุญาตจาก  
กรมทางหลวง ก่อสร้าง

(นายภฤตเทพ ลิ้มลิ)

อธิบดีกรมทางหลวงชนบท



"ทช. โปร่งใส ใส่ใจคุณธรรม นำความซื่อสัตย์ ขจัดการทุจริต"

## เงื่อนไขประกอบการขออนุญาตสร้างสะพานข้ามทางหลวงชนบท

สายทาง นฐ.๑๐๒๓ แยกทางหลวงหมายเลข ๔ - บ้านวัดละมุด

อำเภอเมือง จังหวัดนครปฐม บริเวณ กม.ที่ ๖+๔๐๐

### ผู้ได้รับอนุญาต กรมทางหลวง

ประกอบหนังสืออนุญาต ที่ คค ๐๗๒๔.๖/ ๗๒๒๒ ลงวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๒

๑. ผู้ได้รับอนุญาตต้องประสานหน่วยงานของกรมทางหลวงชนบทในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องล่วงหน้าอย่างน้อย ๗ วัน ก่อนเข้าดำเนินการสร้างสะพานข้ามทางหลวงชนบท สายทาง นฐ.๑๐๒๓
๒. ผู้ได้รับอนุญาตต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โดยระบุชื่อโครงการฯ เจ้าของโครงการฯ บริษัทผู้รับจ้าง ช่างควบคุมงานของผู้ได้รับอนุญาต และช่างควบคุมงานของผู้รับจ้าง สถานที่ติดต่อ หมายเลขโทรศัพท์ ระบุวันเวลาเริ่มต้นโครงการฯ ไว้ ณ สถานที่ก่อสร้าง
๓. ผู้ได้รับอนุญาตต้องมีผู้ควบคุมงานหรือผู้แทนของผู้ได้รับอนุญาตประจำอยู่บริเวณสถานที่ก่อสร้าง ตลอดเวลา
๔. ผู้ได้รับอนุญาตต้องติดตั้งป้ายเตือนและอุปกรณ์ความปลอดภัยตามมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบทเพื่อ ป้องกันอุบัติเหตุในระหว่างการก่อสร้าง หากจำเป็นต้องทำการก่อสร้างในเวลากลางคืน หรือส่วนของงาน ก่อสร้าง หรือวัสดุอุปกรณ์ของงานก่อสร้างอาจเป็นอันตรายต่อผู้ใช้ทางในเวลากลางคืน ผู้ได้รับอนุญาต ต้องจัดให้มีไฟส่องสว่างอย่างเพียงพอ และป้ายจราจรที่ติดตั้งต้องเป็นชนิดสะท้อนแสง (Reflective) ทั้งนี้ ผู้ได้รับอนุญาตต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นในทุกกรณี
๕. ในกรณีที่จำเป็นต้องตัดกั้นไม่เบี่ยงทาง ผู้ได้รับอนุญาตต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานของกรมทางหลวงชนบท ในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องก่อน
๖. ผู้ได้รับอนุญาตยินยอมให้กรมทางหลวงชนบทมีสิทธิที่จะออกแบบ เปลี่ยนแปลง แก้ไขเพิ่มเติมแบบให้ เหมาะสมกับสภาพความเปลี่ยนแปลงของทางหลวง หรือเพื่อความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง หรือเพื่อ บำรุงรักษาประการใดก็ได้ และหากมีการให้แก้ไขเป็นหน้าที่ของผู้ได้รับอนุญาตที่ต้องปฏิบัติตาม โดย ค่าใช้จ่ายทั้งหมดเป็นความรับผิดชอบของผู้ได้รับอนุญาต
๗. ผู้ได้รับอนุญาตต้องยินยอมให้หน่วยงานของกรมทางหลวงชนบทในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องเข้าตรวจสอบการ ทำงานได้ตลอดเวลา และมีอำนาจสั่งให้หยุดทำการก่อสร้าง ในกรณีที่การก่อสร้างนั้นก่อให้เกิดความเสียหายต่อทางหลวง หรือเป็นอันตรายต่อผู้ใช้ทาง
๘. ในระหว่างการใช้สถานที่ที่ได้รับอนุญาต ผู้ได้รับอนุญาตต้องควบคุมการใช้สถานที่ให้มีความเป็นระเบียบ เรียบร้อย และมีการรักษาความสะอาดสถานที่
๙. ก่อนที่จะดำเนินการรื้อถอนสิ่งปลูกสร้าง หรือกระทำการใดๆ ผู้ได้รับอนุญาตต้องติดตั้งป้ายประกาศเพิ่ม จากข้อ ๔ เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย ๗ วัน ก่อนถึงบริเวณที่จะก่อสร้าง ทั้ง ๒ ทิศทาง โดยให้มีขนาดและข้อความเป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบท ในตำแหน่งที่ เหมาะสมที่สามารถมองเห็นได้ ไม่กีดขวางการจราจรและบดบังสายตาผู้ขับขี่
๑๐. ก่อนที่จะดำเนินการรื้อถอนสิ่งปลูกสร้าง หรือกระทำการใดๆ ผู้ได้รับอนุญาตต้องประสานงานกับเจ้า พนักงานจราจรท้องที่ เพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการจราจรตลอดระยะเวลาในการ ก่อสร้าง
๑๑. ผู้ได้รับอนุญาตต้องทำการสำรวจระดับผิวจราจร ระดับทางเท้า หรือระดับของสิ่งปลูกสร้างที่จะทำการก่อสร้างทุกทิศทางและส่งมอบข้อมูลให้หน่วยงานของกรมทางหลวงชนบทในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง เก็บไว้เป็นหลักฐานก่อนเริ่มดำเนินการใดๆ



"ทช. โปร่งใส ใส่ใจคุณธรรม นำความซื่อสัตย์ ขจัดการทุจริต"

๑๒. เมื่อผู้ได้รับอนุญาตได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากกรมทางหลวงชนบทให้รื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างอื่นใดที่ผู้ได้รับอนุญาตก่อสร้างไว้ออกไปให้พ้นเขตการก่อสร้างทางหลวงภายในเวลาที่กำหนด ผู้ได้รับอนุญาตต้องทำการรื้อย้ายให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด โดยผู้ได้รับอนุญาตต้องเป็นผู้จัดหาสถานที่และเสียค่าใช้จ่ายเองทั้งหมด ถ้าหากรื้อย้ายไม่ทันกำหนดและเกิดความเสียหายขึ้นแก่กรมทางหลวงชนบท หรือเกิดความเสียหายแก่บุคคลที่ ๓ ไม่ว่ากรณีใดๆ ก็ตาม ผู้ได้รับอนุญาตต้องยินยอมชดเชยค่าเสียหายทั้งหมด
๑๓. หากผู้ได้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กล่าวมาแล้วข้างต้น หน่วยงานของกรมทางหลวงชนบทในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องจะพิจารณาสั่งหยุดการดำเนินการทันที และพิจารณาเสนอกรมทางหลวงชนบท เพื่อยกเลิกการอนุญาตต่อไป
๑๔. เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ ผู้ได้รับอนุญาตต้องแจ้งให้หน่วยงานของกรมทางหลวงชนบทในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องทราบเพื่อตรวจสอบความเรียบร้อย พร้อมทั้งจัดทำแบบตามที่ได้ก่อสร้างจริง (As-Built Plan) ในรูปแบบเอกสารและ Digital File จำนวน ๓ ชุด ส่งมอบให้หน่วยงานของกรมทางหลวงชนบทในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องไว้เป็นหลักฐานภายในระยะเวลา ๓๐ วัน
๑๕. การที่กรมทางหลวงชนบทอนุญาตดำเนินการสร้างสะพานข้ามทางหลวงชนบท สายทาง นร.๑๐๒๓ ได้นั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้ได้รับอนุญาต หมดความรับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับกรมทางหลวงชนบท หรือบุคคลที่ ๓ อันเนื่องมาจากการดำเนินโครงการดังกล่าว ผู้ได้รับอนุญาตต้องรับผิดชอบ ทุกกรณี
๑๖. หากกรมทางหลวงชนบทต้องการใช้พื้นที่ดังกล่าวในอนาคต เพื่อการปรับปรุง ขยาย หรือกระทำการอื่นใด ผู้ได้รับอนุญาตต้องทำการรื้อย้ายโครงสร้างสะพานในเขตทางหลวงชนบทดังกล่าวข้างต้น ให้แล้วเสร็จตามรูปแบบและระยะเวลาที่กรมทางหลวงชนบทกำหนด โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้นกับกรมทางหลวงชนบท และหากไม่ดำเนินการภายในกำหนดระยะเวลาตามที่ได้รับแจ้ง กรมทางหลวงชนบทจะเข้าดำเนินการรื้อถอนเคลื่อนย้ายสิ่งของต่างๆ เหล่านั้นให้เอง โดยผู้ได้รับอนุญาตต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมด









กระทรวงคมนาคม  
เลขที่ ๒๖๓ ๗๗  
วันที่ ๒๐ ต.ค. ๒๕๖๔  
เวลา ๑๐.๐๕ น.  
กองบำรุงทางเขตกรุงเทพ

การรถไฟแห่งประเทศไทย  
รองเมือง ปทุมวัน กรุงเทพฯ  
๑๐๓๓๐

ที่ รฟ.ยธ.๑๖๒๐/๑๗/ ๗๖๕ /๒๕๖๔

๑ ตุลาคม ๒๕๖๔

เรื่อง อนุญาตให้ใช้พื้นที่ของการรถไฟฯ เพื่อดำเนินการก่อสร้างก่อนชำระเงินค่าใช้จ่าย

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม

อ้างถึง หนังสือเลขที่ คค ๐๖๐๘๙/ส.๗(๒๒๕-๖๔)/๑๖๔๐ ลงวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึงข้างต้น แขวงทางหลวงนครปฐม ได้แจ้งความประสงค์ในการขออนุญาตเข้าใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อกำหนดวางคัน BRIDGE MAIN LINE TYPE III และก่อสร้างพื้นที่สะพานในโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วง กม.๕๕+๕๐๐.๐๐ - กม.๖๐+๙๕๐.๐๐ ที่บริเวณทางรถไฟสายสุพรรณบุรี กม.๗๒+๒๘๘.๑๑ - กม.๗๒+๙๕๘.๘๑ ระหว่างที่หยุดรถไฟยางประสาธ - สถานีสุพรรณบุรี ก่อนชำระเงินค่าใช้จ่ายความเสียหายเรียบร้อยแล้ว

กองบำรุงทางเขตกรุงเทพ ได้เสนอการรถไฟฯ พิจารณาแล้วไม่ขัดข้อง อนุญาตให้ แขวงทางหลวงนครปฐม ดำเนินการตามที่ขอมาได้ แต่ทั้งนี้หากกรมทางหลวงได้รับการพิจารณาจัดสรรงบประมาณแล้ว ขอให้กรมทางหลวงดำเนินการตามเงื่อนไขของการรถไฟฯ โดยนำเงินค่าใช้จ่ายไปชำระให้การรถไฟฯ ภายหลัง และกรุณาแจ้งให้ผู้แทนไปลงนามในบันทึกข้อตกลงกับวิศวกรกำกับการกองบำรุงทางเขตกรุงเทพ การรถไฟฯ ในวันและเวลาราชการต่อไปด้วย

๕ รอ.ชท. (ม)

๕ ท.ชท.

แล้ว นายช่างโครงการฯ ตอน ๑๖

ดำเนินการตาม ๑

ขอแสดงความนับถือ

(นายธนา ใจกล้า)

วิศวกรกำกับการกองบำรุงทางเขตกรุงเทพ

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม

กองบำรุงทางเขตกรุงเทพ

โทรศัพท์ โทรสาร ๐-๒๒๒๐-๔๔๗๐

๓๒๑  
๖๔

๒๕๖๔.๑๐.๒๐



๓๐๖ ๕๔

๓๐๓๓๑ H๑

๒๖ ต.ค. ๒๕๖๓

๑๑.๕๕ น

เลขที่ รพ.ยธ.๑๖๒๐/๒๐/๖๗๖/๒๕๖๓

กองบำรุงทางเขตกรุงเทพ

การรถไฟแห่งประเทศไทย

รองเมือง ปทุมวัน

กทพ. ๑๐๓๓๐

๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๓

เรื่อง อนุญาตให้ดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม

อ้างถึง หนังสือแขวงทางหลวงนครปฐม คค ๐๖๐๘๘/ส.๗ (๒๓๙-๖๓)/๔๖๗๒ ลงวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๓

ตามที่แขวงทางหลวงนครปฐม กรมทางหลวง ได้มีหนังสือถึงการรถไฟฯ ตามอ้างถึง ขอเข้าพื้นที่ของการรถไฟฯ เพื่อจะดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ (เพิ่มเติม) ตามโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วง กม.๑+๑๑๙.๐๐๗ - กม.๕+๕๐๐.๐๐๐ LT. และ กม.๑+๒๒๕.๐๐๐ - กม.๕+๐๐๐.๐๐๐ RT. (SPUR LINE) ก่อนได้รับอนุญาตจากการรถไฟฯ โดยแขวงทางหลวงนครปฐม กรมทางหลวง ยินยอมชำระค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง ตามระเบียบของการรถไฟฯ

การรถไฟฯ พิจารณาแล้วไม่ขัดข้อง อนุญาตให้แขวงทางหลวงนครปฐม กรมทางหลวง เข้าพื้นที่เพื่อจะดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ (เพิ่มเติม) ตามโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ที่ กม.๓๗+๔๕๗.๕๐ ถึง กม.๓๘+๐๓๘.๓๐ ขนาดกว้าง ๘๐.๐๐ เมตร ยาว ๖๐.๐๐ เมตร คิดเป็นพื้นที่ ๔,๘๐๐.๐๐ ตารางเมตร ระหว่างสถานีนครชัยศรี - ท่าแฉลบ ในเส้นทางสายใต้ ได้ ทั้งนี้แขวงทางหลวงนครปฐม กรมทางหลวง จะต้องชำระค่าใช้จ่ายตามระเบียบการรถไฟฯ ซึ่งจะมีการเรียกเก็บค่าใช้จ่ายภายหลัง

๒

ร.อ.ชต. (ม)

นท.ชต.

- ส.อ.นท.ชต. (ม)

- พ.อ.ชต.

นายชัยวิทย์ ศิริตันทยาภรณ์

ผอ.ขท.นครปฐม

กองบำรุงทางเขตกรุงเทพ

โทรศัพท์/โทรสาร ๐-๒๒๒๐-๔๔๗๐

ขอแสดงความนับถือ

(นายธนา ใจกล้า)

วิศวกรกำกับการกองบำรุงทางเขตกรุงเทพ

โครงการฯ สายบางใหญ่-กาญจนบุรี	
ช่วง กม.๑+๑๑๙.๐๐๗ - กม.๕+๐๐๐.๐๐๐ LT.	
และ ช่วง กม.๑+๒๒๕.๐๐๐ - กม.๕+๐๐๐.๐๐๐ RT.	
(SPUR LINE)	
เลขที่รับ.....	๓๔๔
วันที่รับ.....	๒๕ ต.ค. ๖๓
เวลา.....	๑๓๐๐ น.

ค-6

หนังสือขออนุญาตใช้พื้นที่ อบต.



## บันทึกข้อความ

โครงการฯ สาย บางใหญ่ - กาญจนบุรี
ช่วง กม.70+000.000 - กม.77+000.000
เลขที่ 074
วันที่ 17 เม.ย. 61 เวลา 13.00 น.
ผู้รับ ผอ.ชป

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงกาญจนบุรี โทร.0-๓๔๕๒-๐๕๔๘ ต่อ ๑๐๗ โทรสาร. ๐-๓๔๕๒-๐๕๔๓

ที่ สทล.๑๒ ขท.กาญจนบุรี.๑/ ก/๗๗

วันที่ ๑๓ เมษายน ๒๕๖๑

เรื่อง ขออนุญาตใช้พื้นที่ขององค์การบริหารส่วนตำบลดอนชะเฒเพื่อก่อสร้างสะพาน

เรียน ผู้จัดการโครงการฯสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วง กม.๗๐+๐๐๐-กม.๗๗+๐๐๐

ตามบันทึกโครงการฯ ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย บางใหญ่ - กาญจนบุรี ที่ สท.๑ วทท.๑.๑/(สท.๑/๑๗/๒๕๖๐)/๐๕๖/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๖๑ ขออนุญาตใช้พื้นที่ขององค์การบริหารส่วนตำบลดอนชะเฒ เพื่อดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลดอนชะเฒ จำนวน ๑ จุด นั้น

ขท.กาญจนบุรี ขอเรียนว่า องค์การบริหารส่วนตำบลดอนชะเฒ ได้พิจารณาแล้ว อนุญาตให้ดำเนินการได้ ตามหนังสือองค์การบริหารส่วนตำบลดอนชะเฒ ที่ กจ ๗๖๔๐๑/๒๐๒ ลงวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๑ (สำเนาแนบ)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายมงคล ทวีชัยทศพล)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน

ผอ.ขท.กาญจนบุรี ๕

๑) รับ ผอ.ชป.๑

-ทท

-ผอ.ชป.๑๐๗

(ขอพิจารณา)  
ผอ.ชป.๑  
๒๕/๔/๖๑

๒) รับ ผอ.ชป.๑๐๗, ผอ.ชป.๑๐๗  
นายจันทวงค์

ดำเนินการในชั้นนี้แล้ว  
ผอ.ชป.๑๐๗

(นายอรรถิทธิ์ แก้วบัวดี)

ชด.สท.๑ สาย บางใหญ่ - กาญจนบุรี

ช่วง กม.70+000.000 - กม.77+000.000

ทท

ผอ.ชป.๑๐๗

ทท  
พ

ผอ.ชป.๑๐๗

ทท  
1



ภาคผนวก ง  
เอกสารการประชุมหารือ

สรุปหรือมาตรการฯ วันจันทร์ที่ 29 พฤษภาคม พ.ศ.2566

ณ ห้องประชุมสำนักงานโครงการ O&M



รายงานการประชุมเพื่อหาหรือมาตรการป้องกัน แก๊ซ และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ – กาญจนบุรี

วันจันทร์ที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๔.๐๐ น.

ณ ห้องประชุมสำนักงานโครงการ O&M โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ – กาญจนบุรี

รายนามผู้เข้าร่วมประชุม (กรมทางหลวง)

- |                             |   |
|-----------------------------|---|
| ๑. นางสาวธนิศา วิชญานุโรจน์ | นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ<br>กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน |
| ๒. นายกวินวัชร กองทอง       | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ<br>กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง                   |
| ๓. นายศวัสกร เทียงธรรม      | ช่างควบคุมงาน<br>กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง                          |
| ๔. นางสาวชนิตาภา วงษ์ประไพ  | นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ<br>กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน |
| ๕. นางสาวสิริมา เสรีวัฒนา   | นักวิชาการสิ่งแวดล้อม<br>กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน              |

รายนามผู้เข้าร่วมประชุม (บริษัทที่ปรึกษางานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม)

- |                             |                             |
|-----------------------------|-----------------------------|
| ๑. นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ | ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม |
|-----------------------------|-----------------------------|

รายนามผู้เข้าร่วมประชุม (บริษัทที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง)

- |                         |  |
|-------------------------|--|
| ๑. นายวัลลภ แสงผล       | ผู้แทนบริษัทที่ปรึกษาควบคุมงาน                   |
| ๒. นายสมหมาย ชื้อสัตย์  | ผู้เชี่ยวชาญด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม        |
| ๓. นางสาวธนพร ทองบุญยัง | ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม |
| ๔. นางสาวชนิษฐา พุทธศรี | วิศวกรสำนักงาน                                   |

เริ่มประชุมเวลา ๑๔.๐๐ น.

นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ (ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม) นำเสนอรายละเอียดข้อมูลโครงการ และมาตรการป้องกัน แก๊ซ และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับสัญญาการให้เอกชนร่วมลงทุนในการดำเนินงานและบำรุงรักษา (Operation and Maintenance : O&M)

ที่ประชุมได้หารือกันเกี่ยวกับรายละเอียดข้อมูลโครงการ และมาตรการป้องกัน แก๊ซ และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม สามารถสรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

๑. ด้านเก็บค่าผ่านทาง ๘ แห่ง จากเดิมที่กำหนดใน EIA ออกแบบเป็นช่องทางแบบเงินสด (MTC) และแบบอัตโนมัติ (ETC) ปัจจุบันมีการเปลี่ยนแปลงโดยเพิ่มช่องทางทั้งแบบเงินสด (MTC) แบบอัตโนมัติ (ETC) และแบบไร้ไม้กั้น (M-Flow) ทำให้จำนวนช่องจราจรบริเวณด้านลดลง แต่ยังสามารถรองรับปริมาณจราจรได้อย่างเพียงพอ
๒. มีการเปลี่ยนชื่อด้านเก็บค่าผ่านทางชุมทางต่างระดับนครชัยศรี เป็นด้านศิริระทอง
๓. งาน O&M จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียง GRC สูง ๒ เมตร เพื่อลดผลกระทบในระยะดำเนินการ ดังรายละเอียดต่อไปนี้

พื้นที่ดำเนินการ	ช่วงกม.ที่ติดตั้ง	ความยาว (เมตร)
๑. หมู่บ้านหนองหญ้า	ยกเลิกเนื่องจากมีพื้นที่ไม่เพียงพอ	-
๒. บ้านพักอาศัย LT (เพิ่มจาก EIA)	๐+๓๖๕ ถึง ๐+๔๖๕ LT	๑๐๐
๓. ร.ร.แก้วอินทร์สุธาวิทย์	๑+๔๐๐ ถึง ๑+๗๕๐ LT	๓๕๐
๔. หมู่บ้านร่มไม้บางใหญ่	๑+๔๐๐ ถึง ๑+๗๘๐ RT	๓๘๐
๕. หมู่บ้านชีขากร	๒+๒๕๐ ถึง ๒+๖๓๐ LT	๓๘๐
๖. บ้านพักอาศัย RT (เพิ่มจาก EIA)	๒+๕๓๓ ถึง ๒+๗๔๓ RT	๒๑๐
๗. วัดบ้านทุ่งน้อย	๓๖+๐๐๐ ถึง ๓๖+๔๓๐ LT	๔๓๐
๘. หมู่บ้านจันทร์กานต์	๓๗+๑๗๕ ถึง ๓๗+๕๗๕ LT	๔๐๐

#### ๔. การปลูกต้นไม้ตลอดแนวเส้นทางโครงการ

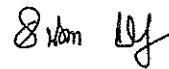
- โครงการตอน ๑ - ๒๓ ในรายงาน EIA โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี กำหนดให้ปลูกไม้ยืนต้น ได้แก่ ต้นราชพฤกษ์ ระยะห่างระหว่างต้น ๗ เมตร และปลูกไม้ทรงพุ่ม เช่น ต้นชิงแดง ต้นพลับพลึงทอง ต้นไทรยอดทอง ระหว่างไม้ยืนต้น ห่างกันทุก ๑ เมตร ทั้ง ๒ ฝั่ง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ (ไม้ยืนต้น ๒๗,๔๓๐ ต้น ไม้พุ่ม ๑๖๔,๕๖๘ ต้น)
- โครงการตอน ๒๔ - ๒๕ ในรายงาน EIA โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายนครปฐม - ชะอำ กำหนดให้ปลูกไม้ยืนต้น (กัลปพฤกษ์ ทรงบาดาล ชงโค กระถินณรงค์ เสลา ทองอุไร และหางนกยูง) ข้างละ ๔ แถวสลับฟันปลา
- สัญญา O&M ระบุให้เอกชนคู่สัญญาดำเนินการออกแบบและจัดภูมิทัศน์ตลอดแนวเส้นทางโครงการ เพื่อช่วยลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดในรายงาน EIA แต่แบบแนะนำของงาน O&M มีการเสนอแนะให้ปลูกไม้ยืนต้นระยะห่าง ๑๐ เมตร และสลับไม้พุ่มจำนวน ๖ ต้น ชนิดพันธุ์ที่แนะนำ ได้แก่ ราชพฤกษ์ ต้นเปิดน้ำ ชี้เหล็ก ทรงบาดาล ประดู่ทองสนา อินทนิลน้ำ อโศกอินเดีย ชมพูพันธุ์ทิพย์
- งาน O&M จะพิจารณาปรับรูปแบบการปลูกต้นไม้ ให้สอดคล้องตามที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี คือ ปลูกไม้ยืนต้น ระยะห่างระหว่างต้น ๗ เมตร และปลูกไม้ทรงพุ่ม ระหว่างไม้ยืนต้น ห่างกันทุก ๑ เมตร และสำหรับตอน ๒๔ - ๒๕ ซึ่งมีพื้นที่เขตทางเหลือไม่เพียงพอ จึงไม่สามารถปลูกไม้ยืนต้นข้างละ ๔ แถวสลับฟันปลา ตามที่กำหนดในรายงาน EIA โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายนครปฐม - ชะอำได้ จะพิจารณาปลูกในรูปแบบเดียวกับตอน ๑ - ๒๓

๕. รายงาน EIA โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายนครปฐม – ชะอำ กำหนดให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระหว่างก่อสร้าง บริเวณโรงเรียนพลอยจตุรจินดา ซึ่งอยู่ในพื้นที่ก่อสร้างตอน ๒๕ แต่ในปัจจุบันงาน O&M อยู่ระหว่างการปรับถมพื้นที่ เพื่อเตรียมก่อสร้างด่านเก็บค่าผ่านทางสี่ชะทอง อย่างไรก็ตาม หากพบว่ามีผลกระทบในบริเวณดังกล่าว จะต้องพิจารณาดำเนินการตามมาตรการต่อไป ทั้งนี้ บริษัทที่ปรึกษาของงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม มีแผนจะดำเนินการตรวจวัดเสียง บริเวณโรงเรียนพลอยจตุรจินดาอีกครั้งในช่วงเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๖ โดยจะประสานงานกับที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างเพื่อวางแผนการตรวจวัดให้สอดคล้องกับกิจกรรมก่อสร้างที่จะดำเนินการต่อไป
๖. ในการลงตรวจติดตามการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในแต่ละครั้ง ให้บริษัทที่ปรึกษาของงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประสานงานกับที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง เพื่อลงพื้นที่ร่วมกัน

ปิดประชุมเวลา ๑๕.๐๐ น.



(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)  
ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม  
ผู้จรรายงานการประชุม



(นางสาวธนิศา วิชญานุโรจน์)  
กรรมการและเลขานุการ  
ผู้ตรวจจรรายงานการประชุม

สรุปหรือมาตรการฯ วันอังคารที่ 6 มิถุนายน พ.ศ.2566  
ณ ห้องประชุมสำนักงานควบคุมการก่อสร้างโครงการฯ ตอน 1

รายงานการประชุม  
เพื่อหาหรือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี  
วันอังคารที่ 6 มิถุนายน พ.ศ. 2566 เวลา 09.30-11.00 น.  
ณ ห้องประชุมสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง  
โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ตอน 1)

รายนามผู้เข้าร่วมประชุม (กรมทางหลวง)

สำนักก่อสร้างสะพาน

- |    |             |                |  |
|----|-------------|----------------|--|
| 1. | นายธีรพันธ์ | ภูมิรัตนประพิณ | วิศวกรโยธาชำนานุกรการพิเศษ             |
| 2. | นายณพดล     | อัศรธรรมวุฒิ   | นายช่างควบคุมการก่อสร้างโครงการฯ ตอน 1 |
| 3. | นายชัยยะ    | พลอยมณี        | ช่างควบคุมงาน โครงการฯ ตอน 1           |
| 4. | นายวิทยา    | นาระริน        | ช่างควบคุมงาน โครงการฯ ตอน 1           |

สำนักก่อสร้างทางที่ 1

- |     |                |                |  |
|-----|----------------|----------------|--|
| 1.  | นายจำรัส       | ดำรงคพานิช     | วิศวกรโยธาชำนานุกรการพิเศษ                     |
| 2.  | นายณพรัตน์     | รัตนสิริ       | นายช่างควบคุมการก่อสร้างโครงการฯ ตอน 9         |
| 3.  | นายชำนาญ       | รุจิรเมธา      | นายช่างควบคุมการก่อสร้างโครงการฯ ตอน 11        |
| 4.  | นายพยุร        | เทียนทอง       | นายช่างควบคุมการก่อสร้างโครงการฯ ตอน 12        |
| 5.  | นายวิชญ์ศักดิ์ | ศรีเชษฐา       | นายช่างควบคุมการก่อสร้างโครงการฯ ตอน 16        |
| 6.  | นายอิทธิพล     | แก้วบัวดี      | นายช่างควบคุมการก่อสร้างโครงการฯ ตอน 19        |
| 7.  | นายวรวัฒน์     | ยงสมบุญ        | นายช่างควบคุมการก่อสร้างโครงการฯ ตอน 24        |
| 8.  | นายวีระวัฒน์   | ล้ำเลิศ        | ผู้ช่วยนายช่างควบคุมการก่อสร้างโครงการฯ ตอน 2  |
| 9.  | นายเฉลย        | ยงเยี่ยงพันธุ์ | ผู้ช่วยนายช่างควบคุมการก่อสร้างโครงการฯ ตอน 3  |
| 10. | นายพัชรพงศ์    | เย็นชุ่ม       | ผู้ช่วยนายช่างควบคุมการก่อสร้างโครงการฯ ตอน 4  |
| 11. | นายนิธิพัฒน์   | รุมฉิมพลี      | ผู้ช่วยนายช่างควบคุมการก่อสร้างโครงการฯ ตอน 11 |
| 12. | นายรังสรรค์    | ตันยา          | ผู้ช่วยนายช่างควบคุมการก่อสร้างโครงการฯ ตอน 12 |
| 13. | นายณัฐพล       | อินทร์มัน      | ผู้ช่วยนายช่างควบคุมการก่อสร้างโครงการฯ ตอน 12 |
| 14. | นายอมรเทพ      | อินทรประเสริฐ  | ผู้ช่วยนายช่างควบคุมการก่อสร้างโครงการฯ ตอน 24 |

สำนักแผนงาน

- |    |               |              |                                    |
|----|---------------|--------------|------------------------------------|
| 1. | นางสาวธนิดา   | วิชญานุโรจน์ | นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ |
| 2. | นางสาวชนิตาภา | วงศ์ประไพ    | นักวิชาการสิ่งแวดล้อมปฏิบัติการ    |

รายนามผู้เข้าร่วมประชุม (บริษัทที่ปรึกษา บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด)

- |    |                |               |                             |
|----|----------------|---------------|-----------------------------|
| 1. | นางรังษิยา     | กมลพนัส       | ผู้จัดการโครงการ            |
| 2. | นางสาวพิศมร    | เหลือทองคำ    | ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม |
| 3. | นายตฤณ         | พงษ์แสงจันทร์ | นักวิชาการสิ่งแวดล้อม       |
| 4. | นางสาวพิมพ์พรณ | ปัดโฮสง       | นักวิชาการสิ่งแวดล้อม       |

เริ่มประชุม เวลา 09.30 น.

ที่ปรึกษาได้นำเสนอรายละเอียดโครงการ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งโครงการฯ ต้องนำไปปฏิบัติเพื่อลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม โดยเน้นประเด็นมาตรการที่สำคัญ ชี้แจงและหารือร่วมกันในที่ประชุม ดังนี้

1. สถานะโครงการ : การก่อสร้างตลอดแนวเส้นทางโครงการแบ่งเป็น 25 ตอน ปัจจุบันได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน 15 ตอน ประกอบด้วย โครงการฯ ตอน 5, 6, 7, 8, 10, 13, 14, 15, 17, 18, 20, 21, 22, 23 และ 25 อยู่ระหว่างการก่อสร้าง จำนวน 10 ตอน ประกอบด้วย โครงการฯ ตอน 1, 2, 3, 4, 9, 11, 12, 16, 19 และ 24

2. การออกแบบ : โครงการฯ ตอน 12 มีการก่อสร้างทางลอด (Underpass Box) เพิ่มเติม จำนวน 1 แห่ง บริเวณ กม.40+100 ซึ่งผู้ใช้ทางลอดดังกล่าวส่วนใหญ่เป็นเกษตรกรที่ทำนาบัว อย่างไรก็ตาม ทางลอดบริเวณดังกล่าวอาจพบปัญหาน้ำท่วมขังในช่วงฤดูฝน ซึ่งผู้ใช้ทางรับทราบปัญหาดังกล่าว

3. บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง :

- 3.1 โครงการฯ ตอน 1 และ ตอน 2 ไม่สามารถดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างที่มีเสียงดัง และกิจกรรมที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน เช่น การก่อสร้างฐานรากในช่วงเวลากลางวันตามที่มาตรการฯ กำหนดไว้ (ระหว่าง 08.00 - 17.00 น.) ได้ เนื่องจากอยู่ในพื้นที่ชุมชนหนาแน่น และมีสภาพการจราจรหนาแน่น จึงได้ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงระหว่างเวลา 22.00 - 05.00 น.
- 3.2 การขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการฯ ตอน 12 ในระยะที่ผ่านมา ทำให้ผิวทางถนนสาธารณะขององค์การบริหารส่วนจังหวัดนครปฐม บริเวณตำบลวังตะกู ขาดเสียหาย อย่างไรก็ตาม ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ดำเนินการซ่อมแซมแล้วเสร็จ
- 3.3 ปัจจุบันยังคงมีกิจกรรมการก่อสร้างฐานรากตอม่อสะพาน บริเวณสะพานข้ามคลองเจดีย์บูชา ซึ่งอยู่ในโครงการฯ ตอน 12 โดยได้ดำเนินการถมวัสดุบริเวณด้านข้างลำน้ำ เพื่อก่อสร้าง แทน การสร้าง Sheet Pile ล้อมรอบเสา/ตอม่อ เพื่อป้องกันการพังกระจายของตะกอนดิน/เศษวัสดุก่อสร้างแพร่กระจายไปในลำน้ำ
- 3.4 กิจกรรมการปลูกหญ้าคลุมดินบริเวณลาดคันทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ จะดำเนินการภายหลังการก่อสร้างพื้นที่ส่วนบนแล้วเสร็จ โดยจะดำเนินการปลูกหญ้าคลุมดินเป็นกิจกรรมสุดท้ายของงานก่อสร้าง

4. เครื่องจักร / อุปกรณ์ในการก่อสร้าง : กิจกรรมการตอกเสาเข็มของโครงการฯ ตอน 12 พบปัญหาเรื่องร้องเรียนด้านเสียง และความสั่นสะเทือน รวมทั้งพบว่ามีบ้านรั่วทั้งสัน 7 หลัง บริเวณชุมชนมาลัยแมน ปัจจุบันได้ดำเนินการแก้ไขข้อร้องเรียนดังกล่าวแล้วเสร็จ จำนวน 2 หลัง และอยู่ระหว่างรอดำเนินการรวบรวมหลักฐานและผู้เชี่ยวชาญตรวจสอบ จำนวน 5 หลัง

5. การขนส่งวัสดุก่อสร้าง / รถขนส่งวัสดุก่อสร้าง / ยานพาหนะต่างๆ :

- 5.1 โครงการก่อสร้างทุกตอนมีการล้งล้อของยานพาหนะภายในพื้นที่ก่อสร้างก่อนออกสู่ถนนสาธารณะ
- 5.2 เนื่องจากผู้รับเหมาก่อสร้างมีการใช้รถขนส่งวัสดุก่อสร้างของเอกชนในพื้นที่ จึงไม่สามารถติดป้ายบอกชื่อโครงการ ชื่อผู้รับเหมา พร้อมทั้งหมายเลขโทรศัพท์ที่ติดต่อได้ บริเวณรถขนส่งวัสดุก่อสร้างได้
- 5.3 มีการเปลี่ยนแปลงเส้นทางการขนส่งวัสดุในโครงการฯ ตอน 11 จาก ทล.3036 เป็น ทล.375 และตอน 16 จาก นร.3012 เป็น รบ.3011 และ กจ.3096

6. บ้านพักคนงาน/สำนักงานโครงการ/โรงซ่อมบำรุง

- 6.1 ปัจจุบันบ้านพักคนงานตอน 7 มีการรื้อถอนแล้ว แต่ยังไม่มีการปรับถมพื้นที่

7. สาธารณูปโภค : บริเวณที่ยังอยู่ระหว่างรอการรื้อย้ายสาธารณูปโภคซึ่งยังไม่แล้วเสร็จ มีดังนี้

- 7.1 โครงการฯ ตอน 1 อยู่ระหว่างรอการรื้อย้ายระบบไฟฟ้าใต้ดิน บริเวณใต้สถานีรถไฟสายสีม่วง สถานีบางใหญ่
- 7.2 โครงการฯ ตอน 2 อยู่ระหว่างรอการปรับปรุงระบบประปาบริเวณถนนแก้วอินทร์
- 7.3 โครงการฯ ตอน 12 อยู่ระหว่างรอการย้ายสายไฟฟ้าลงดิน บริเวณทางหลวงหมายเลข 321 (ถนนมาลัยแมน)
- 7.4 โครงการฯ ตอน 24 อยู่ระหว่างรอการย้ายสายไฟฟ้าลงดิน

8. ประเด็นเพิ่มเติมอื่นๆ

- 8.1 ให้บริษัทที่ปรึกษาจัดทำเอกสารต่างๆ ส่งมอบให้แก่โครงการก่อสร้าง / ผู้รับเหมาก่อสร้าง ดังนี้
  - (1) รายชื่อยาสามัญ และอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น ที่จำเป็น สำหรับใช้ภายในสำนักงาน ควบคุมการก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้าง
  - (2) รายชื่อสัตว์ป่าที่สำคัญที่พบในขณะศึกษารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
  - (3) รายชื่อแหล่งโบราณคดี และโบราณสถาน บริเวณแนวเส้นทางโครงการ
- 8.2 มีข้อห่วงกังวลของประชาชนในพื้นที่เกี่ยวกับในกรณีที่มีการเปิดใช้เส้นทางแล้ว อาจทำให้มีการโยนขยะ หรือสิ่งของลงจากทางยกระดับลงสู่พื้นที่ด้านล่าง โดยเฉพาะบริเวณ กม.7+400 และบริเวณ สะพานข้ามคลองประปา จึงมีข้อเสนอแนะให้มีการติดตั้งแผ่นป้องกันของหล่นเพิ่มเติม จึงขอให้ที่ปรึกษาลงสำรวจพื้นที่โครงการในบริเวณดังกล่าวเพิ่มเติม
- 8.3 มีข้อห่วงกังวลจากบ้านพักอาศัย บริเวณ กม.7+400 ซึ่งอยู่ใกล้เคียงกับแนวเส้นทางโครงการฯ ตอน 3 ในด้านผลกระทบด้านระดับเสียงในระยะเปิดใช้เส้นทางโครงการ ซึ่งได้มีการเสนอแนะให้ติดตั้งกำแพงกันเสียงเพิ่มเติม จึงขอให้ที่ปรึกษาลงสำรวจพื้นที่โครงการเพื่อให้ออกแบบในการติดตั้งกำแพงกันเสียงเพิ่มเติมในบริเวณดังกล่าว

เลิกประชุมเวลา 11.00 น.



ภาพที่ 1 บรรยายการหาหรือ  
ลงพื้นที่โครงการฯ ตอน 1, 2 และ 3 เวลา 13.00-14.30 น.



ภาพที่ 2 บรรยายการลงพื้นที่โครงการ ตอน 1, 2 และ 3

นายตฤสรณ์ พงษ์แสงจันทร์  
ผู้จัดรายงานการประชุม

(นางสาวธนิศา วิชญานุโรจน์)  
ผู้ตรวจรายงานการประชุม



ภาคผนวก จ  
เอกสารข้อร้องเรียน

# สำเนา

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วง กม.๐+๐๐๐.๐๐๐ ถึง ๐+๔๐๐.๐๐๐  
(รวมทางแยกต่างระดับบางใหญ่)

สส.๒๓/๒๕๖๐/๒๕๙๗/๒๕๖๖

๑๔ มีนาคม ๒๕๖๖

ตอนข้อร้องเรียนปัญหาเรื่องขอให้แก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดในช่วงเวลาเร่งด่วน

เรียน ผอ.ขท.นนทบุรี

อ้างถึงสัญญาที่ สส.๒๓/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๖๐ บันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๖๓, สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๓, บันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๕ โดยสำนักก่อสร้างสะพานกรมทางหลวง ได้ว่าจ้างบริษัท ประยูรวิศว์ จำกัด ทำการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ช่วง กม. ๐+๐๐๐.๐๐๐ ถึง กม.๐+๔๐๐.๐๐๐ (รวมทางแยกต่างระดับบางใหญ่) เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๐ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๖ ระยะเวลาทำการ ๒,๐๒๘ วัน ค่าก่อสร้างเป็นเงิน ๑,๔๘๑,๗๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๓,๗๐๔,๒๕๐.๐๐ บาท นั้น

จากข้อร้องเรียนเรื่องขอให้แก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดในช่วงเวลาเร่งด่วนบริเวณหน้าห้างเซ็นทรัลเวสเกต เนื่องจากบริเวณดังกล่าวช่วง กม.๓๙+๙๐๐ ถึง กม.๓๙+๗๐๐ มีการปิด-เบี่ยงการจราจรเพื่อก่อสร้างติดตั้งแผ่นพื้นสะพาน Ramp BYI-๒ Span P๑๖ และ Side Span P๑๕-P๑๖ ตั้งแต่วันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๖ โดยวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๖๖ กำลังดำเนินการรื้อย้ายนั่งร้านรับแผ่นพื้นสะพานออกจากพื้นที่ปิด-เบี่ยง และได้ดำเนินการคืนผิวจราจรให้รถวิ่งได้ปกติ ๓ ช่องจราจร ในวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๖ ทั้งนี้ทางโครงการฯ ต้องขอภัยในความไม่สะดวกมา ณ ที่นี้ด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

นพดล อัครธรรมวุฒิ

(นาย นพดล อัครธรรมวุฒิ)

ชค.สส.ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรี

ช่วง กม.๐+๐๐๐.๐๐๐ ถึง กม.๐+๔๐๐.๐๐๐

(รวมทางแยกต่างระดับบางใหญ่)

สำเนาเรียน - เก็บโครงการฯ

เพื่อโปรดทราบ



(นาย นพดล อัครธรรมวุฒิ)

ชค.สส.ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรี

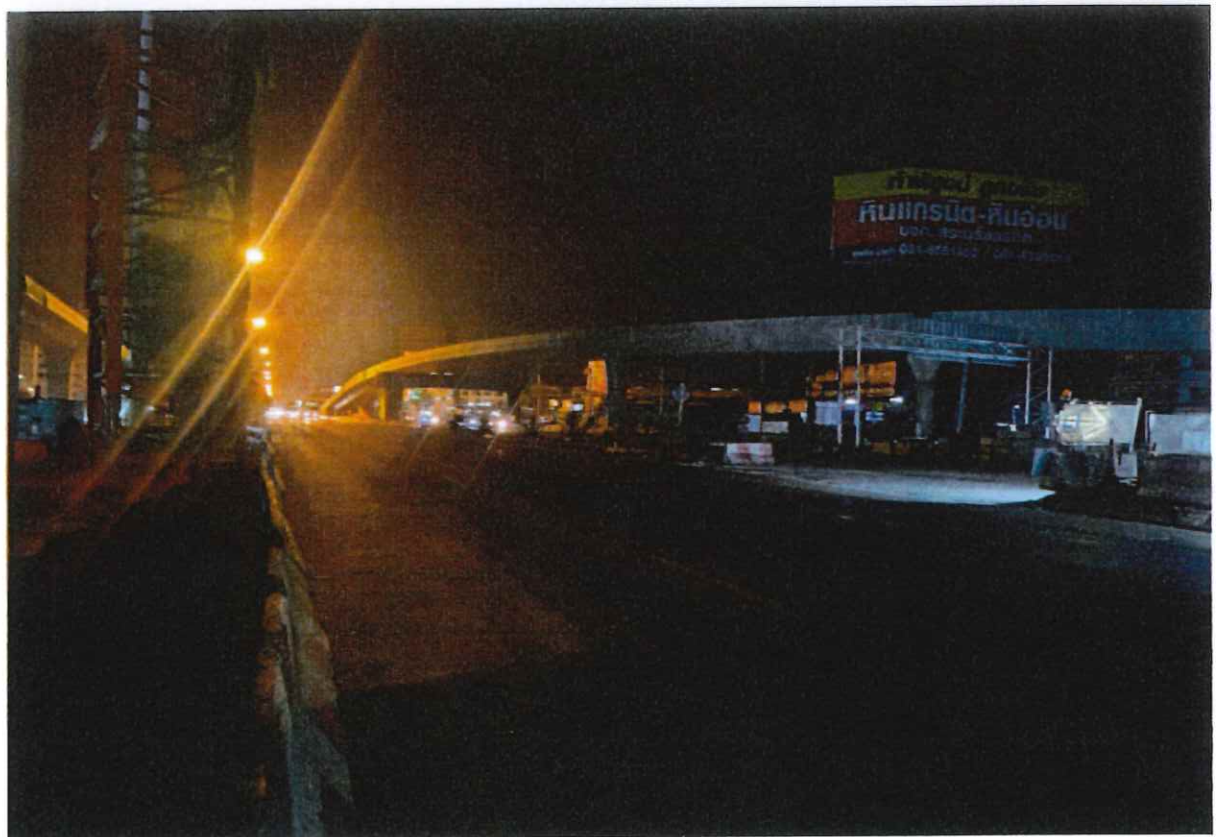
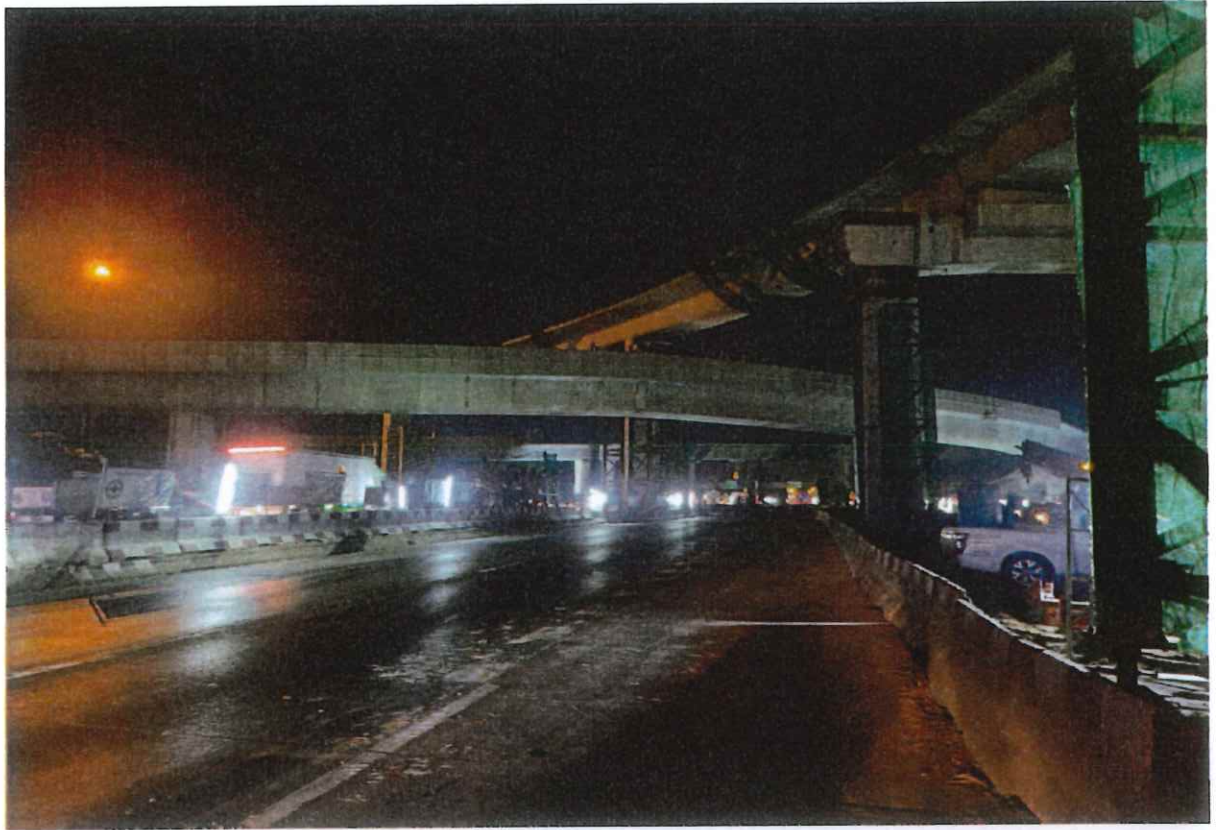
ช่วง กม.๐+๐๐๐.๐๐๐ ถึง กม.๐+๔๐๐.๐๐๐

(รวมทางแยกต่างระดับบางใหญ่)

รูปภาพแนบ









บันทึกรับร้องเรียน

แขวงทางหลวงนนทบุรี	
กรมทางหลวง	
รับที่	๑๑๒
วันที่	๕ มี.ค. ๒๕๖๖
เวลา	๑๔ : ๐๖ น.
ศูนย์บริการประชาชน	
Service Center	
รับที่	อ./๓๑/๖๖
วันที่	๙ มี.ค.๖๖
เวลา	๑๓.๓๐ น.

๑) เรียน ผอ.ขท.นนทบุรี ผ่าน รอ.ขท.(บ)

- ได้รับเรื่องร้องเรียนกรณี

ขอให้แก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดในช่วงเวลาเร่งด่วน บริเวณหน้าเซ็นทรัลเวสเกตและ  
สายบางบัวทอง - สุพรรณบุรี ทล.๓๔๐

สถานที่ทางหลวงหมายเลข ๙, 340 สถานที่ใกล้เคียง.....

ชื่อผู้แจ้ง คุณปอนด์ โทรศัพท์ ๐๙๙-๓๓๖-๕๙๒๒

ผู้รับแจ้ง.....

(นางสาวอรัญญา มะลา)

เวลา ๑๓.๓๐ น.

๒) เรียน ผอ.ขท.(บ) , ผอ.รฟท./คทท. ทล. 81 NOV 1  
รพ. ขท. ๓๓/คทท. , ผอ.ขท. 1๒๕๐๖ , ผอ.รฟท./คทท. ทล. 340 บางบัวทอง-กาญจนบุรี

-ตรวจสอบและดำเนินการแก้ไข

-รายงานผล

(นายสุวิทย์ รอดภัย)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน

ผอ.ขท.นนทบุรี

10 มี.ค. 2566

โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	
สายบางใหญ่-กาญจนบุรี	
รพท.๑+๐๐๐.๐๐๐ ถึง ๑+๕๐๐.๐๐๐	
(รถบรรทุกต่างระดับบางใหญ่)	
เลขบันทึก	1273
วันที่	13 มี.ค. 66
เวลา	14.30 น.



# สำเนา

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ช่วง กม.๐+๐๐๐.๐๐๐ ถึง ๐+๔๐๐.๐๐๐

(รวมทางแยกต่างระดับบางใหญ่)

สส.๒๓/๒๕๖๐/๒๕๐๕/๒๕๖๖

๒๒ มีนาคม ๒๕๖๖

ตอบข้อร้องเรียนปัญหาเรื่องผู้รับเหมาทิ้งขยะในท่อระบายน้ำ

เรียน ผอ.ขท.นนทบุรี

อ้างถึงสัญญาที่ สส.๒๓/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๖๐ บันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๖๓, สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๓, บันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๕ โดยสำนักก่อสร้างสะพานกรมทางหลวง ได้ว่าจ้างบริษัท ประยูรวิศว์ จำกัด ทำการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ช่วง กม. ๐+๐๐๐.๐๐๐ ถึง กม.๐+๔๐๐.๐๐๐ (รวมทางแยกต่างระดับบางใหญ่) เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๐ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๖ ระยะเวลาทำการ ๒,๐๒๘ วัน ค่าก่อสร้างเป็นเงิน ๑,๔๘๑,๗๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๓,๗๐๔,๒๕๐.๐๐ บาท นั้น

จากข้อร้องเรียนเรื่องผู้รับเหมาทิ้งขยะในท่อระบายน้ำนั้น ทางโครงการฯ ได้ตรวจสอบรายละเอียดตามที่ผู้ร้องเรียนแจ้ง พบว่าเป็นพื้นที่บริเวณถนนกาญจนาภิเษก (ทล.๙) ฝั่งขาเข้าคู่ขนาน (ทล. ๓๙๐๒) ช่วงกม.๓๙+๘๐๐ ถึง กม.๓๙+๖๐๐ เป็นงานปรับปรุงฝาดะแกรงเหล็กบ่อพักระบายน้ำจำนวน ๙ จุด ในช่วงดำเนินงานมีการสกัดผนังคอนกรีตบ่อพักระบายน้ำออก เพื่อเสริมความแข็งแรงของบ่อพักระบายน้ำใหม่ ซึ่งในขณะที่ผู้ร้องเรียนผ่านมาพบเห็นเป็นขั้นตอนของงานสกัดผนังคอนกรีต จึงทำให้เห็นว่าเศษคอนกรีตที่สกัดออกได้ตกลงไปในบ่อพักระบายน้ำ หลังจากต่อเสริมผนังบ่อพักระบายน้ำเสร็จแล้วก่อนเปลี่ยนฝาดะแกรงเหล็กใหม่ ทางผู้รับจ้างได้เก็บเศษคอนกรีตที่ตกลงไปในบ่อพักระบายน้ำออกทั้งหมด และทำการลอกดินเลน เศษวัสดุที่ติดในบ่อพักระบายน้ำและในท่อระบายน้ำอีกครั้งก่อนส่งมอบพื้นที่คืนแขวงทางหลวงนนทบุรี

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

นพดล อัครธรรมวุฒิ

(นาย นพดล อัครธรรมวุฒิ)

ขค.สส.ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรี

ช่วง กม.๐+๐๐๐.๐๐๐ ถึง กม.๐+๔๐๐.๐๐๐

(รวมทางแยกต่างระดับบางใหญ่)

สำเนาเรียน - เก็บโครงการฯ

เพื่อโปรดทราบ

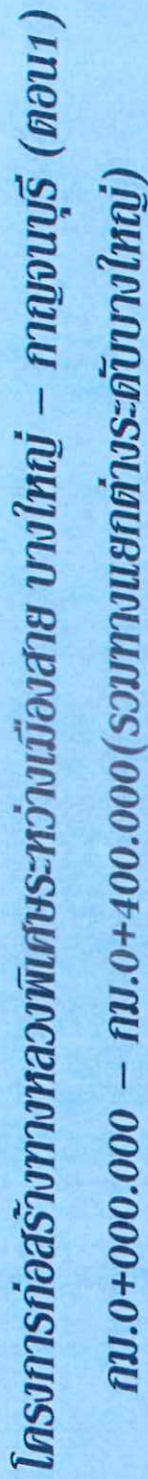


(นาย นพดล อัครธรรมวุฒิ)

ขค.สส.ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรี

ช่วง กม.๐+๐๐๐.๐๐๐ ถึง กม.๐+๔๐๐.๐๐๐

(รวมทางแยกต่างระดับบางใหญ่)



เรื่องผู้รับมาถึงเศษปูนลงในท่อระบายน้ำ บริเวณตลาดต้นไทร การเดินเล่นตลิ่งตลาดบุญยงค์

[illegible]

1. ☐ 2. ☐ 3. ☐ 4. ☐ 5. ☐ 6. ☐ 7. ☐ 8. ☐ 9. ☐ 10. ☐ 11. ☐ 12. ☐ 13. ☐ 14. ☐ 15. ☐ 16. ☐ 17. ☐ 18. ☐ 19. ☐ 20. ☐ 21. ☐ 22. ☐ 23. ☐ 24. ☐ 25. ☐ 26. ☐ 27. ☐ 28. ☐ 29. ☐ 30. ☐ 31. ☐ 32. ☐ 33. ☐ 34. ☐ 35. ☐ 36. ☐ 37. ☐ 38. ☐ 39. ☐ 40. ☐ 41. ☐ 42. ☐ 43. ☐ 44. ☐ 45. ☐ 46. ☐ 47. ☐ 48. ☐ 49. ☐ 50. ☐ 51. ☐ 52. ☐ 53. ☐ 54. ☐ 55. ☐ 56. ☐ 57. ☐ 58. ☐ 59. ☐ 60. ☐ 61. ☐ 62. ☐ 63. ☐ 64. ☐ 65. ☐ 66. ☐ 67. ☐ 68. ☐ 69. ☐ 70. ☐ 71. ☐ 72. ☐ 73. ☐ 74. ☐ 75. ☐ 76. ☐ 77. ☐ 78. ☐ 79. ☐ 80. ☐ 81. ☐ 82. ☐ 83. ☐ 84. ☐ 85. ☐ 86. ☐ 87. ☐ 88. ☐ 89. ☐ 90. ☐ 91. ☐ 92. ☐ 93. ☐ 94. ☐ 95. ☐ 96. ☐ 97. ☐ 98. ☐ 99. ☐ 100. ☐





**กน.0+000.000 – กน.0+400.000(สวนทางแยกต่างระดับขนาดใหญ่)**

[illegible][illegible]





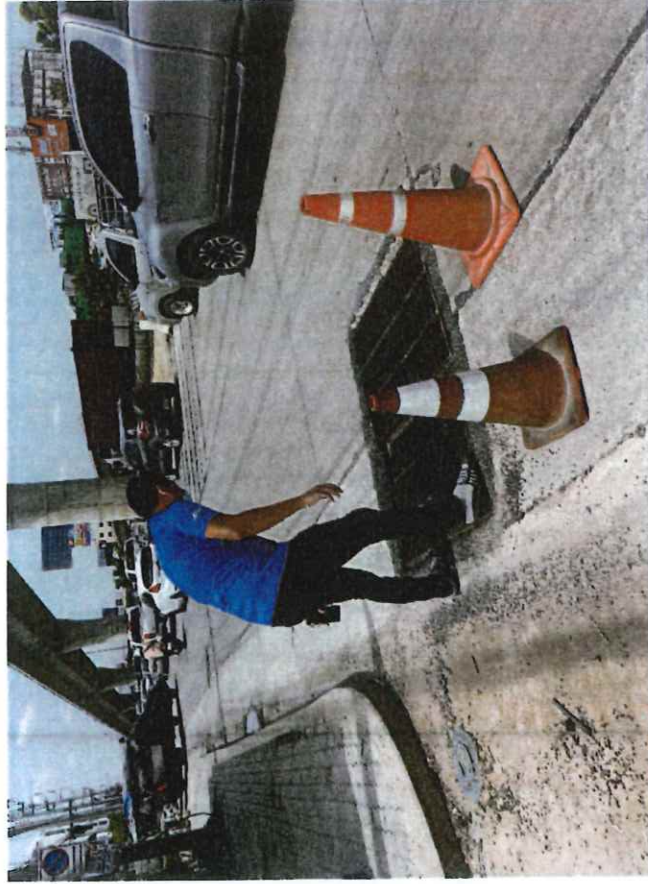
# โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสาย บางใหญ่ – กาญจนบุรี (ตอน 1)

กม.0+000.000 – กม.0+400.000 (รวมทางแยกต่างระดับบางใหญ่)





โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสาย บางใหญ่ – กาญจนบุรี (ตอน 1)  
กม.0+000.000 – กม.0+400.000 (รวมทางแยกต่างระดับบางใหญ่)

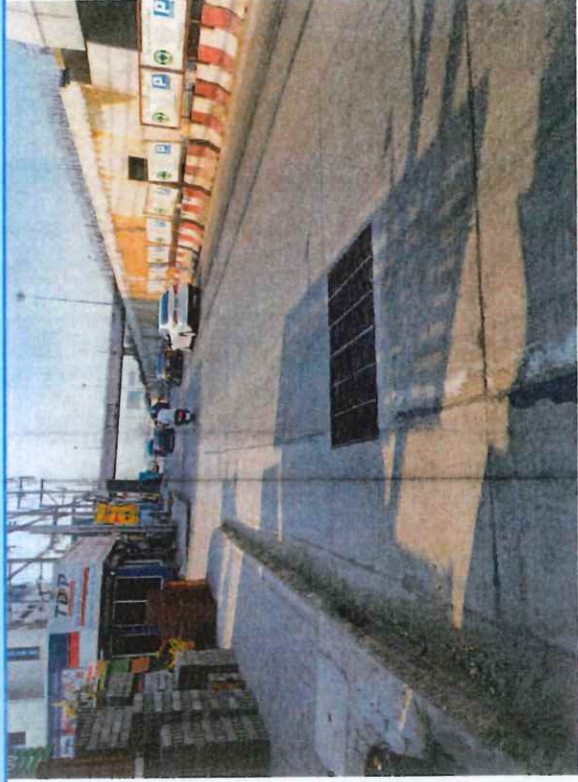






# โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสาย บางใหญ่ – กาญจนบุรี (ตอน 1)

กม.0+000.000 – กม.0+400.000 (รวมทางแยกต่างระดับบางใหญ่)







โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสาย บางใหญ่ – กาญจนบุรี (ตอน 1)  
กม.0+000.000 – กม.0+400.000 (รวมทางแยกต่างระดับบางใหญ่)

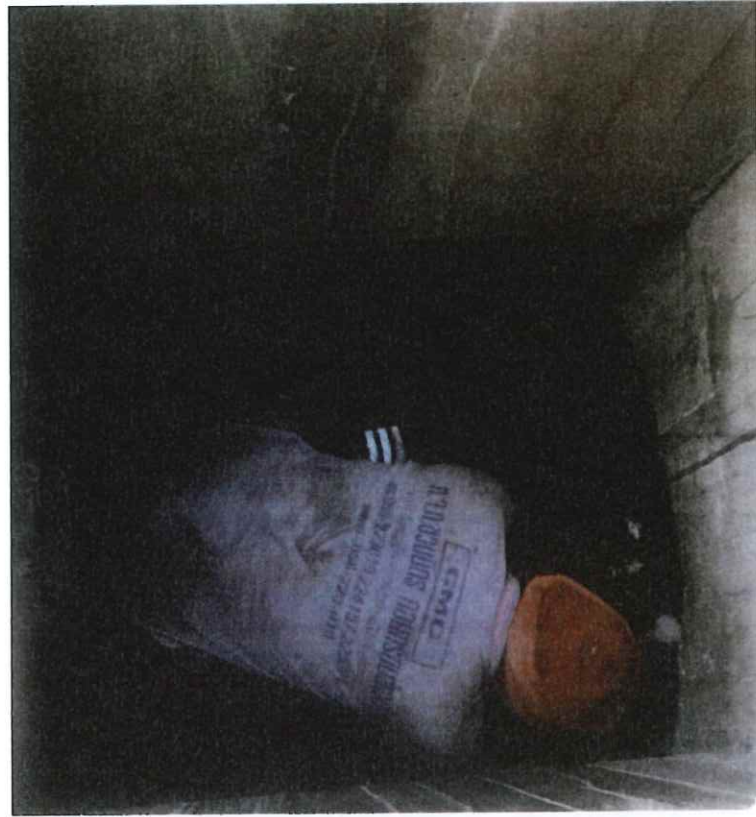




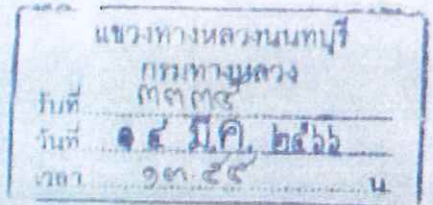


# โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสาย บางใหญ่ – กาญจนบุรี (ตอน 1)

กม.0+000.000 – กม.0+400.000 (รวมทางแยกต่างระดับบางใหญ่)







Interest on the above  
 amounting to Rs.  
 Rs. 100.00  
 (one hundred only)  
 1234  
 19. 20 15  
 12.40%



# สำเนา

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วง กม.๐+๐๐๐.๐๐๐ ถึง ๐+๔๐๐.๐๐๐

(รวมทางแยกต่างระดับบางใหญ่)

สส.๒๓/๒๕๖๐/๒๕๖๔/๒๕๖๖

๒๗ มีนาคม ๒๕๖๖

ตอบข้อร้องเรียนเรื่องเจ้าหน้าที่ปิดทางเบี่ยงสะพานต่างระดับมุ่งหน้าแคราย ทำให้ไม่ได้รับความสะดวก

เรียน ผสส. ผ่าน ผู้จัดการโครงการฯ (นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพัฒน์)

อ้างถึงสัญญาที่ สส.๒๓/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๖๐ บันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๖๓, สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๓, บันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๕ โดยสำนักก่อสร้างสะพานกรมทางหลวง ได้ว่าจ้างบริษัท ประยูรวิศว์ จำกัด ทำการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ช่วง กม.๐+๐๐๐.๐๐๐ ถึง กม.๐+๔๐๐.๐๐๐ (รวมทางแยกต่างระดับบางใหญ่) เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๐ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๖ ระยะเวลาทำการ ๒,๐๒๘ วัน ค่าก่อสร้างเป็นเงิน ๑,๔๘๑,๗๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๓,๗๐๔,๒๕๐.๐๐ บาท นั้น

จากข้อร้องเรียนรหัสเรื่อง DOH๖๖-๐๓-๘๕๑๙๒ และ DOH-๖๖-๐๓-๘๕๑๙๓ เรื่อง โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๘๑ สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี เจ้าหน้าที่ปิดทางเบี่ยงสะพานต่างระดับมุ่งหน้าแคราย ทำให้ประชาชนไม่ได้รับความสะดวก และอยากให้ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์เพิ่มนั้น

เนื่องจากทางโครงการฯ กำลังดำเนินงานติดตั้งชิ้นส่วนพื้นสะพาน (Box Segment) Span P๒-P๓ Ramp BYI-๒ คร่อมผ่านทางขึ้นต่างระดับบางใหญ่มุ่งหน้าแคราย ทางโครงการฯ จึงจำเป็นต้องปิด-เบี่ยงการจราจรตลอดเวลา เพื่อให้เกิดความปลอดภัยสูงสุดกับประชาชนผู้ใช้เส้นทางผ่านพื้นที่ก่อสร้าง โดยก่อนดำเนินงานได้นัดประชุมกับทางแขวงทางหลวงธนบุรี หน่วยงานในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง และทางจังหวัดนนทบุรี เพื่อนำเสนอรูปแบบการทำงาน รายละเอียดการจัดการจราจร และให้ช่วยประชาสัมพันธ์กับประชาชนในพื้นที่และประชาชนที่สัญจรผ่านพื้นที่ดังกล่าวในวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๖ และได้เริ่มดำเนินการปิด-เบี่ยงการจราจรในวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๖ ช่วงเวลาดำเนินงานได้เกิดผลกระทบด้านการจราจร ทำให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อนเป็นอย่างมาก ทางโครงการฯ จึงได้หยุดการดำเนินงานติดตั้งชิ้นส่วนพื้นสะพาน (Box Segment) ในช่วง Span ถัดไป (P๓-P๔) จะขอหารือปรับเปลี่ยนวิธีการทำงาน วางแผนการทำงาน แผนการจัดการจราจรใหม่ เพิ่มป้ายประชาสัมพันธ์และช่องทางการประชาสัมพันธ์ใหม่ กับทางจังหวัดนนทบุรี แขวงทางหลวงธนบุรี และหน่วยงานในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง เพื่อลดผลกระทบความเดือดร้อนของประชาชน และเพื่อให้เกิดความปลอดภัยขณะดำเนินการก่อสร้าง (ตามรูปภาพแนบ)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

นพดล อัครธรรมวุฒิ

(นายณนพดล อัครธรรมวุฒิ)

ชก.สส.ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรี

ช่วง กม.๐+๐๐๐.๐๐๐ ถึง กม.๐+๔๐๐.๐๐๐

(รวมทางแยกต่างระดับบางใหญ่)

สำเนาเรียน - เก็บโครงการฯ

เพื่อโปรดทราบ



(นายณนพดล อัครธรรมวุฒิ)

ชก.สส.ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรี

ช่วง กม.๐+๐๐๐.๐๐๐ ถึง กม.๐+๔๐๐.๐๐๐

(รวมทางแยกต่างระดับบางใหญ่)

รูปภาพแนบ





รูปภาพแนบ





## รูปภาพแนบ





ช่องทางร้องเรียน : Call Center 1586

รหัสเรื่อง : DOH66-03-85192 วันที่แจ้ง : 2023-03-23 10:40:17



สถานะ : แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง  
สถานที่ :

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักก่อสร้างสะพาน

หน่วยงานเพื่อรับทราบ : แขวงทางหลวงนนทบุรี

## เรื่อง โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 81 ทล.9 กม.40

### รายละเอียด

ร้องเรียนโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี เจ้าหน้าที่ปิดทางเบี่ยงสะพานต่างระดับมุ่งหน้าแคราย ทำให้ประชาชนไม่ได้รับความสะดวก และต้องการให้เจ้าหน้าที่ติดตั้งป้ายแจ้งประชาสัมพันธ์ บริเวณโลดส์ พลัสมอลล์ ถนนกาญจนาภิเษก วงแหวนตะวันตก ทล.9 กม.40 ตำบลเสาธงหิน อำเภอบางใหญ่ จังหวัดนนทบุรี มุ่งหน้าบางปะอิน อยากให้เจ้าหน้าที่หาแนวทางแก้ไข

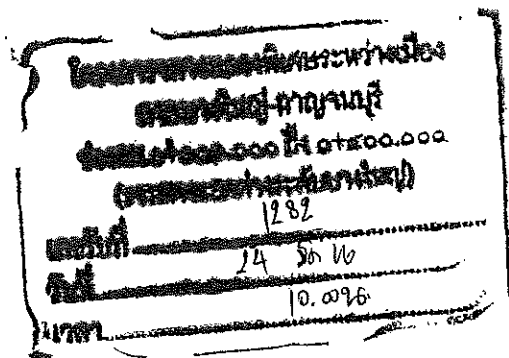
### คำตอบที่ 1

แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ผู้บันทึก : ผู้ดูแลระบบ (ปิยวรรณ จันทรเฝ้าแสง)

อีเมล :

เมื่อ 2023-03-23 11:39:51





ช่องทางร้องเรียน : Call Center 1586

รหัสเรื่อง : DOH66-03-85193 วันที่แจ้ง : 2023-03-23 10:40:51

ชื่อผู้ร้อง : ไม่ประสงค์ออกนาม

ที่อยู่ :

โทร :

ส่งพิมพ์โดย : จีรนนท์ อำน้อย (ผู้ประสานงาน)

สถานะ : แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง  
สถานที่ :

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักก่อสร้างสะพาน

หน่วยงานเพื่อรับทราบ : แขวงทางหลวงธนบุรี

## เรื่อง โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 81 ทล.9 กม.40

### รายละเอียด

ร้องเรียนโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี เจ้าหน้าที่ปิดทางเบี่ยงสะพานต่างระดับมุ่งหน้าแคราย ไม่มีป้ายแจ้งประชาสัมพันธ์ อยากรให้ติดตั้งป้ายแจ้งเตือนล่วงหน้า ทำให้การจราจรติดขัด ประชาชนไม่ได้รับความสะดวก ถนนกาญจนาภิเษก วงแหวนตะวันตก ทล.9 กม.40 ดำบลเสาธงหิน อำเภอบางใหญ่ จังหวัดนนทบุรี มุ่งหน้าบางปะอิน อยากรให้เจ้าหน้าที่หาแนวทางแก้ไข

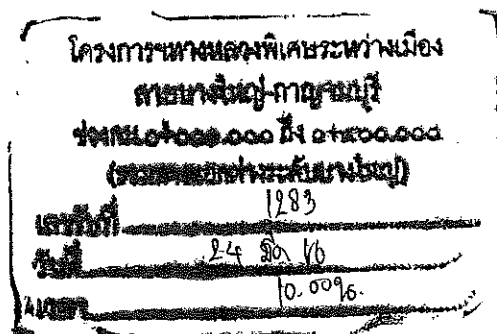
### คำตอบที่ 1

แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ผู้บันทึก : ผู้ดูแลระบบ (ปิยวรรณ จันทร์เฝ้าแสง)

อีเมล :

เมื่อ 2023-03-23 11:44:26





# สำเนา

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วง กม.๐+๐๐๐.๐๐๐ ถึง กม.๐+๔๐๐.๐๐๐

(รวมทางแยกต่างระดับบางใหญ่)

สส.๒๓/๒๕๖๐/๒๕๓๗/๒๕๖๖

๓ เมษายน ๒๕๖๖

ตอบข้อร้องเรียนเรื่องขอให้แก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณหน้าห้างเซ็นทรัลเวสต์เกต

เรียน ผอ.ขท.นนทบุรี

อ้างถึงสัญญาที่ สส.๒๓/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๖๐ บันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๖๓, สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๓, บันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๕ โดยสำนักก่อสร้างสะพานกรมทางหลวง ได้ว่าจ้างบริษัท ประยูรวิศว์ จำกัด ทำการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ช่วง กม.๐+๐๐๐.๐๐๐ ถึง กม.๐+๔๐๐.๐๐๐ (รวมทางแยกต่างระดับบางใหญ่) เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๐ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๖ ระยะเวลาทำการ ๒,๐๒๘ วัน ค่าก่อสร้างเป็นเงิน ๑,๔๘๑,๗๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๓,๗๐๔,๒๕๐.๐๐ บาท นั้น

จากข้อร้องเรียนเรื่องขอให้แก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณหน้าห้างเซ็นทรัลเวสต์เกต เนื่องจากบริเวณดังกล่าวช่วง กม.๓๙+๗๐๐ มีการปิด-เบี่ยงการจราจรทางขึ้นสะพานต่างระดับบางใหญ่มุ่งหน้าแครายเพื่อดำเนินงานติดตั้งชิ้นส่วนพื้นสะพาน (Box Segment) Ramp BYL-๒ Span Pl๒-P๓ ตั้งแต่วันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๖ ระยะเวลาดำเนินการ ๔ วัน โดยทางโครงการฯ คำนึงถึงความปลอดภัยสูงสุดต่อผู้ใช้รถผ่านพื้นที่ก่อสร้าง และเพื่อความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงานจึงจำเป็นต้องปิด-เบี่ยงการจราจรในบริเวณดังกล่าวตลอดเวลาจนแล้วเสร็จ จากการปิด-เบี่ยงทางขึ้นต่างระดับบางใหญ่มุ่งหน้าแครายดำเนินการติดตั้งชิ้นส่วนพื้นสะพาน (Box Segment) Ramp BYL-๒ Span Pl๒-P๓ เกิดผลกระทบต่อความเดือดร้อนกับประชาชนที่ใช้เส้นทางดังกล่าวเป็นประจำ และประชาชนผู้ใช้เส้นทางผ่านพื้นที่ก่อสร้างเป็นอย่างมาก ทางโครงการฯ จึงได้นัดประชุมกับทางแขวงทางหลวงนนทบุรี หน่วยงานในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง และทางจังหวัดนนทบุรีเพื่อหารือปรับเปลี่ยนระยะเวลาการทำงานจาก ๔ วัน ให้เหลือเป็น ๒ วัน วันที่ ๓ เปิดการจราจรปกติ และเพิ่มช่องทางการประชาสัมพันธ์ ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์เส้นทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้าง และทำการประชาสัมพันธ์ล่วงหน้าก่อนการดำเนินการติดตั้งชิ้นส่วนพื้นสะพานทุกช่วง Span ของการติดตั้งทั้งนี้ทางโครงการฯ คำนึงถึงความปลอดภัยสูงสุดกับประชาชนผู้ใช้เส้นทางผ่านพื้นที่ก่อสร้างและต้องขอภัยในความไม่สะดวกมา ณ ที่นี้ด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

นพดล อัครธรรมวุฒิ

(นาย นพดล อัครธรรมวุฒิ)

ชค.สส.ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรี

ช่วง กม.๐+๐๐๐.๐๐๐ ถึง กม.๐+๔๐๐.๐๐๐

(รวมทางแยกต่างระดับบางใหญ่)

สำเนาเรียน - เก็บโครงการฯ

เพื่อโปรดทราบ



(นาย นพดล อัครธรรมวุฒิ)

ชค.สส.ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรี

ช่วง กม.๐+๐๐๐.๐๐๐ ถึง กม.๐+๔๐๐.๐๐๐

(รวมทางแยกต่างระดับบางใหญ่)

## รูปภาพแนบ



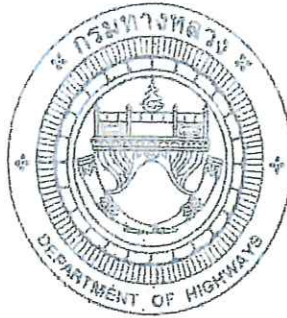


รูปภาพแนบ





แขวงทางหลวงนนทบุรี  
กรมทางหลวง  
รับที่ ๖๔๗  
วันที่ ๒๒ มี.ค. ๒๕๖๖  
เวลา ๑๓.๐๐ น.



ศูนย์บริการประชาชน  
Service Center  
รับที่ ๖๔๗/๖๖  
วันที่ ๒๒ มี.ค. ๖๖  
เวลา ๑๓.๐๐ น.

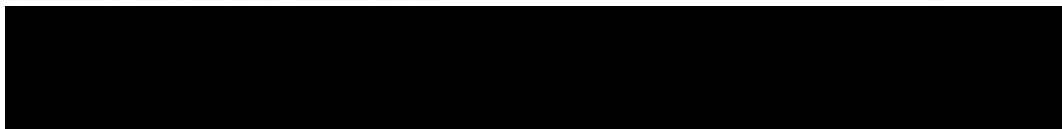
บันทึกรับร้องเรียน

๑) เรียน ผอ.ขท.นนทบุรี ผ่าน รอ.ขท.(บ)

- ได้รับเรื่องร้องเรียนกรณี

ขอให้ช่วยแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด จากการก่อสร้างสายมอเตอร์เวย์บางใหญ่ - กาญจนบุรี บริเวณหน้าห้างเซ็นทรัลเวสเกต และขอทราบมาตรการในการแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดในบริเวณดังกล่าวด้วย

สถานที่ทางหลวงหมายเลข..... สถานที่ใกล้เคียง.....



ผู้รับแจ้ง.....  
(นางสาวอรัญญา มะลา)

เวลา ๑๔.๓๐ น.

(๒.)เรียน.....  
๑๓.๐๐ น. (๒๖), ๑๓.๐๐ น. (๒๖), ๑๓.๐๐ น. (๒๖)  
๑๓.๐๐ น. (๒๖), ๑๓.๐๐ น. (๒๖), ๑๓.๐๐ น. (๒๖)

-ตรวจสอบและดำเนินการแก้ไข

-รายงานผล

.....  
(นายสุวิทย์ รอดภัย)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน  
ผอ.ขท.นนทบุรี

๒๒ มี.ค. ๒๕๖๖

โครงการพัฒนาระบบทางหลวง  
สายบางใหญ่-กาญจนบุรี  
ช่วง กม.๑+๐๐๐.๐๐๐ ถึง ๑+๓๐๐.๐๐๐  
(รวมถนนสายต่างๆที่ผ่านพื้นที่)  
เลขที่ ๑๒๘๘  
วันที่ ๓๑ มี.ค. ๖๖  
เวลา ๑๐.๐๐ น.



ส่วนราชการ

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักกฎหมาย โทร. ๒๓๕๔ ๖๕๕๖ (๒๕๓๑๓) โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๕๕๗

ที่ สม.๓.๒/ ๒๓๕๔ วันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอให้ชี้แจงข้อเท็จจริงและจัดส่งเอกสารหลักฐานเพื่อทำคำให้การแก้คำฟ้อง

๑) เรียน ผอ.ขท.นครปฐม

ด้วยศาลปกครองกลางได้มีคำสั่งเรียกให้ทำคำการ ฉบับลงวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๖ ในคดีหมายเลขคำที่ ๒๕๖๖/๒๕๖๔ ระหว่าง นางสาวศิริวรรณ พาสนไกรสร ผู้ฟ้องคดี กรมทางหลวง ผู้ถูกฟ้องคดี เรื่อง เรียกค่าเสียหาย ค่าเสื่อมสภาพของสิ่งสาธารณทรัพย์ส่วนที่เหลือจากการเวนคืน ให้ทำเครื่องป้องกันมลภาวะ และสร้างทางคู่ขนาน เนื่องจากการเวนคืนสิ่งสาธารณทรัพย์เพื่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๑ สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ให้กรมทางหลวง ผู้ถูกฟ้องคดี ทำคำให้การแก้คำฟ้องพร้อมสำเนาพยานหลักฐานรวม ๒ ชุด ยื่นต่อศาลภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับคำสั่งนี้ (กรมฯ รับหมายเมื่อวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๖)

สำนักกฎหมายจึงขอให้แขวงทางหลวงนครปฐมชี้แจงข้อเท็จจริงเพื่อโต้แย้งประเด็นตามคำฟ้อง และจัดส่งเอกสารหลักฐาน เพื่อใช้ประกอบการดำเนินการแก้ต่างคดี ดังนี้

๑. รายงานการประชุมของคณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้นที่กำหนดค่าทดแทนที่ดิน สักปลูกสร้าง รวมถึงค่าทดแทนความเสียหายอื่นของผู้ฟ้องคดี

๒. หนังสือขอให้ผู้ฟ้องคดีไปตกลงราคาค่าทดแทนสิ่งสาธารณทรัพย์ที่ถูกเขตทางหลวง

๓. บันทึกข้อตกลงยินยอมระหว่างผู้ฟ้องคดีกับเจ้าหน้าที่ผู้ดำเนินการตามพระราชกฤษฎีกา

๔. หนังสือขอให้ผู้ฟ้องคดีไปรับเงินค่าทดแทนสิ่งสาธารณทรัพย์ พร้อมใบตอบรับ

๕. หลักฐานการรับเงินหรือวางเงินค่าทดแทน

๖. แผนผัง R.O.W. พร้อมระบุที่ดินแปลงพิพาท

๗. หนังสือขอให้ผู้ฟ้องคดีไปรับเงินค่าทดแทนเพิ่มขึ้น พร้อมใบตอบรับ

๘. หลักฐานการรับเงินหรือวางเงินค่าทดแทนที่เพิ่มขึ้น

๙. หนังสือปิดประกาศกำหนดราคาเบื้องต้นของสิ่งสาธารณทรัพย์ที่ถูกเวนคืน พร้อมบัญชี

กำหนดราคาค่าทดแทนสิ่งสาธารณทรัพย์ที่ถูกเขตทาง

๑๐. แผนผังที่ดินโดยสังเขป แสดงที่ตั้งและบริเวณใกล้เคียง

๑๑. ราคาประเมินที่ดินขณะเวนคืนและปัจจุบัน

๑๒. ราคาซื้อขายที่ดินข้างเคียง พร้อมทั้งสัญญาซื้อขาย

๑๓. ขอให้ชี้แจงรายละเอียดเกี่ยวกับการเวนคืนที่ดินของผู้ฟ้องคดีตามโฉนดเลขที่ ๑๑๕๕๘๑

ตำบลมาบแค อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม ว่าถูกเวนคืนตามผลการรังวัดของที่ดินเป็นจำนวนเท่าใด ทั้งแปลงหรือบางส่วน สภาพที่ดินของผู้ฟ้องคดีก่อนและภายหลังการเวนคืน และสภาพที่ดินบริเวณใกล้เคียง ที่ดินของผู้ฟ้องคดีเป็นอย่างไร เมื่อถูกเวนคืนแล้วมีทางเข้า - ออกที่ดินหรือไม่ และมีการจ่ายค่าทดแทนที่ดิน และค่าทดแทนสิ่งปลูกสร้างส่วนที่เพิ่มขึ้นหรือเรียกเงินคืนหรือไม่ อย่างไร ขอให้ชี้แจงโดยละเอียดพร้อม เอกสารที่เกี่ยวข้อง





ภาคผนวก ฉ  
เอกสารการซ่อมบำรุง

บริษัท ประยูรวิทย์ จำกัด  
ประวัติการซ่อมเครื่องจักรและยานพาหนะ

รถครน K-20			พนักงานขับรถ นายมานพ							
ลำดับ	ว-ด-ป	เลขที่บิล	ร้านค้า	รายการ	จำนวน	หน่วย	จำนวนเงิน	ราคา/หน่วย	VAT	รวมเงิน
1	17 ก.พ. 64	047/2309	ย่งฮวดอะไหล่	กรองเครื่อง JCM FO205	1	ลูก	500.00	500.00	35.00	535.00
2	17 ก.พ. 64	047/2309	ย่งฮวดอะไหล่	กรองโซล่า FF132	1	ลูก	110.00	110.00	7.70	117.70
3	17 ก.พ. 64	047/2309	ย่งฮวดอะไหล่	กรองอากาศ (ลูกนอก) 270 R/K FA130	1	ลูก	970.00	970.00	67.90	1,037.90
4	17 ก.พ. 64	047/2309	ย่งฮวดอะไหล่	กรองอากาศ (ลูกใน) 270 R/K FA131	1	ลูก	460.00	460.00	32.20	492.20
5	28 เม.ย. 64	เลขที่ 400/19980	หจก.ธนภูมิ แทรคเตอร์	สายไฮโดรลิก	0		1,016.00	-	-	-
6	11 ต.ค. 64	425/21221	หจก.ธนภูมิ แทรคเตอร์	สกรูน็อต สายไฮโดรลิก	0		845.00	-	-	-
7	19 พ.ย. 64	บิลเงินสด	สหแสงอะไหล่ยนต์	ไฟสปอรัตไลท์ หลอดไฟ	0		340.00	-	-	-
8	22 พ.ย. 64	450/22465	หจก.ธนภูมิ แทรคเตอร์	สายไฮโดรลิก	0		781.00	-	-	-
9	29 ม.ค. 65	บิลเงินสด	สหแสงอะไหล่ยนต์	สายพาน	0		300.00	-	-	-
10	14 ก.พ. 65	ใบสำคัญรับเงิน	นายชัยพรรณ หอมพนา	เปลี่ยนชุดหมักกรีซ + เดิม น้ำยาแอร์	0		3,589.00	-	-	-
11								-	-	-
30								-	-	-
รวม							8,911.00	2,040.00	142.80	2,182.80

บริษัท ประยูรวิทย์ จำกัด  
ประวัติการซ่อมเครื่องจักรและยานพาหนะ

รถสิบล้อ SVR-19 (98-6319)					พนักงานขับรถ นายณัฐชัย					
ลำดับ	ว-ด-ป	เลขที่บิล	ร้านค้า	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคา	จำนวนเงิน	VAT	รวมเงิน
1	22 ส.ค. 07	ใบสำคัญรับเงิน	นายเอนก ธงชัย	ปะยาง 1 แผล	0		150.00	-	-	-
2	27 ส.ค. 07	24/2361	สิทธิศักดิ์การยาง	ปะยาง สติม	0		200.00	-	-	-
3	29 ส.ค. 07	ใบสำคัญรับเงิน	นายเอนก ธงชัย	ปะยาง สติม	0		360.00	-	-	-
4	4 พ.ย. 07	ใบสำคัญรับเงิน	นายอมรเทพ	ถอด+ใส่กะทะล้อ	0		200.00	-	-	-
5	4 พ.ย. 64	42/2088	สินยนต์อะไหล่	สกรูล้อพวง จาระพธรน น้ำมันATF	0		2,129.00	-	-	-
6	10 พ.ย. 64	บิลเงินสด	บุญเลิศการยาง	ปะยาง พร้อมสติม	0		210.00	-	-	-
7	15 พ.ย. 64	บิลเงินสด	เสนห์การยาง	ปะยาง	2	เส้น	150.00	300.00	21.00	321.00
8	18 พ.ย. 64	บิลเงินสด	สหแสงอะไหล่ยนต์	ตุ้มเพลลาแหลบ	0		280.00	-	-	-
9	9 มี.ค. 65	ใบสำคัญรับเงิน	นายเอนก ธงชัย	ปะยาง สติมยาง	0		200.00	-	-	-
10	6 พ.ค. 65	บิลเงินสด	ทวีศักดิ์ การยาง	ปะยาง			160.00	-	-	-
11	5 ก.ค. 65	บิลเงินสด	สหแสงอะไหล่ยนต์	สาเหกร 15"			2,100.00	-	-	-
12										
13										
รวม							6,139.00	300.00	21.00	321.00

บริษัท ประยูรวิทย์ จำกัด  
ประวัติการซ่อมเครื่องจักรและยานพาหนะ

รถสิบล้อ SVR-12

พนักงานขับรถ นายสาธิต

ลำดับ	ว-ค-ป	เลขที่บิล	ร้านค้า	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคา	จำนวนเงิน	VAT	รวมเงิน
1	30 พ.ย. 63	SA63028610	บริษัท สามมิตร โอโตพาร์ท จำกัด	แท่นทางพ่วง 3" 10 ชิ้น	2	ชุด	4,000.00	8,000.00	560.00	8,560.00
2	21 ม.ค. 65	ใบสำคัญรับเงิน	นายเอกภร ทรงชัย	ชุดสายปลั๊กยาง	10	เมตร	340.00	3,400.00	238.00	3,638.00
3	23 ม.ค. 65	ใบสำคัญรับเงิน	นายชัยพรพรหม หอมพนา	ชุดน้ำครีทคอมแอร์ สายกลาง 1.50ชม.	0		4,607.00	-	-	-
4	13 มี.ค. 65	บิลเงินสด	สหแสงอะไหล่ยนต์	น็อตร้อยลูกหมาก	0		500.00	-	-	-
5	13 มี.ค. 65	บิลเงินสด	สหแสงอะไหล่ยนต์	ลูกปืนเล็ก ใหญ่ น้ำยาหล่อเคลียว	0		1,350.00	-	-	-
								-	-	-
รวม							6,797.00	3,400.00	238.00	3,638.00



๒๒๕

SVR-38

[illegible]

แบบตรวจการบำรุงรักษาสภาพเครื่องจักร ประจำเดือน มิถุนายน 2566

บริษัท เอ.เอส.แอสโซซิเอท เอนิเนียริง (1964) จำกัด

หน่วยงานโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี (ตอน 12)

ประจำวันที่.....5.....เดือน.....กรกฎาคม.....พ.ศ. ....2566..... เวลาตรวจเช็ค.....10.00 น.....

ประเภทรถ, เครื่องจักร.....BACKHOE EXCAVATOR DOOSAN DB225..... หมายเลขรถ.....1.ตจ.8183.....

ที่	รายการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		วิธีการแก้ไข	หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ		
1	ระดับน้ำในหม้อน้ำ	✓			
2	ระดับน้ำในกรดแบตเตอรี่	✓			
3	ระดับน้ำมันเครื่องยนต์	✓			
4	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓			
5	ไส้กรองอากาศ	✓			
6	สภาพยางรถ	✓			
7	น็อตและกะทะล้อ	✓			
8	เบรกมือ	✓			
9	แดร	✓			
10	รอยร้าวของส่วนต่างๆ	✓			
11	ตรวจการทำงานของทอร์ค	✓			
12	ตรวจการทำงานของระบบเบรก	✓			
13	ตรวจระบบการทำงานของไฟ				
	- ไฟถอยหลัง	✓			
	- ไฟกระพริบด้านหน้า	✓			

เมื่อได้ยืนยันเสียงผิดปกติของรถหรือพบสิ่งผิดปกติอื่นใดนอกเหนือจากที่ระบุไว้ข้างต้นให้รีบแจ้งผู้บังคับบัญชาสังกัดตน เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนในการแจ้งซ่อมไปยังศูนย์ซ่อมแซมยานยนต์โดยด่วน

เพิ่มเติม.....

ลงชื่อ.....หัวหน้าโรงซ่อม

ลงชื่อ.....วิศวกร

(.....นายวิจิตร ศรีระบาย.....)

(.....นายภูดินทร์ วงศ์ษา.....)

แบบตรวจการบำรุงรักษาสภาพเครื่องจักร ประจำเดือน มิถุนายน 2566

บริษัท เอ.เอส.แอสโซซิเอท เอนิเนียริง (1964) จำกัด

หน่วยงานโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี (ตอน 12)

ประจำวันที่.....5.....เดือน.....กรกฎาคม.....พ.ศ. ....2566..... เวลาตรวจเช็ค.....10.00 น.....

ประเภทรถ, เครื่องจักร.....รถเข็น สิบล้อ FUSO..... หมายเลขรถ.....50-2928.....

ที่	รายการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		วิธีการแก้ไข	หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ		
1	ระดับน้ำในหม้อน้ำ	✓			
2	ระดับน้ำในกรดแบตเตอรี่	✓			
3	ระดับน้ำมันเครื่องยนต์	✓			
4	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓			
5	ไส้กรองอากาศ	✓			
6	สภาพยางรถ	✓			
7	น็อตและกะทะล้อ	✓			
8	เบรกมือ	✓			
9	แตร	✓			
10	รอยร้าวของส่วนต่างๆ	✓			
11	ตรวจการทำงานของทอร์ค	✓			
12	ตรวจการทำงานของระบบเบรก	✓			
13	ตรวจระบบการทำงานของไฟ				
	- ไฟถอยหลัง	✓			
	- ไฟกระพริบด้านหน้า	✓			

เมื่อได้ยินเสียงผิดปกติของรถหรือพบสิ่งผิดปกติอื่นใดนอกเหนือจากที่ระบุไว้ข้างต้นให้รีบแจ้งผู้บังคับบัญชาสังกัดตน เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนในการแจ้งซ่อมไปยังศูนย์ซ่อมแซมยานยนต์โดยด่วน

เพิ่มเติม.....

ลงชื่อ.....หัวหน้าโรงซ่อม

(.....นายวิจิตร ศรีระบาย.....)

ลงชื่อ.....วิศวกร

(.....นายภูบดินทร์ วงศ์ษา.....)

แบบตรวจการบำรุงรักษาสภาพเครื่องจักร ประจำเดือน มิถุนายน 2566

บริษัท เอ.เอส.แอสโซซิเอท เอนิเนียริง (1964) จำกัด

หน่วยงานโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี (ตอน 12)

ประจำวันที่.....5.....เดือน.....กรกฎาคม.....พ.ศ. ....2566..... เวลาตรวจเช็ค.....10.00.น....

ประเภทรถ, เครื่องจักร.....รถน้ำ..... หมายเลขรถ.....99-7047.....

ที่	รายการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		วิธีการแก้ไข	หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ		
1	ระดับน้ำในหม้อน้ำ	✓			
2	ระดับน้ำในกรดแบตเตอรี่	✓			
3	ระดับน้ำมันเครื่องยนต์	✓			
4	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓			
5	ไส้กรองอากาศ	✓			
6	สภาพยางรถ	✓			
7	น็อตและกะทะล้อ	✓			
8	เบรกมือ	✓			
9	แตร	✓			
10	รอยรั่วของส่วนต่างๆ	✓			
11	ตรวจการทำงานของทอร์ค	✓			
12	ตรวจการทำงานของระบบเบรก	✓			
13	ตรวจระบบการทำงานของไฟ				
	- ไฟถอยหลัง	✓			
	- ไฟกระพริบด้านหน้า	✓			

เมื่อได้ยืนยันเสียงผิดปกติของรถหรือพบสิ่งผิดปกติอื่นใดนอกเหนือจากที่ระบุไว้ข้างต้นให้รีบแจ้งผู้บังคับบัญชาสังกัดตน เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนในการแจ้งขอซ่อมไปยังศูนย์ซ่อมแซมยานยนต์โดยด่วน

เพิ่มเติม.....

ลงชื่อ.....หัวหน้าช่างซ่อม

(.....นายวิจิตร ศรีระบาย.....)

ลงชื่อ.....วิศวกร

(.....นายภูบดินทร์ วงศ์ษา.....)

แบบตรวจการบำรุงรักษาสภาพเครื่องจักร ประจำเดือน มิถุนายน 2566

บริษัท เอ.เอส.แอสโซซิเอท เอนิเนียริง (1964) จำกัด

หน่วยงานโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี (ตอน 12)

ประจำวันที่.....31.....เดือน.....กรกฎาคม.....พ.ศ. ....2566..... เวลาตรวจเช็ค.....10.00 น.....

ประเภทรถ, เครื่องจักร.....รถנדล้อเรียน DYNAPAC CA.25..... หมายเลขรถ.....ถข.944.....

ที่	รายการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		วิธีการแก้ไข	หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ		
1	ระดับน้ำในหม้อน้ำ	✓			
2	ระดับน้ำในกรดแบตเตอรี่	✓			
3	ระดับน้ำมันเครื่องยนต์	✓			
4	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓			
5	ไส้กรองอากาศ	✓			
6	สภาพยางรถ	✓			
7	น็อตและกะทะล้อ	✓			
8	เบรกมือ	✓			
9	แดร	✓			
10	รอยรั่วของส่วนต่างๆ	✓			
11	ตรวจการทำงานของทอร์ค	✓			
12	ตรวจการทำงานของระบบเบรก	✓			
13	ตรวจระบบการทำงานของไฟ				
	- ไฟถอยหลัง	✓			
	- ไฟกระพริบด้านหน้า	✓			

เมื่อได้ยืนยันเสียงผิดปกติของรถหรือพบสิ่งผิดปกติอื่นใดนอกเหนือจากที่ระบุไว้ข้างต้นให้รีบแจ้งผู้บังคับบัญชาสังกัดตน เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนในการแจ้งซ่อมไปยังศูนย์ซ่อมแซมยานยนต์โดยด่วน

เพิ่มเติม.....  
.....

ลงชื่อ.....หัวหน้าโรงซ่อม

(.....นายวิจิตร ศรีระบาย.....)

ลงชื่อ.....วิศวกร

(.....นายภูบดินทร์ วงศ์ษา.....)

แบบตรวจการบำรุงรักษาสภาพเครื่องจักร ประจำเดือน มิถุนายน 2566

บริษัท เอ.เอส.แอสโซซิเอท เอนิเนียริง (1964) จำกัด

หน่วยงานโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี (ตอน 12)

ประจำวันที่.....31.....เดือน.....กรกฎาคม.....พ.ศ. ....2566..... เวลาตรวจเช็ค.....10.00 น....

ประเภทรถ, เครื่องจักร.....BACKHOE HITACHI ZX 200.....รุ่น..... หมายเลขรถ.....ตผ-3890.....

ที่	รายการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		วิธีการแก้ไข	หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ		
1	ระดับน้ำในหม้อน้ำ	✓			
2	ระดับน้ำในกรดแบตเตอรี่	✓			
3	ระดับน้ำมันเครื่องยนต์	✓			
4	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓			
5	ไส้กรองอากาศ	✓			
6	สภาพยางรถ	✓			
7	น็อตและกะทะล้อ	✓			
8	เบรกมือ	✓			
9	แดร	✓			
10	รอยร้าวของส่วนต่างๆ	✓			
11	ตรวจการทำงานของทอร์ค	✓			
12	ตรวจการทำงานของระบบเบรก	✓			
13	ตรวจระบบการทำงานของไฟ				
	- ไฟถอยหลัง	✓			
	- ไฟกระพริบด้านหน้า	✓			

เมื่อได้ยินเสียงผิดปกติของรถหรือพบสิ่งผิดปกติอื่นใดนอกเหนือจากที่ระบุไว้ข้างต้นให้รีบแจ้งผู้บังคับบัญชาสังกัดตน เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนในการแจ้งซ่อมไปยังศูนย์ซ่อมแซมยานยนต์โดยด่วน

เพิ่มเติม.....  
.....

ลงชื่อ.....หัวหน้าโรงซ่อม

ลงชื่อ.....วิศวกร

(.....นายวิจิตร ศรีระบาย.....)

(.....นายภูณตินทร์ วงศ์ษา.....)

แบบตรวจการบำรุงรักษาสภาพเครื่องจักร ประจำเดือน มิถุนายน 2566

บริษัท เอ.เอส.แอสโซซิเอท เอนิเนียริง (1964) จำกัด

หน่วยงานโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี (ตอน 12)

ประจำวันที่.....31.....เดือน.....กรกฎาคม.....พ.ศ. ....2566..... เวลาตรวจเช็ค.....10.00 น.....

ประเภทรถ, เครื่องจักร.....รถแทรกเตอร์ หางลากโรเนท (คองทวน)..... หมายเลขรถ.....93-9011.....

ที่	รายการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		วิธีการแก้ไข	หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ		
1	ระดับน้ำในหม้อน้ำ	✓			
2	ระดับน้ำในกรดแบตเตอรี่	✓			
3	ระดับน้ำมันเครื่องยนต์	✓			
4	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓			
5	ไส้กรองอากาศ	✓			
6	สภาพยางรถ	✓			
7	น็อตและกะทะล้อ	✓			
8	เบรกมือ	✓			
9	แดร	✓			
10	รอยร้าวของส่วนต่างๆ	✓			
11	ตรวจการทำงานของทอร์ค	✓			
12	ตรวจการทำงานของระบบเบรก	✓			
13	ตรวจระบบการทำงานของไฟ				
	- ไฟถอยหลัง	✓			
	- ไฟกระพริบด้านหน้า	✓			

เมื่อได้ยินเสียงผิดปกติของรถหรือพบสิ่งผิดปกติอื่นใดนอกเหนือจากที่ระบุไว้ข้างต้นให้รีบแจ้งผู้บังคับบัญชาสังกัดตน เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนในการแจ้งซ่อมไปยังศูนย์ซ่อมแซมยานยนต์โดยด่วน

เพิ่มเติม.....

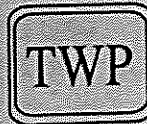
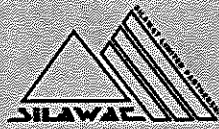
ลงชื่อ.....หัวหน้าโรงซ่อม

(.....นายวิจิตร ศรีระบาย.....)

ลงชื่อ.....วิศวกร

(.....นายภูตินทร์ วงศ์ษา.....)





ไทยพัฒนาวิศวกรรมทาง

กรุงเทพมหานคร

ศิลาวัฒน์

ไทยวัฒน์พร็อพเพอร์ตี้

# ใบขออนุมัติสั่งซ่อม

เล่มที่ 193

ดูสม วิชา

Request for Repairing

เลขที่ 09635

วันที่ 17/8/66

ซ่อมที่หน่วยงาน

2/กม

## รายการสั่งซ่อม

เครื่องจักร/เครื่องยนต์ที่ขออนุมัติสั่งซ่อม

รถจักรยาน

รหัสของเครื่องจักร/เครื่องยนต์

ACC-01

สาเหตุ/อาการของเครื่องจักร/เครื่องยนต์

รถจักรยาน

- ไรด สลัด พน กั้น ลอก เส็ก กบ

- 1 ยับ ไซดก สด 11.50

มอบหมายให้ซ่อมโดยช่าง

1. เครื่อง

กำหนดแล้วเสร็จ

คิดค่าใช้จ่ายในการซ่อมเข้ากับหน่วยงาน

ซ่อมแล้วเสร็จส่งไปยังหน่วยงาน

หมายเหตุ

รถจักรยาน 1 คัน ซ่อมที่ หมายเลข ๗๘๔

ผู้ขออนุมัติ

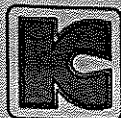
สม วิชา

วันที่ 17/8/66

ผู้อนุมัติ

(ผู้จัดการ)





ไทยวัฒนวิศวกการทาง

กรุงเทพมหานคร

ศิวาวุฒน์

ไทยวัฒน์หรือฟเพอร์ตี้

เล่มที่

193

# ใบขออนุมัติตั้งซ่อม

## Request for Repairing

เลขที่

09640

วันที่

ซ่อมที่หน่วยงาน

## รายการส่งซ่อม

เครื่องจักร/เครื่องยนต์ที่ขออนุมัติสั่งซื้อ

7729 70279

รหัสของเครื่องจักร/เครื่องยนต์

RR-655

สาเหตุ/อาการของเครื่องจักร/เครื่องยนต์

RR-666  
1-12517127

22 07 10 50

มอบหมายให้ซ่อมโดยช่าง

กำหนดแล้วเสร็จ

คิดค่าใช้จ่ายในการซ่อมเข้ากับหน่วยงาน

ซ่อมแล้วเสร็จส่งไปยังหน่วยงาน

## หมายเหตุ

ผ้าขอลนมืด

วันที่ 24, 8, 66

ผ่อนผัน

(ผู้จัดการ)





ไทยวัฒน์วิศวกรรมทาง



กรุงเทพคอนกรีต



ศิลาวัฒน์



ไทยวัฒน์พร็อพเพอร์ตี้

## ใบขออนุมัติสั่งซ่อม

เล่มที่ 193

Request for Repairing

เลขที่ 09638

วันที่ 22/8/66

ซ่อมที่หน่วยงาน

2/กม

## รายการสั่งซ่อม

เครื่องจักร/เครื่องยนต์ที่ขออนุมัติสั่งซ่อม

รถแทรกเตอร์ W2V0

รหัสของเครื่องจักร/เครื่องยนต์

H-1270

สาเหตุ/อาการของเครื่องจักร/เครื่องยนต์

- ความร้อนขึ้น

- 70 องศาเซลเซียส

มอบหมายให้ซ่อมโดยช่าง

เดวิด

กำหนดแล้วเสร็จ

คิดค่าใช้จ่ายในการซ่อมเข้ากับหน่วยงาน

ซ่อมแล้วเสร็จส่งไปยังหน่วยงาน

หมายเหตุ

จัดซื้อ 22/8/66 ซ่อม 22/8/66

ผู้ขออนุมัติ

[Signature]

ผู้อนุมัติ

วันที่ 22/8/66

(ผู้จัดการ)

ภาคผนวก ช  
ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ

ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 24-28 พฤษภาคม พ.ศ.2566




### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81  
สายบางใหญ่-กาญจนบุรี  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่บ้านร่มไม้  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0652019E 1534000N วันที่เก็บตัวอย่าง : 24-29 พฤษภาคม พ.ศ.2566  
วันที่วิเคราะห์ : 30 พฤษภาคม - 10 มิถุนายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 13 มิถุนายน พ.ศ.2566  
วิธีเก็บตัวอย่าง : High Volume Air Sampler เลขที่วิเคราะห์ : A2305007  
วิธีวิเคราะห์ : Gravimetric เลขที่รายงาน : RPA2305007

วันที่ตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์ (mg/m <sup>3</sup> )	
	ปริมาณฝุ่นละอองรวมในบรรยากาศ (TSP)	ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอนในบรรยากาศ (PM <sub>10</sub> )
24-25/05/2566	0.134	0.064
25-26/05/2566	0.151	0.067
26-27/05/2566	0.145	0.066
27-28/05/2566	0.133	0.059
28-29/05/2566	0.149	0.054
มาตรฐาน*	0.330	0.120

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป

ผู้ตรวจวัด:   
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ:   
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล:   
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)



## รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81  
สายบางใหญ่-กาญจนบุรี  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่บ้านร่มไม้  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0652019E 1534000N วันที่เก็บตัวอย่าง : 24-29 พฤษภาคม พ.ศ.2566  
วันที่วิเคราะห์ : 30 พฤษภาคม - 10 มิถุนายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 13 มิถุนายน พ.ศ.2566  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Thermo CO Analyzer Model : 300 S/N 739  
วิธีวิเคราะห์ : Non-Dispersive Infrared เลขที่วิเคราะห์ : C2305005  
เลขที่รายงาน : RPC2305005

Interval Time	CO Concentration (ppm)				
	24-25/06/66	25-26/06/66	26-27/06/66	27-28/06/66	28-29/06/66
10:00-11:00 น.	1.14	1.24	1.24	1.24	1.24
11:00-12:00 น.	1.25	1.34	1.04	1.14	1.25
12:00-13:00 น.	1.04	1.24	1.15	1.35	1.15
13:00-14:00 น.	1.04	1.25	1.26	1.25	1.05
14:00-15:00 น.	1.05	1.14	1.37	1.25	1.37
15:00-16:00 น.	1.26	1.46	1.27	1.35	1.27
16:00-17:00 น.	1.16	1.36	1.37	1.36	1.37
17:00-18:00 น.	1.26	1.36	1.26	1.26	1.37
18:00-19:00 น.	1.25	1.25	1.15	1.14	1.47
19:00-20:00 น.	1.02	1.34	1.15	1.24	1.25
20:00-21:00 น.	1.01	1.13	1.35	1.03	1.04
21:00-22:00 น.	0.91	1.03	1.24	0.92	1.14
22:00-23:00 น.	0.81	1.13	1.03	0.82	0.93
23:00-24:00 น.	0.92	0.92	1.13	0.92	0.92
00:00-01:00 น.	0.82	1.02	0.92	0.72	0.81
01:00-02:00 น.	0.82	0.92	1.02	0.82	0.71
02:00-03:00 น.	0.72	0.82	0.82	0.82	0.71
03:00-04:00 น.	0.82	1.02	0.72	0.71	0.82
04:00-05:00 น.	0.82	0.92	0.82	0.71	0.72
05:00-06:00 น.	0.71	0.81	0.71	0.71	0.92
06:00-07:00 น.	0.92	1.12	0.81	0.81	0.92
07:00-08:00 น.	1.02	1.22	0.81	0.92	1.02
08:00-09:00 น.	1.12	1.23	0.92	0.92	1.12
09:00-10:00 น.	1.23	1.34	1.13	1.13	1.33
24 Hour Average	1.01	1.15	1.07	1.02	1.08
8 Hour Average	1.16	1.30	1.20	1.21	1.25
1 Hour Maximum	1.26	1.46	1.37	1.36	1.47
1 Hour Minimum	0.71	0.81	0.71	0.71	0.71
1 Hour Standard*	30.00				
24 Hour Standard*	9.00				

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด: โศภณ  
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ: วิภาดา  
(นางสาววิภาดา ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล: พิลา  
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)





## รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81  
สายบางใหญ่-กาญจนบุรี

สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่บ้านร่มไม้

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0652019E 1534000N วันที่เก็บตัวอย่าง : 24-29 พฤษภาคม พ.ศ.2566

วันที่วิเคราะห์ : 30 พฤษภาคม - 10 มิถุนายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 13 มิถุนายน พ.ศ.2566


เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Thermo NOx Analyzer Model : 42C S/N 42C-69262-362

วิธีวิเคราะห์ : Chemiluminescence เลขที่วิเคราะห์ : N2305002

เลขที่รายงาน : RPN2305002

Interval Time	NO <sub>2</sub> Concentration (ppm)				
	24-25/06/66	25-26/06/66	26-27/06/66	27-28/06/66	28-29/06/66
10:00-11:00 น.	0.0198	0.0215	0.0163	0.0179	0.0152
11:00-12:00 น.	0.0166	0.0193	0.0186	0.0189	0.0160
12:00-13:00 น.	0.0164	0.0170	0.0158	0.0162	0.0168
13:00-14:00 น.	0.0175	0.0187	0.0144	0.0151	0.0200
14:00-15:00 น.	0.0199	0.0199	0.0156	0.0107	0.0182
15:00-16:00 น.	0.0206	0.0183	0.0172	0.0144	0.0173
16:00-17:00 น.	0.0228	0.0191	0.0181	0.0151	0.0178
17:00-18:00 น.	0.0214	0.0188	0.0194	0.0166	0.0185
18:00-19:00 น.	0.0241	0.0221	0.0205	0.0183	0.0222
19:00-20:00 น.	0.0248	0.0206	0.0197	0.0204	0.0205
20:00-21:00 น.	0.0207	0.0191	0.0198	0.0188	0.0227
21:00-22:00 น.	0.0178	0.0186	0.0189	0.0183	0.0240
22:00-23:00 น.	0.0187	0.0185	0.0172	0.0157	0.0215
23:00-24:00 น.	0.0156	0.0172	0.0158	0.0143	0.0197
00:00-01:00 น.	0.0146	0.0146	0.0140	0.0126	0.0169
01:00-02:00 น.	0.0172	0.0154	0.0129	0.0120	0.0157
02:00-03:00 น.	0.0149	0.0167	0.0139	0.0108	0.0129
03:00-04:00 น.	0.0162	0.0151	0.0129	0.0129	0.0137
04:00-05:00 น.	0.0140	0.0159	0.0111	0.0151	0.0144
05:00-06:00 น.	0.0129	0.0164	0.0133	0.0139	0.0128
06:00-07:00 น.	0.0140	0.0181	0.0137	0.0110	0.0141
07:00-08:00 น.	0.0176	0.0196	0.0126	0.0128	0.0152
08:00-09:00 น.	0.0190	0.0206	0.0161	0.0150	0.0171
09:00-10:00 น.	0.0199	0.0220	0.0165	0.0129	0.0162
24 Hour Average	0.0182	0.0185	0.0160	0.0150	0.0175
1 Hour Maximum	0.0248	0.0221	0.0205	0.0204	0.0240
1 Hour Minimum	0.0129	0.0146	0.0111	0.0107	0.0128
1 Hour Standard*	0.1700				
24 Hour Standard*	-				

หมายเหตุ : \*ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด:   
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ:   
(นางสาววิลารณ ขอนแก้ว)


ผู้รับรองผล:   
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)



### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81  
สายบางใหญ่-กาญจนบุรี  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่บ้านร่มไม้  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0652019E 1534000N วันที่เก็บตัวอย่าง : 24-29 พฤษภาคม พ.ศ.2566  
วันที่วิเคราะห์ : 30 พฤษภาคม - 10 มิถุนายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 13 มิถุนายน พ.ศ.2566  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Sampling Bag เลขที่วิเคราะห์ : H2305002  
วิธีวิเคราะห์ : Flame Ionization Detector (FID) เลขที่รายงาน : RPH2305002

Concentration (ppm)			
วันที่ตรวจวัด	THC	CH <sub>4</sub>	NMHC
24-25/05/2566	2.91	1.83	1.08
25-26/05/2566	2.95	1.92	1.03
26-27/05/2566	3.01	1.87	1.14
27-28/05/2566	3.10	1.94	1.16
28-29/05/2566	3.04	1.92	1.12

ผู้ตรวจวัด:   
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ:   
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล:   
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

## รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81  
สายบางใหญ่-กาญจนบุรี

สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่บ้านร่มไม้

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0652019E 1534000N

วันที่เก็บตัวอย่าง : 24-29 พฤษภาคม พ.ศ.2566

วันที่วิเคราะห์ : 30 พฤษภาคม - 10 มิถุนายน พ.ศ.2566

วันที่รายงานผล : 12 มิถุนายน พ.ศ.2566

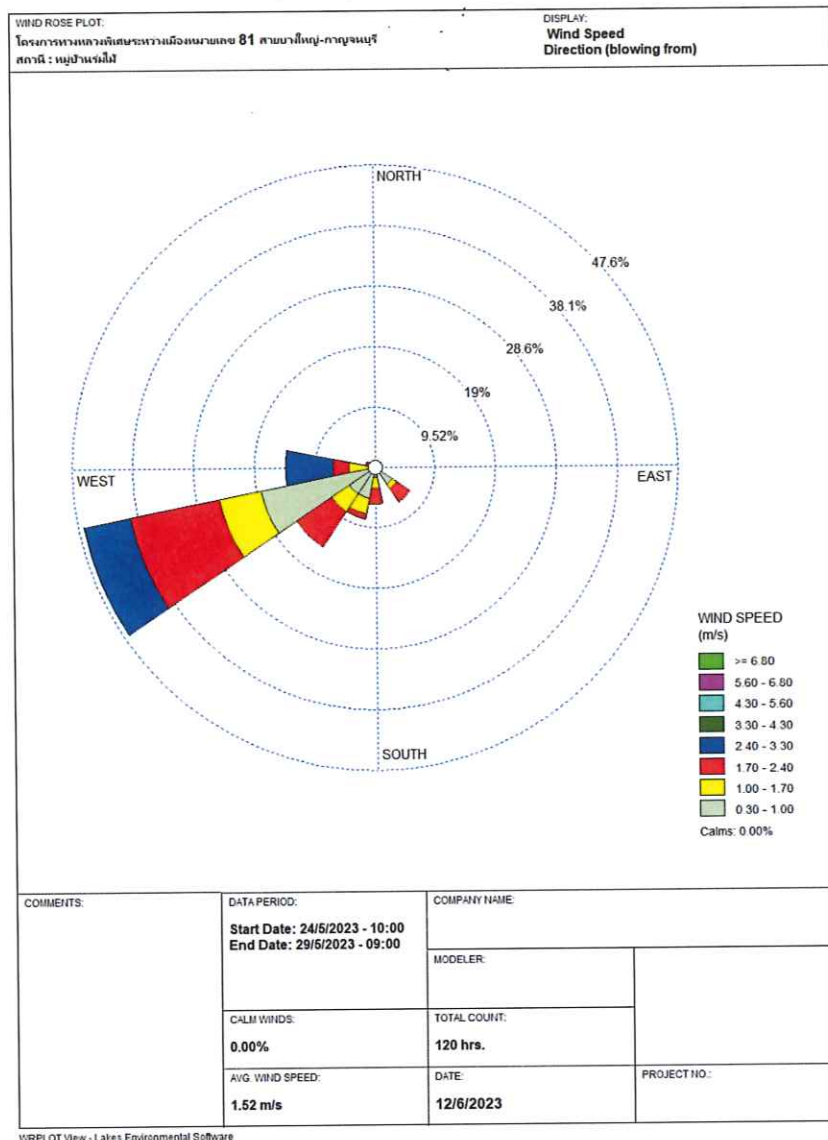
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer

เลขที่วิเคราะห์ : W2305001

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer

เลขที่รายงาน : RPW2305001

### Wind Speed and Direction Frequency of Occurrence (%)



ผู้ตรวจวัด :   
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ :   
(นางสาววิลารณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล :   
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)



### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81  
สายบางใหญ่-กาญจนบุรี

สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่บ้านร่มไม้

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0652019E 1534000N

วันที่เก็บตัวอย่าง : 24-29 พฤษภาคม พ.ศ.2566

วันที่วิเคราะห์ : 30 พฤษภาคม - 10 มิถุนายน พ.ศ.2566

วันที่รายงานผล : 12 มิถุนายน พ.ศ.2566

วิธีวิเคราะห์ : Anemometer

เลขที่วิเคราะห์ : W2305001

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer

เลขที่รายงาน : RPW2305001

Time	24-25/05/2566		25-26/05/2566		26-27/05/2566	
	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction
10.00-11.00 น.	2.7	WSW	2.2	WSW	3.1	W
11.00-12.00 น.	2.7	WSW	2.7	WSW	2.7	W
12.00-13.00 น.	2.7	WSW	2.7	WSW	2.7	W
13.00-14.00 น.	2.2	WSW	2.2	WSW	2.7	W
14.00-15.00 น.	2.2	WSW	2.2	WSW	2.2	WNW
15.00-16.00 น.	1.8	SW	2.2	WSW	2.2	WNW
16.00-17.00 น.	1.8	SW	2.2	WSW	1.8	WSW
17.00-18.00 น.	1.8	SE	1.8	SW	1.3	WSW
18.00-19.00 น.	1.3	SE	1.8	SSW	1.3	W
19.00-20.00 น.	2.7	W	0.9	S	0.4	W
20.00-21.00 น.	1.3	W	1.8	S	0.9	NNE
21.00-22.00 น.	0.9	SE	1.3	S	1.3	SSW
22.00-23.00 น.	0.4	SE	1.3	SSW	1.8	S
23.00-24.00 น.	0.4	SE	0.4	SSW	1.8	SE
00.00-01.00 น.	0.4	S	0.4	SSW	1.8	SE
01.00-02.00 น.	0.4	SW	0.9	WSW	0.4	SE
02.00-03.00 น.	0.9	WSW	0.9	WSW	0.4	ESE
03.00-04.00 น.	1.3	WSW	0.9	WSW	0.9	WSW
04.00-05.00 น.	0.9	WSW	1.3	WSW	0.9	WSW
05.00-06.00 น.	1.3	WSW	1.3	WSW	0.9	WSW
06.00-07.00 น.	1.3	SW	0.9	WSW	1.3	WSW
07.00-08.00 น.	0.9	SW	0.9	WSW	0.9	WSW
08.00-09.00 น.	1.3	SW	2.2	WSW	1.3	WSW
09.00-10.00 น.	1.8	WSW	3.1	WSW	1.8	WSW

หมายเหตุ : - Calm

ผู้ตรวจวัด : ดร.ดร.  
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : ดร.ดร.  
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : ดร.ดร.  
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81  
สายบางใหญ่-กาญจนบุรี

สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่บ้านร่มไม้

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0652019E 1534000N

วันที่เก็บตัวอย่าง : 24-29 พฤษภาคม พ.ศ.2566

วันที่วิเคราะห์ : 30 พฤษภาคม - 10 มิถุนายน พ.ศ.2566

วันที่รายงานผล : 12 มิถุนายน พ.ศ.2566

วิธีวิเคราะห์ : Anemometer

เลขที่วิเคราะห์ : W2305001

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer

เลขที่รายงาน : RPW2305001

Time	27-28/05/2566		28-29/05/2566	
	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction
10.00-11.00 น.	2.2	WSW	3.1	W
11.00-12.00 น.	2.7	WSW	2.7	W
12.00-13.00 น.	2.7	WSW	2.7	W
13.00-14.00 น.	2.2	WSW	2.7	W
14.00-15.00 น.	2.2	WSW	2.2	W
15.00-16.00 น.	2.2	WSW	2.2	W
16.00-17.00 น.	2.2	WSW	1.8	W
17.00-18.00 น.	1.8	SW	1.3	W
18.00-19.00 น.	1.8	SW	1.3	W
19.00-20.00 น.	0.9	SW	0.4	WSW
20.00-21.00 น.	1.8	S	0.9	WSW
21.00-22.00 น.	1.3	S	1.3	SW
22.00-23.00 น.	1.3	SSW	1.8	SW
23.00-24.00 น.	0.4	SSW	1.8	SW
00.00-01.00 น.	0.4	SSW	1.8	SW
01.00-02.00 น.	0.9	SSW	0.4	SW
02.00-03.00 น.	0.9	SSW	0.4	SW
03.00-04.00 น.	0.9	SW	0.9	WSW
04.00-05.00 น.	1.3	SW	0.9	WSW
05.00-06.00 น.	1.3	WSW	0.9	WSW
06.00-07.00 น.	0.9	WSW	0.4	WSW
07.00-08.00 น.	0.9	WSW	0.4	WSW
08.00-09.00 น.	2.2	WSW	0.9	WSW
09.00-10.00 น.	3.1	WSW	0.4	WSW

หมายเหตุ : - Calm

ผู้ตรวจวัด :   
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ :   
(นางสาววิลารณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล :   
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)



### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81  
สายบางใหญ่-กาญจนบุรี

สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่บ้านร่มไม้

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0652019E 1534000N

วันที่เก็บตัวอย่าง : 24-29 พฤษภาคม พ.ศ.2566

วันที่วิเคราะห์ : 30 พฤษภาคม - 10 มิถุนายน พ.ศ.2566

วันที่รายงานผล : 12 มิถุนายน พ.ศ.2566


วิธีวิเคราะห์ : Anemometer

เลขที่วิเคราะห์ : W2305001

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer

เลขที่รายงาน : RPW2305001

ทิศ	ความเร็วลม (เมตร/วินาที)								รวม
	0.3 - 1.0	1.0 - 1.7	1.7 - 2.4	2.4 - 3.3	3.3 - 4.3	4.3 - 5.6	5.6 - 6.8	>= 6.8	
N	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NNE	1	0	0	0	0	0	0	0	1
NE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ENE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESE	1	0	0	0	0	0	0	0	1
SE	4	1	3	0	0	0	0	0	8
SSE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S	2	2	3	0	0	0	0	0	7
SSW	6	3	1	0	0	0	0	0	10
SW	6	4	8	0	0	0	0	0	18
WSW	22	8	17	9	0	0	0	0	56
W	1	4	3	9	0	0	0	0	17
WNW	0	0	2	0	0	0	0	0	2
NW	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NNW	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รวม	43	22	37	18	0	0	0	0	120
Calms									0.00
Calms%									0.00
ร้อยละ	35.83	18.33	30.83	15.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00

ผู้ตรวจวัด :   
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ :   
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล :   
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81  
สายบางใหญ่-กาญจนบุรี

สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่บ้านศิขาร

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 06510601E 1533473N

วันที่วิเคราะห์ : 30 พฤษภาคม - 10 มิถุนายน พ.ศ.2566

วิธีเก็บตัวอย่าง : High Volume Air Sampler

วิธีวิเคราะห์ : Gravimetric

วันที่เก็บตัวอย่าง : 24-29 พฤษภาคม พ.ศ.2566

วันที่รายงานผล : 13 มิถุนายน พ.ศ.2566

เลขที่วิเคราะห์ : A2305008


เลขที่รายงาน : RPA2305008

วันที่ตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์ (mg/m <sup>3</sup> )	
	ปริมาณฝุ่นละอองรวมในบรรยากาศ (TSP)	ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนในบรรยากาศ (PM <sub>10</sub> )
24-25/05/2566	0.139	0.055
25-26/05/2566	0.134	0.059
26-27/05/2566	0.156	0.055
27-28/05/2566	0.163	0.073
28-29/05/2566	0.151	0.062
มาตรฐาน*	0.330	0.120

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป

ผู้ตรวจวัด:   
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ:   
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล:   
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)





## รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81  
สายบางใหญ่-กาญจนบุรี

สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่บ้านซิกากร

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 06510601E 1533473N วันที่เก็บตัวอย่าง : 24-29 พฤษภาคม พ.ศ.2566

วันที่วิเคราะห์ : 30 พฤษภาคม - 10 มิถุนายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 13 มิถุนายน พ.ศ.2566

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Thermo CO Analyzer Model : 48C S/N 48C-75799-381

วิธีวิเคราะห์ : Non-Dispersive Infrared เลขที่วิเคราะห์ : C2305006

เลขที่รายงาน : RPC2305006

Interval Time	CO Concentration (ppm)				
	24-25/06/66	25-26/06/66	26-27/06/66	27-28/06/66	28-29/06/66
09:00-10:00 น.	0.84	1.46	1.17	1.15	1.23
10:00-11:00 น.	0.95	1.25	1.18	1.23	1.43
11:00-12:00 น.	1.11	1.29	1.33	1.09	1.17
12:00-13:00 น.	1.55	1.43	1.21	1.19	1.40
13:00-14:00 น.	1.22	1.20	1.43	1.08	1.17
14:00-15:00 น.	1.33	1.33	1.21	1.09	1.31
15:00-16:00 น.	1.54	1.16	1.09	1.29	1.14
16:00-17:00 น.	0.95	1.34	1.23	1.19	1.22
17:00-18:00 น.	1.43	1.37	1.28	1.22	1.16
18:00-19:00 น.	1.27	1.54	1.21	1.18	1.29
19:00-20:00 น.	1.09	1.17	1.30	1.43	1.40
20:00-21:00 น.	0.99	1.25	1.39	1.17	1.28
21:00-22:00 น.	1.17	1.37	1.06	0.97	1.27
22:00-23:00 น.	1.02	1.22	0.96	1.07	1.13
23:00-24:00 น.	0.83	0.94	1.01	1.01	0.99
00:00-01:00 น.	0.89	1.05	0.89	0.96	0.85
01:00-02:00 น.	0.78	0.87	0.97	1.02	0.86
02:00-03:00 น.	0.77	0.90	0.83	0.89	0.83
03:00-04:00 น.	0.88	0.93	0.88	0.84	0.81
04:00-05:00 น.	0.83	0.88	0.89	0.93	0.83
05:00-06:00 น.	0.90	0.83	0.84	0.98	0.94
06:00-07:00 น.	1.16	1.07	0.83	0.99	1.18
07:00-08:00 น.	1.08	1.34	0.97	1.06	1.29
08:00-09:00 น.	1.26	1.26	1.18	1.37	1.30
24 Hour Average	1.08	1.19	1.10	1.10	1.15
8 Hour Average	1.15	1.29	1.23	1.19	1.25
1 Hour Maximum	1.55	1.54	1.43	1.43	1.43
1 Hour Minimum	0.77	0.83	0.83	0.84	0.81
1 Hour Standard*	30.00				
24 Hour Standard*	9.00				

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด: ไทรภาพ  
(นายไทรภาพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ: ไทรภาพ  
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล: ไทรภาพ  
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)



## รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81  
สายบางใหญ่-กาญจนบุรี

สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่บ้านซิงการ

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 06510601E 1533473N วันที่เก็บตัวอย่าง : 24-29 พฤษภาคม พ.ศ.2566

วันที่วิเคราะห์ : 30 พฤษภาคม - 10 มิถุนายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 13 มิถุนายน พ.ศ.2566

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Thermo NOx Analyzer Model : 42C S/N 42C-68015-359

วิธีวิเคราะห์ : Chemiluminescence เลขที่วิเคราะห์ : N2305003

เลขที่รายงาน : RPN2305003

Interval Time	NO <sub>2</sub> Concentration (ppm)				
	24-25/06/66	25-26/06/66	26-27/06/66	27-28/06/66	28-29/06/66
09:00-10:00 น.	0.0170	0.0182	0.0128	0.0154	0.0293
10:00-11:00 น.	0.0188	0.0129	0.0094	0.0149	0.0190
11:00-12:00 น.	0.0183	0.0097	0.0091	0.0121	0.0191
12:00-13:00 น.	0.0165	0.0092	0.0075	0.0109	0.0177
13:00-14:00 น.	0.0148	0.0096	0.0070	0.0108	0.0178
14:00-15:00 น.	0.0122	0.0100	0.0081	0.0112	0.0180
15:00-16:00 น.	0.0125	0.0111	0.0084	0.0111	0.0182
16:00-17:00 น.	0.0118	0.0083	0.0089	0.0117	0.0177
17:00-18:00 น.	0.0148	0.0109	0.0081	0.0123	0.0189
18:00-19:00 น.	0.0181	0.0158	0.0097	0.0142	0.0241
19:00-20:00 น.	0.0138	0.0173	0.0122	0.0183	0.0180
20:00-21:00 น.	0.0127	0.0159	0.0165	0.0215	0.0201
21:00-22:00 น.	0.0224	0.0134	0.0159	0.0157	0.0132
22:00-23:00 น.	0.0239	0.0141	0.0135	0.0163	0.0138
23:00-24:00 น.	0.0260	0.0151	0.0117	0.0169	0.0145
00:00-01:00 น.	0.0170	0.0160	0.0104	0.0157	0.0124
01:00-02:00 น.	0.0162	0.0167	0.0139	0.0147	0.0123
02:00-03:00 น.	0.0164	0.0139	0.0169	0.0144	0.0134
03:00-04:00 น.	0.0150	0.0117	0.0158	0.0144	0.0142
04:00-05:00 น.	0.0146	0.0111	0.0125	0.0157	0.0141
05:00-06:00 น.	0.0148	0.0117	0.0132	0.0191	0.0144
06:00-07:00 น.	0.0149	0.0125	0.0130	0.0209	0.0168
07:00-08:00 น.	0.0183	0.0158	0.0145	0.0248	0.0175
08:00-09:00 น.	0.0186	0.0141	0.0171	0.0281	0.0189
24 Hour Average	0.0166	0.0131	0.0119	0.0159	0.0172
1 Hour Maximum	0.0260	0.0182	0.0171	0.0281	0.0293
1 Hour Minimum	0.0118	0.0083	0.0070	0.0108	0.0123
1 Hour Standard*	0.1700				
24 Hour Standard*	-				

หมายเหตุ : \*ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด: ไตรภพ มุ่งหมาย  
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ: วิภาภรณ์  
(นางสาววิภาภรณ์ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล: วิภาภรณ์  
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)



### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81  
สายบางใหญ่-กาญจนบุรี

สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่บ้านชีขากร

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 06510601E 1533473N

วันที่วิเคราะห์ : 30 พฤษภาคม - 10 มิถุนายน พ.ศ.2566

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Sampling Bag

วิธีวิเคราะห์ : Flame Ionization Detector (FID)

วันที่เก็บตัวอย่าง : 24-29 พฤษภาคม พ.ศ.2566


วันที่รายงานผล : 13 มิถุนายน พ.ศ.2566

เลขที่วิเคราะห์ : H2305003

เลขที่รายงาน : RPH2305003

Concentration (ppm)			
วันที่ตรวจวัด	THC	CH <sub>4</sub>	NMHC
24-25/05/2566	2.92	1.86	1.06
25-26/05/2566	2.99	1.91	1.08
26-27/05/2566	2.98	1.88	1.10
27-28/05/2566	2.91	1.87	1.04
28-29/05/2566	2.90	1.92	0.98

ผู้ตรวจวัด:   
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ:   
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล:   
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)



## รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81  
สายบางใหญ่-กาญจนบุรี

สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่บ้านชีขากร

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 06510601E 1533473N

วันที่เก็บตัวอย่าง : 24-29 พฤษภาคม พ.ศ.2566

วันที่วิเคราะห์ : 30 พฤษภาคม - 10 มิถุนายน พ.ศ.2566

วันที่รายงานผล : 12 มิถุนายน พ.ศ.2566

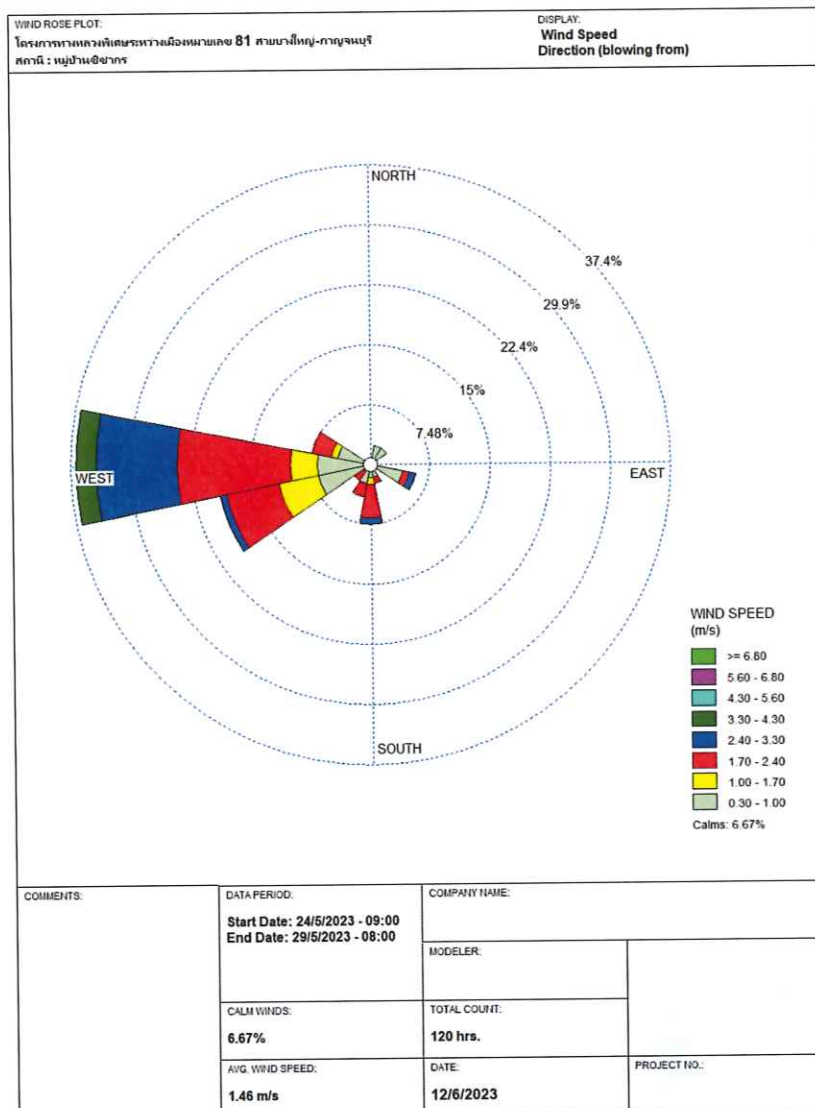
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer

เลขที่วิเคราะห์ : W2305002

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer

เลขที่รายงาน : RPW2305002

### Wind Speed and Direction Frequency of Occurrence (%)



ผู้ตรวจวัด :   
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ :   
(นางสาววิลารวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล :   
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81  
สายบางใหญ่-กาญจนบุรี

สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่บ้านชีชากร

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 06510601E 1533473N

วันที่เก็บตัวอย่าง : 24-29 พฤษภาคม พ.ศ.2566

วันที่วิเคราะห์ : 30 พฤษภาคม - 10 มิถุนายน พ.ศ.2566

วันที่รายงานผล : 12 มิถุนายน พ.ศ.2566

วิธีวิเคราะห์ : Anemometer

เลขที่วิเคราะห์ : W2305002

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer


เลขที่รายงาน : RPW2305002

Time	24-25/05/2566		25-26/05/2566		26-27/05/2566	
	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction
09.00-10.00 น.	0.4	WSW	1.8	W	3.6	W
10.00-11.00 น.	3.1	W	2.2	WSW	3.6	W
11.00-12.00 น.	3.1	W	3.1	W	3.1	W
12.00-13.00 น.	3.1	W	2.7	WSW	2.7	W
13.00-14.00 น.	2.2	W	2.2	W	2.7	W
14.00-15.00 น.	1.8	W	2.2	WSW	2.2	WNW
15.00-16.00 น.	1.8	WSW	2.2	W	1.8	WNW
16.00-17.00 น.	1.8	WSW	1.8	WSW	1.8	WNW
17.00-18.00 น.	2.2	SSE	1.3	WSW	1.3	W
18.00-19.00 น.	2.2	S	1.8	S	0.4	WNW
19.00-20.00 น.	3.6	W	1.3	S	0	NW
20.00-21.00 น.	0.9	WNW	1.8	S	0.4	NE
21.00-22.00 น.	0.4	ESE	1.8	S	1.8	SSW
22.00-23.00 น.	0.4	SSE	0.9	S	1.8	S
23.00-24.00 น.	0.4	ESE	0.4	S	2.7	S
00.00-01.00 น.	0.4	SSE	0	SSW	2.2	SE
01.00-02.00 น.	0.4	SSW	0.4	W	0.9	ESE
02.00-03.00 น.	0.9	WSW	0.4	W	0	ESE
03.00-04.00 น.	1.8	W	0.9	WSW	0.9	W
04.00-05.00 น.	0.9	W	1.3	WSW	0.9	W
05.00-06.00 น.	1.3	W	1.3	WSW	0.4	WSW
06.00-07.00 น.	0.9	SW	0.4	WSW	1.3	W
07.00-08.00 น.	0.9	SSW	0.9	WSW	1.8	W
08.00-09.00 น.	1.3	WSW	2.2	WSW	1.8	W

หมายเหตุ : - Calm

ผู้ตรวจวัด :   
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ :   
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล :   
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)





### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81  
สายบางใหญ่-กาญจนบุรี

สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่บ้านชีขากร

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 06510601E 1533473N

วันที่วิเคราะห์ : 30 พฤษภาคม - 10 มิถุนายน พ.ศ.2566

วิธีวิเคราะห์ : Anemometer

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer

วันที่เก็บตัวอย่าง : 24-29 พฤษภาคม พ.ศ.2566

วันที่รายงานผล : 12 มิถุนายน พ.ศ.2566

เลขที่วิเคราะห์ : W2305002

เลขที่รายงาน : RPW2305002

Time	27-28/05/2566		28-29/05/2566	
	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction
09.00-10.00 น.	2.2	W	0.4	ESE
10.00-11.00 น.	2.7	W	1.8	W
11.00-12.00 น.	3.1	W	1.8	W
12.00-13.00 น.	3.1	W	1.3	WNW
13.00-14.00 น.	3.1	W	0.9	NW
14.00-15.00 น.	2.7	W	1.3	W
15.00-16.00 น.	2.2	W	0.9	NNE
16.00-17.00 น.	2.2	W	0.9	NNE
17.00-18.00 น.	1.8	W	0.9	NE
18.00-19.00 น.	0.9	W	1.8	ESE
19.00-20.00 น.	0	WNW	2.7	ESE
20.00-21.00 น.	0	S	1.8	SW
21.00-22.00 น.	2.2	SSW	2.2	WSW
22.00-23.00 น.	1.8	SW	1.8	WSW
23.00-24.00 น.	0.9	SSW	1.8	W
00.00-01.00 น.	0.9	WSW	2.2	W
01.00-02.00 น.	1.3	WSW	2.2	W
02.00-03.00 น.	1.3	WSW	0.4	WNW
03.00-04.00 น.	0.4	WSW	0.4	WNW
04.00-05.00 น.	0.9	NNE	0	SW
05.00-06.00 น.	0.4	NE	0	WSW
06.00-07.00 น.	0.4	E	0.4	W
07.00-08.00 น.	0	NE	0.4	WNW
08.00-09.00 น.	0.4	ESE	0.4	W

หมายเหตุ : - Calm

ผู้ตรวจวัด :   
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ :   
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล :   
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)



### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81  
สายบางใหญ่-กาญจนบุรี

สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่บ้านชีขากร

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 06510601E 1533473N

วันที่เก็บตัวอย่าง : 24-29 พฤษภาคม พ.ศ.2566

วันที่วิเคราะห์ : 30 พฤษภาคม - 10 มิถุนายน พ.ศ.2566

วันที่รายงานผล : 12 มิถุนายน พ.ศ.2566


วิธีวิเคราะห์ : Anemometer

เลขที่วิเคราะห์ : W2305002

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer

เลขที่รายงาน : RPW2305002

ทิศ	ความเร็วลม (เมตร/วินาที)								รวม
	0.3 - 1.0	1.0 - 1.7	1.7 - 2.4	2.4 - 3.3	3.3 - 4.3	4.3 - 5.6	5.6 - 6.8	>= 6.8	
N	14	0	0	0	0	0	0	0	0
NNE	3	0	0	0	0	0	0	0	3
NE	3	0	0	0	0	0	0	0	3
ENE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E	1	0	0	0	0	0	0	0	1
ESE	5	0	1	1	0	0	0	0	7
SE	0	0	1	0	0	0	0	0	1
SSE	2	0	1	0	0	0	0	0	3
S	2	1	5	1	0	0	0	0	9
SSW	3	0	2	0	0	0	0	0	5
SW	1	0	2	0	0	0	0	0	3
WSW	8	6	8	1	0	0	0	0	23
W	8	4	17	12	3	0	0	0	44
WNW	5	1	3	0	0	0	0	0	9
NW	1	0	0	0	0	0	0	0	1
NNW	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รวม	42	12	40	15	3	0	0	0	112
Calms									8.00
Calms%									6.67
ร้อยละ	35.00	10.00	33.33	12.50	2.50	0.00	0.00	0.00	100.00

ผู้ตรวจวัด :   
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ :   
(นางสาววิลารณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล :   
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81  
สายบางใหญ่-กาญจนบุรี  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดทุ่งน้อยสามัคคี (วัดบ้านทุ่งน้อย)  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0617599E 1531308N วันที่เก็บตัวอย่าง : 24-29 พฤษภาคม พ.ศ.2566  
วันที่วิเคราะห์ : 30 พฤษภาคม - 10 มิถุนายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 13 มิถุนายน พ.ศ.2566  
วิธีเก็บตัวอย่าง : High Volume Air Sampler เลขที่วิเคราะห์ : A2305009  
วิธีวิเคราะห์ : Gravimetric เลขที่รายงาน : RPA2305009

วันที่ตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์ (mg/m <sup>3</sup> )	
	ปริมาณฝุ่นละอองรวมในบรรยากาศ (TSP)	ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอนในบรรยากาศ (PM <sub>10</sub> )
24-25/05/2566	0.167	0.069
25-26/05/2566	0.171	0.059
26-27/05/2566	0.195	0.073
27-28/05/2566	0.186	0.076
28-29/05/2566	0.179	0.075
มาตรฐาน*	0.330	0.120

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป

ผู้ตรวจวัด:   
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ:   
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล:   
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)



## รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81  
สายบางใหญ่-กาญจนบุรี  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดทุ่งน้อยสามัคคี (วัดบ้านทุ่งน้อย)  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0617599E 1531308N วันที่เก็บตัวอย่าง : 24-29 พฤษภาคม พ.ศ.2566  
วันที่วิเคราะห์ : 30 พฤษภาคม - 10 มิถุนายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 13 มิถุนายน พ.ศ.2566  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Thermo CO Analyzer Model : 48C S/N 48C-65624-384  
วิธีวิเคราะห์ : Non-Dispersive Infrared เลขที่วิเคราะห์ : C2305007  
เลขที่รายงาน : RPC2305007

Interval Time	CO Concentration (ppm)				
	24-25/06/66	25-26/06/66	26-27/06/66	27-28/06/66	28-29/06/66
13:00-14:00 น.	0.61	0.49	0.65	0.52	0.54
14:00-15:00 น.	0.58	0.64	0.64	0.56	0.57
15:00-16:00 น.	0.54	0.57	0.55	0.57	0.53
16:00-17:00 น.	0.69	0.64	0.65	0.54	0.52
17:00-18:00 น.	0.62	0.55	0.64	0.50	0.47
18:00-19:00 น.	0.61	0.50	0.54	0.49	0.51
19:00-20:00 น.	0.56	0.46	0.48	0.45	0.45
20:00-21:00 น.	0.58	0.52	0.53	0.44	0.55
21:00-22:00 น.	0.45	0.44	0.49	0.49	0.49
22:00-23:00 น.	0.44	0.41	0.42	0.42	0.40
23:00-24:00 น.	0.45	0.38	0.38	0.39	0.44
00:00-01:00 น.	0.41	0.40	0.39	0.37	0.40
01:00-02:00 น.	0.42	0.43	0.42	0.36	0.37
02:00-03:00 น.	0.48	0.41	0.48	0.35	0.37
03:00-04:00 น.	0.52	0.41	0.44	0.34	0.37
04:00-05:00 น.	0.50	0.41	0.48	0.36	0.39
05:00-06:00 น.	0.51	0.45	0.43	0.38	0.40
06:00-07:00 น.	0.52	0.48	0.45	0.45	0.42
07:00-08:00 น.	0.60	0.52	0.49	0.50	0.45
08:00-09:00 น.	0.55	0.59	0.53	0.48	0.44
09:00-10:00 น.	0.70	0.53	0.56	0.53	0.53
10:00-11:00 น.	0.66	0.64	0.61	0.59	0.54
11:00-12:00 น.	0.62	0.56	0.57	0.54	0.61
12:00-13:00 น.	0.46	0.63	0.55	0.52	0.63
24 Hour Average	0.55	0.50	0.52	0.46	0.47
8 Hour Average	0.62	0.58	0.60	0.54	0.54
1 Hour Maximum	0.70	0.64	0.65	0.59	0.63
1 Hour Minimum	0.41	0.38	0.38	0.34	0.37
1 Hour Standard*	30.00				
24 Hour Standard*	9.00				

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : ไตรภพ  
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : วิภาดา  
(นางสาววิภาดา รณนแก้ว)

ผู้รับรองผล : พณิศา  
(นางสาวพณิศา เหลืองทองคำ)





## รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81  
สายบางใหญ่-กาญจนบุรี  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดทุ่งน้อยสามัคคี (วัดบ้านทุ่งน้อย)  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0617599E 1531308N วันที่เก็บตัวอย่าง : 24-29 พฤษภาคม พ.ศ.2566  
วันที่วิเคราะห์ : 30 พฤษภาคม - 10 มิถุนายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 13 มิถุนายน พ.ศ.2566  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Thermo NOx Analyzer Model : 42C S/N 42CLS-75948-381  
วิธีวิเคราะห์ : Chemiluminescence เลขที่วิเคราะห์ : N2305004  
เลขที่รายงาน : RPN2305004

Interval Time	NO <sub>2</sub> Concentration (ppm)				
	24-25/06/66	25-26/06/66	26-27/06/66	27-28/06/66	28-29/06/66
13:00-14:00 น.	0.0095	0.0090	0.0092	0.0091	0.0086
14:00-15:00 น.	0.0100	0.0078	0.0094	0.0078	0.0080
15:00-16:00 น.	0.0083	0.0098	0.0072	0.0099	0.0095
16:00-17:00 น.	0.0095	0.0094	0.0080	0.0091	0.0066
17:00-18:00 น.	0.0081	0.0093	0.0089	0.0095	0.0085
18:00-19:00 น.	0.0096	0.0099	0.0080	0.0095	0.0080
19:00-20:00 น.	0.0085	0.0079	0.0081	0.0096	0.0078
20:00-21:00 น.	0.0090	0.0087	0.0099	0.0076	0.0070
21:00-22:00 น.	0.0078	0.0083	0.0090	0.0071	0.0081
22:00-23:00 น.	0.0080	0.0077	0.0068	0.0061	0.0065
23:00-24:00 น.	0.0064	0.0071	0.0054	0.0058	0.0069
00:00-01:00 น.	0.0053	0.0083	0.0065	0.0064	0.0053
01:00-02:00 น.	0.0071	0.0072	0.0073	0.0061	0.0058
02:00-03:00 น.	0.0062	0.0058	0.0067	0.0069	0.0067
03:00-04:00 น.	0.0073	0.0058	0.0066	0.0054	0.0061
04:00-05:00 น.	0.0063	0.0064	0.0060	0.0054	0.0056
05:00-06:00 น.	0.0070	0.0073	0.0082	0.0061	0.0064
06:00-07:00 น.	0.0075	0.0078	0.0088	0.0065	0.0066
07:00-08:00 น.	0.0067	0.0071	0.0070	0.0074	0.0055
08:00-09:00 น.	0.0073	0.0080	0.0083	0.0077	0.0069
09:00-10:00 น.	0.0088	0.0092	0.0081	0.0096	0.0074
10:00-11:00 น.	0.0079	0.0075	0.0094	0.0085	0.0094
11:00-12:00 น.	0.0068	0.0083	0.0088	0.0080	0.0083
12:00-13:00 น.	0.0102	0.0096	0.0081	0.0077	0.0103
24 Hour Average	0.0079	0.0081	0.0079	0.0076	0.0073
1 Hour Maximum	0.0102	0.0099	0.0099	0.0099	0.0103
1 Hour Minimum	0.0053	0.0058	0.0054	0.0054	0.0053
1 Hour Standard*	0.1700				
24 Hour Standard*	-				

หมายเหตุ : \*ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด :   
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ :   
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล :   
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)



### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81  
สายบางใหญ่-กาญจนบุรี  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดทุ่งน้อยสามัคคี (วัดบ้านทุ่งน้อย)  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0617599E 1531308N วันที่เก็บตัวอย่าง : 24-29 พฤษภาคม พ.ศ.2566  
วันที่วิเคราะห์ : 30 พฤษภาคม - 10 มิถุนายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 13 มิถุนายน พ.ศ.2566  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Sampling Bag เลขที่วิเคราะห์ : H2305004  
วิธีวิเคราะห์ : Flame Ionization Detector (FID) เลขที่รายงาน : RPH2305004

Concentration (ppm)			
วันที่ตรวจวัด	THC	CH <sub>4</sub>	NMHC
24-25/05/2566	2.71	1.84	0.87
25-26/05/2566	2.68	1.79	0.89
26-27/05/2566	2.72	1.86	0.86
27-28/05/2566	2.79	1.88	0.91
28-29/05/2566	2.70	1.83	0.87

ผู้ตรวจวัด: ไตรภพ  
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ: โศภณ  
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

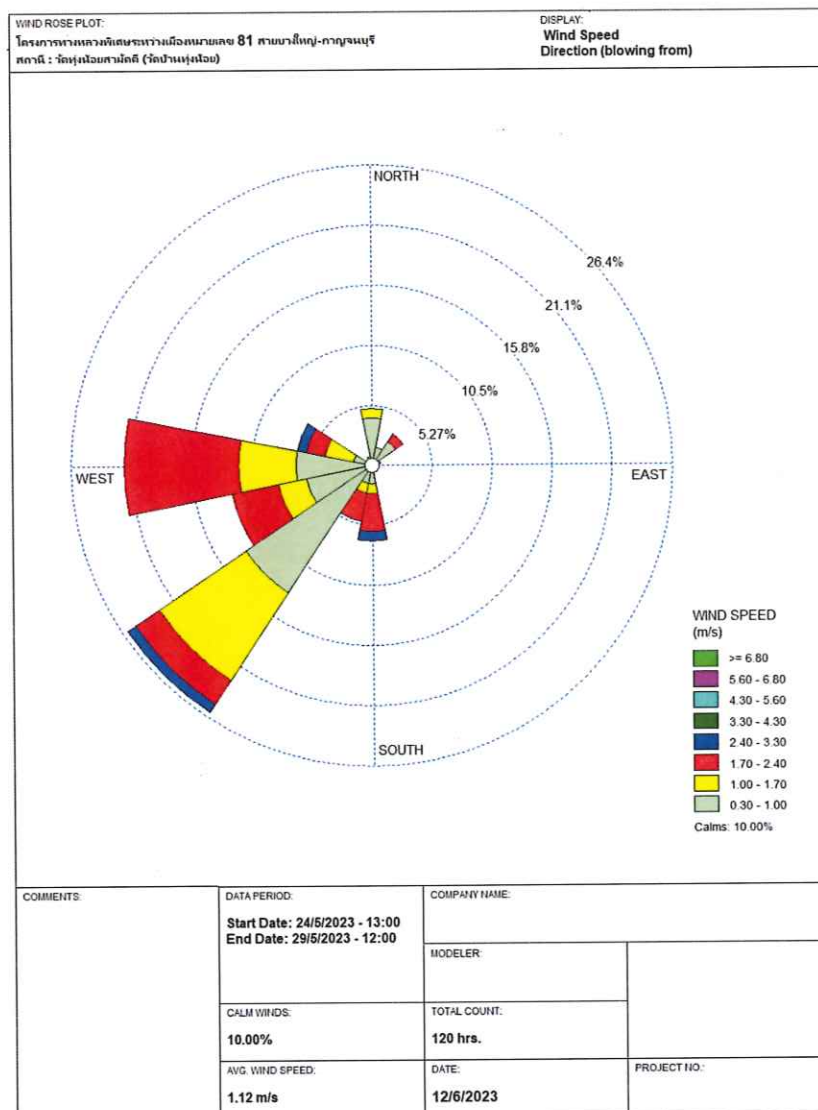
ผู้รับรองผล: พิศมร เหลืองทองคำ  
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)



## รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81  
สายบางใหญ่-กาญจนบุรี  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดทุ่งน้อยสามัคคี (วัดบ้านทุ่งน้อย)  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0617599E 1531308N วันที่เก็บตัวอย่าง : 24-29 พฤษภาคม พ.ศ.2566  
วันที่วิเคราะห์ : 30 พฤษภาคม - 10 มิถุนายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 มิถุนายน พ.ศ.2566  
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2305003  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2305003

### Wind Speed and Direction Frequency of Occurrence (%)



ผู้ตรวจวัด :   
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ :   
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล :   
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)



### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81  
สายบางใหญ่-กาญจนบุรี  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดทุ่งน้อยสามัคคี (วัดบ้านทุ่งน้อย)  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0617599E 1531308N วันที่เก็บตัวอย่าง : 24-29 พฤษภาคม พ.ศ.2566  
วันที่วิเคราะห์ : 30 พฤษภาคม - 10 มิถุนายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 มิถุนายน พ.ศ.2566  
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2305003  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2305003

Time	24-25/05/2566		25-26/05/2566		26-27/05/2566	
	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction
13.00-14.00 น.	0.4	W	1.3	WSW	1.8	W
14.00-15.00 น.	1.3	W	0.9	W	1.3	W
15.00-16.00 น.	1.8	SSW	0.9	W	1.3	W
16.00-17.00 น.	1.8	SSW	0.4	SSW	1.3	W
17.00-18.00 น.	2.2	S	1.8	S	0.9	WNW
18.00-19.00 น.	3.1	S	1.8	S	0	WNW
19.00-20.00 น.	1.8	NE	2.2	SSW	0.4	NNE
20.00-21.00 น.	0.9	S	1.3	SSW	1.3	S
21.00-22.00 น.	0.4	S	1.3	SW	0.9	SW
22.00-23.00 น.	0	ENE	1.3	SW	0.9	WSW
23.00-24.00 น.	0.4	SSW	0.9	SW	1.3	SW
00.00-01.00 น.	0	W	0.4	SW	0.9	SW
01.00-02.00 น.	0.4	SW	0.4	WSW	1.3	SW
02.00-03.00 น.	0.9	SW	0.4	WSW	1.3	WSW
03.00-04.00 น.	0.4	WSW	0.9	SW	0.9	WSW
04.00-05.00 น.	0.4	SW	0.4	SW	0.9	WSW
05.00-06.00 น.	0.4	SW	0.9	SW	1.8	W
06.00-07.00 น.	1.3	SW	0.9	SW	1.8	W
07.00-08.00 น.	1.3	SW	1.8	WSW	1.8	WSW
08.00-09.00 น.	0.9	SW	2.2	W	1.8	W
09.00-10.00 น.	1.3	SW	2.7	WNW	2.2	W
10.00-11.00 น.	2.2	WSW	2.2	WNW	2.2	W
11.00-12.00 น.	2.2	WSW	1.8	WNW	2.2	W
12.00-13.00 น.	2.2	W	2.2	W	1.8	W

หมายเหตุ :- Calm

ผู้ตรวจวัด :   
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ :   
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)


ผู้รับรองผล :   
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81  
สายบางใหญ่-กาญจนบุรี  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดทุ่งน้อยสามัคคี (วัดบ้านทุ่งน้อย)  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0617599E 1531308N วันที่เก็บตัวอย่าง : 24-29 พฤษภาคม พ.ศ.2566  
วันที่วิเคราะห์ : 30 พฤษภาคม - 10 มิถุนายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 มิถุนายน พ.ศ.2566  
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2305003  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2305003

Time	27-28/05/2566		28-29/05/2566	
	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction
13.00-14.00 น.	1.3	W	1.3	N
14.00-15.00 น.	1.3	W	0.9	NE
15.00-16.00 น.	0.9	N	0.9	NE
16.00-17.00 น.	0.9	WNW	0.9	NE
17.00-18.00 น.	0.4	NNW	0.4	ENE
18.00-19.00 น.	0.4	SW	2.2	S
19.00-20.00 น.	1.3	WNW	3.1	SW
20.00-21.00 น.	1.3	SW	2.2	SW
21.00-22.00 น.	1.3	SW	1.3	WSW
22.00-23.00 น.	1.8	SW	0.9	W
23.00-24.00 น.	1.3	SW	0.9	W
00.00-01.00 น.	1.8	SW	0.4	W
01.00-02.00 น.	1.3	SW	0	N
02.00-03.00 น.	0.9	SW	0	SSW
03.00-04.00 น.	0.4	W	0.4	SW
04.00-05.00 น.	0.4	WSW	0	E
05.00-06.00 น.	0	ENE	0	ENE
06.00-07.00 น.	0	SSW	0	N
07.00-08.00 น.	0.4	W	0.4	N
08.00-09.00 น.	1.3	WNW	0.4	N
09.00-10.00 น.	1.8	W	0	N
10.00-11.00 น.	1.3	WNW	0.4	N
11.00-12.00 น.	0.9	N	0	N
12.00-13.00 น.	0.9	NNE	1.3	N

หมายเหตุ : - Calm

ผู้ตรวจวัด :   
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ :   
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล :   
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)



### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81  
สายบางใหญ่-กาญจนบุรี  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดทุ่งน้อยสามัคคี (วัดบ้านทุ่งน้อย)  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0617599E 1531308N วันที่เก็บตัวอย่าง : 24-29 พฤษภาคม พ.ศ.2566  
วันที่วิเคราะห์ : 30 พฤษภาคม - 10 มิถุนายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 มิถุนายน พ.ศ.2566  
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2305003  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2305003

ทิศ	ความเร็วลม (เมตร/วินาที)								รวม
	0.3 - 1.0	1.0 - 1.7	1.7 - 2.4	2.4 - 3.3	3.3 - 4.3	4.3 - 5.6	5.6 - 6.8	>= 6.8	
N	5	1	0	0	0	0	0	0	6
NNE	2	0	0	0	0	0	0	0	2
NE	3	0	1	0	0	0	0	0	4
ENE	1	0	0	0	0	0	0	0	1
E	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SSE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S	2	1	4	1	0	0	0	0	8
SSW	2	1	3	0	0	0	0	0	6
SW	16	11	3	1	0	0	0	0	31
WSW	7	3	5	0	0	0	0	0	15
W	8	6	12	0	0	0	0	0	26
WNW	2	3	2	1	0	0	0	0	8
NW	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NNW	1	0	0	0	0	0	0	0	1
รวม	49	26	30	3	0	0	0	0	108
Calms									12.00
Calms%									10.00
ร้อยละ	40.83	21.67	25.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00

ผู้ตรวจวัด :   
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ :   
(นางสาววิลารรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล :   
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81  
สายบางใหญ่-กาญจนบุรี  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่ 6 บ้านรางน้ำเค็ม ตำบลมาบแค อำเภอมะนังนครปฐม  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 061642E 1531458N วันที่เก็บตัวอย่าง : 24-29 พฤษภาคม พ.ศ.2566  
วันที่วิเคราะห์ : 30 พฤษภาคม - 10 มิถุนายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 13 มิถุนายน พ.ศ.2566  
วิธีเก็บตัวอย่าง : High Volume Air Sampler เลขที่วิเคราะห์ : A2305010  
วิธีวิเคราะห์ : Gravimetric เลขที่รายงาน : RPA2305010

วันที่ตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์ (mg/m <sup>3</sup> )	
	ปริมาณฝุ่นละอองรวมในบรรยากาศ (TSP)	ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอนในบรรยากาศ (PM <sub>10</sub> )
24-25/05/2566	0.128	0.062
25-26/05/2566	0.114	0.059
26-27/05/2566	0.140	0.071
27-28/05/2566	0.107	0.061
28-29/05/2566	0.119	0.057
มาตรฐาน*	0.330	0.120

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป

ผู้ตรวจวัด: ไตรภพ

(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ: ไตรภพ

(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล: ไตรภพ

(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)



## รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81  
สายบางใหญ่-กาญจนบุรี  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่ 6 บ้านรางน้ำเค็ม ตำบลมาบแค อำเภอมะนังนครปฐม  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 061642E 1531458N วันที่เก็บตัวอย่าง : 24-29 พฤษภาคม พ.ศ.2566  
วันที่วิเคราะห์ : 30 พฤษภาคม - 10 มิถุนายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 13 มิถุนายน พ.ศ.2566  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Thermo CO Analyzer Model : 48C S/N 48C-71365-368  
วิธีวิเคราะห์ : Non-Dispersive Infrared เลขที่วิเคราะห์ : C2305008  
เลขที่รายงาน : RPC2305008

Interval Time	CO Concentration (ppm)				
	24-25/06/66	25-26/06/66	26-27/06/66	27-28/06/66	28-29/06/66
14:00-15:00 น.	0.47	0.55	0.64	0.50	0.52
15:00-16:00 น.	0.54	0.58	0.65	0.57	0.55
16:00-17:00 น.	0.60	0.58	0.63	0.62	0.56
17:00-18:00 น.	0.56	0.56	0.64	0.54	0.46
18:00-19:00 น.	0.50	0.62	0.61	0.56	0.45
19:00-20:00 น.	0.43	0.62	0.59	0.45	0.48
20:00-21:00 น.	0.41	0.44	0.49	0.50	0.46
21:00-22:00 น.	0.42	0.46	0.46	0.45	0.41
22:00-23:00 น.	0.41	0.52	0.48	0.41	0.36
23:00-24:00 น.	0.36	0.47	0.42	0.42	0.36
00:00-01:00 น.	0.36	0.33	0.40	0.39	0.37
01:00-02:00 น.	0.34	0.37	0.42	0.37	0.35
02:00-03:00 น.	0.38	0.42	0.34	0.37	0.32
03:00-04:00 น.	0.38	0.35	0.33	0.30	0.29
04:00-05:00 น.	0.39	0.31	0.38	0.31	0.39
05:00-06:00 น.	0.38	0.40	0.32	0.30	0.39
06:00-07:00 น.	0.36	0.38	0.40	0.29	0.46
07:00-08:00 น.	0.40	0.39	0.48	0.32	0.43
08:00-09:00 น.	0.40	0.40	0.51	0.36	0.42
09:00-10:00 น.	0.49	0.43	0.55	0.32	0.46
10:00-11:00 น.	0.55	0.56	0.48	0.46	0.56
11:00-12:00 น.	0.62	0.60	0.53	0.54	0.49
12:00-13:00 น.	0.54	0.60	0.55	0.55	0.45
13:00-14:00 น.	0.55	0.62	0.63	0.54	0.55
24 Hour Average	0.45	0.48	0.50	0.44	0.44
8 Hour Average	0.53	0.54	0.58	0.49	0.51
1 Hour Maximum	0.62	0.62	0.65	0.62	0.56
1 Hour Minimum	0.34	0.31	0.32	0.29	0.29
1 Hour Standard*	30.00				
24 Hour Standard*	9.00				

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด: ไทรภาพ

(นายไทรภาพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ: ไพฑูริย์

(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล: ไพฑูริย์

(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)





### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81  
สายบางใหญ่-กาญจนบุรี  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่ 6 บ้านรางน้ำเค็ม ตำบลมาบแค อำเภอมืองนครปฐม  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 061642E 1531458N วันที่เก็บตัวอย่าง : 24-29 พฤษภาคม พ.ศ.2566  
วันที่วิเคราะห์ : 30 พฤษภาคม – 10 มิถุนายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 13 มิถุนายน พ.ศ.2566  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Thermo NOx Analyzer Model : 42C S/N 42C 0601114782  
วิธีวิเคราะห์ : Chemiluminescence เลขที่วิเคราะห์ : N2305005  
เลขที่รายงาน : RPN2305005

Interval Time	NO <sub>2</sub> Concentration (ppm)				
	24-25/06/66	25-26/06/66	26-27/06/66	27-28/06/66	28-29/06/66
14:00-15:00 น.	0.0068	0.0079	0.0077	0.0097	0.0078
15:00-16:00 น.	0.0063	0.0081	0.0095	0.0097	0.0085
16:00-17:00 น.	0.0065	0.0095	0.0083	0.0082	0.0092
17:00-18:00 น.	0.0080	0.0085	0.0087	0.0075	0.0093
18:00-19:00 น.	0.0079	0.0084	0.0085	0.0067	0.0091
19:00-20:00 น.	0.0068	0.0067	0.0079	0.0073	0.0076
20:00-21:00 น.	0.0071	0.0066	0.0073	0.0075	0.0067
21:00-22:00 น.	0.0078	0.0053	0.0071	0.0074	0.0058
22:00-23:00 น.	0.0068	0.0055	0.0069	0.0067	0.0059
23:00-24:00 น.	0.0057	0.0059	0.0064	0.0055	0.0056
00:00-01:00 น.	0.0070	0.0046	0.0051	0.0059	0.0048
01:00-02:00 น.	0.0055	0.0052	0.0053	0.0051	0.0046
02:00-03:00 น.	0.0058	0.0053	0.0051	0.0055	0.0046
03:00-04:00 น.	0.0052	0.0049	0.0048	0.0041	0.0053
04:00-05:00 น.	0.0055	0.0051	0.0050	0.0049	0.0057
05:00-06:00 น.	0.0059	0.0053	0.0053	0.0045	0.0067
06:00-07:00 น.	0.0066	0.0059	0.0054	0.0054	0.0069
07:00-08:00 น.	0.0057	0.0053	0.0067	0.0071	0.0067
08:00-09:00 น.	0.0063	0.0063	0.0069	0.0072	0.0087
09:00-10:00 น.	0.0060	0.0074	0.0074	0.0067	0.0079
10:00-11:00 น.	0.0085	0.0076	0.0081	0.0072	0.0082
11:00-12:00 น.	0.0077	0.0089	0.0067	0.0089	0.0077
12:00-13:00 น.	0.0091	0.0076	0.0081	0.0082	0.0083
13:00-14:00 น.	0.0078	0.0067	0.0088	0.0072	0.0088
24 Hour Average	0.0068	0.0066	0.0070	0.0068	0.0071
1 Hour Maximum	0.0091	0.0095	0.0095	0.0097	0.0093
1 Hour Minimum	0.0052	0.0046	0.0048	0.0041	0.0046
1 Hour Standard*	0.1700				
24 Hour Standard*	-				

หมายเหตุ : \*ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซในโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด: ไทรภพ

(นายไทรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ: วิภาดา

(นางสาววิภาดา ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล: นิภาดา

(นางสาวนิภาดา เหลืองทองคำ)



### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81  
สายบางใหญ่-กาญจนบุรี  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่ 6 บ้านรางน้ำเค็ม ตำบลมาบแค อำเภอมะนังนครปฐม  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 061642E 1531458N วันที่เก็บตัวอย่าง : 24-29 พฤษภาคม พ.ศ.2566  
วันที่วิเคราะห์ : 30 พฤษภาคม - 10 มิถุนายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 13 มิถุนายน พ.ศ.2566  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Sampling Bag เลขที่วิเคราะห์ : H2305005  
วิธีวิเคราะห์ : Flame Ionization Detector (FID) เลขที่รายงาน : RPH2305005

Concentration (ppm)			
วันที่ตรวจวัด	THC	CH <sub>4</sub>	NMHC
24-25/05/2566	2.79	1.89	0.90
25-26/05/2566	2.75	1.92	0.83
26-27/05/2566	2.73	1.86	0.87
27-28/05/2566	2.71	1.87	0.84
28-29/05/2566	2.77	1.90	0.87

ผู้ตรวจวัด: 

(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ: 

(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล: 

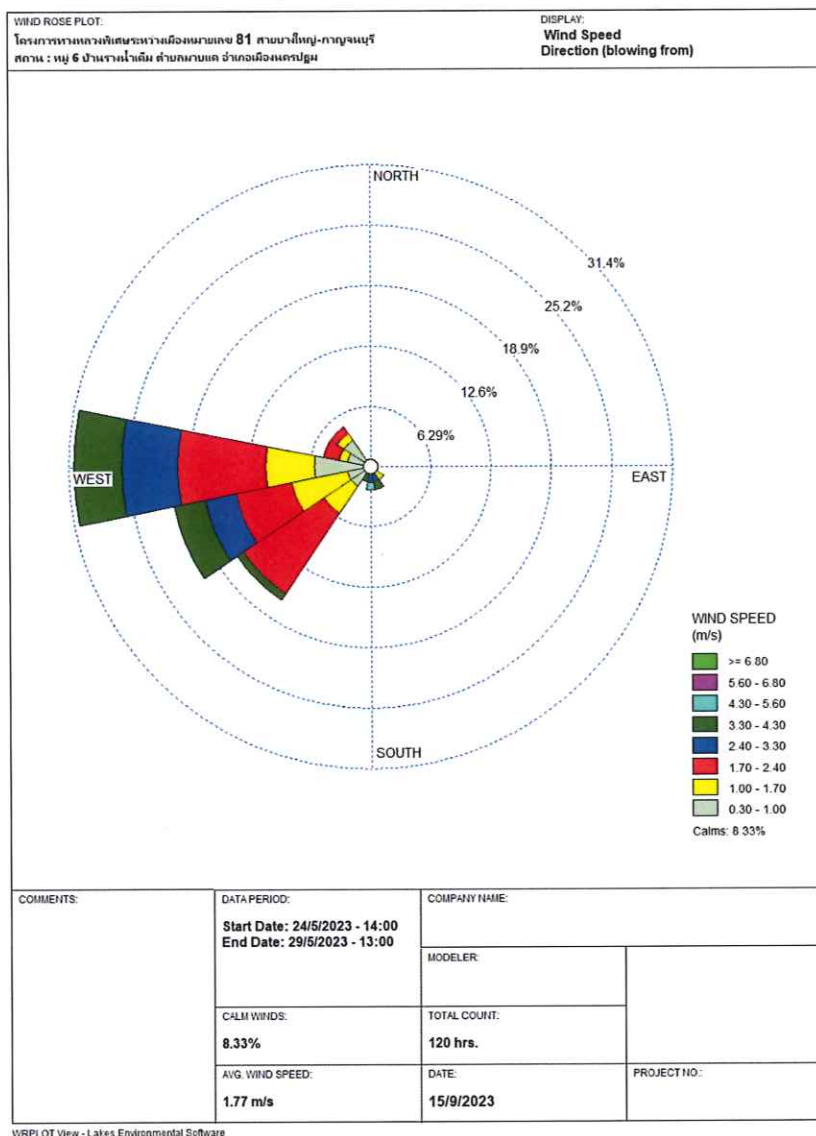
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)



## รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81  
สายบางใหญ่-กาญจนบุรี  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่ 6 บ้านรางน้ำเค็ม ตำบลมาบแค อำเภอมืองนครปฐม  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 061642E 1531458N วันที่เก็บตัวอย่าง : 24-29 พฤษภาคม พ.ศ.2566  
วันที่วิเคราะห์ : 30 พฤษภาคม - 10 มิถุนายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 มิถุนายน พ.ศ.2566  
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2305004  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2305004

### Wind Speed and Direction Frequency of Occurrence (%)



ผู้ตรวจวัด : ไกรภพ  
(นายไกรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : ไกรวรรณ  
(นางสาวไกรวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : พิศมร เหลืองทองคำ  
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)




## รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81  
สายบางใหญ่-กาญจนบุรี  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่ 6 บ้านรางน้ำเค็ม ตำบลมาบแค อำเภอมะนังนครปฐม  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 061642E 1531458N วันที่เก็บตัวอย่าง : 24-29 พฤษภาคม พ.ศ.2566  
วันที่วิเคราะห์ : 30 พฤษภาคม – 10 มิถุนายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 มิถุนายน พ.ศ.2566  
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2305004  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2305004

Time	24-25/05/2566		25-26/05/2566		26-27/05/2566	
	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction
14.00-15.00 น.	2.2	W	2.2	W	2.2	W
15.00-16.00 น.	2.2	SW	1.8	W	2.2	W
16.00-17.00 น.	2.2	SW	1.3	SW	2.2	WSW
17.00-18.00 น.	4	SSE	1.3	SE	2.2	W
18.00-19.00 น.	4.9	S	3.1	SSE	1.3	WNW
19.00-20.00 น.	1.8	NE	2.2	S	0.9	NW
20.00-21.00 น.	0.9	ESE	2.7	S	1.3	N
21.00-22.00 น.	0.4	SE	2.2	SSW	1.8	SSE
22.00-23.00 น.	0.4	ENE	1.8	SW	1.3	WSW
23.00-24.00 น.	0.4	SW	1.8	SW	2.2	SW
00.00-01.00 น.	0.9	WSW	1.3	WSW	1.8	SW
01.00-02.00 น.	1.3	SW	1.3	WSW	1.8	SW
02.00-03.00 น.	1.3	WSW	0.9	WSW	3.1	WSW
03.00-04.00 น.	0.9	WSW	1.3	W	2.2	WSW
04.00-05.00 น.	0.9	SW	1.8	WSW	1.8	WSW
05.00-06.00 น.	1.3	SW	1.3	WSW	2.2	W
06.00-07.00 น.	0	---	1.3	SW	3.6	W
07.00-08.00 น.	0	---	3.1	W	0	---
08.00-09.00 น.	2.2	SW	3.6	WSW	0	---
09.00-10.00 น.	3.1	WSW	4	W	0	---
10.00-11.00 น.	3.6	WSW	3.6	W	4	W
11.00-12.00 น.	3.6	WSW	3.6	W	3.6	W
12.00-13.00 น.	3.6	WSW	3.1	W	3.1	W
13.00-14.00 น.	3.1	WSW	3.1	W	2.7	W

หมายเหตุ : - Calm

ผู้ตรวจวัด :   
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ :   
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล :   
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)





### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81  
สายบางใหญ่-กาญจนบุรี  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่ 6 บ้านรางน้ำเค็ม ตำบลมาบแค อำเภอมืองนครปฐม  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 061642E 1531458N วันที่เก็บตัวอย่าง : 24-29 พฤษภาคม พ.ศ.2566  
วันที่วิเคราะห์ : 30 พฤษภาคม - 10 มิถุนายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 มิถุนายน พ.ศ.2566  
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2305004  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2305004

Time	27-28/05/2566		28-29/05/2566	
	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction
14.00-15.00 น.	2.7	W	1.8	W
15.00-16.00 น.	2.2	W	1.3	W
16.00-17.00 น.	1.8	NW	0.9	W
17.00-18.00 น.	1.3	NW	2.7	W
18.00-19.00 น.	0.9	NW	4	SSW
19.00-20.00 น.	1.8	WSW	4	SW
20.00-21.00 น.	2.2	WNW	2.2	WSW
21.00-22.00 น.	1.8	SW	1.8	W
22.00-23.00 น.	1.8	SW	1.8	W
23.00-24.00 น.	2.2	SW	1.3	W
00.00-01.00 น.	2.2	WSW	0.9	NW
01.00-02.00 น.	2.7	WSW	0.9	NW
02.00-03.00 น.	2.2	SW	0.9	SW
03.00-04.00 น.	1.3	WSW	0.4	W
04.00-05.00 น.	0.9	W	0.4	NNE
05.00-06.00 น.	1.3	WSW	0	---
06.00-07.00 น.	0	N	0.4	NNW
07.00-08.00 น.	0	---	0.9	W
08.00-09.00 น.	0	---	1.3	W
09.00-10.00 น.	0	---	1.3	W
10.00-11.00 น.	2.2	WNW	1.3	W
11.00-12.00 น.	0.9	WNW	0.9	W
12.00-13.00 น.	0.4	WNW	0.4	W
13.00-14.00 น.	0.9	WNW	0.4	W

หมายเหตุ : - Calm

ผู้ตรวจวัด : ไทรภพ  
(นายไทรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : โหวท  
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : พิกุล  
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)



## รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81  
สายบางใหญ่-กาญจนบุรี

สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่ 6 บ้านรางน้ำเค็ม ตำบลมาบแค อำเภอมืองนครปฐม

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 061642E 1531458N

วันที่เก็บตัวอย่าง : 24-29 พฤษภาคม พ.ศ.2566

วันที่วิเคราะห์ : 30 พฤษภาคม - 10 มิถุนายน พ.ศ.2566

วันที่รายงานผล : 12 มิถุนายน พ.ศ.2566


วิธีวิเคราะห์ : Anemometer

เลขที่วิเคราะห์ : W2305004

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer

เลขที่รายงาน : RPW2305004

ทิศ	ความเร็วลม (เมตร/วินาที)								รวม
	0.3 - 1.0	1.0 - 1.7	1.7 - 2.4	2.4 - 3.3	3.3 - 4.3	4.3 - 5.6	5.6 - 6.8	>= 6.8	
N	0	1	0	0	0	0	0	0	1
NNE	1	0	0	0	0	0	0	0	1
NE	0	0	1	0	0	0	0	0	1
ENE	1	0	0	0	0	0	0	0	1
E	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESE	1	0	0	0	0	0	0	0	1
SE	1	1	0	0	0	0	0	0	2
SSE	0	0	1	1	1	0	0	0	3
S	0	0	1	1	0	1	0	0	3
SSW	0	0	1	0	1	0	0	0	2
SW	3	4	12	0	1	0	0	0	20
WSW	3	7	7	4	4	0	0	0	25
W	7	6	11	7	6	0	0	0	37
WNW	3	1	2	0	0	0	0	0	6
NW	4	1	1	0	0	0	0	0	6
NNW	1	0	0	0	0	0	0	0	1
รวม	25	21	37	13	13	1	0	0	110
Calms									10.00
Calms%									8.33
ร้อยละ	20.83	17.50	30.83	10.83	0.83	0.00	0.00	0.00	100.00

ผู้ตรวจวัด :   
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ :   
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล :   
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)





### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81  
สายบางใหญ่-กาญจนบุรี  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนวัดศรีวิสารวาจา  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0605844E 1530913N วันที่เก็บตัวอย่าง : 24-29 พฤษภาคม พ.ศ.2566  
วันที่วิเคราะห์ : 30 พฤษภาคม - 10 มิถุนายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 13 มิถุนายน พ.ศ.2566  
วิธีเก็บตัวอย่าง : High Volume Air Sampler เลขที่วิเคราะห์ : A2305011  
วิธีวิเคราะห์ : Gravimetric เลขที่รายงาน : RPA2305011

วันที่ตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์ (mg/m <sup>3</sup> )	
	ปริมาณฝุ่นละอองรวมในบรรยากาศ (TSP)	ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอนในบรรยากาศ (PM <sub>10</sub> )
24-25/05/2566	0.094	0.044
25-26/05/2566	0.099	0.045
26-27/05/2566	0.117	0.048
27-28/05/2566	0.106	0.045
28-29/05/2566	0.123	0.039
มาตรฐาน*	0.330	0.120

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป

ผู้ตรวจวัด:   
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ:   
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล:   
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)





## รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81  
สายบางใหญ่-กาญจนบุรี  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนวัดศรีวิสารวาจา  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0605844E 1530913N วันที่เก็บตัวอย่าง : 24-29 พฤษภาคม พ.ศ.2566  
วันที่วิเคราะห์ : 30 พฤษภาคม - 10 มิถุนายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 13 มิถุนายน พ.ศ.2566  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Thermo CO Analyzer Model : 48C S/N 48C-62285-335  
วิธีวิเคราะห์ : Non-Dispersive Infrared เลขที่วิเคราะห์ : C2305009  
เลขที่รายงาน : RPC2305009

Interval Time	CO Concentration (ppm)				
	24-25/06/66	25-26/06/66	26-27/06/66	27-28/06/66	28-29/06/66
15:00-16:00 น.	0.49	0.53	0.56	0.54	0.60
16:00-17:00 น.	0.53	0.54	0.54	0.58	0.56
17:00-18:00 น.	0.55	0.62	0.61	0.60	0.57
18:00-19:00 น.	0.51	0.60	0.63	0.61	0.57
19:00-20:00 น.	0.54	0.45	0.61	0.57	0.50
20:00-21:00 น.	0.49	0.41	0.56	0.53	0.46
21:00-22:00 น.	0.42	0.49	0.50	0.48	0.51
22:00-23:00 น.	0.37	0.44	0.43	0.47	0.49
23:00-24:00 น.	0.35	0.44	0.40	0.50	0.40
00:00-01:00 น.	0.40	0.43	0.41	0.35	0.40
01:00-02:00 น.	0.44	0.40	0.40	0.36	0.37
02:00-03:00 น.	0.41	0.39	0.38	0.35	0.30
03:00-04:00 น.	0.35	0.33	0.39	0.36	0.35
04:00-05:00 น.	0.41	0.35	0.37	0.36	0.34
05:00-06:00 น.	0.45	0.40	0.36	0.39	0.47
06:00-07:00 น.	0.41	0.44	0.41	0.42	0.44
07:00-08:00 น.	0.47	0.43	0.47	0.50	0.49
08:00-09:00 น.	0.56	0.48	0.44	0.46	0.48
09:00-10:00 น.	0.57	0.47	0.49	0.44	0.57
10:00-11:00 น.	0.63	0.52	0.53	0.51	0.60
11:00-12:00 น.	0.57	0.60	0.55	0.56	0.62
12:00-13:00 น.	0.57	0.52	0.52	0.54	0.60
13:00-14:00 น.	0.60	0.53	0.53	0.59	0.53
14:00-15:00 น.	0.51	0.55	0.61	0.56	0.56
24 Hour Average	0.48	0.47	0.49	0.48	0.49
8 Hour Average	0.56	0.53	0.53	0.53	0.57
1 Hour Maximum	0.63	0.62	0.63	0.61	0.62
1 Hour Minimum	0.35	0.33	0.36	0.35	0.30
1 Hour Standard*	30.00				
24 Hour Standard*	9.00				

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด: ไพฑูริ  
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ: ปิณฑา  
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล: ไพฑูริ  
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)



## รายงานผลการวิเคราะห์


ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81  
สายบางใหญ่-กาญจนบุรี  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนวัดศรีวาริน  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0605844E 1530913N วันที่เก็บตัวอย่าง : 24-29 พฤษภาคม พ.ศ.2566  
วันที่วิเคราะห์ : 30 พฤษภาคม - 10 มิถุนายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 13 มิถุนายน พ.ศ.2566  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Thermo NOx Analyzer Model : 42C S/N 42C-66803-354  
วิธีวิเคราะห์ : Chemiluminescence เลขที่วิเคราะห์ : N2305006  
เลขที่รายงาน : RPN2305006

Interval Time	NO <sub>2</sub> Concentration (ppm)				
	24-25/06/66	25-26/06/66	26-27/06/66	27-28/06/66	28-29/06/66
15:00-16:00 น.	0.0074	0.0069	0.0080	0.0082	0.0080
16:00-17:00 น.	0.0066	0.0079	0.0077	0.0081	0.0075
17:00-18:00 น.	0.0080	0.0086	0.0089	0.0076	0.0069
18:00-19:00 น.	0.0085	0.0099	0.0079	0.0085	0.0087
19:00-20:00 น.	0.0078	0.0081	0.0082	0.0087	0.0074
20:00-21:00 น.	0.0066	0.0077	0.0089	0.0078	0.0073
21:00-22:00 น.	0.0066	0.0062	0.0081	0.0065	0.0071
22:00-23:00 น.	0.0076	0.0088	0.0075	0.0081	0.0066
23:00-24:00 น.	0.0068	0.0078	0.0070	0.0078	0.0069
00:00-01:00 น.	0.0066	0.0063	0.0067	0.0064	0.0053
01:00-02:00 น.	0.0052	0.0062	0.0057	0.0056	0.0070
02:00-03:00 น.	0.0060	0.0069	0.0057	0.0066	0.0071
03:00-04:00 น.	0.0055	0.0061	0.0053	0.0067	0.0067
04:00-05:00 น.	0.0053	0.0052	0.0058	0.0060	0.0061
05:00-06:00 น.	0.0068	0.0063	0.0054	0.0066	0.0063
06:00-07:00 น.	0.0065	0.0081	0.0053	0.0070	0.0068
07:00-08:00 น.	0.0067	0.0072	0.0068	0.0072	0.0067
08:00-09:00 น.	0.0078	0.0067	0.0073	0.0089	0.0064
09:00-10:00 น.	0.0084	0.0077	0.0082	0.0069	0.0074
10:00-11:00 น.	0.0102	0.0084	0.0069	0.0076	0.0076
11:00-12:00 น.	0.0093	0.0101	0.0082	0.0083	0.0085
12:00-13:00 น.	0.0074	0.0084	0.0067	0.0076	0.0073
13:00-14:00 น.	0.0083	0.0065	0.0074	0.0082	0.0080
14:00-15:00 น.	0.0087	0.0068	0.0089	0.0069	0.0089
24 Hour Average	0.0073	0.0075	0.0072	0.0074	0.0072
1 Hour Maximum	0.0102	0.0101	0.0089	0.0089	0.0089
1 Hour Minimum	0.0052	0.0052	0.0053	0.0056	0.0053
1 Hour Standard*	0.1700				
24 Hour Standard*	-				

หมายเหตุ : \*ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด :   
(นายไพฑูรย์ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ :   
(นางสาววิลาวัลย์ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล :   
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)





### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81  
สายบางใหญ่-กาญจนบุรี  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนวัดศรีวิสารวาจา  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0605844E 1530913N วันที่เก็บตัวอย่าง : 24-29 พฤษภาคม พ.ศ.2566  
วันที่วิเคราะห์ : 30 พฤษภาคม - 10 มิถุนายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 13 มิถุนายน พ.ศ.2566  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Sampling Bag เลขที่วิเคราะห์ : H2305006  
วิธีวิเคราะห์ : Flame Ionization Detector (FID) เลขที่รายงาน : RPH2305006

Concentration (ppm)			
วันที่ตรวจวัด	THC	CH <sub>4</sub>	NMHC
24-25/05/2566	2.53	1.76	0.77
25-26/05/2566	2.48	1.74	0.74
26-27/05/2566	2.52	1.73	0.79
27-28/05/2566	2.53	1.80	0.73
28-29/05/2566	2.48	1.77	0.71

ผู้ตรวจวัด:   
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ:   
(นางสาวพิศสมร ขอนแก้ว)

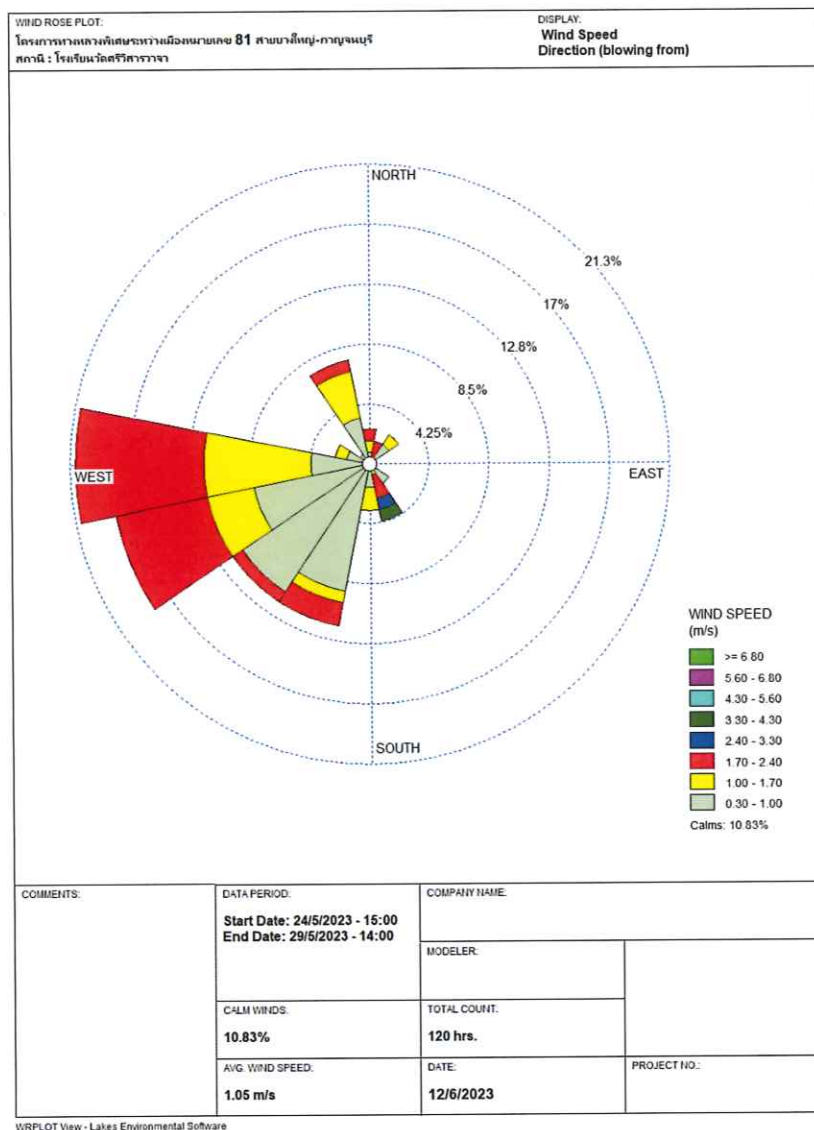
ผู้รับรองผล:   
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)



## รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81  
สายบางใหญ่-กาญจนบุรี  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนวัดศรีวิสารวาจา  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0605844E 1530913N วันที่เก็บตัวอย่าง : 24-29 พฤษภาคม พ.ศ.2566  
วันที่วิเคราะห์ : 30 พฤษภาคม - 10 มิถุนายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 มิถุนายน พ.ศ.2566  
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2305005  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2305005

### Wind Speed and Direction Frequency of Occurrence (%)



ผู้ตรวจวัด :   
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ :   
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล :   
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)



## รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81  
สายบางใหญ่-กาญจนบุรี  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนวัดศรีวิสารวาจา  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0605844E 1530913N วันที่เก็บตัวอย่าง : 24-29 พฤษภาคม พ.ศ.2566  
วันที่วิเคราะห์ : 30 พฤษภาคม – 10 มิถุนายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 มิถุนายน พ.ศ.2566  
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2305005  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2305005

Time	24-25/05/2566		25-26/05/2566		26-27/05/2566	
	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction
15.00-16.00 น.	2.2	NNE	1.3	NNW	1.3	W
16.00-17.00 น.	1.3	S	0.9	NNW	1.3	W
17.00-18.00 น.	2.7	SSE	0	E	1.3	W
18.00-19.00 น.	3.6	SSE	1.8	SSE	0.9	WSW
19.00-20.00 น.	0.9	WNW	1.8	SSE	0.4	W
20.00-21.00 น.	0.9	NE	1.3	SSE	0.9	NNW
21.00-22.00 น.	0.4	SE	0.9	S	0.4	WSW
22.00-23.00 น.	0	SE	0.4	SSW	0.4	SW
23.00-24.00 น.	0	SE	0.4	SSW	0.9	SW
00.00-01.00 น.	0.4	SE	0	SSW	0.9	SW
01.00-02.00 น.	0	SSW	0.4	SW	0.9	SSW
02.00-03.00 น.	0.9	SSW	0	SSW	0.9	SW
03.00-04.00 น.	0.4	SW	0	SSW	0.9	SSW
04.00-05.00 น.	0	S	0.4	WSW	0.9	WSW
05.00-06.00 น.	0.4	S	0.4	SW	1.3	WSW
06.00-07.00 น.	0.4	SSW	0	SW	1.3	WSW
07.00-08.00 น.	0.4	SSW	0.9	SW	1.3	W
08.00-09.00 น.	0.4	SW	1.8	WSW	1.3	WSW
09.00-10.00 น.	0.9	WSW	2.2	WSW	1.8	W
10.00-11.00 น.	1.8	WSW	2.2	WSW	2.2	W
11.00-12.00 น.	2.2	WSW	2.2	WSW	2.2	W
12.00-13.00 น.	1.8	SW	1.8	W	1.8	W
13.00-14.00 น.	1.3	W	2.2	W	2.2	WSW
14.00-15.00 น.	1.8	W	1.8	W	1.3	W

หมายเหตุ : - Calm

ผู้ตรวจวัด : ไทรภพ  
(นายไทรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : ไฉวภณ  
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : พิศมร  
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)





### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81  
สายบางใหญ่-กาญจนบุรี  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนวัดศรีวิสารวาจา  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0605844E 1530913N วันที่เก็บตัวอย่าง : 24-29 พฤษภาคม พ.ศ.2566  
วันที่วิเคราะห์ : 30 พฤษภาคม - 10 มิถุนายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 มิถุนายน พ.ศ.2566  
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2305005  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2305005

Time	27-28/05/2566		28-29/05/2566	
	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction
15.00-16.00 น.	1.8	WSW	1.8	NNW
16.00-17.00 น.	1.8	W	1.8	NNE
17.00-18.00 น.	1.3	W	1.3	NE
18.00-19.00 น.	0.9	NW	0.9	NE
19.00-20.00 น.	0.4	WSW	1.3	S
20.00-21.00 น.	0.9	SW	1.8	SSW
21.00-22.00 น.	1.8	W	1.8	SSW
22.00-23.00 น.	1.3	WSW	0.4	SSW
23.00-24.00 น.	0.9	SSW	1.3	W
00.00-01.00 น.	0.9	SSW	0.9	WSW
01.00-02.00 น.	0.4	SSW	0	WSW
02.00-03.00 น.	0.9	SW	0.4	W
03.00-04.00 น.	0.9	SW	0	NW
04.00-05.00 น.	0.4	SW	0	SSW
05.00-06.00 น.	0.4	W	0	SW
06.00-07.00 น.	0.4	WSW	0.4	W
07.00-08.00 น.	0.9	W	0.4	WNW
08.00-09.00 น.	0.4	NNW	0.4	NNW
09.00-10.00 น.	0.4	WSW	0.9	WSW
10.00-11.00 น.	1.3	W	1.3	SSW
11.00-12.00 น.	1.3	WNW	1.3	W
12.00-13.00 น.	1.8	W	1.3	NNW
13.00-14.00 น.	1.3	NNW	1.3	N
14.00-15.00 น.	1.3	NNW	0.9	N

หมายเหตุ : - Calm

ผู้ตรวจวัด :   
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ :   
(นางสาววิลารณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล :   
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)





### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81  
สายบางใหญ่-กาญจนบุรี

สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนวัดศรีวิสารวาจา

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0605844E 1530913N

วันที่เก็บตัวอย่าง : 24-29 พฤษภาคม พ.ศ.2566

วันที่วิเคราะห์ : 30 พฤษภาคม - 10 มิถุนายน พ.ศ.2566

วันที่รายงานผล : 12 มิถุนายน พ.ศ.2566

วิธีวิเคราะห์ : Anemometer

เลขที่วิเคราะห์ : W2305005

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer

เลขที่รายงาน : RPW2305005

ทิศ	ความเร็วลม (เมตร/วินาที)								รวม
	0.3 - 1.0	1.0 - 1.7	1.7 - 2.4	2.4 - 3.3	3.3 - 4.3	4.3 - 5.6	5.6 - 6.8	>= 6.8	
N	1	1	1	0	0	0	0	0	3
NNE	0	0	2	0	0	0	0	0	2
NE	2	1	0	0	0	0	0	0	3
ENE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SE	2	0	0	0	0	0	0	0	2
SSE	0	1	2	1	1	0	0	0	5
S	2	2	0	0	0	0	0	0	4
SSW	11	1	2	0	0	0	0	0	14
SW	13	0	1	0	0	0	0	0	14
WSW	10	4	8	0	0	0	0	0	22
W	5	9	11	0	0	0	0	0	25
WNW	2	1	0	0	0	0	0	0	3
NW	1	0	0	0	0	0	0	0	1
NNW	4	4	1	0	0	0	0	0	9
รวม	53	24	28	1	1	0	0	0	107
Calms									13.00
Calms%									10.83
ร้อยละ	44.17	20.00	23.33	0.83	0.83	0.00	0.00	0.00	100.00

ผู้ตรวจวัด :   
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ :   
(นางสาววิลารณ ขอนแก้ว)


ผู้รับรองผล :   
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

### รายงานผลการวิเคราะห์


ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81  
สายบางใหญ่-กาญจนบุรี  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนวัดสำนักคร้อ  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0557407E 1547718N วันที่เก็บตัวอย่าง : 24-29 พฤษภาคม พ.ศ.2566  
วันที่วิเคราะห์ : 30 พฤษภาคม - 10 มิถุนายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 13 มิถุนายน พ.ศ.2566  
วิธีเก็บตัวอย่าง : High Volume Air Sampler เลขที่วิเคราะห์ : A2305012  
วิธีวิเคราะห์ : Gravimetric เลขที่รายงาน : RPA2305012

วันที่ตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์ (mg/m <sup>3</sup> )	
	ปริมาณฝุ่นละอองรวมในบรรยากาศ (TSP)	ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนในบรรยากาศ (PM <sub>10</sub> )
24-25/05/2566	0.101	0.044
25-26/05/2566	0.149	0.054
26-27/05/2566	0.125	0.050
27-28/05/2566	0.111	0.049
28-29/05/2566	0.104	0.041
มาตรฐาน*	0.330	0.120

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป

ผู้ตรวจวัด:   
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ:   
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล:   
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)



### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81  
สายบางใหญ่-กาญจนบุรี  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนวัดสำนักคร้อ  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0557407E 1547718N วันที่เก็บตัวอย่าง : 24-29 พฤษภาคม พ.ศ.2566  
วันที่วิเคราะห์ : 30 พฤษภาคม - 10 มิถุนายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 13 มิถุนายน พ.ศ.2566  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Thermo CO Analyzer Model : 48C S/N 48C-66729-353  
วิธีวิเคราะห์ : Non-Dispersive Infrared เลขที่วิเคราะห์ : C2305010  
เลขที่รายงาน : RPC2305010

Interval Time	CO Concentration (ppm)				
	24-25/06/66	25-26/06/66	26-27/06/66	27-28/06/66	28-29/06/66
16:00-17:00 น.	0.59	0.54	0.53	0.58	0.54
17:00-18:00 น.	0.57	0.56	0.53	0.50	0.57
18:00-19:00 น.	0.50	0.46	0.51	0.43	0.40
19:00-20:00 น.	0.46	0.47	0.47	0.39	0.40
20:00-21:00 น.	0.35	0.42	0.49	0.40	0.45
21:00-22:00 น.	0.45	0.42	0.43	0.35	0.41
22:00-23:00 น.	0.36	0.38	0.46	0.35	0.40
23:00-24:00 น.	0.33	0.38	0.40	0.34	0.36
00:00-01:00 น.	0.37	0.39	0.35	0.34	0.38
01:00-02:00 น.	0.36	0.35	0.40	0.32	0.36
02:00-03:00 น.	0.33	0.39	0.41	0.31	0.36
03:00-04:00 น.	0.36	0.31	0.40	0.30	0.38
04:00-05:00 น.	0.36	0.31	0.41	0.30	0.38
05:00-06:00 น.	0.41	0.26	0.41	0.30	0.43
06:00-07:00 น.	0.47	0.29	0.42	0.32	0.46
07:00-08:00 น.	0.43	0.35	0.40	0.31	0.54
08:00-09:00 น.	0.51	0.37	0.43	0.32	0.46
09:00-10:00 น.	0.55	0.50	0.49	0.36	0.40
10:00-11:00 น.	0.53	0.41	0.59	0.39	0.39
11:00-12:00 น.	0.42	0.49	0.60	0.50	0.43
12:00-13:00 น.	0.49	0.50	0.56	0.58	0.46
13:00-14:00 น.	0.59	0.56	0.53	0.53	0.44
14:00-15:00 น.	0.54	0.54	0.52	0.48	0.52
15:00-16:00 น.	0.53	0.60	0.56	0.53	0.54
24 Hour Average	0.45	0.43	0.47	0.40	0.44
8 Hour Average	0.53	0.50	0.53	0.46	0.47
1 Hour Maximum	0.59	0.60	0.60	0.58	0.57
1 Hour Minimum	0.33	0.26	0.35	0.30	0.36
1 Hour Standard*	30.00				
24 Hour Standard*	9.00				

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด: ไกรภพ

(นายไกรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ: ปิยวรรณ

(นางสาวปิยวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล: พิศมร

(นางสาวพิศมร เจริญทองคำ)




## รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81  
สายบางใหญ่-กาญจนบุรี  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนวัดสำนักคร้อ  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0557407E 1547718N วันที่เก็บตัวอย่าง : 24-29 พฤษภาคม พ.ศ.2566  
วันที่วิเคราะห์ : 30 พฤษภาคม - 10 มิถุนายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 13 มิถุนายน พ.ศ.2566  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Thermo NOx Analyzer Model : 42C S/N 42CLS-75946-381  
วิธีวิเคราะห์ : Chemiluminescence เลขที่วิเคราะห์ : N2305007  
เลขที่รายงาน : RPN2305007

Interval Time	NO <sub>2</sub> Concentration (ppm)				
	24-25/06/66	25-26/06/66	26-27/06/66	27-28/06/66	28-29/06/66
16:00-17:00 น.	0.0074	0.0084	0.0091	0.0095	0.0088
17:00-18:00 น.	0.0068	0.0085	0.0078	0.0074	0.0078
18:00-19:00 น.	0.0068	0.0069	0.0069	0.0064	0.0076
19:00-20:00 น.	0.0079	0.0062	0.0066	0.0061	0.0074
20:00-21:00 น.	0.0076	0.0073	0.0076	0.0059	0.0071
21:00-22:00 น.	0.0068	0.0081	0.0057	0.0062	0.0066
22:00-23:00 น.	0.0068	0.0069	0.0060	0.0062	0.0062
23:00-24:00 น.	0.0060	0.0058	0.0054	0.0059	0.0069
00:00-01:00 น.	0.0057	0.0057	0.0058	0.0051	0.0052
01:00-02:00 น.	0.0051	0.0048	0.0049	0.0054	0.0065
02:00-03:00 น.	0.0047	0.0049	0.0046	0.0052	0.0053
03:00-04:00 น.	0.0052	0.0050	0.0056	0.0050	0.0059
04:00-05:00 น.	0.0050	0.0052	0.0057	0.0056	0.0056
05:00-06:00 น.	0.0057	0.0067	0.0066	0.0063	0.0061
06:00-07:00 น.	0.0065	0.0076	0.0064	0.0072	0.0073
07:00-08:00 น.	0.0091	0.0071	0.0063	0.0081	0.0075
08:00-09:00 น.	0.0081	0.0082	0.0079	0.0071	0.0077
09:00-10:00 น.	0.0077	0.0088	0.0074	0.0081	0.0082
10:00-11:00 น.	0.0083	0.0100	0.0092	0.0084	0.0084
11:00-12:00 น.	0.0064	0.0078	0.0080	0.0074	0.0081
12:00-13:00 น.	0.0078	0.0085	0.0077	0.0087	0.0101
13:00-14:00 น.	0.0076	0.0081	0.0088	0.0076	0.0087
14:00-15:00 น.	0.0087	0.0078	0.0076	0.0093	0.0095
15:00-16:00 น.	0.0092	0.0081	0.0102	0.0079	0.0078
24 Hour Average	0.0070	0.0072	0.0070	0.0069	0.0073
1 Hour Maximum	0.0092	0.0100	0.0102	0.0095	0.0101
1 Hour Minimum	0.0047	0.0048	0.0046	0.0050	0.0052
1 Hour Standard*	0.1700				
24 Hour Standard*	-				

หมายเหตุ : \*ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซในโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด:   
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ:   
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล:   
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81  
สายบางใหญ่-กาญจนบุรี  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนวัดสำนักคร้อ  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0557407E 1547718N วันที่เก็บตัวอย่าง : 24-29 พฤษภาคม พ.ศ.2566  
วันที่วิเคราะห์ : 30 พฤษภาคม - 10 มิถุนายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 13 มิถุนายน พ.ศ.2566  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Sampling Bag เลขที่วิเคราะห์ : H2305007  
วิธีวิเคราะห์ : Flame Ionization Detector (FID) เลขที่รายงาน : RPH2305007

Concentration (ppm)			
วันที่ตรวจวัด	THC	CH <sub>4</sub>	NMHC
24-25/05/2566	2.54	1.73	0.81
25-26/05/2566	2.51	1.75	0.76
26-27/05/2566	2.56	1.77	0.79
27-28/05/2566	2.57	1.75	0.82
28-29/05/2566	2.50	1.74	0.76

ผู้ตรวจวัด: ไทรภพ มุ่งหมาย  
(นายไทรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ: วิภาวรรณ ขอนแก้ว  
(นางสาววิภาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล: พิศมร เหลืองทองคำ  
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)



## รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81  
สายบางใหญ่-กาญจนบุรี

สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนวัดสำนักคร้อ

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0557407E 1547718N

วันที่เก็บตัวอย่าง : 24-29 พฤษภาคม พ.ศ.2566

วันที่วิเคราะห์ : 30 พฤษภาคม - 10 มิถุนายน พ.ศ.2566

วันที่รายงานผล : 12 มิถุนายน พ.ศ.2566

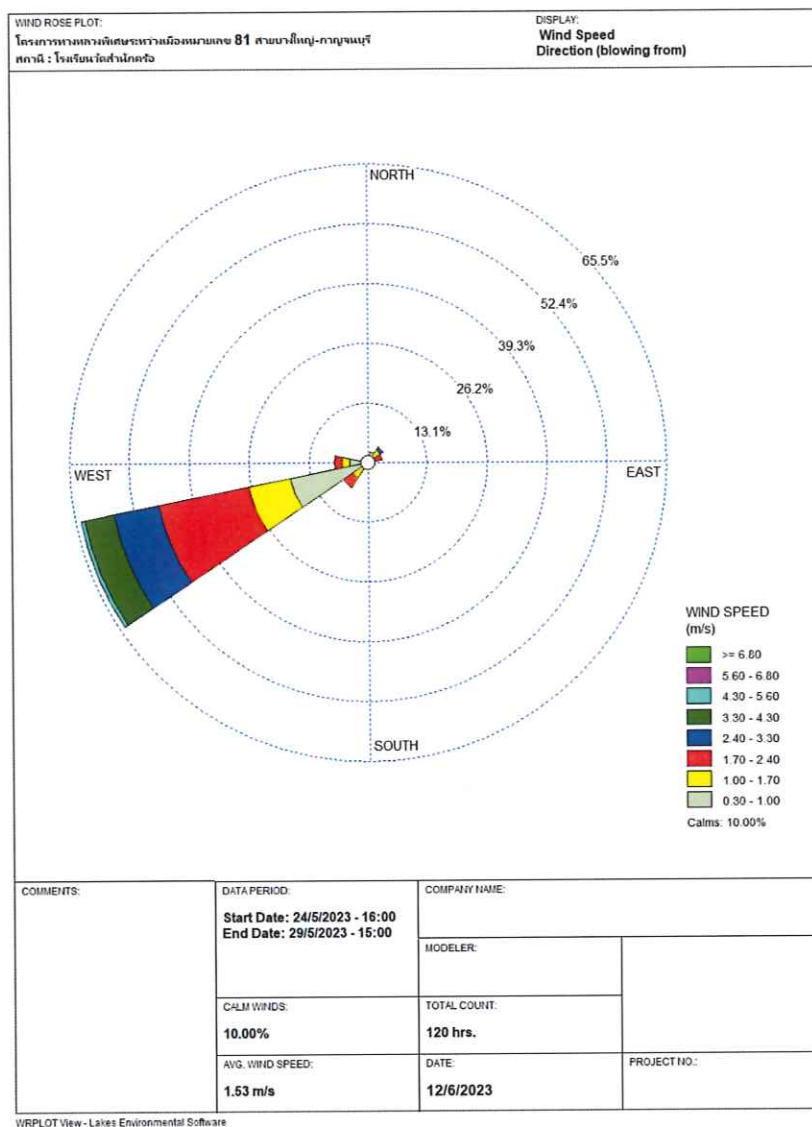
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer

เลขที่วิเคราะห์ : W2305006

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer

เลขที่รายงาน : RPW2305006

## Wind Speed and Direction Frequency of Occurrence (%)



ผู้ตรวจวัด : นายไตรภพ มุ่งหมาย  
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว  
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ  
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)



## รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81  
สายบางใหญ่-กาญจนบุรี  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนวัดสำนักคร้อ  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0557407E 1547718N วันที่เก็บตัวอย่าง : 24-29 พฤษภาคม พ.ศ.2566  
วันที่วิเคราะห์ : 30 พฤษภาคม - 10 มิถุนายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 มิถุนายน พ.ศ.2566  
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2305006  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2305006

Time	24-25/05/2566		25-26/05/2566		26-27/05/2566	
	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction
16.00-17.00 น.	0.9	WSW	0.4	W	2.2	WSW
17.00-18.00 น.	2.2	W	0.9	ENE	1.8	WSW
18.00-19.00 น.	0.9	E	0.9	WSW	0.4	W
19.00-20.00 น.	0	WSW	0.9	WSW	0.4	WSW
20.00-21.00 น.	0	SW	0	W	0	SW
21.00-22.00 น.	0	WSW	0.4	WSW	0.4	SW
22.00-23.00 น.	0	ENE	0.9	WSW	0	SSE
23.00-24.00 น.	0	ENE	1.3	WSW	1.3	WSW
00.00-01.00 น.	0	W	2.2	WSW	1.8	WSW
01.00-02.00 น.	1.3	WSW	1.3	SW	1.8	WSW
02.00-03.00 น.	2.2	SW	1.8	SW	1.8	WSW
03.00-04.00 น.	2.2	WSW	1.3	SW	1.3	WSW
04.00-05.00 น.	1.3	WSW	1.3	SW	2.2	WSW
05.00-06.00 น.	2.2	WSW	1.3	WSW	2.2	WSW
06.00-07.00 น.	0.9	WSW	0	WSW	2.7	WSW
07.00-08.00 น.	1.3	WSW	0.9	WSW	2.7	WSW
08.00-09.00 น.	2.7	WSW	3.6	WSW	3.1	WSW
09.00-10.00 น.	3.6	WSW	4	WSW	4	WSW
10.00-11.00 น.	4.5	WSW	3.6	WSW	4	WSW
11.00-12.00 น.	3.6	WSW	3.1	WSW	3.1	WSW
12.00-13.00 น.	2.7	WSW	2.2	WSW	2.2	WSW
13.00-14.00 น.	1.8	WSW	1.3	W	1.3	WSW
14.00-15.00 น.	1.3	W	2.2	WSW	0.9	N
15.00-16.00 น.	0.9	WSW	1.8	WSW	0.9	WSW

หมายเหตุ : - Calm

ผู้ตรวจวัด :   
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ :   
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล :   
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81  
สายบางใหญ่-กาญจนบุรี

สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนวัดสำนักคร้อ

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0557407E 1547718N

วันที่เก็บตัวอย่าง : 24-29 พฤษภาคม พ.ศ.2566

วันที่วิเคราะห์ : 30 พฤษภาคม - 10 มิถุนายน พ.ศ.2566

วันที่รายงานผล : 12 มิถุนายน พ.ศ.2566

วิธีวิเคราะห์ : Anemometer

เลขที่วิเคราะห์ : W2305006

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer

เลขที่รายงาน : RPW2305006

Time	27-28/05/2566		28-29/05/2566	
	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction
16.00-17.00 น.	1.8	W	1.8	ENE
17.00-18.00 น.	0.9	W	2.2	ENE
18.00-19.00 น.	3.6	WSW	3.1	WSW
19.00-20.00 น.	2.7	WSW	2.2	WSW
20.00-21.00 น.	2.2	WSW	0.9	W
21.00-22.00 น.	2.2	WSW	0.9	WSW
22.00-23.00 น.	0.9	WSW	1.3	WSW
23.00-24.00 น.	1.8	SW	1.8	WSW
00.00-01.00 น.	0.4	WSW	1.3	WSW
01.00-02.00 น.	0.9	SW	0.9	WSW
02.00-03.00 น.	1.8	WSW	0.9	WSW
03.00-04.00 น.	2.2	WSW	0.4	WSW
04.00-05.00 น.	2.7	WSW	0	SW
05.00-06.00 น.	2.7	WSW	0.9	WSW
06.00-07.00 น.	1.8	WSW	0.4	WSW
07.00-08.00 น.	2.7	WSW	0.4	WSW
08.00-09.00 น.	2.2	WSW	0.9	WSW
09.00-10.00 น.	1.8	WSW	1.3	WSW
10.00-11.00 น.	0.4	WSW	0.4	W
11.00-12.00 น.	1.3	NE	0.9	ENE
12.00-13.00 น.	2.7	NE	0.9	NE
13.00-14.00 น.	1.3	NE	0.4	NNE
14.00-15.00 น.	0.4	NNE	0	NNE
15.00-16.00 น.	1.3	NE	0.4	NNE

หมายเหตุ : - Calm

ผู้ตรวจวัด :   
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ :   
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล :   
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)





## รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81  
สายบางใหญ่-กาญจนบุรี  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนวัดสำนักคร้อ  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0557407E 1547718N วันที่เก็บตัวอย่าง : 24-29 พฤษภาคม พ.ศ.2566  
วันที่วิเคราะห์ : 30 พฤษภาคม – 10 มิถุนายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 12 มิถุนายน พ.ศ.2566  
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2305006  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2305006

ทิศ	ความเร็วลม (เมตร/วินาที)								รวม
	0.3 - 1.0	1.0 - 1.7	1.7 - 2.4	2.4 - 3.3	3.3 - 4.3	4.3 - 5.6	5.6 - 6.8	>= 6.8	
N	1	0	0	0	0	0	0	0	1
NNE	3	0	0	0	0	0	0	0	3
NE	1	3	0	1	0	0	0	0	5
ENE	2	0	2	0	0	0	0	0	4
E	1	0	0	0	0	0	0	0	1
ESE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SSE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SSW	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SW	2	3	3	0	0	0	0	0	8
WSW	21	11	24	12	8	1	0	0	77
W	5	2	2	0	0	0	0	0	9
WNW	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NW	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NNW	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รวม	36	19	31	13	8	1	0	0	108
Calms									12.00
Calms%									10.00
ร้อยละ	30.00	15.83	25.83	10.83	6.67	0.83	0.00	0.00	100.00

ผู้ตรวจวัด :   
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ :   
(นางสาววิลารัตน์ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล :   
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

ครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 26-30 ตุลาคม พ.ศ.2566

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81

สายบางใหญ่-กาญจนบุรี

สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่บ้านร่มไม้ วันที่เก็บตัวอย่าง : 26-31 ตุลาคม พ.ศ.2566  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0652014E 1534005N วันที่รายงานผล : 20 พฤศจิกายน พ.ศ.2566  
วิธีเก็บตัวอย่าง : High Volume Air Sampler เลขที่วิเคราะห์ : A2310005  
วิธีวิเคราะห์ : Gravimetric เลขที่รายงาน : RPA2310005

วันที่ตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์ (mg/m <sup>3</sup> )	
	ปริมาณฝุ่นละอองรวมในบรรยากาศ (TSP)	ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนในบรรยากาศ (PM <sub>10</sub> )
26-27/10/2566	0.099	0.039
27-28/10/2566	0.088	0.042
28-29/10/2566	0.102	0.046
29-30/10/2566	0.108	0.037
30-31/10/2566	0.110	0.041
มาตรฐาน*	0.330	0.120

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป



ผู้ตรวจวัด : (นาย)ไตรภพ นุ่มหมาย  
ผู้จัดทำ : (นางสาว)วิลาวัณย์ ขอนแก้ว  
ผู้รับรองผล : (นางสาว)วิลาวัณย์ ขอนแก้ว

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81

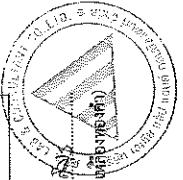
สายบางใหญ่-กาญจนบุรี

สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่บ้านร่มไม้ วันที่เก็บตัวอย่าง : 26-31 ตุลาคม พ.ศ.2566  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0652014E 1534002N วันที่รายงานผล : 20 พฤศจิกายน พ.ศ.2566  
วิธีเก็บตัวอย่าง : Thermo CO Analyzer Model : 300 S/N 739 เลขที่วิเคราะห์ : C2310004  
วิธีวิเคราะห์ : Non-Dispersive Infrared เลขที่รายงาน : RPA2310004

Interval Time	CO Concentration (ppm)				
	26-27/10/66	27-28/10/66	28-29/10/66	29-30/10/66	30-31/10/66
09:00-10:00 น.	0.72	0.82	0.72	0.71	0.82
10:00-11:00 น.	0.62	0.72	0.82	0.62	0.71
11:00-12:00 น.	0.62	0.71	0.52	0.61	0.60
12:00-13:00 น.	0.72	0.61	0.50	0.72	0.60
13:00-14:00 น.	0.83	0.72	0.70	0.62	0.70
14:00-15:00 น.	0.93	0.83	0.81	0.82	0.81
15:00-16:00 น.	0.83	0.93	0.71	0.72	0.81
16:00-17:00 น.	0.93	0.82	0.81	0.61	0.91
17:00-18:00 น.	0.82	0.92	0.81	0.82	0.81
18:00-19:00 น.	0.82	0.82	0.71	0.71	0.70
19:00-20:00 น.	0.71	0.71	0.61	0.61	0.50
20:00-21:00 น.	0.61	0.71	0.50	0.50	0.60
21:00-22:00 น.	0.61	0.61	0.50	0.50	0.50
22:00-23:00 น.	0.71	0.51	0.61	0.60	0.50
23:00-24:00 น.	0.61	0.61	0.50	0.50	0.40
00:00-01:00 น.	0.51	0.51	0.50	0.60	0.50
01:00-02:00 น.	0.61	0.40	0.40	0.40	0.50
02:00-03:00 น.	0.61	0.51	0.50	0.50	0.60
03:00-04:00 น.	0.70	0.51	0.50	0.40	0.40
04:00-05:00 น.	0.60	0.61	0.61	0.50	0.60
05:00-06:00 น.	0.50	0.50	0.61	0.61	0.60
06:00-07:00 น.	0.60	0.61	0.71	0.71	0.70
07:00-08:00 น.	0.71	0.71	0.81	0.92	0.81
08:00-09:00 น.	0.92	0.82	0.81	0.82	0.71
24 Hour Average	0.70	0.68	0.63	0.62	0.64
8 Hour Average	0.80	0.80	0.71	0.69	0.76
1 Hour Maximum	0.93	0.93	0.81	0.92	0.91
1 Hour Minimum	0.50	0.40	0.40	0.40	0.40
1 Hour Standard*	30.00				
24 Hour Standard*	9.00				

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : (นาย)ไตรภพ นุ่มหมาย  
ผู้จัดทำ : (นางสาว)วิลาวัณย์ ขอนแก้ว  
ผู้รับรองผล : (นางสาว)วิลาวัณย์ ขอนแก้ว



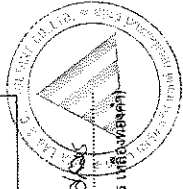
### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81  
สายบางใหญ่-กาญจนบุรี  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่บ้านร่มไม้  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0652014E 1534002N วันที่เก็บตัวอย่าง : 26-31 ตุลาคม พ.ศ.2566  
วันที่วิเคราะห์ : 1-20 พฤศจิกายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 20 พฤศจิกายน พ.ศ.2566  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Thermo NOx Analyzer Model : 42C S/N 42C-66803-354  
วิธีวิเคราะห์ : Chemiluminescence เลขที่วิเคราะห์ : N2310002  
เลขที่รายงาน : RPN2310002

Interval Time	NO <sub>x</sub> Concentration (ppm)				
	26-27/10/66	27-28/10/66	28-29/10/66	29-30/10/66	30-31/10/66
09:00-10:00 น.	0.0193	0.0191	0.0192	0.0232	0.0217
10:00-11:00 น.	0.0177	0.0181	0.0184	0.0196	0.0198
11:00-12:00 น.	0.0199	0.0174	0.0187	0.0191	0.0188
12:00-13:00 น.	0.0179	0.0206	0.0196	0.0181	0.0171
13:00-14:00 น.	0.0200	0.0191	0.0211	0.0158	0.0179
14:00-15:00 น.	0.0170	0.0180	0.0197	0.0171	0.0200
15:00-16:00 น.	0.0157	0.0190	0.0177	0.0184	0.0210
16:00-17:00 น.	0.0197	0.0238	0.0217	0.0196	0.0220
17:00-18:00 น.	0.0229	0.0234	0.0259	0.0226	0.0242
18:00-19:00 น.	0.0235	0.0204	0.0252	0.0201	0.0235
19:00-20:00 น.	0.0194	0.0197	0.0207	0.0240	0.0215
20:00-21:00 น.	0.0170	0.0176	0.0186	0.0188	0.0192
21:00-22:00 น.	0.0179	0.0186	0.0196	0.0259	0.0185
22:00-23:00 น.	0.0157	0.0177	0.0182	0.0226	0.0165
23:00-24:00 น.	0.0147	0.0154	0.0179	0.0203	0.0177
00:00-01:00 น.	0.0168	0.0166	0.0170	0.0180	0.0158
01:00-02:00 น.	0.0153	0.0175	0.0156	0.0156	0.0149
02:00-03:00 น.	0.0156	0.0162	0.0167	0.0162	0.0158
03:00-04:00 น.	0.0165	0.0166	0.0156	0.0148	0.0154
04:00-05:00 น.	0.0153	0.0184	0.0176	0.0157	0.0164
05:00-06:00 น.	0.0173	0.0196	0.0193	0.0178	0.0159
06:00-07:00 น.	0.0183	0.0240	0.0184	0.0198	0.0169
07:00-08:00 น.	0.0236	0.0252	0.0219	0.0218	0.0187
08:00-09:00 น.	0.0219	0.0219	0.0244	0.0185	0.0196
24 Hour Average	0.0183	0.0193	0.0195	0.0193	0.0187
1 Hour Maximum	0.0236	0.0252	0.0259	0.0259	0.0242
1 Hour Minimum	0.0147	0.0154	0.0156	0.0148	0.0149
1 Hour Standard*	0.1700				
24 Hour Standard*					

หมายเหตุ : \*ประกาศกรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าดัชนีการวัดมลพิษในโครงการขนาดใหญ่

ผู้ตรวจวัด : ..... ผู้จัดทำ : ..... ผู้รับรอง : .....  
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิลากรรณ ขอนแก้ว) (นางสาวพิศมร หล่องวงศา)



\* ห้ามมิให้แก้ไข จ้างทำ หรือคัดลอกบางส่วนของการนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

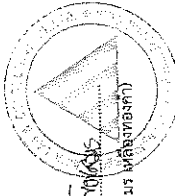
1/1

### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81  
สายบางใหญ่-กาญจนบุรี  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่บ้านร่มไม้  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0652014E 1534005N วันที่เก็บตัวอย่าง : 26-31 ตุลาคม พ.ศ.2566  
วันที่วิเคราะห์ : 1-20 พฤศจิกายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 20 พฤศจิกายน พ.ศ.2566  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Sampling Bag เลขที่วิเคราะห์ : H2310002  
วิธีวิเคราะห์ : Flame Ionization Detector (FID) เลขที่รายงาน : RPH2310002

วันที่ตรวจวัด	Concentration (ppm)	
	THC	CH <sub>4</sub>
26-27/10/2566	3.13	1.94
27-28/10/2566	3.05	1.89
28-29/10/2566	3.20	1.98
29-30/10/2566	3.09	1.91
30-31/10/2566	3.06	1.93

ผู้ตรวจวัด : ..... ผู้จัดทำ : ..... ผู้รับรอง : .....  
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิลากรรณ ขอนแก้ว) (นางสาวพิศมร หล่องวงศา)



\* ห้ามมิให้แก้ไข จ้างทำ หรือคัดลอกบางส่วนของการนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

1/1



### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81

สายบางใหญ่-กาญจนบุรี

สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่บ้านร่มไม้

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0652014E 1534002N วันที่เก็บตัวอย่าง : 26-31 ตุลาคม พ.ศ.2566

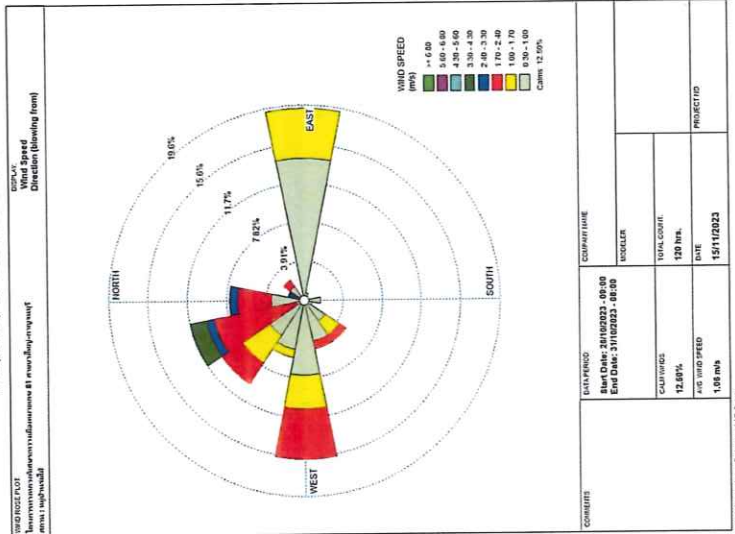
วันที่วิเคราะห์ : 1-15 พฤศจิกายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 15 พฤศจิกายน พ.ศ.2566

วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2310001

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2310001

### Wind Speed and Direction

Frequency of Occurrence (%)



ผู้ตรวจวัด : โทษณ (นายไตรภพ มุ่งหมาย) ผู้จัดทำ : โทษณ (นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว) ผู้รับรองผล : โทษณ (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81

สายบางใหญ่-กาญจนบุรี

สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่บ้านร่มไม้

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0652014E 1534002N วันที่เก็บตัวอย่าง : 26-31 ตุลาคม พ.ศ.2566

วันที่วิเคราะห์ : 1-15 พฤศจิกายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 15 พฤศจิกายน พ.ศ.2566

วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2310001

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2310001

Time	26-27/10/2566		27-28/10/2566		28-29/10/2566	
	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction
09:00-10:00 น.	0.9	E	0.9	E	1.8	W
10:00-11:00 น.	0.9	E	0.9	E	1.3	W
11:00-12:00 น.	1.3	E	1.3	W	1.8	W
12:00-13:00 น.	1.3	E	1.8	W	1.8	W
13:00-14:00 น.	1.3	E	0.9	W	2.2	W
14:00-15:00 น.	1.3	E	1.8	WSW	2.2	N
15:00-16:00 น.	1.3	SW	1.8	W	0.9	W
16:00-17:00 น.	1.8	SW	1.3	W	0.9	E
17:00-18:00 น.	1.3	SW	0.9	WNW	0.9	E
18:00-19:00 น.	0.4	WSW	0.4	W	0.9	NE
19:00-20:00 น.	0.4	SW	0	SSE	0.4	E
20:00-21:00 น.	0.4	S	0.4	E	0.4	ESE
21:00-22:00 น.	0.4	S	0	SW	0	NNW
22:00-23:00 น.	0.4	SSW	0.4	WSW	0.4	E
23:00-24:00 น.	0.4	N	0	W	0.4	E
00:00-01:00 น.	0.4	N	0	WNW	0	WSW
01:00-02:00 น.	0.4	WSW	0	E	0	ESE
02:00-03:00 น.	0.4	WSW	0	SSE	0.4	SW
03:00-04:00 น.	1.3	W	0	W	0.9	WSW
04:00-05:00 น.	0.9	WNW	0	W	0.4	W
05:00-06:00 น.	0.4	WNW	0	W	0.9	W
06:00-07:00 น.	0.4	NE	0.4	W	1.8	NNW
07:00-08:00 น.	0.9	E	0.4	W	2.2	NNW
08:00-09:00 น.	0.9	E	1.3	WNW	2.7	NNW

หมายเหตุ : - Calm



ผู้ตรวจวัด : โทษณ (นายไตรภพ มุ่งหมาย) ผู้จัดทำ : โทษณ (นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว) ผู้รับรองผล : โทษณ (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81

สายบางใหญ่-กาญจนบุรี

สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่บ้านใหม่

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0652014E 1534002N

วันที่เก็บตัวอย่าง : 26-31 ตุลาคม พ.ศ.2566

วันที่รายงานผล : 15 พฤศจิกายน พ.ศ.2566

วิธีวิเคราะห์ : 1-15 พฤศจิกายน พ.ศ.2566




เลขที่วิเคราะห์ : W2310001

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer

เลขที่รายงาน : RPW2310001

Time	29-30/10/2566		30-31/10/2566	
	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction
09:00-10:00 น.	2.2	NNW	2.2	N
10:00-11:00 น.	1.8	NNW	2.2	NNW
11:00-12:00 น.	0.9	NW	1.8	NE
12:00-13:00 น.	1.3	E	4	NNW
13:00-14:00 น.	0.9	E	3.6	NNW
14:00-15:00 น.	0.9	E	2.7	N
15:00-16:00 น.	0.9	E	2.2	NNW
16:00-17:00 น.	1.3	NW	1.8	NNW
17:00-18:00 น.	1.3	NW	0.9	WNW
18:00-19:00 น.	0.4	NW	0.4	W
19:00-20:00 น.	1.3	E	0.4	SW
20:00-21:00 น.	0.9	E	0.4	W
21:00-22:00 น.	0.9	E	0.9	WNW
22:00-23:00 น.	0	W	1.3	NW
23:00-24:00 น.	0.4	NNW	1.3	NW
00:00-01:00 น.	0	W	2.2	NNW
01:00-02:00 น.	0.4	WNW	1.8	NW
02:00-03:00 น.	0	WNW	2.2	NNW
03:00-04:00 น.	0.4	NW	1.8	N
04:00-05:00 น.	0.4	NW	2.2	NNW
05:00-06:00 น.	0.4	NW	2.2	NNW
06:00-07:00 น.	0.9	N	2.2	NNW
07:00-08:00 น.	2.2	NNE	2.2	N
08:00-09:00 น.	2.7	NNE	0.9	N

หมายเหตุ : Calm

ผู้ตรวจวัด :  (นายไตรภพ มุ่งหมาย) ผู้จัดทำ :  (นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว) ผู้รับมอบผล :  (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81

สายบางใหญ่-กาญจนบุรี

สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่บ้านใหม่

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0652014E 1534002N

วันที่เก็บตัวอย่าง : 26-31 ตุลาคม พ.ศ.2566

วันที่รายงานผล : 15 พฤศจิกายน พ.ศ.2566




วิธีวิเคราะห์ : 1-15 พฤศจิกายน พ.ศ.2566

เลขที่วิเคราะห์ : W2310001

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer

เลขที่รายงาน : RPW2310001

ทิศ	ความเร็วลม (เมตร/วินาที)								รวม
	0.3 - 1.0	1.0 - 1.7	1.7 - 2.4	2.4 - 3.3	3.3 - 4.3	4.3 - 5.6	5.6 - 6.8	>= 6.8	
N	4	0	4	1	0	0	0	0	9
NNE	0	0	1	1	0	0	0	0	2
NE	2	0	1	0	0	0	0	0	3
ENE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E	17	6	0	0	0	0	0	0	23
ESE	1	0	0	0	0	0	0	0	1
SE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SSE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S	2	0	0	0	0	0	0	0	2
SSW	1	0	0	0	0	0	0	0	1
SW	3	2	1	0	0	0	0	0	6
WSW	5	0	1	0	0	0	0	0	6
W	9	4	6	0	0	0	0	0	19
WNW	6	1	0	0	0	0	0	0	7
NW	5	4	3	0	0	0	0	0	12
NNW	1	0	10	1	2	0	0	0	14
รวม	56	17	27	3	2	0	0	0	105
Calms									15.00
Calms%									12.50
ร้อยละ	46.67	14.17	22.50	2.50	1.67	0.00	0.00	0.00	100.00

ผู้ตรวจวัด :  (นายไตรภพ มุ่งหมาย) ผู้จัดทำ :  (นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว) ผู้รับมอบผล :  (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81  
สายทางใหญ่-กาญจนบุรี  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่บ้านชีขากร  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0651103E 1533477N วันที่เก็บตัวอย่าง : 26-31 ตุลาคม พ.ศ.2566  
วันที่วิเคราะห์ : 1-17 พฤศจิกายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 20 พฤศจิกายน พ.ศ.2566  
วิธีเก็บตัวอย่าง : High Volume Air Sampler เลขที่วิเคราะห์ : A2310006  
วิธีวิเคราะห์ : Gravimetric เลขที่รายงาน : RPA2310006

วันที่ตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์ (mg/m <sup>3</sup> )	
	ปริมาณฝุ่นละอองรวมในบรรยากาศ (TSP)	ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนในบรรยากาศ (PM <sub>10</sub> )
26-27/10/2566	0.077	0.050
27-28/10/2566	0.082	0.051
28-29/10/2566	0.079	0.054
29-30/10/2566	0.070	0.047
30-31/10/2566	0.068	0.049
มาตรฐาน*	0.330	0.120

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศที่ไม่



ผู้ตรวจวัด : โททก ผู้จัดทำ : ทิชาภา ผู้รับรองผล : วิมล  
(นายโตกรภ มุ่งหมาย) (นางสาววิลากรรณ ขอนแก้ว) (นางสาวพัศธร เลือ่งทอง)

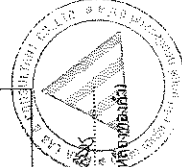
### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81  
สายทางใหญ่-กาญจนบุรี  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่บ้านชีขากร  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0651055E 1533476N วันที่เก็บตัวอย่าง : 26-31 ตุลาคม พ.ศ.2566  
วันที่วิเคราะห์ : 1-20 พฤศจิกายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 20 พฤศจิกายน พ.ศ.2566  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Thermo CO Analyzer Model : 300 S/N 597 เลขที่วิเคราะห์ : C2310005  
วิธีวิเคราะห์ : Non-Dispersive Infrared เลขที่รายงาน : RPC2310005

Interval Time	CO Concentration (ppm)				
	26-27/10/66	27-28/10/66	28-29/10/66	29-30/10/66	30-31/10/66
10:00-11:00 น.	0.61	0.82	0.82	0.71	0.72
11:00-12:00 น.	0.82	0.61	0.72	0.62	0.62
12:00-13:00 น.	0.62	0.61	0.72	0.61	0.71
13:00-14:00 น.	0.72	0.61	0.72	0.62	0.70
14:00-15:00 น.	0.72	0.72	0.80	0.62	0.60
15:00-16:00 น.	0.62	0.72	0.71	0.82	0.71
16:00-17:00 น.	0.82	0.83	0.81	0.72	0.71
17:00-18:00 น.	0.82	0.82	0.82	0.71	0.81
18:00-19:00 น.	0.72	0.72	0.91	0.81	0.81
19:00-20:00 น.	0.81	0.82	0.71	0.71	0.70
20:00-21:00 น.	0.61	0.71	0.61	0.61	0.60
21:00-22:00 น.	0.61	0.61	0.50	0.50	0.70
22:00-23:00 น.	0.51	0.51	0.61	0.50	0.50
23:00-24:00 น.	0.61	0.50	0.50	0.40	0.40
00:00-01:00 น.	0.51	0.40	0.50	0.40	0.40
01:00-02:00 น.	0.40	0.50	0.50	0.30	0.30
02:00-03:00 น.	0.51	0.40	0.30	0.40	0.30
03:00-04:00 น.	0.51	0.40	0.40	0.30	0.30
04:00-05:00 น.	0.40	0.51	0.40	0.40	0.40
05:00-06:00 น.	0.50	0.61	0.40	0.50	0.40
06:00-07:00 น.	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50
07:00-08:00 น.	0.60	0.71	0.51	0.61	0.70
08:00-09:00 น.	0.71	0.81	0.61	0.71	0.80
09:00-10:00 น.	0.61	0.92	0.81	0.81	0.70
24 Hour Average	0.62	0.64	0.62	0.58	0.59
8 Hour Average	0.70	0.76	0.75	0.72	0.70
1 Hour Maximum	0.82	0.92	0.91	0.82	0.81
1 Hour Minimum	0.40	0.40	0.30	0.30	0.30
1 Hour Standard*	30.00				
24 Hour Standard*	9.00				

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : โททก ผู้จัดทำ : ทิชาภา ผู้รับรองผล : วิมล  
(นายโตกรภ มุ่งหมาย) (นางสาววิลากรรณ ขอนแก้ว) (นางสาวพัศธร เลือ่งทอง)



รายงานผลการวิเคราะห์

ข้อ ๑๕ โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81

สามารถช่วย-ใหญ่-กายจนบุรี

สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่บ้านวิชาการ

ค่าพิกัด UTM : 47P 0651103E 1533477N  
วันที่เก็บตัวอย่าง : 26-31 ตุลาคม พ.ศ.2566

๒๕๐๑ : ๑-๒๐ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๖

เลขที่ใบเสร็จรับเงิน : H2310003

เครื่องคอมพิวเตอร์ N : 3000 บาท

วรากรณ์ : Flame Ionization Detector (FID)

Interval Time	NO <sub>2</sub> Concentration (ppm)				
	26-27/10/66	27-28/10/66	28-29/10/66	29-30/10/66	30-31/10/66
10:00-11:00 u.	0.0186	0.0195	0.0166	0.0170	0.0179
11:00-12:00 u.	0.0177	0.0176	0.0176	0.0184	0.0200
12:00-13:00 u.	0.0179	0.0167	0.0151	0.0169	0.0179
13:00-14:00 u.	0.0166	0.0155	0.0160	0.0164	0.0158
14:00-15:00 u.	0.0179	0.0176	0.0165	0.0145	0.0178
15:00-16:00 u.	0.0156	0.0172	0.0159	0.0166	0.0189
16:00-17:00 u.	0.0148	0.0173	0.0170	0.0190	0.0193
17:00-18:00 u.	0.0188	0.0189	0.0189	0.0178	0.0182
18:00-19:00 u.	0.0191	0.0197	0.0180	0.0197	0.0180
19:00-20:00 u.	0.0200	0.0175	0.0192	0.0175	0.0167
20:00-21:00 u.	0.0184	0.0161	0.0151	0.0189	0.0145
21:00-22:00 u.	0.0176	0.0145	0.0157	0.0165	0.0134
22:00-23:00 u.	0.0154	0.0125	0.0142	0.0142	0.0125
23:00-24:00 u.	0.0141	0.0113	0.0125	0.0152	0.0127
00:00-01:00 u.	0.0124	0.0123	0.0123	0.0131	0.0136
01:00-02:00 u.	0.0136	0.0111	0.0117	0.0122	0.0109
02:00-03:00 u.	0.0130	0.0131	0.0115	0.0114	0.0112
03:00-04:00 u.	0.0138	0.0104	0.0122	0.0107	0.0104
04:00-05:00 u.	0.0129	0.0133	0.0119	0.0109	0.0127
05:00-06:00 u.	0.0132	0.0125	0.0124	0.0109	0.0114
06:00-07:00 u.	0.0150	0.0144	0.0153	0.0120	0.0136
07:00-08:00 u.	0.0153	0.0158	0.0159	0.0139	0.0168
08:00-09:00 u.	0.0165	0.0160	0.0175	0.0149	0.0174
09:00-10:00 u.	0.0176	0.0183	0.0167	0.0171	0.0190
24 Hour Average	0.0160	0.0154	0.0152	0.0152	0.0154
1 Hour Maximum	0.0200	0.0197	0.0192	0.0197	0.0200
1 Hour Minimum	0.0124	0.0104	0.0115	0.0107	0.0104
1 Hour Standard*			0.1700		
24 Hour Standard*					

24 Hour Standard\*

10/10/2020

ศาสตราจารย์ ดร. (พิเศษ) (กบวค.)

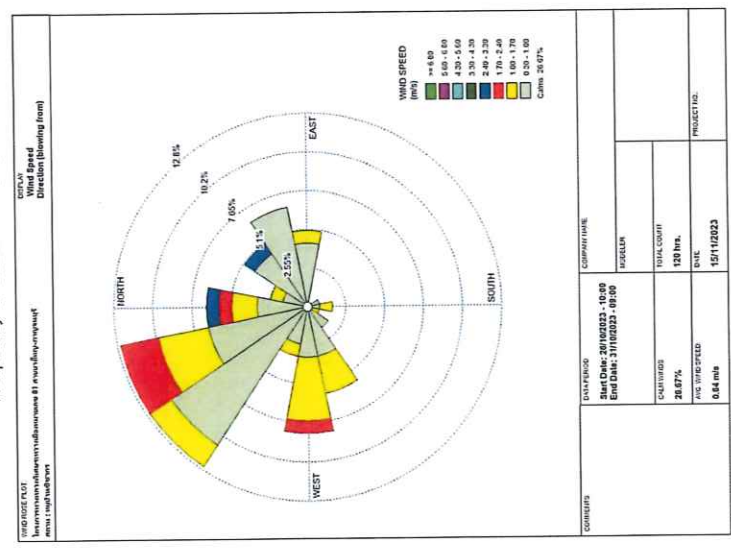
ห้ามมิให้ทหาร ทำหน้าที่ พิธีฆาตกรรม โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร



**รายงานผลการวิเคราะห์**

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81  
 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี  
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่บ้านซิกการ  
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 06510055E 1533476N  
 วันที่รายงานผล : 26-31 ตุลาคม พ.ศ.2566  
 วันที่วิเคราะห์ : 1-15 พฤศจิกายน พ.ศ.2566  
 วิธีวิเคราะห์ : Anemometer  
 เลขที่วิเคราะห์ : W2310002  
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer  
 เลขที่รายงาน : RPW23010002

**Wind Speed and Direction  
Frequency of Occurrence (%)**



ผู้ตรวจวัด : **ดร.ภญ.** (นายไตรภพ มุ่งหมาย)  
 ผู้จัดทำ : **ภญ.ภญ.** (นางสาวสิริภรณ์ ขอนแก้ว)  
 ผู้รับรองผล : **ภญ.ภญ.** (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)  
 วันที่ : 26/10/2023



\* ฐานข้อมูลนี้จัดทำขึ้นจากข้อมูลที่ได้มาโดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

**รายงานผลการวิเคราะห์**

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81  
 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี  
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่บ้านซิกการ  
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 06510055E 1533476N  
 วันที่รายงานผล : 26-31 ตุลาคม พ.ศ.2566  
 วันที่วิเคราะห์ : 1-15 พฤศจิกายน พ.ศ.2566  
 วิธีวิเคราะห์ : Anemometer  
 เลขที่วิเคราะห์ : W2310002  
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer  
 เลขที่รายงาน : RPW23010002

Time	26-27/10/2566		27-28/10/2566		28-29/10/2566	
	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction
10.00-11.00 น.	0.4	ENE	0.4	NE	1.3	W
11.00-12.00 น.	0.9	ENE	0.9	NNW	1.3	W
12.00-13.00 น.	0.9	ENE	1.3	W	1.3	W
13.00-14.00 น.	0.9	N	1.3	WSW	1.3	WSW
14.00-15.00 น.	0.4	ENE	1.3	WSW	3.1	NE
15.00-16.00 น.	1.3	S	1.8	W	0.4	NNW
16.00-17.00 น.	1.3	SSW	1.3	W	0.4	E
17.00-18.00 น.	0.9	SW	0.9	W	0.4	ENE
18.00-19.00 น.	0.4	SW	0.4	W	0.4	ENE
19.00-20.00 น.	0	SW	0	NNW	0.4	NE
20.00-21.00 น.	0.4	S	0.4	E	0.4	E
21.00-22.00 น.	0.4	SSE	0	ESE	0	NW
22.00-23.00 น.	0	SSE	0	S	0	S
23.00-24.00 น.	0.4	NNW	0	WSW	0.4	ENE
00.00-01.00 น.	0	N	0	NW	0	ESE
01.00-02.00 น.	0	WSW	0	ENE	0	ESE
02.00-03.00 น.	0.4	WSW	0	---	0.4	NNW
03.00-04.00 น.	0.9	W	0	W	0.4	WSW
04.00-05.00 น.	0.4	NW	0	NNW	0.9	WSW
05.00-06.00 น.	0	W	0	WSW	0.4	WSW
06.00-07.00 น.	0.4	NE	0	S	0.9	NNW
07.00-08.00 น.	0	ESE	0	W	1.3	NNW
08.00-09.00 น.	0.4	NE	0.4	NW	1.3	NW
09.00-10.00 น.	0.4	N	0.9	NW	1.8	NNW

หมายเหตุ : - Calm

ผู้ตรวจวัด : **ดร.ภญ.** (นายไตรภพ มุ่งหมาย)  
 ผู้จัดทำ : **ภญ.ภญ.** (นางสาวสิริภรณ์ ขอนแก้ว)  
 ผู้รับรองผล : **ภญ.ภญ.** (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)  
 วันที่ : 26/10/2023



\* ฐานข้อมูลนี้จัดทำขึ้นจากข้อมูลที่ได้มาโดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81

สายบางใหญ่-กาญจนบุรี

สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่บ้านชีขากร

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 06510055E 1533476N วันที่เก็บตัวอย่าง : 26-31 ตุลาคม พ.ศ.2566

วิธีวิเคราะห์ : 1-15 พฤศจิกายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 15 พฤศจิกายน พ.ศ.2566

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2310002

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่รายงาน : RPW23010002

Time	29-30/10/2566		30-31/10/2566	
	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction
10:00-11:00 น.	1.3	NW	1.3	NNE
11:00-12:00 น.	0.9	W	1.3	N
12:00-13:00 น.	0.4	E	1.3	NNW
13:00-14:00 น.	0.4	ENE	3.1	N
14:00-15:00 น.	0.4	NNE	1.8	NNW
15:00-16:00 น.	0.4	NNE	1.8	NNW
16:00-17:00 น.	0.4	NNW	0.9	NW
17:00-18:00 น.	0.9	NW	0.4	NW
18:00-19:00 น.	0.4	NW	0.4	NNW
19:00-20:00 น.	0.4	E	0	W
20:00-21:00 น.	1.3	E	0	SW
21:00-22:00 น.	0.4	NE	0.4	NNW
22:00-23:00 น.	0	NW	0.4	NW
23:00-24:00 น.	0	NNW	0.4	NW
00:00-01:00 น.	0	W	0.9	NNW
01:00-02:00 น.	0	W	0.9	NW
02:00-03:00 น.	0	W	0.9	NW
03:00-04:00 น.	0	NNW	0.9	N
04:00-05:00 น.	0	W	0.9	NNW
05:00-06:00 น.	0	NNW	1.3	NNW
06:00-07:00 น.	0.4	NNW	0.9	NNW
07:00-08:00 น.	0.9	N	1.3	NNW
08:00-09:00 น.	1.8	N	1.3	NNW
09:00-10:00 น.	1.3	N	0.9	NNW

หมายเหตุ : Calm



ผู้ตรวจวัด : โครงการ (นายไตรภพ มุ่งหมาย) ผู้จัดทำ : วิศวกร (นางสาววิภารมณ ขอนแก้ว) ผู้รับรองผล : วิศวกร (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81

สายบางใหญ่-กาญจนบุรี

สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่บ้านชีขากร

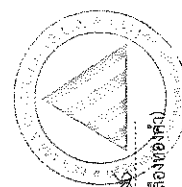
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 06510055E 1533476N วันที่เก็บตัวอย่าง : 26-31 ตุลาคม พ.ศ.2566

วิธีวิเคราะห์ : 1-15 พฤศจิกายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 15 พฤศจิกายน พ.ศ.2566

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2310002

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่รายงาน : RPW23010002

ทิศ	ความเร็วลม (เมตร/วินาที)											รวม
	0.3 - 1.0	1.0 - 1.7	1.7 - 2.4	2.4 - 3.3	3.3 - 4.3	4.3 - 5.6	5.6 - 6.8	>= 6.8				
N	4	2	1	1	0	0	0	0	0	0	8	
NNE	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	
NE	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	6	
ENE	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	
E	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	6	
ESE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
SE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
SSE	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
S	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
SSW	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
SW	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
WSW	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	7	
W	4	5	1	0	0	0	0	0	0	0	10	
WNW	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4	
NW	13	2	0	0	0	0	0	0	0	0	15	
NNW	8	4	3	0	0	0	0	0	0	0	15	
รวม	60	21	5	2	0	0	0	0	0	0	88	
Calms												32.67
Calms%												26.67
ร้อยละ	50.00	17.50	4.17	1.67	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	



ผู้ตรวจวัด : วิศวกร (นายไตรภพ มุ่งหมาย) ผู้จัดทำ : วิศวกร (นางสาววิภารมณ ขอนแก้ว) ผู้รับรองผล : วิศวกร (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)



## รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81

สายทางใหญ่-กาญจนบุรี

สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดทุ่งน้อยสามัคคี (วัดบ้านทุ่งน้อย) วันที่เก็บตัวอย่าง : 26-31 ตุลาคม พ.ศ.2566  
ตำแหน่งจุดวัด UTM : 47P 0617601E 1531267N วันที่รายงานผล : 20 พฤศจิกายน พ.ศ.2566  
วันที่วิเคราะห์ : 1-17 พฤศจิกายน พ.ศ.2566 เลขที่วิเคราะห์ : A2310007  
วิธีเก็บตัวอย่าง : High Volume Air Sampler เลขที่รายงาน : RPA2310007  
วิธีวิเคราะห์ : Gravimetric

วันที่ตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์ (mg/m <sup>3</sup> )	
	ปริมาณฝุ่นละอองรวมในบรรยากาศ (TSP)	ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนในบรรยากาศ (PM <sub>10</sub> )
26-27/10/2566	0.083	0.052
27-28/10/2566	0.074	0.041
28-29/10/2566	0.101	0.055
29-30/10/2566	0.088	0.040
30-31/10/2566	0.092	0.041
มาตรฐาน*	0.330	0.120

หมายเหตุ : \* ประกาศกรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป

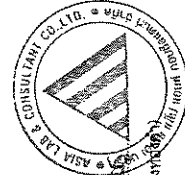
ผู้ตรวจวัด : (นาย)ไตรภพ มุ่งหมาย

ผู้จัดทำ : (นางสาว)วิลากรณ ขอนแก้ว

ผู้รับรองผล : (นางสาว)พิศมณ เหลืองทองคำ

1/1

\* ห้ามมิใช้ใบนี้ ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของการนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร



## รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81

สายทางใหญ่-กาญจนบุรี

สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดทุ่งน้อยสามัคคี (วัดบ้านทุ่งน้อย) วันที่เก็บตัวอย่าง : 26-31 ตุลาคม พ.ศ.2566  
ตำแหน่งจุดวัด UTM : 47P 0617600E 1531262N วันที่รายงานผล : 20 พฤศจิกายน พ.ศ.2566  
วันที่วิเคราะห์ : 1-20 พฤศจิกายน พ.ศ.2566 เลขที่วิเคราะห์ : C2310006  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Thermo CO Analyzer Model : 48C S/N 48C-75799-381 เลขที่รายงาน : RPC2310006  
วิธีวิเคราะห์ : Non-Dispersive Infrared

Interval Time	CO Concentration (ppm)					
	26-27/10/66	27-28/10/66	28-29/10/66	29-30/10/66	30-31/10/66	
13:00-14:00 น.	0.53	0.52	0.51	0.43	0.37	
14:00-15:00 น.	0.55	0.42	0.52	0.53	0.38	
15:00-16:00 น.	0.45	0.54	0.52	0.48	0.43	
16:00-17:00 น.	0.55	0.67	0.60	0.58	0.46	
17:00-18:00 น.	0.56	0.59	0.63	0.53	0.57	
18:00-19:00 น.	0.56	0.52	0.54	0.64	0.43	
19:00-20:00 น.	0.48	0.43	0.43	0.58	0.52	
20:00-21:00 น.	0.47	0.32	0.42	0.39	0.46	
21:00-22:00 น.	0.40	0.38	0.40	0.40	0.46	
22:00-23:00 น.	0.32	0.39	0.38	0.31	0.34	
23:00-24:00 น.	0.42	0.31	0.32	0.30	0.37	
00:00-01:00 น.	0.43	0.24	0.29	0.31	0.34	
01:00-02:00 น.	0.31	0.32	0.30	0.32	0.30	
02:00-03:00 น.	0.33	0.28	0.31	0.24	0.27	
03:00-04:00 น.	0.36	0.27	0.25	0.31	0.29	
04:00-05:00 น.	0.32	0.31	0.34	0.25	0.31	
05:00-06:00 น.	0.38	0.37	0.32	0.35	0.30	
06:00-07:00 น.	0.33	0.31	0.33	0.35	0.33	
07:00-08:00 น.	0.42	0.38	0.43	0.44	0.40	
08:00-09:00 น.	0.46	0.42	0.50	0.47	0.43	
09:00-10:00 น.	0.43	0.42	0.47	0.52	0.48	
10:00-11:00 น.	0.40	0.53	0.41	0.52	0.58	
11:00-12:00 น.	0.39	0.45	0.42	0.47	0.41	
12:00-13:00 น.	0.40	0.49	0.41	0.46	0.49	
24 Hour Average	0.43	0.41	0.42	0.42	0.41	
8 Hour Average	0.47	0.50	0.49	0.50	0.44	
1 Hour Maximum	0.56	0.67	0.63	0.64	0.58	
1 Hour Minimum	0.31	0.24	0.25	0.24	0.27	
1 Hour Standard*			30.00			
24 Hour Standard*			9.00			

หมายเหตุ : \* ประกาศกรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2539 เรื่อง กำหนดค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป

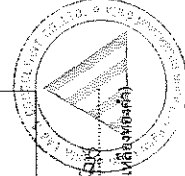
ผู้ตรวจวัด : (นาย)ไตรภพ มุ่งหมาย

ผู้จัดทำ : (นางสาว)วิลากรณ ขอนแก้ว

ผู้รับรองผล : (นางสาว)พิศมณ เหลืองทองคำ

1/1

\* ห้ามมิใช้ใบนี้ ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของการนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

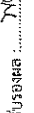


### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81  
สายบางใหญ่-กาญจนบุรี  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดทุ่งน้อยสามัคคี (วัดบ้านทุ่งน้อย)  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0617600E 1531262N วันที่เก็บตัวอย่าง : 26-31 ตุลาคม พ.ศ.2566  
วันที่วิเคราะห์ : 1-20 พฤศจิกายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 20 พฤศจิกายน พ.ศ.2566  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Thermo NOx Analyzer Model : 42C SN 42C-68015-359  
วิธีวิเคราะห์ : Chemiluminescence เลขที่วิเคราะห์ : N2310004  
เลขที่รายงาน : RPN2310004

Interval Time	NO <sub>2</sub> Concentration (ppm)				
	26-27/10/66	27-28/10/66	28-29/10/66	29-30/10/66	30-31/10/66
13:00-14:00 น.	0.0081	0.0089	0.0070	0.0070	0.0089
14:00-15:00 น.	0.0071	0.0046	0.0089	0.0081	0.0074
15:00-16:00 น.	0.0082	0.0100	0.0096	0.0086	0.0082
16:00-17:00 น.	0.0096	0.0091	0.0084	0.0077	0.0095
17:00-18:00 น.	0.0091	0.0079	0.0089	0.0100	0.0075
18:00-19:00 น.	0.0081	0.0085	0.0075	0.0085	0.0088
19:00-20:00 น.	0.0073	0.0076	0.0075	0.0099	0.0072
20:00-21:00 น.	0.0066	0.0066	0.0076	0.0074	0.0068
21:00-22:00 น.	0.0064	0.0062	0.0064	0.0075	0.0059
22:00-23:00 น.	0.0055	0.0059	0.0059	0.0066	0.0063
23:00-24:00 น.	0.0065	0.0057	0.0056	0.0067	0.0077
00:00-01:00 น.	0.0057	0.0057	0.0068	0.0041	0.0057
01:00-02:00 น.	0.0042	0.0062	0.0055	0.0050	0.0055
02:00-03:00 น.	0.0046	0.0042	0.0043	0.0060	0.0044
03:00-04:00 น.	0.0051	0.0051	0.0047	0.0058	0.0052
04:00-05:00 น.	0.0043	0.0047	0.0052	0.0054	0.0048
05:00-06:00 น.	0.0047	0.0042	0.0070	0.0067	0.0059
06:00-07:00 น.	0.0052	0.0058	0.0063	0.0075	0.0073
07:00-08:00 น.	0.0066	0.0063	0.0078	0.0081	0.0082
08:00-09:00 น.	0.0079	0.0080	0.0084	0.0082	0.0081
09:00-10:00 น.	0.0084	0.0091	0.0098	0.0088	0.0084
10:00-11:00 น.	0.0092	0.0073	0.0085	0.0095	0.0081
11:00-12:00 น.	0.0080	0.0078	0.0083	0.0089	0.0087
12:00-13:00 น.	0.0076	0.0067	0.0080	0.0093	0.0078
24 Hour Average	0.0068	0.0068	0.0073	0.0076	0.0072
1 Hour Maximum	0.0096	0.0100	0.0098	0.0100	0.0095
1 Hour Minimum	0.0042	0.0042	0.0043	0.0041	0.0044
1 Hour Standard*	0.1700				

หมายเหตุ : \* ค่ามาตรฐานกรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ปี 33 (พ.ศ. 2532) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าที่ไม่อาจเปลี่ยนแปลงเป็นปริมาณการปล่อยทิ้ง

ผู้ตรวจวัด :  (นายไตรภพ มุ่งหมาย)  
ผู้จัดทำ :  (นางสาววิลากรรณ ขอนแก้ว)  
ผู้รับรองผล :  (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

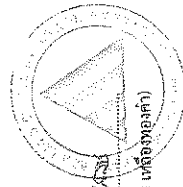
1/1

\* กรณีมีข้อพิพาท หรือข้อสงสัยเกี่ยวกับผลการวิเคราะห์ กรุณาติดต่อหน่วยงานที่ให้บริการภายในระยะเวลาที่กำหนด

### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81  
สายบางใหญ่-กาญจนบุรี  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดทุ่งน้อยสามัคคี (วัดบ้านทุ่งน้อย)  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0617601E 1531267N วันที่เก็บตัวอย่าง : 26-31 ตุลาคม พ.ศ.2566  
วันที่วิเคราะห์ : 1-20 พฤศจิกายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 20 พฤศจิกายน พ.ศ.2566  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Sampling Bag เลขที่วิเคราะห์ : H2310004  
วิธีวิเคราะห์ : Flame Ionization Detector (FID) เลขที่รายงาน : RPH2310004

วันที่ตรวจวัด	Concentration (ppm)		
	THC	CH <sub>4</sub>	NMHC
26-27/10/2566	2.76	1.83	0.93
27-28/10/2566	2.80	1.88	0.92
28-29/10/2566	2.84	1.89	0.95
29-30/10/2566	2.77	1.88	0.89
30-31/10/2566	2.81	1.91	0.90



ผู้ตรวจวัด :  (นายไตรภพ มุ่งหมาย)  
ผู้จัดทำ :  (นางสาววิลากรรณ ขอนแก้ว)  
ผู้รับรองผล :  (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

1/1

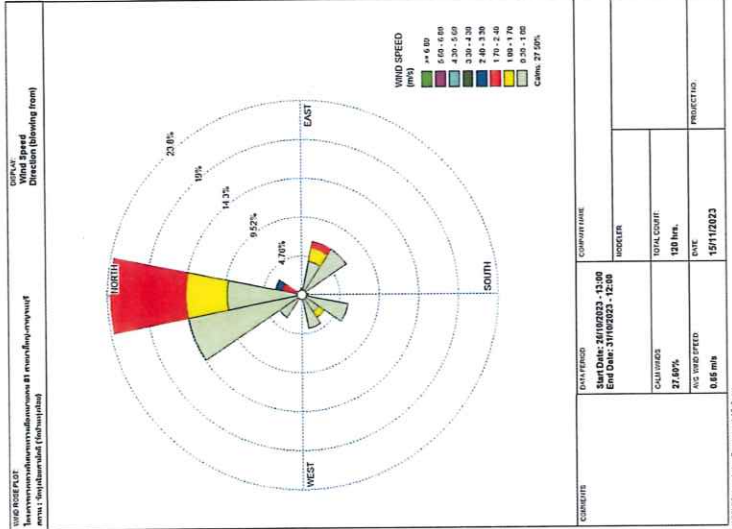
\* กรณีมีข้อพิพาท หรือข้อสงสัยเกี่ยวกับผลการวิเคราะห์ กรุณาติดต่อหน่วยงานที่ให้บริการภายในระยะเวลาที่กำหนด

**รายงานผลการวิเคราะห์**

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดทุ่งน้อยสามัคคี (วัดบ้านทุ่งน้อย)  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0617600E 1531262N  
วันที่วิเคราะห์ : 1-15 พฤศจิกายน พ.ศ.2566  
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer  
เลขที่รายงาน : RPW2310003

วันที่เก็บตัวอย่าง : 26-31 ตุลาคม พ.ศ.2566  
วันที่รายงานผล : 15 พฤศจิกายน พ.ศ.2566  
เลขที่วิเคราะห์ : W2310003  
เลขที่รายงาน : RPW2310003

**Wind Speed and Direction  
Frequency of Occurrence (%)**



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81

สายบางใหญ่-กาญจนบุรี

สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดทุ่งน้อยสามัคคี (วัดบ้านทุ่งน้อย)

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0617600E 1531262N วันที่เก็บตัวอย่าง : 26-31 ตุลาคม พ.ศ.2566

วันที่วิเคราะห์ : 1-15 พฤศจิกายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 15 พฤศจิกายน พ.ศ.2566

วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2310003

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2310003

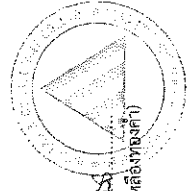
Time	29-30/10/2566			30-31/10/2566		
	Velocity (m/s)	Direction	Direction	Velocity (m/s)	Direction	Direction
13.00-14.00 น.	0.9	NNW	NNW	3.1	NNE	NNE
14.00-15.00 น.	0.9	NNW	NNW	1.3	N	N
15.00-16.00 น.	0.4	NNW	NNW	0.4	N	N
16.00-17.00 น.	0.4	N	N	0.4	NNW	NNW
17.00-18.00 น.	0	N	N	0	NNW	NNW
18.00-19.00 น.	0.4	N	N	0	NNW	NNW
19.00-20.00 น.	0.4	WSW	WSW	0	NNW	NNW
20.00-21.00 น.	0.4	WSW	WSW	0.4	NNW	NNW
21.00-22.00 น.	0.4	NNW	NNW	0.4	NNW	NNW
22.00-23.00 น.	0	NNW	NNW	0.4	NNW	NNW
23.00-24.00 น.	0	NNW	NNW	0.4	N	N
00.00-01.00 น.	0	NNW	NNW	0.9	NNW	NNW
01.00-02.00 น.	0	NNW	NNW	0.9	N	N
02.00-03.00 น.	0.4	NNW	NNW	0.9	N	N
03.00-04.00 น.	0	NNW	NNW	1.3	N	N
04.00-05.00 น.	0	NNW	NNW	1.3	N	N
05.00-06.00 น.	0	NNW	NNW	1.8	N	N
06.00-07.00 น.	0	NNW	NNW	1.8	N	N
07.00-08.00 น.	0.9	NNE	NNE	1.8	N	N
08.00-09.00 น.	1.8	N	N	1.8	N	N
09.00-10.00 น.	1.8	NNE	NNE	1.8	NNE	NNE
10.00-11.00 น.	2.2	N	N	2.2	N	N
11.00-12.00 น.	2.2	N	N	1.8	N	N
12.00-13.00 น.	2.2	N	N	1.8	N	N

หมายเหตุ : Calm

ผู้ตรวจวัด : นายวิชาญ (นายวิชาญ นุ่มหมาย)

ผู้จัดทำ : วิชาญ (นางสาววิชาญ รณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : วิชาญ (นางสาววิชาญ รณ ขอนแก้ว)



\* ห้ามมิให้เปิดเผย ข้อมูลรายงานสิ่งแวดล้อมที่มีโดยไม่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง \*

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81

สายบางใหญ่-กาญจนบุรี

สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดทุ่งน้อยสามัคคี (วัดบ้านทุ่งน้อย)

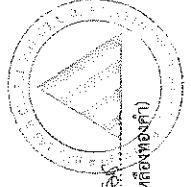
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0617600E 1531262N วันที่เก็บตัวอย่าง : 26-31 ตุลาคม พ.ศ.2566

วันที่วิเคราะห์ : 1-15 พฤศจิกายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 15 พฤศจิกายน พ.ศ.2566

วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2310003

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2310003

ทิศ	ความเร็วลม (เมตร/วินาที)											รวม
	0.3 - 1.0	1.0 - 1.7	1.7 - 2.4	2.4 - 3.3	3.3 - 4.3	4.3 - 5.6	5.6 - 6.8	> 6.8				
N	11	6	11	0	0	0	0	0	0	0	28	
NNE	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	4	
NE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ENE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
E	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
ESE	5	2	1	0	0	0	0	0	0	0	8	
SE	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	
SSE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
S	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
SSW	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	
SW	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4	
WSW	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	
W	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
WNW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
NW	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	
NNW	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	
รวม	63	9	14	1	0	0	0	0	0	0	87	
Calms												33.00
Calms%												27.50
ร้อยละ	52.50	7.50	11.67	0.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	



ผู้ตรวจวัด : นายวิชาญ (นายวิชาญ นุ่มหมาย)

ผู้จัดทำ : วิชาญ (นางสาววิชาญ รณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : วิชาญ (นางสาววิชาญ รณ ขอนแก้ว)

\* ห้ามมิให้เปิดเผย ข้อมูลรายงานสิ่งแวดล้อมที่มีโดยไม่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง \*

### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81

สาขาใหญ่-กาญจนบุรี

สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่ 6 บ้านรางน้ำเค็ม ตำบลมาบตาบด อำเภอเมืองนครปฐม

ตำแหน่งติดตั้ง UTM : 47P 0616415E 1531459N

วันที่วิเคราะห์ : 1-17 พฤศจิกายน พ.ศ.2566

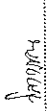
วิธีเก็บตัวอย่าง : High Volume Air Sampler

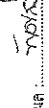
วิธีวิเคราะห์ : Gravimetric

วันที่ตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์ (mg/m <sup>3</sup> )	
	ปริมาณฝุ่นละอองรวมในบรรยากาศ (TSP)	ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนในบรรยากาศ (PM <sub>10</sub> )
26-27/10/2566	0.052	0.039
27-28/10/2566	0.065	0.037
28-29/10/2566	0.066	0.042
29-30/10/2566	0.065	0.045
30-31/10/2566	0.054	0.036
มาตรฐาน*	0.330	0.120

หมายเหตุ : \* ประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง ค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป

ผู้ตรวจวัด :  (นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ :  (นางสาววิลาวัณย์ ขอบแก้ว)

ผู้รับรองผล :  (นางสาวพิศมัย เหลืองทองคำ)

1/1

\* ห้ามมิให้นำไปใช้ หรือคัดลอกส่วนของการนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร



### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81

สาขาใหญ่-กาญจนบุรี

สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่ 6 บ้านรางน้ำเค็ม ตำบลมาบตาบด อำเภอเมืองนครปฐม

ตำแหน่งติดตั้ง UTM : 47P 0616421E 1531457N

วันที่วิเคราะห์ : 1-20 พฤศจิกายน พ.ศ.2566

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Thermo CO Analyzer Model : 48C S/N 48C-65624-348

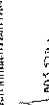
วิธีวิเคราะห์ : Non-Dispersive Infrared


เลขที่วิเคราะห์ : C2310007


เลขที่รายงาน : RPC2310007

Interval Time	CO Concentration (ppm)					
	26-27/10/66	27-28/10/66	28-29/10/66	29-30/10/66	30-31/10/66	
12:00-13:00 น.	0.48	0.59	0.49	0.60	0.47	
13:00-14:00 น.	0.45	0.56	0.45	0.58	0.41	
14:00-15:00 น.	0.47	0.53	0.40	0.53	0.42	
15:00-16:00 น.	0.51	0.57	0.44	0.51	0.55	
16:00-17:00 น.	0.54	0.55	0.49	0.52	0.44	
17:00-18:00 น.	0.52	0.50	0.47	0.55	0.49	
18:00-19:00 น.	0.58	0.46	0.46	0.48	0.47	
19:00-20:00 น.	0.41	0.50	0.42	0.46	0.35	
20:00-21:00 น.	0.40	0.46	0.37	0.45	0.32	
21:00-22:00 น.	0.38	0.40	0.38	0.47	0.35	
22:00-23:00 น.	0.37	0.37	0.39	0.38	0.32	
23:00-24:00 น.	0.38	0.38	0.36	0.41	0.33	
00:00-01:00 น.	0.29	0.37	0.35	0.37	0.30	
01:00-02:00 น.	0.29	0.30	0.29	0.37	0.31	
02:00-03:00 น.	0.31	0.30	0.29	0.30	0.36	
03:00-04:00 น.	0.33	0.32	0.29	0.21	0.34	
04:00-05:00 น.	0.34	0.38	0.30	0.31	0.39	
05:00-06:00 น.	0.35	0.41	0.35	0.30	0.39	
06:00-07:00 น.	0.43	0.40	0.38	0.39	0.44	
07:00-08:00 น.	0.57	0.45	0.42	0.41	0.49	
08:00-09:00 น.	0.47	0.59	0.48	0.44	0.54	
09:00-10:00 น.	0.49	0.56	0.49	0.59	0.57	
10:00-11:00 น.	0.50	0.44	0.51	0.56	0.50	
11:00-12:00 น.	0.61	0.48	0.48	0.49	0.44	
24 Hour Average	0.44	0.45	0.41	0.45	0.42	
8 Hour Average	0.51	0.54	0.47	0.53	0.48	
1 Hour Maximum	0.61	0.59	0.51	0.60	0.57	
1 Hour Minimum	0.29	0.30	0.29	0.30	0.30	
1 Hour Standard*			30.00		0.30	
24 Hour Standard*			9.00			

หมายเหตุ : \* ประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง ค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป

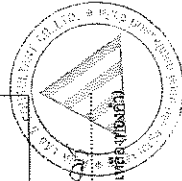
ผู้ตรวจวัด :  (นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ :  (นางสาววิลาวัณย์ ขอบแก้ว)

ผู้รับรองผล :  (นางสาวพิศมัย เหลืองทองคำ)

1/1

\* ห้ามมิให้นำไปใช้ หรือคัดลอกส่วนของการนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร



รายงานผลการวิเคราะห์

๘๑. โครงการ  
: การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81

สายบางใหญ่-กาญจนบุรี

สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่ 6 บ้านรางน้ำเตม ตำบลมาบแค อำเภอมืองนครปฐม

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0616415E 1531459N  
 วนเก็บตัวอย่าง : 26-31 ตุลาคม พ.ศ.2566

วันพฤหัสบดี : 1-20 พฤศจิกายน พ.ศ.2566  
วันศุกร์ : 20 พฤศจิกายน พ.ศ.2566

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Sampling Bag  
เลขที่คราห์ : H2310005

Flame Ionization Detector (FID)  
: เลขที่รายงาน : RPH231000

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168 169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182 183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196 197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210 211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224 225 226 227 228 229 230 231 232 233 234 235 236 237 238 239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252 253 254 255 256 257 258 259 260 261 262 263 264 265 266 267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280 281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294 295 296 297 298 299 300 301 302 303 304 305 306 307 308 309 310 311 312 313 314 315 316 317 318 319 320 321 322 323 324 325 326 327 328 329 330 331 332 333 334 335 336 337 338 339 340 341 342 343 344 345 346 347 348 349 350 351 352 353 354 355 356 357 358 359 360 361 362 363 364 365 366 367 368 369 370 371 372 373 374 375 376 377 378 379 380 381 382 383 384 385 386 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 397 398 399 400 401 402 403 404 405 406 407 408 409 410 411 412 413 414 415 416 417 418 419 420 421 422 423 424 425 426 427 428 429 430 431 432 433 434 435 436 437 438 439 440 441 442 443 444 445 446 447 448 449 450 451 452 453 454 455 456 457 458 459 460 461 462 463 464 465 466 467 468 469 470 471 472 473 474 475 476 477 478 479 480 481 482 483 484 485 486 487 488 489 490 491 492 493 494 495 496 497 498 499 500 501 502 503 504 505 506 507 508 509 510 511 512 513 514 515 516 517 518 519 520 521 522 523 524 525 526 527 528 529 530 531 532 533 534 535 536 537 538 539 540 541 542 543 544 545 546 547 548 549 550 551 552 553 554 555 556 557 558 559 560 561 562 563 564 565 566 567 568 569 570 571 572 573 574 575 576 577 578 579 580 581 582 583 584 585 586 587 588 589 590 591 592 593 594 595 596 597 598 599 600 601 602 603 604 605 606 607 608 609 610 611 612 613 614 615 616 617 618 619 620 621 622 623 624 625 626 627 628 629 630 631 632 633 634 635 636 637 638 639 640 641 642 643 644 645 646 647 648 649 650 651 652 653 654 655 656 657 658 659 660 661 662 663 664 665 666 667 668 669 670 671 672 673 674 675 676 677 678 679 680 681 682 683 684 685 686 687 688 689 690 691 692 693 694 695 696 697 698 699 700 701 702 703 704 705 706 707 708 709 710 711 712 713 714 715 716 717 718 719 720 721 722 723 724 725 726 727 728 729 730 731 732 733 734 735 736 737 738 739 740 741 742 743 744 745 746 747 748 749 750 751 752 753 754 755 756 757 758 759 760 761 762 763 764 765 766 767 768 769 770 771 772 773 774 775 776 777 778 779 780 781 782 783 784 785 786 787 788 789 790 791 792 793 794 795 796 797 798 799 800 801 802 803 804 805 806 807 808 809 810 811 812 813 814 815 816 817 818 819 820 821 822 823 824 825 826 827 828 829 830 831 832 833 834 835 836 837 838 839 840 841 842 843 844 845 846 847 848 849 850 851 852 853 854 855 856 857 858 859 860 861 862 863 864 865 866 867 868 869 870 871 872 873 874 875 876 877 878 879 880 881 882 883 884 885 886 887 888 889 890 891 892 893 894 895 896 897 898 899 900 901 902 903 904 905 906 907 908 909 910 911 912 913 914 915 916 917 918 919 920 921 922 923 924 925 926 927 928 929 930 931 932 933 934 935 936 937 938 939 940 941 942 943 944 945 946 947 948 949 950 951 952 953 954 955 956 957 958 959 960 961 962 963 964 965 966 967 968 969 970 971 972 973 974 975 976 977 978 979 980 981 982 983 984 985 986 987 988 989 990 991 992 993 994 995 996 997 998 999 1000 1001 1002 1003 1004 1005 1006 1007 1008 1009 1010 1011 1012 1013 1014 1015 1016 1017 1018 1019 1020 1021 1022 1023 1024 1025 1026 1027 1028 1029 1030 1031 1032 1033 1034 1035 1036 1037 1038 1039 1040 1

Interval Time	NO <sub>2</sub> Concentration (ppm)				
	26-27/10/66	27-28/10/66	28-29/10/66	29-30/10/66	30-31/10/66
12:00-13:00 h.	0.0089	0.0091	0.0075	0.0064	0.0079
13:00-14:00 h.	0.0085	0.0090	0.0082	0.0073	0.0073
14:00-15:00 h.	0.0069	0.0102	0.0087	0.0083	0.0090
15:00-16:00 h.	0.0075	0.0086	0.0095	0.0087	0.0079
16:00-17:00 h.	0.0087	0.0093	0.0095	0.0075	0.0089
17:00-18:00 h.	0.0085	0.0097	0.0104	0.0087	0.0074
18:00-19:00 h.	0.0077	0.0087	0.0092	0.0075	0.0066
19:00-20:00 h.	0.0078	0.0073	0.0075	0.0083	0.0077
20:00-21:00 h.	0.0063	0.0064	0.0066	0.0073	0.0068
21:00-22:00 h.	0.0056	0.0072	0.0074	0.0066	0.0063
22:00-23:00 h.	0.0064	0.0067	0.0058	0.0069	0.0050
23:00-24:00 h.	0.0068	0.0059	0.0064	0.0054	0.0057
00:00-01:00 h.	0.0058	0.0054	0.0050	0.0062	0.0065
01:00-02:00 h.	0.0049	0.0055	0.0058	0.0057	0.0052
02:00-03:00 h.	0.0055	0.0053	0.0065	0.0046	0.0053
03:00-04:00 h.	0.0047	0.0063	0.0058	0.0055	0.0054
04:00-05:00 h.	0.0051	0.0074	0.0064	0.0063	0.0076
05:00-06:00 h.	0.0075	0.0076	0.0077	0.0088	0.0067
06:00-07:00 h.	0.0089	0.0088	0.0071	0.0089	0.0089
07:00-08:00 h.	0.0093	0.0072	0.0088	0.0100	0.0097
08:00-09:00 h.	0.0089	0.0089	0.0095	0.0074	0.0094
09:00-10:00 h.	0.0096	0.0096	0.0086	0.0094	0.0084
10:00-11:00 h.	0.0089	0.0087	0.0084	0.0087	0.0087
11:00-12:00 h.	0.0075	0.0082	0.0074	0.0095	0.0079
24 Hour Average	0.0073	0.0078	0.0077	0.0075	0.0073
1 Hour Maximum	0.0096	0.0102	0.0104	0.0100	0.0097
1 Hour Minimum	0.0047	0.0053	0.0050	0.0046	0.0050
24 Hour Standard*			17.00		

24) หมายเหตุ : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 23 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าทางชีวภาพโดยหลักพิจารณาจากชนิดพืช

ผู้รับรองผล : นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ  
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

EN

\* “บางทีก็ใช่ก็ ๗ หน้า” หรือคือบทกวีร่วมๆ ของสองสถานะ โดยให้ตัวละครออกมาเป็นสายลับคู่รัก”

[illegible]

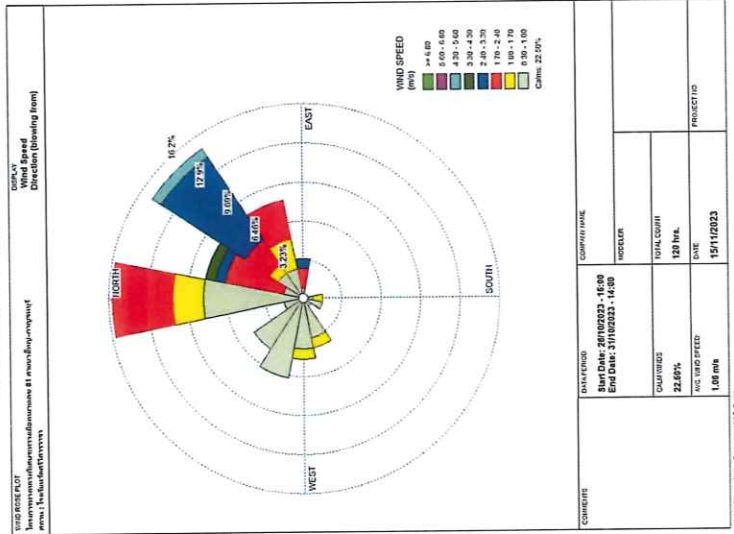


**รายงานผลการวิเคราะห์**

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81

สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่ 6 บ้านรางน้ำเค็ม ตำบลบางแค อำเภอเมืองนครปฐม  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0616421E 1531457N วันที่เก็บตัวอย่าง : 26-31 ตุลาคม พ.ศ.2566  
วันที่รายงานผล : 15 พฤศจิกายน พ.ศ.2566  
วิธีวิเคราะห์ : 1-15 พฤศจิกายน พ.ศ.2566  
เครื่องมือที่ใช้ : Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2310004  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2310004

**Wind Speed and Direction  
Frequency of Occurrence (%)**



**รายงานผลการวิเคราะห์**

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81

สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่ 6 บ้านรางน้ำเค็ม ตำบลบางแค อำเภอเมืองนครปฐม  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0616421E 1531457N วันที่เก็บตัวอย่าง : 26-31 ตุลาคม พ.ศ.2566  
วันที่รายงานผล : 15 พฤศจิกายน พ.ศ.2566  
วิธีวิเคราะห์ : 1-15 พฤศจิกายน พ.ศ.2566  
เครื่องมือที่ใช้ : Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2310004  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2310004

Time	26-27/10/2566		27-28/10/2566		28-29/10/2566	
	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction
12.00-13.00 น.	0.4	WSW	1.3	W	1.3	N
13.00-14.00 น.	0.9	WSW	0.9	WSW	0.9	NW
14.00-15.00 น.	0.4	W	0.4	W	0.9	ENE
15.00-16.00 น.	0.9	W	0.9	W	1.8	ENE
16.00-17.00 น.	0.9	WSW	0.9	ENE	2.2	ENE
17.00-18.00 น.	0.9	WSW	0.9	ENE	1.3	E
18.00-19.00 น.	0.4	W	0.4	E	0.9	E
19.00-20.00 น.	0.9	W	0	ESE	0.4	NE
20.00-21.00 น.	0.4	SW	0.4	SE	0	ESE
21.00-22.00 น.	0.9	SW	0.9	SSE	0	N
22.00-23.00 น.	1.3	SW	0.9	SSW	0.4	ENE
23.00-24.00 น.	0.4	SSW	0	SSW	0	NE
00.00-01.00 น.	0.4	WSW	0	WSW	0	NE
01.00-02.00 น.	0.9	W	0	SE	0	N
02.00-03.00 น.	0.4	SW	0	NE	0.9	SSW
03.00-04.00 น.	0.9	SSW	0	ENE	0.9	WSW
04.00-05.00 น.	0.4	SSW	0.4	SSW	0.9	SSW
05.00-06.00 น.	0.4	SW	0.4	SW	0	---
06.00-07.00 น.	0	---	0	---	0	---
07.00-08.00 น.	0	---	0	---	0	---
08.00-09.00 น.	0.4	SW	0	WNW	1.8	NW
09.00-10.00 น.	0	W	0.4	WNW	1.8	NW
10.00-11.00 น.	0.9	WSW	0.9	WNW	1.8	NNW
11.00-12.00 น.	0.9	W	0.9	NW	0.9	NE

หมายเหตุ : - Calm

รายงานผลการวิเคราะห์

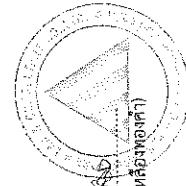
ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81

สายบางใหญ่-กาญจนบุรี

สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่ 6 บ้านรางน้ำเดิม ตำบลบางแค อำเภอมืองนครปฐม  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0616421E 1531457N วันที่เก็บตัวอย่าง : 26-31 ตุลาคม พ.ศ.2566  
วันที่วิเคราะห์ : 1-15 พฤศจิกายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 15 พฤศจิกายน พ.ศ.2566  
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2310004  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2310004

Time	29-30/10/2566		30-31/10/2566	
	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction
12.00-13.00 น.	1.3	NNE	3.1	NNW
13.00-14.00 น.	1.3	NW	4.5	N
14.00-15.00 น.	1.3	NNE	2.2	NNW
15.00-16.00 น.	0.9	NNE	0.9	NW
16.00-17.00 น.	0.9	N	0.9	NW
17.00-18.00 น.	0	NNW	0.4	NNW
18.00-19.00 น.	0.4	WSW	0	NNW
19.00-20.00 น.	0.9	WSW	0	ESE
20.00-21.00 น.	0.4	W	0.4	S
21.00-22.00 น.	0.4	NW	0.9	NW
22.00-23.00 น.	0.4	W	0.4	NNW
23.00-24.00 น.	0.4	WSW	0.9	NNW
00.00-01.00 น.	0.4	SSW	1.8	NW
01.00-02.00 น.	0.4	WSW	1.3	NNW
02.00-03.00 น.	0.4	W	1.8	NNW
03.00-04.00 น.	0	WNW	1.8	NNW
04.00-05.00 น.	0.4	WNW	1.8	N
05.00-06.00 น.	0	---	0	---
06.00-07.00 น.	0	---	0	---
07.00-08.00 น.	1.8	ENE	0	---
08.00-09.00 น.	2.2	N	2.7	N
09.00-10.00 น.	2.2	NNE	2.2	N
10.00-11.00 น.	2.7	N	2.7	N
11.00-12.00 น.	2.7	N	2.2	N

หมายเหตุ : - Calm



ผู้ตรวจวัด : วิศวกร (นายไตรภพ มุ่งหมาย) ผู้จัดทำ : วิศวกร (นางสาววิมลวรรณ ขอนแก้ว) ผู้รับมอบ : วิศวกร (นางสาววิมลวรรณ เหลืองทองคำ)

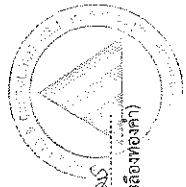
รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81

สายบางใหญ่-กาญจนบุรี

สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่ 6 บ้านรางน้ำเดิม ตำบลบางแค อำเภอมืองนครปฐม  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0616421E 1531457N วันที่เก็บตัวอย่าง : 26-31 ตุลาคม พ.ศ.2566  
วันที่วิเคราะห์ : 1-15 พฤศจิกายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 15 พฤศจิกายน พ.ศ.2566  
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2310004  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2310004

ทิศ	ความเร็วลม (เมตร/วินาที)								รวม
	0.3 - 1.0	1.0 - 1.7	1.7 - 2.4	2.4 - 3.3	3.3 - 4.3	4.3 - 5.6	5.6 - 6.8	>= 6.8	
N	1	1	4	4	0	1	0	0	11
NNE	1	2	1	0	0	0	0	0	4
NE	2	0	0	0	0	0	0	0	2
ENE	4	0	3	0	0	0	0	0	7
E	2	1	0	0	0	0	0	0	3
ESE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SE	1	0	0	0	0	0	0	0	1
SSE	1	0	0	0	0	0	0	0	1
S	1	0	0	0	0	0	0	0	1
SSW	8	0	0	0	0	0	0	0	8
SW	6	1	0	0	0	0	0	0	7
WSW	12	0	0	0	0	0	0	0	12
W	11	1	0	0	0	0	0	0	12
WNW	4	0	0	0	0	0	0	0	4
NW	6	1	3	0	0	0	0	0	10
NNW	2	1	4	1	0	0	0	0	8
รวม	62	8	15	5	0	1	0	0	91
Calms	29.00								
Calms%	24.17								
ร้อยละ	51.67	6.67	12.50	4.17	0.00	0.83	0.00	0.00	100.00



ผู้ตรวจวัด : วิศวกร (นายไตรภพ มุ่งหมาย) ผู้จัดทำ : วิศวกร (นางสาววิมลวรรณ ขอนแก้ว) ผู้รับมอบ : วิศวกร (นางสาววิมลวรรณ เหลืองทองคำ)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81

สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนวัดศรีสารวาจา วันที่เก็บตัวอย่าง : 26-31 ตุลาคม พ.ศ.2566  
ตำแหน่งติดตั้ง UTM : 47P 0605839E 1530916N วันที่รายงานผล : 20 พฤศจิกายน พ.ศ.2566  
วิธีเก็บตัวอย่าง : High Volume Air Sampler เลขที่วิเคราะห์ : A2310009  
วิธีวิเคราะห์ : Gravimetric เลขที่รายงาน : RPA2310009

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81

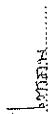
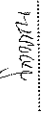
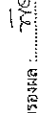
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนวัดศรีสารวาจา วันที่เก็บตัวอย่าง : 26-31 ตุลาคม พ.ศ.2566  
ตำแหน่งติดตั้ง UTM : 47P 0605840E 1530916N วันที่รายงานผล : 20 พฤศจิกายน พ.ศ.2566  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Thermo CO Analyzer Model : 48C S/N 48C-66729-353 เลขที่วิเคราะห์ : C2310008  
วิธีวิเคราะห์ : Non-Dispersive Infrared เลขที่รายงาน : RPC2310008

วันที่ตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์ (กม/ก <sup>3</sup> )	
	ปริมาณฝุ่นละอองรวมในบรรยากาศ (TSP)	ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนในบรรยากาศ (PM <sub>10</sub> )
26-27/10/2566	0.088	0.043
27-28/10/2566	0.096	0.042
28-29/10/2566	0.091	0.045
29-30/10/2566	0.072	0.040
30-31/10/2566	0.066	0.036
มาตรฐาน*	0.330	0.120


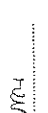
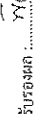
หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป

Interval Time	CO Concentration (ppm)				
	26-27/10/66	27-28/10/66	28-29/10/66	29-30/10/66	30-31/10/66
15:00-16:00 น.	0.45	0.49	0.45	0.48	0.52
16:00-17:00 น.	0.56	0.51	0.50	0.47	0.58
17:00-18:00 น.	0.62	0.54	0.46	0.57	0.57
18:00-19:00 น.	0.55	0.58	0.48	0.61	0.51
19:00-20:00 น.	0.41	0.54	0.43	0.48	0.39
20:00-21:00 น.	0.06	0.45	0.40	0.49	0.37
21:00-22:00 น.	0.41	0.47	0.38	0.41	0.38
22:00-23:00 น.	0.39	0.46	0.37	0.39	0.35
23:00-24:00 น.	0.40	0.37	0.36	0.36	0.37
00:00-01:00 น.	0.40	0.32	0.28	0.30	0.29
01:00-02:00 น.	0.36	0.28	0.26	0.30	0.28
02:00-03:00 น.	0.33	0.30	0.29	0.28	0.36
03:00-04:00 น.	0.29	0.30	0.27	0.25	0.27
04:00-05:00 น.	0.31	0.30	0.31	0.25	0.31
05:00-06:00 น.	0.31	0.37	0.32	0.29	0.33
06:00-07:00 น.	0.42	0.47	0.35	0.35	0.38
07:00-08:00 น.	0.40	0.49	0.42	0.40	0.37
08:00-09:00 น.	0.47	0.53	0.45	0.43	0.40
09:00-10:00 น.	0.49	0.48	0.51	0.40	0.42
10:00-11:00 น.	0.45	0.51	0.45	0.48	0.52
11:00-12:00 น.	0.43	0.32	0.47	0.54	0.49
12:00-13:00 น.	0.46	0.42	0.46	0.46	0.50
13:00-14:00 น.	0.51	0.41	0.51	0.49	0.53
14:00-15:00 น.	0.51	0.42	0.52	0.47	0.44
24 Hour Average	0.43	0.43	0.40	0.41	0.41
8 Hour Average	0.48	0.46	0.48	0.47	0.49
1 Hour Maximum	0.62	0.58	0.52	0.61	0.58
1 Hour Minimum	0.29	0.28	0.26	0.25	0.27
1 Hour Standard*			30.00		
24 Hour Standard*			9.00		

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ. 2530 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป

ผู้ตรวจวัด :  (นายไตรภพ มุ่งหมาย)  
ผู้รับรองผล :  (นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)  
ผู้จัดทำ :  (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)



ผู้ตรวจวัด :  (นายไตรภพ มุ่งหมาย)  
ผู้รับรองผล :  (นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)  
ผู้จัดทำ :  (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

## รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81  
สายบางใหญ่-กาญจนบุรี  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรือนวัดศรีสารวาจา วันที่เก็บตัวอย่าง : 26-31 ตุลาคม พ.ศ.2566  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0605840E 1530916N วันที่รายงานผล : 20 พฤศจิกายน พ.ศ.2566  
วันที่วิเคราะห์ : 1-20 พฤศจิกายน พ.ศ.2566  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Thermo NOx Analyzer Model : 42C S/N 42CLS-75458-380  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : N2310006  
วิธีวิเคราะห์ : Chemiluminescence เลขที่รายงาน : RPN2310006

Interval Time	NO <sub>x</sub> Concentration (ppm)				
	26-27/10/66	27-28/10/66	28-29/10/66	29-30/10/66	30-31/10/66
15:00-16:00 น.	0.0086	0.0091	0.0082	0.0075	0.0081
16:00-17:00 น.	0.0080	0.0098	0.0062	0.0088	0.0086
17:00-18:00 น.	0.0083	0.0086	0.0084	0.0083	0.0087
18:00-19:00 น.	0.0088	0.0073	0.0086	0.0096	0.0091
19:00-20:00 น.	0.0074	0.0070	0.0078	0.0088	0.0088
20:00-21:00 น.	0.0081	0.0080	0.0061	0.0077	0.0063
21:00-22:00 น.	0.0070	0.0072	0.0063	0.0066	0.0066
22:00-23:00 น.	0.0065	0.0066	0.0072	0.0064	0.0059
23:00-24:00 น.	0.0052	0.0059	0.0066	0.0063	0.0062
00:00-01:00 น.	0.0064	0.0056	0.0053	0.0062	0.0064
01:00-02:00 น.	0.0053	0.0061	0.0052	0.0060	0.0053
02:00-03:00 น.	0.0064	0.0058	0.0043	0.0057	0.0055
03:00-04:00 น.	0.0059	0.0044	0.0050	0.0050	0.0050
04:00-05:00 น.	0.0048	0.0051	0.0051	0.0056	0.0048
05:00-06:00 น.	0.0052	0.0066	0.0060	0.0067	0.0047
06:00-07:00 น.	0.0053	0.0072	0.0062	0.0065	0.0059
07:00-08:00 น.	0.0073	0.0075	0.0086	0.0080	0.0055
08:00-09:00 น.	0.0082	0.0089	0.0072	0.0083	0.0065
09:00-10:00 น.	0.0076	0.0077	0.0098	0.0097	0.0075
10:00-11:00 น.	0.0078	0.0098	0.0088	0.0087	0.0085
11:00-12:00 น.	0.0073	0.0090	0.0092	0.0099	0.0082
12:00-13:00 น.	0.0068	0.0071	0.0074	0.0078	0.0088
13:00-14:00 น.	0.0086	0.0083	0.0087	0.0076	0.0066
14:00-15:00 น.	0.0101	0.0077	0.0073	0.0073	0.0078
24 Hour Average	0.0071	0.0073	0.0071	0.0075	0.0069
1 Hour Maximum	0.0101	0.0098	0.0098	0.0099	0.0091
1 Hour Minimum	0.0048	0.0044	0.0043	0.0050	0.0047
1 Hour Standard*				0.1700	
24 Hour Standard*					

หมายเหตุ : \*เป็นค่ามาตรฐานทางวิศวกรรมสำหรับชนิดเครื่องวัดชนิดนี้ 33 (พ.ศ. 2552) ซึ่งกำหนดมาตรฐานค่านี้ไว้โดยอิงจากค่ามาตรฐานทางวิศวกรรม

ผู้ตรวจวัด : ...  
(นายไกรภพ มุ่งหมาย)  
ผู้จัดทำ : ...  
(นางสาววิลาวัณย์ ขอนแก้ว)  
ผู้รับรอง : ...  
(นางสาวพิศมัย เหลืองทองคำ)  
1/1

\* ห้ามใช้ใบนี้ไป ทำซ้ำ หรือลอกเลียนแบบโดยไม่ได้รับอนุญาตจากฝ่ายผู้จัดทำ

## รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81  
สายบางใหญ่-กาญจนบุรี  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรือนวัดศรีสารวาจา วันที่เก็บตัวอย่าง : 26-31 ตุลาคม พ.ศ.2566  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0605839E 1530916N วันที่รายงานผล : 20 พฤศจิกายน พ.ศ.2566  
วันที่วิเคราะห์ : 1-20 พฤศจิกายน พ.ศ.2566  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Sampling Bag เลขที่วิเคราะห์ : H2310006  
วิธีวิเคราะห์ : Flame Ionization Detector (FID) เลขที่รายงาน : RPH2310006

วันที่ตรวจวัด	Concentration (ppm)		
	THC	CH <sub>4</sub>	NMHC
26-27/10/2566	2.68	1.82	0.86
27-28/10/2566	2.64	1.79	0.85
28-29/10/2566	2.71	1.82	0.89
29-30/10/2566	2.69	1.79	0.90
30-31/10/2566	2.67	1.78	0.89

ผู้ตรวจวัด : ...  
(นายไกรภพ มุ่งหมาย)  
ผู้จัดทำ : ...  
(นางสาววิลาวัณย์ ขอนแก้ว)  
ผู้รับรอง : ...  
(นางสาวพิศมัย เหลืองทองคำ)  
1/1

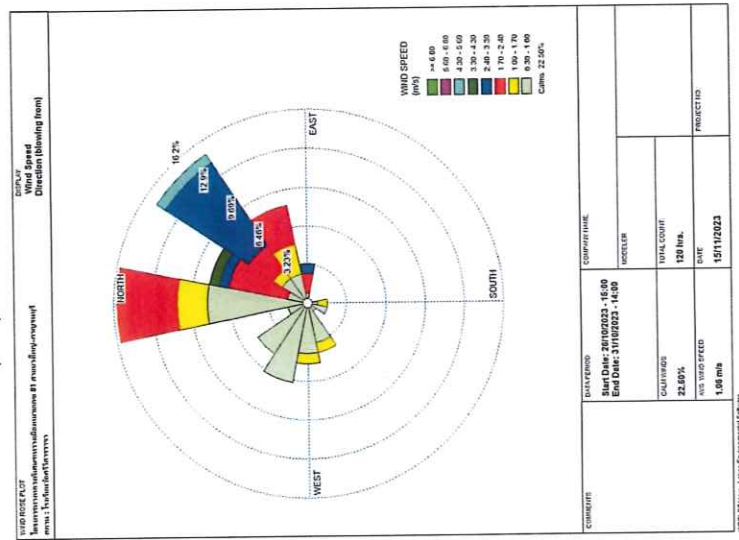
\* ห้ามใช้ใบนี้ไป ทำซ้ำ หรือลอกเลียนแบบโดยไม่ได้รับอนุญาตจากฝ่ายผู้จัดทำ



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81  
 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี  
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนวัดศรีสารวาจา วันที่เก็บตัวอย่าง : 26-31 ตุลาคม พ.ศ.2566  
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0605840E 1530916N วันที่รายงานผล : 15 พฤศจิกายน พ.ศ.2566  
 วันที่วิเคราะห์ : 1-15 พฤศจิกายน พ.ศ.2566 วันที่วิเคราะห์ : 15 พฤศจิกายน พ.ศ.2566  
 วิธีการวิเคราะห์ : Anemometer วันที่วิเคราะห์ : W2310005  
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer วันที่รายงาน : RPW2310005

Wind Speed and Direction Frequency of Occurrence (%)



ผู้ตรวจวัด : วิศวกร (นายไตรภพ มุ่งหมาย)  
 ผู้จัดทำ : วิศวกร (นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)  
 ผู้รับรองผล : วิศวกร (นางสาวทัศนร เทืองทองคำ)

\* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือดัดแปลงส่วนของการนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81  
 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี  
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนวัดศรีสารวาจา วันที่เก็บตัวอย่าง : 26-31 ตุลาคม พ.ศ.2566  
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0605840E 1530916N วันที่รายงานผล : 15 พฤศจิกายน พ.ศ.2566  
 วันที่วิเคราะห์ : 1-15 พฤศจิกายน พ.ศ.2566 วันที่วิเคราะห์ : 15 พฤศจิกายน พ.ศ.2566  
 วิธีการวิเคราะห์ : Anemometer วันที่วิเคราะห์ : W2310005  
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer วันที่รายงาน : RPW2310005

Time	26-27/10/2566		27-28/10/2566		28-29/10/2566	
	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction
15.00-16.00 น.	0.4	WSW	0.9	NNE	2.2	E
16.00-17.00 น.	0.9	SW	1.3	ENE	3.1	E
17.00-18.00 น.	0.4	SSW	1.3	ENE	1.8	E
18.00-19.00 น.	0	W	0.4	ENE	0.9	E
19.00-20.00 น.	0	---	0	S	0.4	ENE
20.00-21.00 น.	0	S	0	S	0	ENE
21.00-22.00 น.	0.4	S	0	WSW	0	ENE
22.00-23.00 น.	0	N	0	WSW	0	E
23.00-24.00 น.	0.4	N	0	WSW	0	ESE
00.00-01.00 น.	0.4	N	0	W	0	WSW
01.00-02.00 น.	0.4	NW	0	S	0.4	N
02.00-03.00 น.	0.4	WNW	0	ESE	0.9	WSW
03.00-04.00 น.	0.4	N	0.4	WSW	0.4	NNW
04.00-05.00 น.	0	NE	0.4	W	0.4	SSW
05.00-06.00 น.	0.4	NE	0.4	WSW	0	WSW
06.00-07.00 น.	0	N	0	WSW	0.4	NW
07.00-08.00 น.	0.4	WNW	0.4	WNW	1.3	N
08.00-09.00 น.	0.9	N	0.9	NW	2.2	N
09.00-10.00 น.	0.9	N	1.8	N	1.8	NNE
10.00-11.00 น.	0.9	NW	0.9	N	1.3	N
11.00-12.00 น.	0.9	W	0.9	ENE	1.3	ENE
12.00-13.00 น.	1.3	W	1.3	WSW	2.2	ENE
13.00-14.00 น.	1.8	NNE	1.3	NE	2.2	ENE
14.00-15.00 น.	0.9	NE	1.3	S	2.2	ENE

หมายเหตุ : - Calm



ผู้ตรวจวัด : วิศวกร (นายไตรภพ มุ่งหมาย)  
 ผู้จัดทำ : วิศวกร (นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)  
 ผู้รับรองผล : วิศวกร (นางสาวทัศนร เทืองทองคำ)

\* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือดัดแปลงส่วนของการนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81

สาขาช่างใหญ่-กายจนบุรี

สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนวัดศรีสารวาจา

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0605840E 1530916N

วันที่วิเคราะห์ : 1-15 พฤศจิกายน พ.ศ.2566

วิธีวิเคราะห์ : Anemometer

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer

เลขที่รายงาน : RPW2310005

Time	29-30/10/2566		30-31/10/2566	
	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction
15.00-16.00 น.	2.2	ENE	0.9	NNE
16.00-17.00 น.	0.9	NE	0.4	W
17.00-18.00 น.	0.4	WNW	0.4	WNW
18.00-19.00 น.	0.4	WNW	0	WNW
19.00-20.00 น.	0.9	W	0	W
20.00-21.00 น.	0.4	NW	0.4	W
21.00-22.00 น.	0.4	NW	0.9	N
22.00-23.00 น.	0	NW	0.9	N
23.00-24.00 น.	0	NW	1.3	N
00.00-01.00 น.	0.4	WNW	1.8	N
01.00-02.00 น.	0	W	1.8	N
02.00-03.00 น.	0	WNW	2.2	N
03.00-04.00 น.	0.4	WNW	1.8	NNE
04.00-05.00 น.	0.4	KNW	2.2	NNE
05.00-06.00 น.	0.4	N	2.7	NE
06.00-07.00 น.	1.8	N	2.2	NE
07.00-08.00 น.	2.2	NNE	2.7	NE
08.00-09.00 น.	2.2	NNE	3.1	NE
09.00-10.00 น.	2.7	NE	3.1	NE
10.00-11.00 น.	3.1	NE	3.1	NE
11.00-12.00 น.	3.1	NNE	3.1	NE
12.00-13.00 น.	3.6	NNE	3.1	NE
13.00-14.00 น.	4.5	NE	3.1	NE
14.00-15.00 น.	1.8	NE	2.2	NE

หมายเหตุ : Calm



ผู้ตรวจวัด : ดร.กมล ผู้จัดทำ : ดร.กมล ผู้รับรองผล : ดร.กมล  
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิลากรรณ ขอนแก้ว) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

3/4

\* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของการวิจัย โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81

สาขาช่างใหญ่-กายจนบุรี

สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนวัดศรีสารวาจา

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0605840E 1530916N

วันที่วิเคราะห์ : 1-15 พฤศจิกายน พ.ศ.2566

วิธีวิเคราะห์ : Anemometer

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer

เลขที่รายงาน : RPW2310005

ทิศ	ความเร็วลม (เมตร/วินาที)								รวม
	0.3 - 1.0	1.0 - 1.7	1.7 - 2.4	2.4 - 3.3	3.3 - 4.3	4.3 - 5.6	5.6 - 6.8	>= 6.8	
N	10	3	6	0	0	0	0	0	19
NNE	2	0	6	1	1	0	0	0	10
NE	3	1	3	10	0	1	0	0	18
ENE	3	3	4	0	0	0	0	0	10
E	1	0	2	1	0	0	0	0	4
ESE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SSE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S	1	1	0	0	0	0	0	0	2
SSW	2	0	0	0	0	0	0	0	2
SW	1	0	0	0	0	0	0	0	1
WSW	4	1	0	0	0	0	0	0	5
W	5	1	0	0	0	0	0	0	6
WNW	8	0	0	0	0	0	0	0	8
NW	6	0	0	0	0	0	0	0	6
NNW	2	0	0	0	0	0	0	0	2
รวม	48	10	21	12	1	1	0	0	93
Calms									27.00
Calms%									22.50
ร้อยละ	40.00	8.33	17.50	10.00	0.83	0.83	0.00	0.00	100.00



ผู้ตรวจวัด : ดร.กมล ผู้จัดทำ : ดร.กมล ผู้รับรองผล : ดร.กมล  
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิลากรรณ ขอนแก้ว) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

4/4

\* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของการวิจัย โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร



### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81  
สายบางใหญ่-กาญจนบุรี  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนวัดสำนักคร้อ วันที่เก็บตัวอย่าง : 26-31 ตุลาคม พ.ศ.2566  
ตำแหน่งติดตั้ง UTM : 47P 0557407E 1547715N วันที่รายงานผล : 20 พฤศจิกายน พ.ศ.2566  
วันที่วิเคราะห์ : 1-17 พฤศจิกายน พ.ศ.2566  
วิธีเก็บตัวอย่าง : High Volume Air Sampler เลขที่วิเคราะห์ : A2310010  
วิธีวิเคราะห์ : Gravimetric เลขที่รายงาน : RPA2310010

วันที่ตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์ (mg/m <sup>3</sup> )	
	ปริมาณฝุ่นละอองรวมในบรรยากาศ (TSP)	ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนในบรรยากาศ (PM <sub>10</sub> )
26-27/10/2566	0.071	0.042
27-28/10/2566	0.080	0.034
28-29/10/2566	0.088	0.042
29-30/10/2566	0.081	0.030
30-31/10/2566	0.073	0.031
มาตรฐาน*	0.330	0.120

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป



ผู้ตรวจวัด : ..... ผู้จัดทำ : ..... ผู้รับรองผล : .....  
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิลาวัณย์ ขอนแก้ว) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

1/1  
\* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของการนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร\*

### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81  
สายบางใหญ่-กาญจนบุรี  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนวัดสำนักคร้อ วันที่เก็บตัวอย่าง : 26-31 ตุลาคม พ.ศ.2566  
ตำแหน่งติดตั้ง UTM : 47P 0557409E 1547715N วันที่รายงานผล : 20 พฤศจิกายน พ.ศ.2566  
วันที่วิเคราะห์ : 1-20 พฤศจิกายน พ.ศ.2566  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Thermo CO Analyzer Model : 48C S/N 48C-71365-368  
วิธีวิเคราะห์ : Non-Dispersive Infrared เลขที่วิเคราะห์ : C2310009  
เลขที่รายงาน : RPC2310009

Interval Time	CO Concentration (ppm)				
	26-27/10/66	27-28/10/66	28-29/10/66	29-30/10/66	30-31/10/66
16:00-17:00 น.	0.56	0.53	0.50	0.47	0.54
17:00-18:00 น.	0.45	0.53	0.52	0.46	0.52
18:00-19:00 น.	0.53	0.54	0.54	0.49	0.49
19:00-20:00 น.	0.48	0.60	0.41	0.51	0.45
20:00-21:00 น.	0.46	0.47	0.38	0.47	0.47
21:00-22:00 น.	0.45	0.44	0.38	0.47	0.36
22:00-23:00 น.	0.40	0.40	0.44	0.36	0.34
23:00-24:00 น.	0.36	0.33	0.44	0.38	0.31
00:00-01:00 น.	0.34	0.31	0.40	0.37	0.29
01:00-02:00 น.	0.31	0.31	0.33	0.35	0.30
02:00-03:00 น.	0.30	0.30	0.35	0.30	0.27
03:00-04:00 น.	0.31	0.29	0.31	0.29	0.28
04:00-05:00 น.	0.32	0.29	0.30	0.28	0.36
05:00-06:00 น.	0.36	0.34	0.27	0.31	0.37
06:00-07:00 น.	0.37	0.39	0.30	0.36	0.40
07:00-08:00 น.	0.39	0.42	0.32	0.42	0.42
08:00-09:00 น.	0.41	0.44	0.37	0.48	0.41
09:00-10:00 น.	0.40	0.42	0.39	0.48	0.49
10:00-11:00 น.	0.41	0.52	0.42	0.45	0.45
11:00-12:00 น.	0.43	0.56	0.51	0.47	0.37
12:00-13:00 น.	0.38	0.49	0.43	0.40	0.42
13:00-14:00 น.	0.35	0.49	0.47	0.38	0.39
14:00-15:00 น.	0.50	0.50	0.53	0.46	0.39
15:00-16:00 น.	0.53	0.55	0.42	0.53	0.47
24 Hour Average	0.41	0.44	0.41	0.41	0.40
8 Hour Average	0.45	0.50	0.45	0.47	0.44
1 Hour Maximum	0.56	0.60	0.54	0.53	0.54
1 Hour Minimum	0.30	0.29	0.27	0.28	0.27
1 Hour Standard*			30.00		
24 Hour Standard*			9.00		

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : ..... ผู้จัดทำ : ..... ผู้รับรองผล : .....  
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิลาวัณย์ ขอนแก้ว) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)



1/1  
\* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของการนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร\*

**รายงานผลการวิเคราะห์**

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81  
 สาขาใหญ่-กาญจนบุรี  
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนวัดสำนักศรี  
 ตำแหน่งที่ดิน UTM : 47P 0557409E 1547715N วันที่เก็บตัวอย่าง : 26-31 ตุลาคม พ.ศ.2566  
 วันที่วิเคราะห์ : 1-20 พฤศจิกายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 20 พฤศจิกายน พ.ศ.2566  
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Thermo NOx Analyzer Model : 42C S/N 42C1S-75948-381  
 วิธีการวิเคราะห์ : Chemiluminescence เลขที่วิเคราะห์ : N2310007  
 เลขที่รายงาน : RPN2310007

Interval Time	NO <sub>2</sub> Concentration (ppm)				
	26-27/10/66	27-28/10/66	28-29/10/66	29-30/10/66	30-31/10/66
16:00-17:00 น.	0.0074	0.0071	0.0078	0.0097	0.0080
17:00-18:00 น.	0.0085	0.0086	0.0086	0.0075	0.0081
18:00-19:00 น.	0.0099	0.0081	0.0087	0.0073	0.0084
19:00-20:00 น.	0.0077	0.0098	0.0077	0.0078	0.0078
20:00-21:00 น.	0.0062	0.0085	0.0067	0.0064	0.0087
21:00-22:00 น.	0.0066	0.0072	0.0071	0.0066	0.0075
22:00-23:00 น.	0.0059	0.0065	0.0067	0.0072	0.0067
23:00-24:00 น.	0.0063	0.0067	0.0076	0.0065	0.0068
00:00-01:00 น.	0.0058	0.0067	0.0065	0.0056	0.0057
01:00-02:00 น.	0.0044	0.0060	0.0051	0.0060	0.0051
02:00-03:00 น.	0.0046	0.0056	0.0058	0.0058	0.0051
03:00-04:00 น.	0.0057	0.0057	0.0049	0.0043	0.0049
04:00-05:00 น.	0.0055	0.0048	0.0047	0.0052	0.0055
05:00-06:00 น.	0.0058	0.0050	0.0052	0.0053	0.0067
06:00-07:00 น.	0.0053	0.0052	0.0055	0.0069	0.0077
07:00-08:00 น.	0.0068	0.0054	0.0058	0.0074	0.0079
08:00-09:00 น.	0.0078	0.0070	0.0070	0.0087	0.0077
09:00-10:00 น.	0.0088	0.0079	0.0076	0.0080	0.0084
10:00-11:00 น.	0.0101	0.0092	0.0089	0.0087	0.0086
11:00-12:00 น.	0.0083	0.0077	0.0088	0.0080	0.0077
12:00-13:00 น.	0.0088	0.0075	0.0088	0.0073	0.0090
13:00-14:00 น.	0.0084	0.0067	0.0075	0.0069	0.0072
14:00-15:00 น.	0.0093	0.0078	0.0089	0.0063	0.0083
15:00-16:00 น.	0.0082	0.0086	0.0081	0.0073	0.0077
24 Hour Average	0.0072	0.0071	0.0071	0.0069	0.0073
1 Hour Maximum	0.0101	0.0098	0.0089	0.0097	0.0090
1 Hour Minimum	0.0044	0.0048	0.0043	0.0043	0.0049
1 Hour Standard*					
24 Hour Standard*					

หมายเหตุ : \*ปริมาณการระบายมลพิษจากแหล่งกำเนิด ณ วันที่ 33 (พ.ศ. 2552) เมื่อ กำหนดมาตรฐานค่าที่มิใช่โดยเฉลี่ยในรายการนี้แล้ว

ผู้ตรวจวัด : ..... ผู้จัดทำ : ..... ผู้รับรองผล : .....  
 (นายไพรัช มุ่งหมาย) (นางสาววิลาวัณย์ ขอนแก้ว) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)



**รายงานผลการวิเคราะห์**

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81  
 สาขาใหญ่-กาญจนบุรี  
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนวัดสำนักศรี  
 ตำแหน่งที่ดิน UTM : 47P 0557407E 1547715N วันที่เก็บตัวอย่าง : 26-31 ตุลาคม พ.ศ.2566  
 วันที่วิเคราะห์ : 1-20 พฤศจิกายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 20 พฤศจิกายน พ.ศ.2566  
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Sampling Bag เลขที่วิเคราะห์ : H2310007  
 วิธีการวิเคราะห์ : Flame Ionization Detector (FID) เลขที่รายงาน : RPH2310007

วันที่ตรวจวัด	Concentration (ppm)		
	THC	CH <sub>4</sub>	NMHC
26-27/10/2566	2.65	1.76	0.89
27-28/10/2566	2.61	1.78	0.83
28-29/10/2566	2.59	1.71	0.88
29-30/10/2566	2.65	1.78	0.87
30-31/10/2566	2.60	1.74	0.86

ผู้ตรวจวัด : ..... ผู้จัดทำ : ..... ผู้รับรองผล : .....  
 (นายไพรัช มุ่งหมาย) (นางสาววิลาวัณย์ ขอนแก้ว) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)





## รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81

สายบางใหญ่-กาญจนบุรี

สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนวัดสำนักคร้อ

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0577404E 1547715N

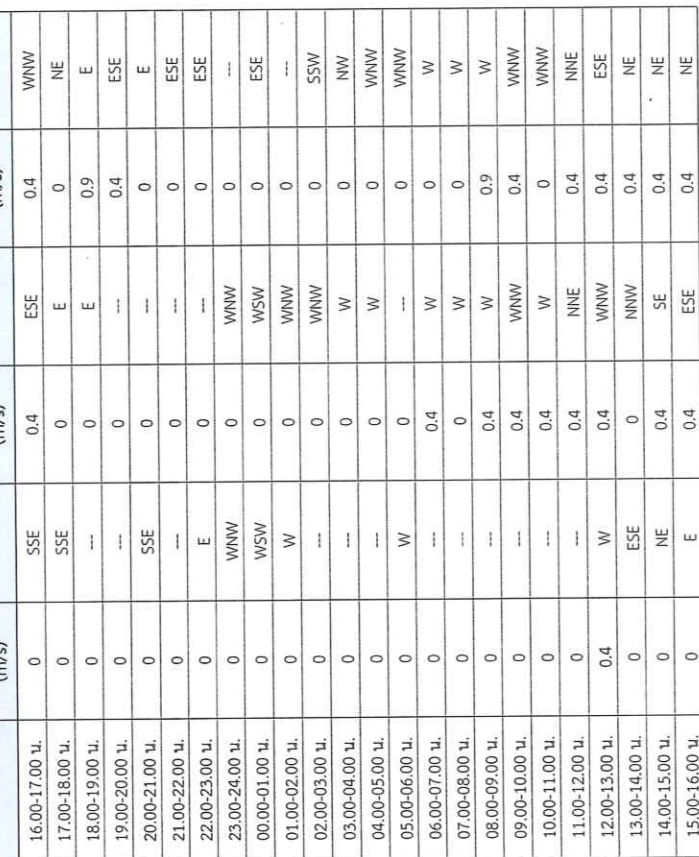
วันที่วิเคราะห์ : 1-15 พฤศจิกายน พ.ศ.2566

- Anemometer

[illegible]

12345678910111213141516171819202122232425262728293031323334353637383940414243444546474849505152535455565758596061626364656667686970717273747576777879808182838485868788899091929394959697989910010110210310410510610710810911011111211311411511611711811912012112212312412512612712812913013113213313413513613713813914014114214314414514614714814915015115215315415515615715815916016116216316416516616716816917017117217317417517617717817918018118218318418518618718818919019119219319419519619719819920020120220320420520620720820921021121221321421521621721821922022122222322422522622722822923023123223323423523623723823924024124224324424524624724824925025125225325425525625725825926026126226326426526626726826927027127227327427527627727827928028128228328428528628728828929029129229329429529629729829930030130230330430530630730830931031131231331431531631731831932032132232332432532632732832933033133233333433533633733833934034134234334434534634734834935035135235335435535635735835936036136236336436536636736836937037137237337437537637737837938038138238338438538638738838939039139239339439539639739839940040140240340440540640740840941041141241341441541641741841942042142242342442542642742842943043143243343443543643743843944044144244344444544644744844945045145245345445545645745845946046146246346446546646746846947047147247347447547647747847948048148248348448548648748848949049149249349449549649749849950050150250350450550650750850951051151251351451551651751851952052152252352452552652752852953053153253353453553653753853954054154254354454554654754854955055155255355455555655755855956056156256356456556656756856957057157257357457557657757857958058158258358458558658758858959059159259359459559659759859960060160260360460560660760860961061161261361461561661761861962062162262362462562662762862963063163263363463563663763863964064164264364464564664764864965065165265365465565665765865966066166266366466566666766866967067167267367467567667767867968068168268368468568668768868969069169269369469569669769869970070170270370470570670770870971071171271371471571671771871972072172272372472572672772872973073173273373473573673773873974074174274374474574674774874975075175275375475575675775875976076176276376476576676776876977077177277377477577677777877978078178278378478578678778878979079179279379479579679779879980080180280380480580680780880981081181281381481581681781881982082182282382482582682782882983083183283383483583683783883984084184284384484584684784884985085185285385485585685785885986086186286386486586686786886987087187287387487587687787887988088188288388488588688788888989089189289389489589689789889990090190290390490590690790890991091191291391491591691791891992092192292392492592692792892993093193293393493593693793893994094194294394494594694794894995095195295395495595695795895996096196296396496596696796896997097197297397497597697797897998098198298398498598698798898999099199299399499599699799899910001001100210031004100510061007100810091010101110121013101410151016101710181019102010211022102310241025102610271028102910301031103210331034103510361037103810391040104110421043104410451046104710481049105010511052105310541055105610571058105910601061106210631064106510661067106810691070107110721073107410751076107710781079108010811082108310841085108610871088108910901091109210931094109510961097109810991100110111021103110411051106110711081109111011111112111311141115111611171118111911201121112211231124112511261127112811291130113111321133113411351136113711381139114011411142114311441145114611471148114911501151115211531154115511561157115811591160116111621163116411651166116711681169117011711172117311741175117611771178117911801181118211831184118511861187118811891190119111921193119411951196119711981199120012011202120312041205120612071208120912101211121212131214121512161217121812191220122112221223122412251226122712281229123012311232123312341235123612371238123912401241124212431244124512461247124812491250125112521253125412551256125712581259126012611262126312641265126612671268126912701271127212731274127512761277127812791280128112821283128412851286128712881289129012911292129312941295129612971298129913001

Time	20-21/10/2300		21-22/10/2300		Direction
	Velocity	Direction	Velocity	Direction	



หมายเหตุ : - Calm

นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว

ผู้จัดทำ : วศกาน  
(นางสาววิลาภรณ์ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : .....  
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

2/4

\* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81

สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนวัดสำน้ำคร้อ

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0577404E 1547715N วันที่เก็บตัวอย่าง : 26-31 ตุลาคม พ.ศ.2566

วันที่วิเคราะห์ : 1-15 พฤศจิกายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 15 พฤศจิกายน พ.ศ.2566

วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2310006

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2310006

Time	29-30/10/2566		30-31/10/2566	
	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction
16.00-17.00 น.	0.9	W	0	W
17.00-18.00 น.	0.4	W	0	WNW
18.00-19.00 น.	0	W	0	NW
19.00-20.00 น.	0	---	0	NW
20.00-21.00 น.	0	W	0	NW
21.00-22.00 น.	0	---	0	WNW
22.00-23.00 น.	0	---	0	---
23.00-24.00 น.	0	---	0	NNE
00.00-01.00 น.	0	---	0	W
01.00-02.00 น.	0	---	0	WNW
02.00-03.00 น.	0	---	0	N
03.00-04.00 น.	0	---	0	NNW
04.00-05.00 น.	0	---	0	SE
05.00-06.00 น.	0	---	0	S
06.00-07.00 น.	0	---	0	NNE
07.00-08.00 น.	0	N	0	NE
08.00-09.00 น.	0.4	N	0	NNW
09.00-10.00 น.	0.4	N	0.4	NE
10.00-11.00 น.	0.4	ESE	0.4	NE
11.00-12.00 น.	0.4	NNE	0.4	NE
12.00-13.00 น.	0.9	NNE	0.4	NE
13.00-14.00 น.	1.3	NNE	0.4	NE
14.00-15.00 น.	0.9	NE	0.4	NE
15.00-16.00 น.	0	S	0	NE

หมายเหตุ : Calm

ผู้ตรวจวัด : ..... ผู้จัดทำ : ..... ผู้รับผล : .....  
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิลาวัณย์ ขอนแก่น) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81

สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนวัดสำน้ำคร้อ

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0577404E 1547715N วันที่เก็บตัวอย่าง : 26-31 ตุลาคม พ.ศ.2566

วันที่วิเคราะห์ : 1-15 พฤศจิกายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 15 พฤศจิกายน พ.ศ.2566

วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2310006

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2310006

ทิศ	ความเร็วลม (เมตร/วินาที)											รวม
	0.3 - 1.0	1.0 - 1.7	1.7 - 2.4	2.4 - 3.3	3.3 - 4.3	4.3 - 5.6	5.6 - 6.8	>= 6.8				
N	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
NNE	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5	
NE	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	
ENE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
E	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
ESE	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	
SE	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
SSE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
SSW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
SW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
WSW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
W	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	
WNW	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	
NW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
NNW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
รวม	34	1	0	0	0	0	0	0	0	0	35	
Calms												85.00
ร้อยละ	28.33	0.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	
ร้อยละ												70.83

ผู้ตรวจวัด : ..... ผู้จัดทำ : ..... ผู้รับผล : .....  
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิลาวัณย์ ขอนแก่น) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

ครั้งที่ 3 ระหว่างวันที่ 23-27 พฤษภาคม พ.ศ.2567

**รายงานผลการวิเคราะห์**

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81  
สายบางใหญ่-กาญจนบุรี  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่บ้านร่มไม้  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0652020E 1534000N วันที่เก็บตัวอย่าง : 23-28 พฤษภาคม พ.ศ.2567  
วันที่วิเคราะห์ : 29 พฤษภาคม - 20 มิถุนายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 20 มิถุนายน พ.ศ.2567  
วิธีเก็บตัวอย่าง : High Volume Air Sampler เลขที่วิเคราะห์ : A2405005  
วิธีวิเคราะห์ : Gravimetric เลขที่รายงาน : RPA2405005

วันที่ตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์ (mg/m <sup>3</sup> )	
	ปริมาณฝุ่นละอองรวมในบรรยากาศ (TSP)	ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนในบรรยากาศ (PM <sub>10</sub> )
23-24/05/2567	0.069	0.037
24-25/05/2567	0.108	0.035
25-26/05/2567	0.107	0.065
26-27/05/2567	0.095	0.054
27-28/05/2567	0.052	0.036
มาตรฐาน*	0.330	0.120

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป



ผู้ตรวจวัด : นางสาวกัญญา  
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)  
ผู้จัดทำ : ทศพร  
(นางสาวสิริวรรณ ขอนแก้ว)  
ผู้รับรองผล : ทศพร  
(นางสาวสิริวรรณ หรือรองค่า)



**รายงานผลการวิเคราะห์**

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81  
สายบางใหญ่-กาญจนบุรี  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่บ้านร่มไม้  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0652020E 1534000N วันที่เก็บตัวอย่าง : 23-28 พฤษภาคม พ.ศ.2567  
วันที่วิเคราะห์ : 29 พฤษภาคม - 20 มิถุนายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 20 มิถุนายน พ.ศ.2567  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Thermo CO Analyzer Model 48C S/N 48C-65624-348  
วิธีวิเคราะห์ : Non-Dispersive Infrared เลขที่วิเคราะห์ : C2405004  
เลขที่รายงาน : RPC2405004

Interval Time	CO Concentration (ppm)				
	23-24/05/67	24-25/05/67	25-26/05/67	26-27/05/67	27-28/05/67
10:00-11:00 น.	0.75	0.83	0.58	0.59	0.73
11:00-12:00 น.	0.85	0.77	0.56	0.63	0.63
12:00-13:00 น.	0.86	0.75	0.63	0.62	0.66
13:00-14:00 น.	0.77	0.72	0.75	0.65	0.76
14:00-15:00 น.	0.74	0.79	0.72	0.63	0.72
15:00-16:00 น.	0.69	0.76	0.72	0.72	0.76
16:00-17:00 น.	0.66	0.78	0.70	0.68	0.75
17:00-18:00 น.	0.77	0.66	0.72	0.74	0.78
18:00-19:00 น.	0.79	0.70	0.75	0.74	0.77
19:00-20:00 น.	0.78	0.58	0.70	0.62	0.64
20:00-21:00 น.	0.80	0.55	0.68	0.62	0.64
21:00-22:00 น.	0.68	0.45	0.54	0.59	0.53
22:00-23:00 น.	0.64	0.44	0.48	0.51	0.43
23:00-24:00 น.	0.58	0.36	0.43	0.54	0.44
00:00-01:00 น.	0.58	0.43	0.44	0.48	0.52
01:00-02:00 น.	0.55	0.41	0.42	0.50	0.52
02:00-03:00 น.	0.51	0.42	0.44	0.48	0.45
03:00-04:00 น.	0.45	0.44	0.46	0.50	0.58
04:00-05:00 น.	0.51	0.42	0.55	0.53	0.54
05:00-06:00 น.	0.63	0.54	0.59	0.65	0.56
06:00-07:00 น.	0.77	0.61	0.70	0.69	0.64
07:00-08:00 น.	0.83	0.68	0.77	0.73	0.72
08:00-09:00 น.	0.83	0.74	0.78	0.76	0.68
09:00-10:00 น.	0.85	0.72	0.72	0.83	0.72
24 Hour Average	0.70	0.60	0.62	0.63	0.63
8 Hour Average	0.77	0.76	0.69	0.69	0.72
1 Hour Maximum	0.86	0.83	0.78	0.83	0.78
1 Hour Minimum	0.45	0.36	0.42	0.48	0.43
1 Hour Standard*			30.00		
24 Hour Standard*			9.00		

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : ทศพร  
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)  
ผู้จัดทำ : ทศพร  
(นางสาวสิริวรรณ ขอนแก้ว)  
ผู้รับรองผล : ทศพร  
(นางสาวสิริวรรณ หรือรองค่า)





รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81

สายบางใหญ่-กาญจนบุรี

สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่บ้านร่มไม้

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0652020E 1534000N

วันที่วิเคราะห์ : 29 พฤษภาคม - 20 มิถุนายน พ.ศ.2567

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Thermo NOx Analyzer Model 42C S/N 42C 0601114782

วิธีวิเคราะห์ : Chemiluminescence

เลขที่วิเคราะห์ : N2405002

เลขที่รายงาน : RPN2405002

วันที่เก็บตัวอย่าง : 23-28 พฤษภาคม พ.ศ.2567

วันที่รายงานผล : 20 มิถุนายน พ.ศ.2567

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81

สายบางใหญ่-กาญจนบุรี

สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่บ้านร่มไม้

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0652020E 1534000N

วันที่วิเคราะห์ : 29 พฤษภาคม - 20 มิถุนายน พ.ศ.2567

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Sampling Bag

วิธีวิเคราะห์ : Flame Ionization Detector (FID)

เลขที่รายงาน : RPH24050002

วันที่เก็บตัวอย่าง : 23-28 พฤษภาคม พ.ศ.2567

วันที่รายงานผล : 20 มิถุนายน พ.ศ.2567

เลขที่วิเคราะห์ : H24050002

Concentration (ppm)			
วันที่ตรวจวัด	THC	CH <sub>4</sub>	NMHC
23-24/05/2567	2.76	1.90	0.86
24-25/05/2567	2.65	1.81	0.84
25-26/05/2567	2.59	1.79	0.80
26-27/05/2567	2.67	1.85	0.82
27-28/05/2567	2.72	1.91	0.81

Interval Time	NO <sub>2</sub> Concentration (ppm)					
	23-24/05/67	24-25/05/67	25-26/05/67	27-28/05/67	27-28/05/67	27-28/05/67
10:00-11:00 น.	0.0160	0.0180	0.0199	0.0236	0.0209	0.0209
11:00-12:00 น.	0.0131	0.0220	0.0176	0.0203	0.0191	0.0191
12:00-13:00 น.	0.0147	0.0167	0.0134	0.0181	0.0175	0.0175
13:00-14:00 น.	0.0139	0.0147	0.0146	0.0169	0.0182	0.0182
14:00-15:00 น.	0.0131	0.0158	0.0212	0.0165	0.0188	0.0188
15:00-16:00 น.	0.0173	0.0199	0.0182	0.0184	0.0208	0.0208
16:00-17:00 น.	0.0131	0.0241	0.0190	0.0196	0.0189	0.0189
17:00-18:00 น.	0.0127	0.0234	0.0165	0.0186	0.0230	0.0230
18:00-19:00 น.	0.0128	0.0207	0.0155	0.0211	0.0193	0.0193
19:00-20:00 น.	0.0159	0.0190	0.0165	0.0159	0.0222	0.0222
20:00-21:00 น.	0.0135	0.0164	0.0149	0.0186	0.0187	0.0187
21:00-22:00 น.	0.0131	0.0157	0.0145	0.0156	0.0138	0.0138
22:00-23:00 น.	0.0110	0.0145	0.0122	0.0139	0.0111	0.0111
23:00-24:00 น.	0.0093	0.0128	0.0135	0.0124	0.0116	0.0116
00:00-01:00 น.	0.0116	0.0122	0.0141	0.0147	0.0098	0.0098
01:00-02:00 น.	0.0094	0.0109	0.0148	0.0132	0.0088	0.0088
02:00-03:00 น.	0.0126	0.0121	0.0133	0.0123	0.0090	0.0090
03:00-04:00 น.	0.0102	0.0155	0.0124	0.0105	0.0111	0.0111
04:00-05:00 น.	0.0125	0.0176	0.0126	0.0134	0.0110	0.0110
05:00-06:00 น.	0.0124	0.0171	0.0117	0.0157	0.0143	0.0143
06:00-07:00 น.	0.0156	0.0203	0.0128	0.0164	0.0169	0.0169
07:00-08:00 น.	0.0165	0.0180	0.0165	0.0176	0.0190	0.0190
08:00-09:00 น.	0.0228	0.0259	0.0206	0.0198	0.0201	0.0201
09:00-10:00 น.	0.0195	0.0229	0.0251	0.0215	0.0180	0.0180
24 Hour Average	0.0139	0.0178	0.0160	0.0169	0.0163	0.0163
1 Hour Maximum	0.0238	0.0259	0.0251	0.0236	0.0230	0.0230
1 Hour Minimum	0.0093	0.0109	0.0117	0.0105	0.0088	0.0088
1 Hour Standard*	0.1700					
24 Hour Standard*	0.1700					

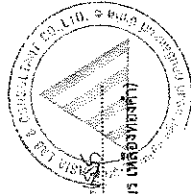
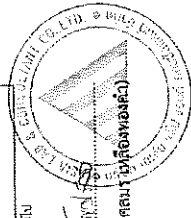
หมายเหตุ : \*ประกาศกระทรวงกรมสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2552 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่ากึ่งไม่เบี่ยงเบนค่าในบรรยากาศสำหรับ

ผู้ตรวจวัด : นายไตรภพ มุ่งหมาย (นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : นายไตรภพ มุ่งหมาย (นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้รับรองผล : (นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : (นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว)



## รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81

สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่บ้านร่มไม้

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0652020E 1534000N

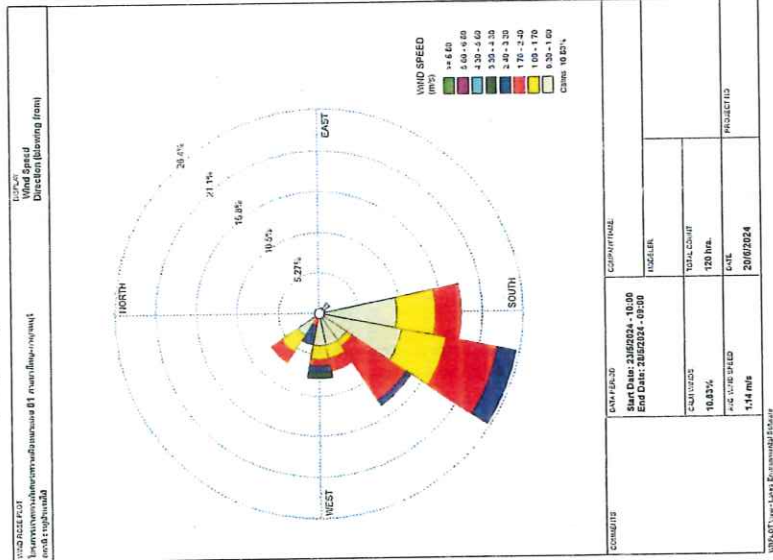
วันที่วิเคราะห์ : 29 พฤษภาคม - 20 มิถุนายน พ.ศ.2567

วิธีวิเคราะห์ : Anemometer

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer

เลขที่รายงาน : RPW2405001

Wind Speed and Direction  
Frequency of Occurrence (%)



ผู้ตรวจวัด : ดร.กมล ผู้จัดทำ : ดร.กมล ผู้รับรองผล : ดร.กมล  
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว) (นางสาวพัชรีศรินทร์ เหลืองทองคำ)

1/4  
\* ห้ามมิให้แก้ไข ถ้าทำ หรือคัดลอกส่วนของการวิเคราะห์ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

## รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81

สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่บ้านร่มไม้

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0652020E 1534000N

วันที่วิเคราะห์ : 29 พฤษภาคม - 20 มิถุนายน พ.ศ.2567

วิธีวิเคราะห์ : Anemometer

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer

เลขที่รายงาน : RPW2405001

Time	23-24/05/2567		24-25/05/2567		25-26/05/2567	
	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction
10.00-11.00 น.	1.8	SW	0.9	SSW	1.3	SSW
11.00-12.00 น.	2.7	SW	0.4	SSW	1.3	S
12.00-13.00 น.	2.2	SW	0.9	SW	1.8	SSW
13.00-14.00 น.	2.7	SSW	1.8	WSW	2.2	SW
14.00-15.00 น.	2.2	SW	0.9	S	1.8	SSW
15.00-16.00 น.	2.7	SSW	0.9	SSW	1.8	S
16.00-17.00 น.	2.7	SSW	1.3	S	1.8	SSW
17.00-18.00 น.	2.2	SW	1.3	S	2.2	SSW
18.00-19.00 น.	1.8	SW	1.3	S	1.8	WSW
19.00-20.00 น.	1.3	SSW	0.9	SSW	0.9	WSW
20.00-21.00 น.	1.3	SSW	0.9	SSW	0.9	W
21.00-22.00 น.	1.3	SSW	0.4	SSW	0.4	S
22.00-23.00 น.	1.3	SSW	0.4	SSW	0.9	WSW
23.00-24.00 น.	0.4	SSW	0.4	SSW	0.4	WSW
00.00-01.00 น.	0.4	SW	0	S	0.4	W
01.00-02.00 น.	1.3	SW	0.4	S	0.4	W
02.00-03.00 น.	1.3	S	0	SW	0.4	W
03.00-04.00 น.	0.9	SSW	0.4	S	0.4	W
04.00-05.00 น.	0	SSW	0	ESE	0.4	NW
05.00-06.00 น.	0.4	SW	0.4	SE	0	W
06.00-07.00 น.	0.4	S	0	SSE	0	W
07.00-08.00 น.	0.4	SSW	0.4	SE	0	S
08.00-09.00 น.	1.3	S	0.4	ESE	0.4	SSW
09.00-10.00 น.	1.8	S	1.3	SSW	0.9	S

หมายเหตุ : - Calm



ผู้ตรวจวัด : ดร.กมล ผู้จัดทำ : ดร.กมล ผู้รับรองผล : ดร.กมล  
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว) (นางสาวพัชรีศรินทร์ เหลืองทองคำ)

2/4  
\* ห้ามมิให้แก้ไข ถ้าทำ หรือคัดลอกส่วนของการวิเคราะห์ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81

สายบางใหญ่-กาญจนบุรี

สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่บ้านร่มไม้ วันที่เก็บตัวอย่าง : 23-28 พฤษภาคม พ.ศ.2567  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0652020E 1534000N วันที่รายงานผล : 20 มิถุนายน พ.ศ.2567  
วันที่วิเคราะห์ : 29 พฤษภาคม พ.ศ.2567 เลขที่วิเคราะห์ : W2405001  
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2405001  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer

Time	26-27/05/2567		27-28/05/2567	
	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction
10:00-11:00 น.	1.8	SW	1.8	SW
11:00-12:00 น.	2.2	SW	2.7	W
12:00-13:00 น.	2.2	SSW	2.2	WNW
13:00-14:00 น.	2.2	SSW	2.7	WNW
14:00-15:00 น.	2.2	SSW	2.7	WNW
15:00-16:00 น.	2.2	S	2.7	WNW
16:00-17:00 น.	2.2	SW	2.2	NW
17:00-18:00 น.	1.8	S	2.2	WNW
18:00-19:00 น.	1.8	SSW	1.8	NW
19:00-20:00 น.	3.6	W	1.3	SSW
20:00-21:00 น.	1.8	SSE	1.3	WSW
21:00-22:00 น.	0.9	SW	1.3	WSW
22:00-23:00 น.	0.4	S	1.3	NW
23:00-24:00 น.	0.4	S	0.4	SSW
00:00-01:00 น.	0	S	0.4	NW
01:00-02:00 น.	0.4	S	1.3	NW
02:00-03:00 น.	0.4	S	1.3	NW
03:00-04:00 น.	0.4	WSW	0.9	NW
04:00-05:00 น.	0	S	0	W
05:00-06:00 น.	0.4	S	0.4	SW
06:00-07:00 น.	0	S	0.4	S
07:00-08:00 น.	0	WNW	0.4	WSW
08:00-09:00 น.	0.4	NW	1.3	W
09:00-10:00 น.	1.3	W	1.8	W

หมายเหตุ : - Calm



ผู้ตรวจวัด : (นาย)ไตรภพ มุ่งหมาย  
ผู้จัดทำ : (นางสาว)วิลาวัณย์ ขอนแก้ว  
ผู้รับรองผล : (นางสาว)พิศมร เหลืองทองคำ

3/4

\* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของการนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร \*

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81

สายบางใหญ่-กาญจนบุรี

สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่บ้านร่มไม้ วันที่เก็บตัวอย่าง : 23-28 พฤษภาคม พ.ศ.2567  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0652020E 1534000N วันที่รายงานผล : 20 มิถุนายน พ.ศ.2567  
วันที่วิเคราะห์ : 29 พฤษภาคม พ.ศ.2567 เลขที่วิเคราะห์ : W2405001  
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2405001  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer

ทิศ	ความเร็วลม (เมตร/วินาที)										รวม
	0.3 - 1.0	1.0 - 1.7	1.7 - 2.4	2.4 - 3.3	3.3 - 4.3	4.3 - 5.6	5.6 - 6.8	>= 6.8			
N	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NNE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ENE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
ESE	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
SE	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
SSE	12	6	4	0	0	0	0	0	0	0	22
S	13	7	8	3	0	0	0	0	0	0	31
SSW	5	1	10	1	0	0	0	0	0	0	17
SW	5	2	2	0	0	0	0	0	0	0	9
WSW	5	2	1	1	1	0	0	0	0	0	10
W	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	5
WNW	4	3	2	0	0	0	0	0	0	0	9
NW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NNW	47	21	30	8	1	0	0	0	0	0	107
รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Calms											13.00
Calms%											10.83
ร้อยละ	39.17	17.50	25.00	6.67	0.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00



ผู้ตรวจวัด : (นาย)ไตรภพ มุ่งหมาย  
ผู้จัดทำ : (นางสาว)วิลาวัณย์ ขอนแก้ว  
ผู้รับรองผล : (นางสาว)พิศมร เหลืองทองคำ

4/4

\* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของการนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร \*



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81

สายบังคับใหญ่-กาญจนบุรี

สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่บ้านซิกง

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0651052E 1533476N วันที่เก็บตัวอย่าง : 23-28 พฤษภาคม พ.ศ.2567

วันที่วิเคราะห์ : 29 พฤษภาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 20 มิถุนายน พ.ศ.2567

วิธีเก็บตัวอย่าง : High Volume Air Sampler เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Teledyne API CO Analyzer Model 300 S/N 739

วิธีวิเคราะห์ : Gravimetric เลขที่วิเคราะห์ : C2405006 เลขที่รายงาน : RPA2405006

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81

สายบังคับใหญ่-กาญจนบุรี

สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่บ้านซิกง

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0651052E 1533476N วันที่เก็บตัวอย่าง : 23-28 พฤษภาคม พ.ศ.2567

วันที่วิเคราะห์ : 29 พฤษภาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 20 มิถุนายน พ.ศ.2567

วิธีเก็บตัวอย่าง : High Volume Air Sampler เลขที่วิเคราะห์ : A2405006

วิธีวิเคราะห์ : Gravimetric เลขที่รายงาน : RPA2405006

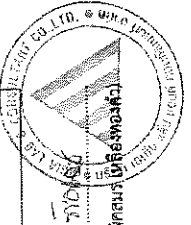
วันที่ตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์ (mg/m <sup>3</sup> )	
	ปริมาณฝุ่นละอองรวมในบรรยากาศ (TSP)	ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนในบรรยากาศ (PM <sub>10</sub> )
23-24/05/2567	0.031	0.015
24-25/05/2567	0.033	0.016
25-26/05/2567	0.049	0.026
26-27/05/2567	0.047	0.022
27-28/05/2567	0.047	0.024
มาตรฐาน*	0.330	0.120

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 28 (พ.ศ. 2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป

Interval Time	CO Concentration (ppm)				
	23-24/05/67	24-25/05/67	25-26/05/67	26-27/05/67	27-28/05/67
09:00-10:00 น.	0.59	0.66	0.63	0.60	0.71
10:00-11:00 น.	0.55	0.68	0.66	0.58	0.67
11:00-12:00 น.	0.51	0.60	0.61	0.53	0.69
12:00-13:00 น.	0.59	0.53	0.65	0.61	0.72
13:00-14:00 น.	0.67	0.59	0.64	0.66	0.67
14:00-15:00 น.	0.70	0.65	0.61	0.70	0.70
15:00-16:00 น.	0.65	0.69	0.66	0.68	0.76
16:00-17:00 น.	0.57	0.66	0.69	0.71	0.73
17:00-18:00 น.	0.65	0.68	0.65	0.72	0.77
18:00-19:00 น.	0.69	0.61	0.66	0.74	0.71
19:00-20:00 น.	0.62	0.63	0.59	0.65	0.65
20:00-21:00 น.	0.54	0.59	0.46	0.54	0.60
21:00-22:00 น.	0.48	0.44	0.49	0.43	0.57
22:00-23:00 น.	0.37	0.48	0.38	0.44	0.50
23:00-24:00 น.	0.40	0.51	0.34	0.38	0.37
05:00-06:00 น.	0.41	0.47	0.39	0.34	0.34
06:00-07:00 น.	0.38	0.39	0.38	0.41	0.39
07:00-08:00 น.	0.42	0.35	0.41	0.39	0.37
08:00-09:00 น.	0.40	0.40	0.36	0.35	0.35
09:00-10:00 น.	0.43	0.43	0.44	0.42	0.43
10:00-11:00 น.	0.41	0.45	0.48	0.50	0.57
11:00-12:00 น.	0.58	0.51	0.54	0.54	0.58
12:00-13:00 น.	0.64	0.57	0.61	0.67	0.64
13:00-14:00 น.	0.74	0.59	0.66	0.72	0.70
24 Hour Average	0.54	0.55	0.54	0.56	0.59
8 Hour Average	0.62	0.64	0.65	0.65	0.70
1 Hour Maximum	0.74	0.69	0.69	0.74	0.77
1 Hour Minimum	0.37	0.35	0.34	0.34	0.34
1 Hour Standard*	30.00	9.00			

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : นายไตรภพ มุ่งหมาย (นายไตรภพ มุ่งหมาย)  
 ผู้จัดทำ : วิศวกร (นางสาววิภาวรรณ ขอนแก้ว)  
 ผู้รับรองผล : วิศวกร (นางสาววิภาวรรณ ขอนแก้ว)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81  
สายบางใหญ่-กาญจนบุรี  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่บ้านสีตาร  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0651052E 1533476N วันที่เก็บตัวอย่าง : 23-28 พฤษภาคม พ.ศ.2567  
วันที่วิเคราะห์ : 29 พฤษภาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 20 มิถุนายน พ.ศ.2567  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Thermo NOx Analyzer Model 42C S/N 42C-66803-354  
วิธีวิเคราะห์ : Chemiluminescence เลขที่วิเคราะห์ : N2405003  
เลขที่รายงาน : RPN2405003

Interval Time	NO <sub>x</sub> Concentration (ppm)					
	23-24/05/67	24-25/05/67	25-26/05/67	27-28/05/67	27-28/05/67	27-28/05/67
09:00-10:00 น.	0.0104	0.0133	0.0126	0.0131	0.0156	0.0156
10:00-11:00 น.	0.0128	0.0161	0.0141	0.0159	0.0105	0.0105
11:00-12:00 น.	0.0140	0.0107	0.0160	0.0161	0.0099	0.0099
12:00-13:00 น.	0.0130	0.0134	0.0155	0.0137	0.0090	0.0090
13:00-14:00 น.	0.0121	0.0165	0.0156	0.0150	0.0110	0.0110
14:00-15:00 น.	0.0133	0.0166	0.0145	0.0143	0.0132	0.0132
15:00-16:00 น.	0.0136	0.0150	0.0165	0.0163	0.0143	0.0143
16:00-17:00 น.	0.0139	0.0171	0.0166	0.0168	0.0164	0.0164
17:00-18:00 น.	0.0156	0.0189	0.0155	0.0174	0.0158	0.0158
18:00-19:00 น.	0.0121	0.0169	0.0147	0.0187	0.0168	0.0168
19:00-20:00 น.	0.0103	0.0156	0.0127	0.0162	0.0146	0.0146
20:00-21:00 น.	0.0089	0.0147	0.0107	0.0103	0.0130	0.0130
21:00-22:00 น.	0.0101	0.0108	0.0088	0.0097	0.0108	0.0108
22:00-23:00 น.	0.0081	0.0093	0.0096	0.0098	0.0114	0.0114
23:00-24:00 น.	0.0091	0.0108	0.0087	0.0096	0.0097	0.0097
00:00-01:00 น.	0.0110	0.0094	0.0075	0.0083	0.0087	0.0087
01:00-02:00 น.	0.0098	0.0073	0.0076	0.0075	0.0063	0.0063
02:00-03:00 น.	0.0089	0.0066	0.0077	0.0077	0.0065	0.0065
03:00-04:00 น.	0.0073	0.0058	0.0067	0.0076	0.0077	0.0077
04:00-05:00 น.	0.0069	0.0065	0.0067	0.0092	0.0084	0.0084
05:00-06:00 น.	0.0084	0.0078	0.0075	0.0106	0.0103	0.0103
06:00-07:00 น.	0.0098	0.0082	0.0098	0.0165	0.0131	0.0131
07:00-08:00 น.	0.0129	0.0097	0.0107	0.0162	0.0150	0.0150
08:00-09:00 น.	0.0117	0.0107	0.0098	0.0148	0.0162	0.0162
24 Hour Average	0.0110	0.0119	0.0115	0.0130	0.0118	0.0118
1 Hour Maximum	0.0156	0.0189	0.0166	0.0187	0.0168	0.0168
1 Hour Minimum	0.0069	0.0058	0.0067	0.0075	0.0063	0.0063
1 Hour Standard*	0.1700					
24 Hour Standard*	0.1700					

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81  
สายบางใหญ่-กาญจนบุรี  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่บ้านสีตาร  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0651052E 1533476N วันที่เก็บตัวอย่าง : 23-28 พฤษภาคม พ.ศ.2567  
วันที่วิเคราะห์ : 29 พฤษภาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 20 มิถุนายน พ.ศ.2567  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Sampling Bag เลขที่วิเคราะห์ : H24050003  
วิธีวิเคราะห์ : Flame Ionization Detector (FID) เลขที่รายงาน : RPN24050003

วันที่ตรวจวัด	Concentration (ppm)		
	THC	CH <sub>4</sub>	NMHC
23-24/05/2567	2.84	1.98	0.86
24-25/05/2567	2.91	1.97	0.94
25-26/05/2567	2.79	1.84	0.95
26-27/05/2567	2.81	1.88	0.93
27-28/05/2567	2.93	1.96	0.97

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81

สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่บ้านซิงการ

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0651052E 1533476N วันที่เก็บตัวอย่าง : 23-28 พฤษภาคม พ.ศ.2567

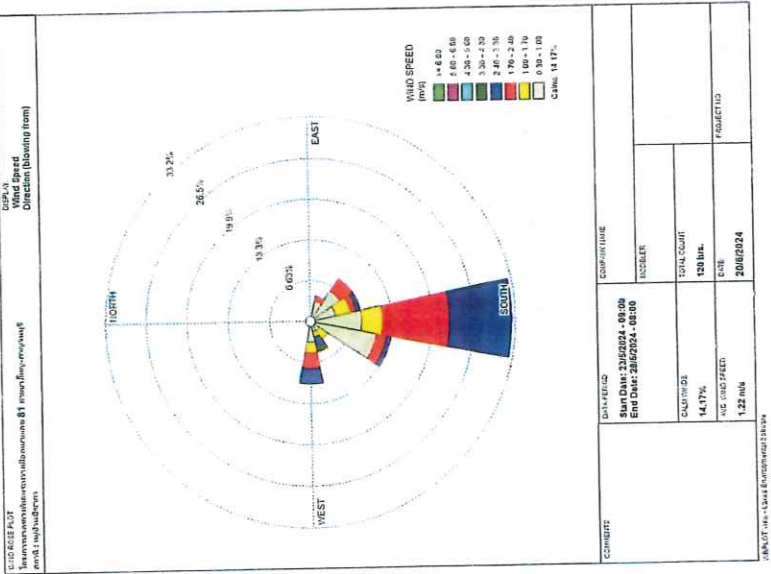
วันที่วิเคราะห์ : 29 พฤษภาคม - 20 มิถุนายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 20 มิถุนายน พ.ศ.2567

วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2405002

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่รายงาน : RPW24050002

Wind Speed and Direction

Frequency of Occurrence (%)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81

สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่บ้านซิงการ

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0651052E 1533476N วันที่เก็บตัวอย่าง : 23-28 พฤษภาคม พ.ศ.2567

วันที่วิเคราะห์ : 29 พฤษภาคม - 20 มิถุนายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 20 มิถุนายน พ.ศ.2567

วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2405002

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่รายงาน : RPW24050002

Time	23-24/05/2567		24-25/05/2567		25-26/05/2567	
	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction
09.00-10.00 น.	0.9	S	0.4	S	1.3	S
10.00-11.00 น.	1.3	S	0.9	S	1.8	S
11.00-12.00 น.	2.2	S	1.3	S	2.2	S
12.00-13.00 น.	2.7	S	2.2	S	2.7	S
13.00-14.00 น.	2.7	S	1.8	S	2.7	S
14.00-15.00 น.	2.2	SSW	1.3	SSE	2.2	S
15.00-16.00 น.	2.2	SSW	1.8	S	2.2	S
16.00-17.00 น.	2.7	SSW	2.2	S	2.7	S
17.00-18.00 น.	3.1	S	1.8	SE	3.1	S
18.00-19.00 น.	1.3	SW	1.8	SE	1.3	SW
19.00-20.00 น.	0.9	SSW	1.8	SE	0.9	SSW
20.00-21.00 น.	0.4	SSW	1.3	SSE	0.4	SSW
21.00-22.00 น.	0.4	ESE	0.9	SE	0.4	ESE
22.00-23.00 น.	0.9	S	0.9	SSE	0.4	S
23.00-24.00 น.	0.4	SW	0.4	SSE	0.4	SW
00.00-01.00 น.	0.4	WSW	0	SSE	0	WSW
01.00-02.00 น.	0.4	SSW	0.4	SE	0.4	SSW
02.00-03.00 น.	0.4	SSW	0.4	S	0.4	SSW
03.00-04.00 น.	0.9	WSW	0.4	ESE	0	WSW
04.00-05.00 น.	1.3	W	0	ENE	0	W
05.00-06.00 น.	0.9	W	0	ESE	0	W
06.00-07.00 น.	1.3	W	0	ESE	0	W
07.00-08.00 น.	1.3	SSE	0	ESE	0	SSE
08.00-09.00 น.	0.4	S	0.4	ESE	0.4	S

หมายเหตุ : - Calm



### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81

สายบางใหญ่-กาญจนบุรี

สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่บ้านซิงการ

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0651052E 1533476N

วันที่วิเคราะห์ : 29 พฤษภาคม - 20 มิถุนายน พ.ศ.2567

วิธีวิเคราะห์ : Anemometer

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer

เลขที่รายงาน : RPW24050002

วันที่เก็บตัวอย่าง : 23-28 พฤษภาคม พ.ศ.2567

วันที่รายงานผล : 20 มิถุนายน พ.ศ.2567

เลขที่วิเคราะห์ : W2405002

เลขที่รายงาน : RPW24050002

Time	26-27/05/2567		27-28/05/2567	
	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction
09.00-10.00 น.	1.3	S	0.9	S
10.00-11.00 น.	2.2	S	1.8	S
11.00-12.00 น.	2.2	S	2.7	WSW
12.00-13.00 น.	3.1	S	2.7	WSW
13.00-14.00 น.	2.7	S	2.7	W
14.00-15.00 น.	2.7	S	2.7	W
15.00-16.00 น.	2.7	S	3.1	W
16.00-17.00 น.	2.7	S	2.2	W
17.00-18.00 น.	2.7	SSE	2.2	W
18.00-19.00 น.	2.2	SSE	1.8	W
19.00-20.00 น.	3.6	WSW	1.8	S
20.00-21.00 น.	1.8	ESE	0.9	SSW
21.00-22.00 น.	0.9	SE	0.9	SSW
22.00-23.00 น.	0.9	SE	1.3	WSW
23.00-24.00 น.	0.4	SSE	0.4	SSW
00.00-01.00 น.	0.4	SE	0	WNW
01.00-02.00 น.	0.4	S	0.4	WNW
02.00-03.00 น.	0.4	SSE	0.9	W
03.00-04.00 น.	0	S	0.4	W
04.00-05.00 น.	0	SE	0	SSW
05.00-06.00 น.	0.4	SE	0.4	SSE
06.00-07.00 น.	0	ESE	0.4	SE
07.00-08.00 น.	0	W	0.4	SSW
08.00-09.00 น.	0.4	W	0.9	SSW

หมายเหตุ : - Calm



ผู้ตรวจวัด : ดร.เอกภพ มุ่งหมาย ผู้จัดทำ : ดร.เอกภพ มุ่งหมาย ผู้รับรองผล : ดร.เอกภพ มุ่งหมาย  
(นายเอกภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

3/4

\* กรณีไม่แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกส่วนข้อมูลการนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร \*

### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81

สายบางใหญ่-กาญจนบุรี

สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่บ้านซิงการ

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0651052E 1533476N

วันที่วิเคราะห์ : 29 พฤษภาคม - 20 มิถุนายน พ.ศ.2567

วิธีวิเคราะห์ : Anemometer

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer

เลขที่รายงาน : RPW24050002

วันที่เก็บตัวอย่าง : 23-28 พฤษภาคม พ.ศ.2567

วันที่รายงานผล : 20 มิถุนายน พ.ศ.2567

เลขที่วิเคราะห์ : W2405002

เลขที่รายงาน : RPW24050002

ทิศ	ความเร็วลม (เมตร/วินาที)										รวม
	0.3 - 1.0	1.0 - 1.7	1.7 - 2.4	2.4 - 3.3	3.3 - 4.3	4.3 - 5.6	5.6 - 6.8	>= 6.8			
N	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NINE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ENE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESE	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	5
SE	7	0	3	0	0	0	0	0	0	0	10
SSE	5	3	1	1	0	0	0	0	0	0	10
S	10	4	13	12	0	0	0	0	0	0	39
SSW	13	0	2	1	0	0	0	0	0	0	16
SW	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	4
WSW	2	1	0	2	1	0	0	0	0	0	6
W	4	2	3	3	0	0	0	0	0	0	12
WNW	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
NW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NNW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รวม	48	12	23	19	1	0	0	0	0	0	103
Calms											17.00
Calms%											14.17
ร้อยละ	40.00	10.00	19.17	15.83	0.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00



ผู้ตรวจวัด : ดร.เอกภพ มุ่งหมาย ผู้จัดทำ : ดร.เอกภพ มุ่งหมาย ผู้รับรองผล : ดร.เอกภพ มุ่งหมาย  
(นายเอกภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

4/4

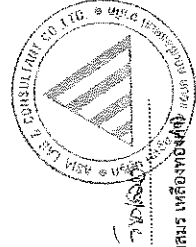
\* กรณีไม่แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกส่วนข้อมูลการนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร \*

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81  
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดทุ่งน้อยสามัคคี (วัดบ้านทุ่งน้อย) วันที่เก็บตัวอย่าง : 23-28 พฤษภาคม พ.ศ.2567  
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 06176005E 1531284N วันที่รายงานผล : 20 มิถุนายน พ.ศ.2567  
 วันที่วิเคราะห์ : 29 พฤษภาคม - 20 มิถุนายน พ.ศ.2567 เลขที่วิเคราะห์ : A2405007  
 วิธีเก็บตัวอย่าง : High Volume Air Sampler เลขที่รายงาน : RPA2405007  
 วิธีวิเคราะห์ : Gravimetric

วันที่ตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์ (mg/m³)	
	ปริมาณฝุ่นละอองรวมในบรรยากาศ (TSP)	ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนในบรรยากาศ (PM <sub>10</sub> )
23-24/05/2567	0.029	0.017
24-25/05/2567	0.025	0.013
25-26/05/2567	0.026	0.014
26-27/05/2567	0.027	0.019
27-28/05/2567	0.040	0.024
มาตรฐาน*	0.330	0.120

หมายเหตุ : \*ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป



ผู้ตรวจวัด : ..... ผู้จัดทำ : ..... ผู้รับรองผล : .....  
 (นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิลาวัณย์ ขอนแก้ว) (นางสาวพิศมร เหลืองทองแก้ว)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81  
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดทุ่งน้อยสามัคคี (วัดบ้านทุ่งน้อย) วันที่เก็บตัวอย่าง : 23-28 พฤษภาคม พ.ศ.2567  
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 06176005E 1531262N วันที่รายงานผล : 20 มิถุนายน พ.ศ.2567  
 วันที่วิเคราะห์ : 29 พฤษภาคม - 20 มิถุนายน พ.ศ.2567 เลขที่วิเคราะห์ : C2405006  
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Teledyne API CO Analyzer Model 300 S/N 597 เลขที่รายงาน : RPC2405006  
 วิธีวิเคราะห์ : Non-Dispersive Infrared

Interval Time	CO Concentration (ppm)					
	23-24/05/67	24-25/05/67	25-26/05/67	26-27/05/67	27-28/05/67	
12:00-13:00 น.	0.46	0.50	0.53	0.53	0.49	0.49
13:00-14:00 น.	0.50	0.49	0.51	0.49	0.52	0.52
14:00-15:00 น.	0.49	0.46	0.49	0.51	0.55	0.55
15:00-16:00 น.	0.51	0.49	0.54	0.53	0.48	0.48
16:00-17:00 น.	0.54	0.48	0.54	0.57	0.53	0.53
17:00-18:00 น.	0.52	0.51	0.51	0.54	0.50	0.50
18:00-19:00 น.	0.41	0.45	0.49	0.50	0.51	0.51
19:00-20:00 น.	0.37	0.44	0.43	0.47	0.42	0.42
20:00-21:00 น.	0.39	0.46	0.38	0.40	0.34	0.34
21:00-22:00 น.	0.32	0.40	0.40	0.38	0.30	0.30
22:00-23:00 น.	0.36	0.43	0.34	0.37	0.32	0.32
23:00-24:00 น.	0.33	0.41	0.32	0.31	0.28	0.28
00:00-01:00 น.	0.30	0.36	0.28	0.29	0.31	0.31
01:00-02:00 น.	0.29	0.30	0.30	0.32	0.32	0.32
02:00-03:00 น.	0.31	0.28	0.29	0.30	0.29	0.29
03:00-04:00 น.	0.35	0.29	0.26	0.31	0.34	0.34
04:00-05:00 น.	0.32	0.32	0.33	0.36	0.31	0.31
05:00-06:00 น.	0.37	0.37	0.36	0.38	0.37	0.37
06:00-07:00 น.	0.42	0.42	0.43	0.39	0.40	0.40
07:00-08:00 น.	0.44	0.46	0.48	0.45	0.42	0.42
08:00-09:00 น.	0.50	0.54	0.46	0.50	0.49	0.49
09:00-10:00 น.	0.53	0.54	0.49	0.49	0.43	0.43
10:00-11:00 น.	0.58	0.50	0.52	0.45	0.51	0.51
11:00-12:00 น.	0.54	0.46	0.51	0.46	0.49	0.49
24 Hour Average	0.42	0.43	0.42	0.43	0.41	0.41
8 Hour Average	0.52	0.49	0.51	0.50	0.50	0.50
1 Hour Maximum	0.58	0.54	0.54	0.57	0.55	0.55
1 Hour Minimum	0.29	0.28	0.26	0.29	0.28	0.28
1 Hour Standard*	30.00					
24 Hour Standard*	9.00					

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

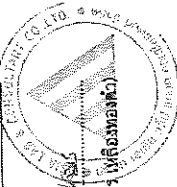
ผู้ตรวจวัด : ..... ผู้จัดทำ : ..... ผู้รับรองผล : .....  
 (นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิลาวัณย์ ขอนแก้ว) (นางสาวพิศมร เหลืองทองแก้ว)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดทุ่งน้อยสามัคคี (วัดบ้านทุ่งน้อย)  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0617605E 1531284N  
วันที่วิเคราะห์ : 29 พฤษภาคม พ.ศ.2567  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Thermo NOx Analyzer Model 42C S/N 42CLS-78439-389  
วิธีวิเคราะห์ : Chemiluminescence  
เลขที่วิเคราะห์ : N2405004  
เลขที่รายงาน : RPN2405004

Interval Time	NO <sub>x</sub> Concentration (ppm)				
	23-24/05/67	24-25/05/67	25-26/05/67	27-28/05/67	27-28/05/67
12:00-13:00 น.	0.0086	0.0074	0.0099	0.0072	0.0087
13:00-14:00 น.	0.0063	0.0083	0.0093	0.0082	0.0079
14:00-15:00 น.	0.0084	0.0077	0.0076	0.0073	0.0083
15:00-16:00 น.	0.0094	0.0096	0.0077	0.0096	0.0090
16:00-17:00 น.	0.0085	0.0093	0.0083	0.0085	0.0089
17:00-18:00 น.	0.0098	0.0089	0.0094	0.0067	0.0093
18:00-19:00 น.	0.0077	0.0073	0.0084	0.0074	0.0078
19:00-20:00 น.	0.0078	0.0084	0.0094	0.0077	0.0077
20:00-21:00 น.	0.0063	0.0080	0.0072	0.0078	0.0068
21:00-22:00 น.	0.0062	0.0067	0.0070	0.0064	0.0071
22:00-23:00 น.	0.0073	0.0064	0.0056	0.0069	0.0065
23:00-24:00 น.	0.0058	0.0069	0.0054	0.0062	0.0059
00:00-01:00 น.	0.0063	0.0055	0.0068	0.0057	0.0058
01:00-02:00 น.	0.0068	0.0059	0.0061	0.0053	0.0055
02:00-03:00 น.	0.0054	0.0051	0.0058	0.0061	0.0049
03:00-04:00 น.	0.0065	0.0052	0.0065	0.0060	0.0051
04:00-05:00 น.	0.0060	0.0060	0.0080	0.0058	0.0070
05:00-06:00 น.	0.0075	0.0070	0.0078	0.0076	0.0069
06:00-07:00 น.	0.0077	0.0093	0.0083	0.0088	0.0097
07:00-08:00 น.	0.0086	0.0085	0.0096	0.0088	0.0097
08:00-09:00 น.	0.0089	0.0082	0.0087	0.0084	0.0084
09:00-10:00 น.	0.0095	0.0100	0.0080	0.0078	0.0079
10:00-11:00 น.	0.0077	0.0092	0.0068	0.0088	0.0089
11:00-12:00 น.	0.0087	0.0079	0.0064	0.0077	0.0077
24 Hour Average	0.0076	0.0076	0.0077	0.0073	0.0075
1 Hour Maximum	0.0098	0.0100	0.0099	0.0096	0.0097
1 Hour Minimum	0.0054	0.0051	0.0054	0.0053	0.0049
1 Hour Standard*	0.1700				
24 Hour Standard*					

หมายเหตุ : \* ปริมาณการจราจรที่ผ่านจุดเก็บตัวอย่างในช่วงเวลา 23:00 น. - 25:00 น. มีค่าต่ำกว่าค่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ในการทดสอบ

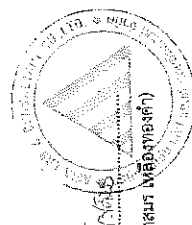


ผู้ตรวจวัด : ..... ผู้จัดทำ : ..... ผู้รับรองผล : .....  
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิลาวัณย์ ขอนแก้ว) (นางสาวพิศมณ เหลืองทองคำ)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดทุ่งน้อยสามัคคี (วัดบ้านทุ่งน้อย)  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0617605E 1531284N  
วันที่วิเคราะห์ : 29 พฤษภาคม พ.ศ.2567  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Sampling Bag  
วิธีวิเคราะห์ : Flame Ionization Detector (FID)  
เลขที่วิเคราะห์ : RPN2405004

วันที่ตรวจวัด	Concentration (ppm)		
	THC	CH <sub>4</sub>	NMHC
23-24/05/2567	2.43	1.66	0.77
24-25/05/2567	2.52	1.79	0.73
25-26/05/2567	2.57	1.78	0.79
26-27/05/2567	2.49	1.74	0.75
27-28/05/2567	2.44	1.68	0.76



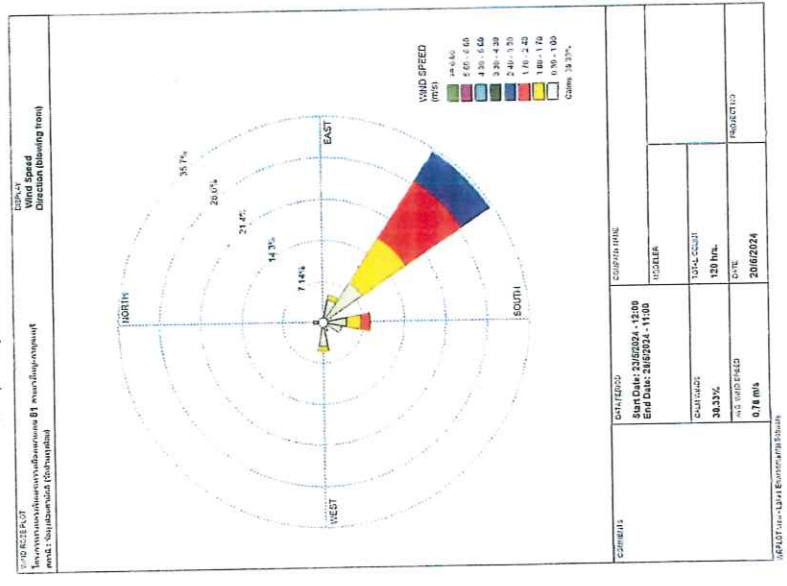
ผู้ตรวจวัด : ..... ผู้จัดทำ : ..... ผู้รับรองผล : .....  
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิลาวัณย์ ขอนแก้ว) (นางสาวพิศมณ เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดทุ่งน้อยสามัคคี (วัดบ้านทุ่งน้อย)  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0617605E 1531284N  
วันที่วิเคราะห์ : 29 พฤษภาคม - 20 มิถุนายน พ.ศ.2567  
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer  
เลขที่รายงาน : RPW2405003

Wind Speed and Direction  
Frequency of Occurrence (%)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81

สาขาใหญ่-กาญจนบุรี

สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดทุ่งน้อยสามัคคี (วัดบ้านทุ่งน้อย)

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0617605E 1531284N วันที่เก็บตัวอย่าง : 23-28 พฤษภาคม พ.ศ.2567

วันที่วิเคราะห์ : 29 พฤษภาคม - 20 มิถุนายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 20 มิถุนายน พ.ศ.2567

วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2405003

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2405003

Time	26-27/05/2567		27-28/05/2567	
	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction
12.00-13.00 น.	2.7	SE	1.8	S
13.00-14.00 น.	2.7	SE	1.3	S
14.00-15.00 น.	2.7	SE	0.9	W
15.00-16.00 น.	2.7	SE	1.3	W
16.00-17.00 น.	2.7	SE	0.9	W
17.00-18.00 น.	2.2	SE	0.9	WSW
18.00-19.00 น.	3.1	SE	0.9	WSW
19.00-20.00 น.	1.8	SE	1.3	SE
20.00-21.00 น.	1.3	SE	0.9	S
21.00-22.00 น.	0.9	ESE	0.4	W
22.00-23.00 น.	0.4	ESE	0	ESE
23.00-24.00 น.	0.4	ESE	0	---
00.00-01.00 น.	0.4	SE	0	---
01.00-02.00 น.	0	SE	0	---
02.00-03.00 น.	0	---	0	---
03.00-04.00 น.	0	---	0	---
04.00-05.00 น.	0	---	0	---
05.00-06.00 น.	0	SSE	0	SSE
06.00-07.00 น.	0	---	0	SE
07.00-08.00 น.	0	---	0	---
08.00-09.00 น.	0.4	S	0	WNW
09.00-10.00 น.	1.3	S	0.4	SE
10.00-11.00 น.	1.8	SE	0.9	SE
11.00-12.00 น.	1.8	S	0.9	S

หมายเหตุ :- Calm

ผู้ตรวจวัด : ทนาย ผู้จัดทำ : ทนาย ผู้รับรองผล : ทนาย  
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)  
3/4

\* ห้ามมิให้ทิ้ง ฟ้าผ่า หรือสิ่งสกปรกบนยอดเสาหัด โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร \*

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81

สาขาใหญ่-กาญจนบุรี

สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดทุ่งน้อยสามัคคี (วัดบ้านทุ่งน้อย)

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0617605E 1531284N วันที่เก็บตัวอย่าง : 23-28 พฤษภาคม พ.ศ.2567

วันที่วิเคราะห์ : 29 พฤษภาคม - 20 มิถุนายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 20 มิถุนายน พ.ศ.2567

วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2405003

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2405003

ทิศ	ความเร็วลม (เมตร/วินาที)								รวม
	0.3 - 1.0	1.0 - 1.7	1.7 - 2.4	2.4 - 3.3	3.3 - 4.3	4.3 - 5.6	5.6 - 6.8	>= 6.8	
N	2	0	0	0	0	0	0	0	2
NNE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ENE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESE	5	1	0	0	0	0	0	0	6
SE	10	11	14	7	0	0	0	0	42
SSE	2	0	0	0	0	0	0	0	2
S	5	3	2	0	0	0	0	0	10
SSW	4	0	0	0	0	0	0	0	4
SW	0	0	0	0	0	0	0	0	0
WSW	2	0	0	0	0	0	0	0	2
W	5	1	0	0	0	0	0	0	6
WNW	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NW	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NNW	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รวม	35	16	16	7	0	0	0	0	74
Calms									46.00
Calms%									38.33
ร้อยละ	29.17	13.33	13.33	5.83	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00

ผู้ตรวจวัด : ทนาย ผู้จัดทำ : ทนาย ผู้รับรองผล : ทนาย  
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)  
4/4

\* ห้ามมิให้ทิ้ง ฟ้าผ่า หรือสิ่งสกปรกบนยอดเสาหัด โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร \*



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81  
 สาขาใหญ่-กาญจนบุรี  
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่ 6 บ้านรางน้ำเดิม ตำบลบางแค อำเภอมืองนครปฐม  
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0616427E 1531454N วันที่เก็บตัวอย่าง : 23-28 พฤษภาคม พ.ศ.2567  
 วันที่วิเคราะห์ : 29 พฤษภาคม - 20 มิถุนายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 20 มิถุนายน พ.ศ.2567  
 วิธีเก็บตัวอย่าง : High Volume Air Sampler เลขที่วิเคราะห์ : A2405008  
 วิธีวิเคราะห์ : Gravimetric เลขที่รายงาน : RPA2405008

วันที่ตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์ (mg/m <sup>3</sup> )	
	ปริมาณฝุ่นละอองรวมในบรรยากาศ (TSP)	ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนในบรรยากาศ (PM <sub>10</sub> )
23-24/05/2567	0.032	0.022
24-25/05/2567	0.028	0.017
25-26/05/2567	0.029	0.016
26-27/05/2567	0.034	0.022
27-28/05/2567	0.046	0.028
มาตรฐาน*	0.330	0.120

หมายเหตุ : \*ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : อ.สุระสิทธิ์  
 (นายไตรภพ มุ่งหมาย)  
 ผู้จัดทำ : ทศพร  
 (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)  
 ผู้รับรองผล : วิไลลักษณ์  
 (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81  
 สาขาใหญ่-กาญจนบุรี  
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่ 6 บ้านรางน้ำเดิม ตำบลบางแค อำเภอมืองนครปฐม  
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0616421E 1531457N วันที่เก็บตัวอย่าง : 23-28 พฤษภาคม พ.ศ.2567  
 วันที่วิเคราะห์ : 29 พฤษภาคม - 20 มิถุนายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 20 มิถุนายน พ.ศ.2567  
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Thermo CO Analyzer Model 48C S/N 48C-71365-368  
 วิธีวิเคราะห์ : Non-Dispersive Infrared เลขที่วิเคราะห์ : C2405007  
 เลขที่รายงาน : RPC2405007

Interval Time	CO Concentration (ppm)				
	23-24/05/67	24-25/05/67	25-26/05/67	26-27/05/67	27-28/05/67
12:00-13:00 น.	0.84	0.59	0.60	0.56	0.53
13:00-14:00 น.	0.58	0.63	0.63	0.58	0.52
14:00-15:00 น.	0.54	0.55	0.59	0.55	0.60
15:00-16:00 น.	0.63	0.61	0.59	0.49	0.63
16:00-17:00 น.	0.63	0.64	0.63	0.58	0.67
17:00-18:00 น.	0.61	0.65	0.66	0.70	0.63
18:00-19:00 น.	0.58	0.52	0.61	0.54	0.59
19:00-20:00 น.	0.55	0.52	0.57	0.51	0.53
20:00-21:00 น.	0.43	0.50	0.49	0.52	0.43
21:00-22:00 น.	0.42	0.46	0.46	0.49	0.41
22:00-23:00 น.	0.46	0.39	0.36	0.41	0.47
23:00-24:00 น.	0.32	0.35	0.35	0.45	0.35
00:00-01:00 น.	0.34	0.33	0.31	0.39	0.33
01:00-02:00 น.	0.29	0.30	0.29	0.35	0.35
02:00-03:00 น.	0.27	0.31	0.24	0.29	0.29
03:00-04:00 น.	0.28	0.28	0.30	0.31	0.27
04:00-05:00 น.	0.33	0.30	0.29	0.33	0.31
05:00-06:00 น.	0.41	0.31	0.42	0.38	0.29
06:00-07:00 น.	0.46	0.36	0.46	0.35	0.35
07:00-08:00 น.	0.50	0.47	0.44	0.46	0.46
08:00-09:00 น.	0.54	0.45	0.46	0.58	0.18
09:00-10:00 น.	0.63	0.53	0.53	0.58	0.55
10:00-11:00 น.	0.60	0.65	0.59	0.56	0.53
11:00-12:00 น.	0.53	0.64	0.70	0.61	0.61
24 Hour Average	0.47	0.47	0.48	0.48	0.45
8 Hour Average	0.58	0.59	0.59	0.57	0.54
1 Hour Maximum	0.63	0.65	0.70	0.70	0.67
1 Hour Minimum	0.27	0.28	0.24	0.29	0.18
1 Hour Standard*	30.00				
24 Hour Standard*	9.00				

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : ไชยรณ  
 (นายไตรภพ มุ่งหมาย)  
 ผู้จัดทำ : ทศพร  
 (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)  
 ผู้รับรองผล : วิไลลักษณ์  
 (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)





### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81

สายบางใหญ่-กาญจนบุรี

สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่ 6 บ้านรางน้ำเค็ม ตำบลบางแค อำเภอมืองนครปฐม

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0616427E 1531454N วันที่เก็บตัวอย่าง : 23-28 พฤษภาคม พ.ศ.2567

วันที่วิเคราะห์ : 29 พฤษภาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 20 มิถุนายน พ.ศ.2567

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Thermo NOx Analyzer Model 42C S/N 42CLS-75458-380

วิธีวิเคราะห์ : Chemiluminescence เลขที่วิเคราะห์ : N2405005

เลขที่รายงาน : RPN2405005

Interval Time	NO <sub>x</sub> Concentration (ppm)					
	23-24/05/67	24-25/05/67	25-26/05/67	27-28/05/67	27-28/05/67	27-28/05/67
12:00-13:00 น.	0.0083	0.0085	0.0091	0.0071	0.0080	0.0080
13:00-14:00 น.	0.0075	0.0080	0.0101	0.0070	0.0078	0.0078
14:00-15:00 น.	0.0090	0.0076	0.0092	0.0075	0.0087	0.0087
15:00-16:00 น.	0.0087	0.0079	0.0083	0.0085	0.0102	0.0102
16:00-17:00 น.	0.0101	0.0091	0.0081	0.0085	0.0083	0.0083
17:00-18:00 น.	0.0074	0.0097	0.0097	0.0085	0.0088	0.0088
18:00-19:00 น.	0.0082	0.0092	0.0091	0.0096	0.0095	0.0095
19:00-20:00 น.	0.0099	0.0098	0.0097	0.0085	0.0074	0.0074
20:00-21:00 น.	0.0089	0.0072	0.0089	0.0070	0.0081	0.0081
21:00-22:00 น.	0.0073	0.0071	0.0072	0.0072	0.0062	0.0062
22:00-23:00 น.	0.0064	0.0077	0.0070	0.0063	0.0074	0.0074
23:00-24:00 น.	0.0075	0.0080	0.0072	0.0074	0.0060	0.0060
00:00-01:00 น.	0.0078	0.0069	0.0063	0.0062	0.0061	0.0061
01:00-02:00 น.	0.0069	0.0068	0.0061	0.0067	0.0069	0.0069
02:00-03:00 น.	0.0078	0.0068	0.0060	0.0064	0.0068	0.0068
03:00-04:00 น.	0.0064	0.0067	0.0063	0.0059	0.0054	0.0054
04:00-05:00 น.	0.0056	0.0057	0.0066	0.0058	0.0069	0.0069
05:00-06:00 น.	0.0067	0.0065	0.0074	0.0068	0.0064	0.0064
06:00-07:00 น.	0.0074	0.0062	0.0077	0.0079	0.0075	0.0075
07:00-08:00 น.	0.0082	0.0082	0.0086	0.0073	0.0088	0.0088
08:00-09:00 น.	0.0092	0.0095	0.0093	0.0078	0.0093	0.0093
09:00-10:00 น.	0.0096	0.0087	0.0092	0.0089	0.0099	0.0099
10:00-11:00 น.	0.0079	0.0078	0.0086	0.0101	0.0085	0.0085
11:00-12:00 น.	0.0091	0.0069	0.0070	0.0092	0.0102	0.0102
24 Hour Average	0.0080	0.0078	0.0080	0.0076	0.0079	0.0079
1 Hour Maximum	0.0101	0.0098	0.0101	0.0101	0.0102	0.0102
1 Hour Minimum	0.0056	0.0057	0.0060	0.0058	0.0054	0.0054
1 Hour Standard*	0.1700					
24 Hour Standard*						

หมายเหตุ : \*ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่ากีดกันโดยอัตโนมัติของค่ามลพิษทางอากาศ

ผู้ตรวจวัด : .....  
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : .....  
(นางสาววิลาวัณย์ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : .....  
(นางสาวพิศมณ เหลืองทองคำ)



### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81

สายบางใหญ่-กาญจนบุรี

สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่ 6 บ้านรางน้ำเค็ม ตำบลบางแค อำเภอมืองนครปฐม

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0616427E 1531454N วันที่เก็บตัวอย่าง : 23-28 พฤษภาคม พ.ศ.2567

วันที่วิเคราะห์ : 29 พฤษภาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 20 มิถุนายน พ.ศ.2567

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Sampling Bag เลขที่วิเคราะห์ : H24050005

วิธีวิเคราะห์ : Flame Ionization Detector (FID) เลขที่รายงาน : RPH24050005

Concentration (ppm)			
วันที่ตรวจวัด	THC	CH <sub>4</sub>	NMHC
23-24/05/2567	2.56	1.77	0.79
24-25/05/2567	2.61	1.80	0.81
25-26/05/2567	2.57	1.74	0.83
26-27/05/2567	2.50	1.68	0.82
27-28/05/2567	2.48	1.70	0.78

ผู้ตรวจวัด : .....  
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : .....  
(นางสาววิลาวัณย์ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : .....  
(นางสาวพิศมณ เหลืองทองคำ)



## รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81

สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่ 6 บ้านรางน้ำเดิม ตำบลบางแค อำเภอเมืองนครปฐม

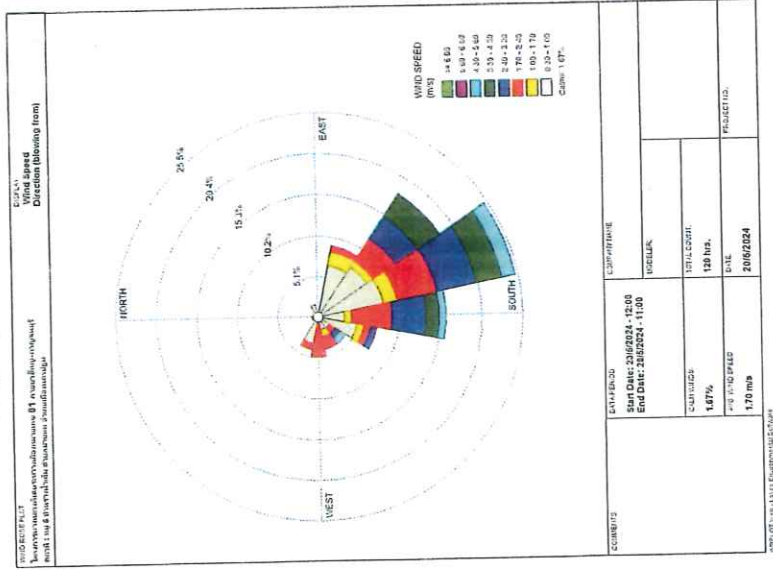
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0616427E 1531454N วันที่เก็บตัวอย่าง : 23-28 พฤษภาคม พ.ศ.2567

วันที่วิเคราะห์ : 29 พฤษภาคม - 20 มิถุนายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 20 มิถุนายน พ.ศ.2567

วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2405004

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2405004

## Wind Speed and Direction Frequency of Occurrence (%)





### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81

สาขาวิชา : ภูมิอากาศ

สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่ 6 บ้านรางน้ำเค็ม ตำบลบางแค อำเภอเมืองนครปฐม

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0616427E 1531454N วันที่เก็บตัวอย่าง : 23-28 พฤษภาคม พ.ศ.2567

วันที่วิเคราะห์ : 29 พฤษภาคม - 20 มิถุนายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 20 มิถุนายน พ.ศ.2567

วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2405004

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2405004

Time	26-27/05/2567		27-28/05/2567	
	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction
12.00-13.00 น.	4.5	SSE	2.7	SSW
13.00-14.00 น.	4.5	SSE	2.2	SW
14.00-15.00 น.	4	SSE	2.2	W
15.00-16.00 น.	4	SE	2.2	W
16.00-17.00 น.	4	SE	2.2	WNW
17.00-18.00 น.	4	SE	2.2	WSW
18.00-19.00 น.	5.4	SW	2.2	W
19.00-20.00 น.	2.7	SSE	2.2	S
20.00-21.00 น.	1.8	SE	1.8	S
21.00-22.00 น.	1.3	ESE	1.8	W
22.00-23.00 น.	0.9	ESE	0.4	SE
23.00-24.00 น.	0.9	SSE	0.4	NNW
00.00-01.00 น.	0.9	SSE	0.9	WNW
01.00-02.00 น.	0.9	S	0.9	WNW
02.00-03.00 น.	0.4	SSE	0.4	W
03.00-04.00 น.	0.4	SE	0.4	ESE
04.00-05.00 น.	0.4	SE	0	SE
05.00-06.00 น.	0.4	SE	0.9	SSE
06.00-07.00 น.	0.4	S	0.4	SSE
07.00-08.00 น.	0.4	WSW	0	NNW
08.00-09.00 น.	1.3	WSW	2.7	SSE
09.00-10.00 น.	2.2	S	2.7	S
10.00-11.00 น.	2.7	S	3.1	S
11.00-12.00 น.	2.7	SW	3.1	SSE

หมายเหตุ : - Calm

### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81

สาขาวิชา : ภูมิอากาศ

สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่ 6 บ้านรางน้ำเค็ม ตำบลบางแค อำเภอเมืองนครปฐม

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0616427E 1531454N วันที่เก็บตัวอย่าง : 23-28 พฤษภาคม พ.ศ.2567

วันที่วิเคราะห์ : 29 พฤษภาคม - 20 มิถุนายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 20 มิถุนายน พ.ศ.2567

วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2405004

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2405004

ทิศ	ความเร็วลม (เมตร/วินาที)										รวม
	0.3 - 1.0	1.0 - 1.7	1.7 - 2.4	2.4 - 3.3	3.3 - 4.3	4.3 - 5.6	5.6 - 6.8	>= 6.8			
N	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
NNE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NE	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
ENE	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
E	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
ESE	8	2	1	0	0	0	0	0	0	0	11
SE	9	1	4	4	4	0	0	0	0	0	22
SSE	10	2	6	6	4	2	0	0	0	0	30
S	4	1	6	5	2	1	0	0	0	0	19
SSW	6	1	1	1	0	0	0	0	0	0	9
SW	2	0	1	1	0	1	0	0	0	0	5
WSW	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	5
W	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	6
WNW	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	5
NW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NNW	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
รวม	52	8	27	17	10	4	0	0	0	0	118
Calms											2.00
Calms%											1.67
ร้อยละ	43.33	6.67	22.50	14.17	8.33	3.33	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00

**รายงานผลการวิเคราะห์**

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81  
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนวัดศรีสารวาจา  
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0605845E 1530916N  
 วันที่วิเคราะห์ : 29 พฤษภาคม - 20 มิถุนายน พ.ศ.2567  
 วิธีการเก็บตัวอย่าง : High Volume Air Sampler  
 วิธีการวิเคราะห์ : Gravimetric  
 เลขที่วิเคราะห์ : A2405009  
 เลขที่รายงาน : RPA2405009

วันที่ตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์ (mg/m <sup>3</sup> )	
	ปริมาณฝุ่นละอองรวมในบรรยากาศ (TSP)	ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กเกิน 10 ไมครอนในบรรยากาศ (PM <sub>10</sub> )
23-24/05/2567	0.018	0.013
24-25/05/2567	0.017	0.014
25-26/05/2567	0.022	0.017
26-27/05/2567	0.024	0.018
27-28/05/2567	0.026	0.018
มาตรฐาน*	0.330	0.120

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป



ผู้ตรวจวัด : นายไตรภพ มุ่งหมาย  
 ผู้จัดทำ : นางสาววิภากรณ ขอนแก้ว  
 ผู้รับรองผล : (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)  
 วันที่ : 23/6/67

**รายงานผลการวิเคราะห์**

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81  
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนวัดศรีสารวาจา  
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0605840E 1530916N  
 วันที่วิเคราะห์ : 29 พฤษภาคม - 20 มิถุนายน พ.ศ.2567  
 วิธีการเก็บตัวอย่าง : Thermo CO Analyzer Model 48C S/N 48C-75799-381  
 วิธีการวิเคราะห์ : Non-Dispersive Infrared  
 เลขที่วิเคราะห์ : C2405008  
 เลขที่รายงาน : RPC2405008

Interval Time	CO Concentration (ppm)				
	23-24/05/67	24-25/05/67	25-26/05/67	26-27/05/67	27-28/05/67
15:00-16:00 น.	0.49	0.54	0.52	0.54	0.56
16:00-17:00 น.	0.53	0.55	0.57	0.48	0.52
17:00-18:00 น.	0.57	0.52	0.50	0.51	0.59
18:00-19:00 น.	0.45	0.52	0.47	0.49	0.50
19:00-20:00 น.	0.44	0.50	0.39	0.46	0.43
20:00-21:00 น.	0.39	0.46	0.35	0.46	0.42
21:00-22:00 น.	0.35	0.49	0.31	0.41	0.37
22:00-23:00 น.	0.30	0.35	0.39	0.35	0.35
23:00-24:00 น.	0.32	0.43	0.37	0.37	0.33
00:00-01:00 น.	0.29	0.40	0.30	0.31	0.30
01:00-02:00 น.	0.33	0.35	0.32	0.30	0.31
02:00-03:00 น.	0.34	0.38	0.30	0.32	0.35
03:00-04:00 น.	0.33	0.36	0.29	0.37	0.31
04:00-05:00 น.	0.35	0.34	0.31	0.40	0.32
05:00-06:00 น.	0.39	0.36	0.33	0.43	0.31
06:00-07:00 น.	0.43	0.38	0.39	0.50	0.46
07:00-08:00 น.	0.44	0.35	0.46	0.49	0.40
08:00-09:00 น.	0.43	0.42	0.51	0.58	0.47
09:00-10:00 น.	0.49	0.43	0.49	0.56	0.49
10:00-11:00 น.	0.52	0.47	0.48	0.50	0.51
11:00-12:00 น.	0.49	0.50	0.45	0.52	0.39
12:00-13:00 น.	0.53	0.53	0.45	0.52	0.43
13:00-14:00 น.	0.55	0.47	0.54	0.50	0.45
14:00-15:00 น.	0.51	0.45	0.58	0.52	0.54
24 Hour Average	0.43	0.44	0.42	0.45	0.42
8 Hour Average	0.50	0.48	0.52	0.53	0.49
1 Hour Maximum	0.57	0.55	0.58	0.58	0.59
1 Hour Minimum	0.29	0.34	0.29	0.30	0.30
1 Hour Standard*	30.00				
24 Hour Standard*	9.00				

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : นายไตรภพ มุ่งหมาย  
 ผู้จัดทำ : นางสาววิภากรณ ขอนแก้ว  
 ผู้รับรองผล : (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)  
 วันที่ : 23/6/67





### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81  
สาขาใหญ่-กาญจนบุรี  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนวัดศรีสารวาจา  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0605845E 1530916N  
วันที่วิเคราะห์ : 29 พฤษภาคม พ.ศ.2567  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Thermo NOx Analyzer Model 42C S/N 42CLS-68015-359  
วิธีวิเคราะห์ : Chemiluminescence  
เลขที่วิเคราะห์ : N2405006  
เลขที่รายงาน : RPN2405006

Interval Time	NO <sub>x</sub> Concentration (ppm)				
	23-24/05/67	24-25/05/67	25-26/05/67	27-28/05/67	27-28/05/67
15:00-16:00 น.	0.0092	0.0080	0.0087	0.0075	0.0093
16:00-17:00 น.	0.0079	0.0087	0.0096	0.0098	0.0088
17:00-18:00 น.	0.0083	0.0082	0.0081	0.0086	0.0095
18:00-19:00 น.	0.0080	0.0077	0.0066	0.0080	0.0085
19:00-20:00 น.	0.0069	0.0062	0.0079	0.0087	0.0075
20:00-21:00 น.	0.0073	0.0063	0.0073	0.0072	0.0073
21:00-22:00 น.	0.0064	0.0077	0.0063	0.0063	0.0065
22:00-23:00 น.	0.0065	0.0065	0.0067	0.0062	0.0080
23:00-24:00 น.	0.0058	0.0079	0.0064	0.0057	0.0079
00:00-01:00 น.	0.0059	0.0070	0.0060	0.0064	0.0069
01:00-02:00 น.	0.0068	0.0068	0.0058	0.0060	0.0054
02:00-03:00 น.	0.0057	0.0065	0.0063	0.0060	0.0069
03:00-04:00 น.	0.0056	0.0062	0.0066	0.0069	0.0069
04:00-05:00 น.	0.0068	0.0065	0.0055	0.0068	0.0054
05:00-06:00 น.	0.0074	0.0062	0.0069	0.0079	0.0056
06:00-07:00 น.	0.0072	0.0081	0.0076	0.0073	0.0065
07:00-08:00 น.	0.0083	0.0073	0.0082	0.0078	0.0082
08:00-09:00 น.	0.0086	0.0086	0.0081	0.0088	0.0102
09:00-10:00 น.	0.0098	0.0089	0.0086	0.0103	0.0087
10:00-11:00 น.	0.0080	0.0074	0.0100	0.0102	0.0084
11:00-12:00 น.	0.0084	0.0088	0.0089	0.0090	0.0094
12:00-13:00 น.	0.0100	0.0078	0.0091	0.0068	0.0086
13:00-14:00 น.	0.0087	0.0084	0.0075	0.0077	0.0082
14:00-15:00 น.	0.0079	0.0082	0.0090	0.0104	0.0090
24 Hour Average	0.0076	0.0075	0.0076	0.0077	0.0078
1 Hour Maximum	0.0100	0.0089	0.0100	0.0104	0.0102
1 Hour Minimum	0.0056	0.0062	0.0055	0.0052	0.0054
1 Hour Standard*	0.1700				
24 Hour Standard*					

หมายเหตุ : \*ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าทางเคมีของอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : โสภณภพ มุ่งหมาย (นายโสภณภพ มุ่งหมาย)  
ผู้จัดทำ : โสภณภพ มุ่งหมาย (นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)  
ผู้รับรองผล : โสภณภพ มุ่งหมาย (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)



\* ห้ามมิให้เก็บ ทำซ้ำ หรือคัดลอกงานของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81  
สาขาใหญ่-กาญจนบุรี  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนวัดศรีสารวาจา  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0605845E 1530916N  
วันที่วิเคราะห์ : 29 พฤษภาคม พ.ศ.2567  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Sampling Bag  
วิธีวิเคราะห์ : Flame Ionization Detector (FID)  
เลขที่วิเคราะห์ : RPH24050006

วันที่ตรวจวัด	Concentration (ppm)		
	THC	CH <sub>4</sub>	NMHC
23-24/05/2567	2.41	1.69	0.72
24-25/05/2567	2.47	1.73	0.74
25-26/05/2567	2.51	1.76	0.75
26-27/05/2567	2.55	1.77	0.78
27-28/05/2567	2.48	1.72	0.76

ผู้ตรวจวัด : โสภณภพ มุ่งหมาย (นายโสภณภพ มุ่งหมาย)  
ผู้จัดทำ : โสภณภพ มุ่งหมาย (นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)  
ผู้รับรองผล : โสภณภพ มุ่งหมาย (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

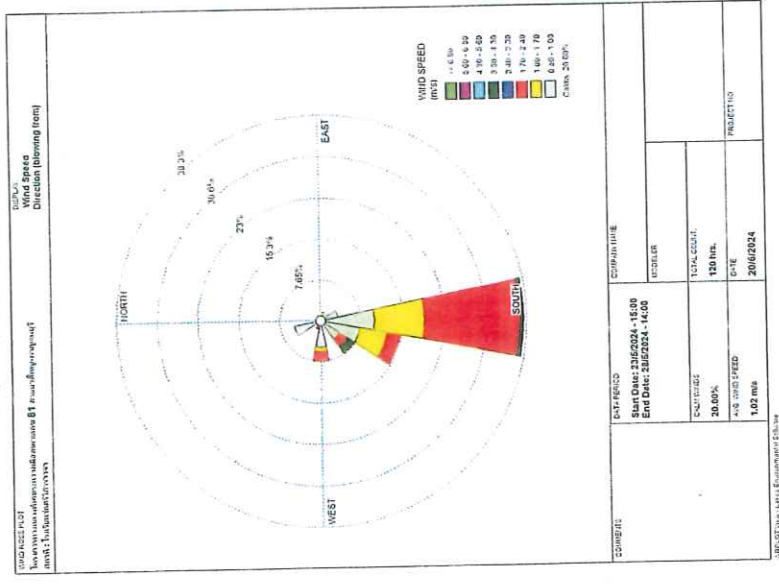


\* ห้ามมิให้เก็บ ทำซ้ำ หรือคัดลอกงานของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนวัดศรีสารวาจา วันที่เก็บตัวอย่าง : 23-28 พฤษภาคม พ.ศ.2567  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0605845E 1530916N วันที่รายงานผล : 20 มิถุนายน พ.ศ.2567  
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2405005  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2405005

Wind Speed and Direction  
Frequency of Occurrence (%)



ผู้ตรวจวัด : นายไตรภพ มุ่งหมาย (นายไตรภพ มุ่งหมาย)  
ผู้จัดทำ : พิชญา (นางสาวพิชญา เพ็ญพอสถ)  
ผู้รับรองผล : (นางสาวพิชญา เพ็ญพอสถ)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนวัดศรีสารวาจา วันที่เก็บตัวอย่าง : 23-28 พฤษภาคม พ.ศ.2567  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0605845E 1530916N วันที่รายงานผล : 20 มิถุนายน พ.ศ.2567  
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2405005  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2405005

Time	23-24/05/2567		24-25/05/2567		25-26/05/2567	
	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction
15.00-16.00 น.	0.9	SSW	1.3	S	1.8	S
16.00-17.00 น.	1.3	S	1.3	S	3.6	S
17.00-18.00 น.	1.3	S	1.8	S	1.8	SW
18.00-19.00 น.	1.8	S	1.8	S	0.4	W
19.00-20.00 น.	2.2	S	1.8	S	1.3	SSW
20.00-21.00 น.	2.2	S	0.9	S	0.4	S
21.00-22.00 น.	2.2	SSW	1.3	S	0.4	S
22.00-23.00 น.	2.2	SSW	0.9	S	0.4	SSW
23.00-24.00 น.	1.8	S	0.9	SSW	0.4	SSW
00.00-01.00 น.	2.2	S	0.4	SSW	0	SSW
01.00-02.00 น.	3.6	SW	0	WSW	0	SSW
02.00-03.00 น.	1.3	SSW	0.4	ESE	0.4	SW
03.00-04.00 น.	0.9	S	0	S	0	WSW
04.00-05.00 น.	0.9	SSE	0	S	0	S
05.00-06.00 น.	0.4	S	0	SSW	0	SSE
06.00-07.00 น.	0.4	SSW	0	SSW	0	S
07.00-08.00 น.	0.4	S	0	SSW	0	SW
08.00-09.00 น.	0.9	S	0.9	SSW	0.9	SSW
09.00-10.00 น.	0.9	SSE	1.3	S	1.3	S
10.00-11.00 น.	1.3	S	1.8	S	1.3	S
11.00-12.00 น.	1.3	S	2.2	S	1.8	S
12.00-13.00 น.	1.3	S	2.2	S	2.2	S
13.00-14.00 น.	1.3	SSW	2.2	S	2.2	S
14.00-15.00 น.	0.9	S	2.2	S	2.2	S

หมายเหตุ : - Calm

ผู้ตรวจวัด : นายไตรภพ มุ่งหมาย (นายไตรภพ มุ่งหมาย)  
ผู้จัดทำ : พิชญา (นางสาวพิชญา เพ็ญพอสถ)  
ผู้รับรองผล : (นางสาวพิชญา เพ็ญพอสถ)





### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81

สายบางใหญ่-กาญจนบุรี

สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนวัดศรีสารวาจา

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0605845E 1530916N

วันที่วิเคราะห์ : 29 พฤษภาคม - 20 มิถุนายน พ.ศ.2567

วิธีวิเคราะห์ : Anemometer

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer

วันที่เก็บตัวอย่าง : 23-28 พฤษภาคม พ.ศ.2567

วันที่รายงานผล : 20 มิถุนายน พ.ศ.2567

เลขที่วิเคราะห์ : W2405005

เลขที่รายงาน : RPW2405005

Time	26-27/05/2567		27-28/05/2567	
	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction
15.00-16.00 น.	2.2	S	1.8	W
16.00-17.00 น.	1.8	S	1.8	WNW
17.00-18.00 น.	2.2	S	1.3	WNW
18.00-19.00 น.	3.6	SW	1.3	W
19.00-20.00 น.	1.3	ESE	1.3	SSW
20.00-21.00 น.	0.9	S	1.3	SSW
21.00-22.00 น.	0.9	SSE	0	NW
22.00-23.00 น.	0.4	S	0	NNW
23.00-24.00 น.	0.4	SSW	0	NNW
00.00-01.00 น.	0.4	SW	0.4	NNW
01.00-02.00 น.	0.4	SSW	0.4	NNW
02.00-03.00 น.	0	SW	0	NNW
03.00-04.00 น.	0	SSW	0	S
04.00-05.00 น.	0	S	0	W
05.00-06.00 น.	0	SW	0.4	S
06.00-07.00 น.	0	SW	0.4	SW
07.00-08.00 น.	0.4	W	0.4	NNW
08.00-09.00 น.	0.9	W	0.4	NNW
09.00-10.00 น.	1.3	SSW	0.4	SSE
10.00-11.00 น.	1.8	SSW	0.9	SW
11.00-12.00 น.	1.8	SW	0.9	W
12.00-13.00 น.	1.8	W	0.9	NNW
13.00-14.00 น.	0.9	W	0.4	NNW
14.00-15.00 น.	1.3	NW	0.4	W

หมายเหตุ : - Calm

ผู้ตรวจวัด : ..... ผู้จัดทำ : ..... ผู้รับรองผล : .....  
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

3/4

\* ห้ามมิให้เก็บ ทำซ้ำ หรือคัดลอกส่วนข้อมูลเหล่านี้ โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81

สายบางใหญ่-กาญจนบุรี

สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนวัดศรีสารวาจา

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0605845E 1530916N

วันที่วิเคราะห์ : 29 พฤษภาคม - 20 มิถุนายน พ.ศ.2567

วิธีวิเคราะห์ : Anemometer

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer

วันที่เก็บตัวอย่าง : 23-28 พฤษภาคม พ.ศ.2567

วันที่รายงานผล : 20 มิถุนายน พ.ศ.2567

เลขที่วิเคราะห์ : W2405005

เลขที่รายงาน : RPW2405005

ทิศ	ความเร็วลม (เมตร/วินาที)								รวม
	0.3 - 1.0	1.0 - 1.7	1.7 - 2.4	2.4 - 3.3	3.3 - 4.3	4.3 - 5.6	5.6 - 6.8	>= 6.8	
N	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NNE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ENE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESE	1	1	0	0	0	0	0	0	2
SE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SSE	4	0	0	0	0	0	0	0	4
S	12	11	21	0	1	0	0	0	45
SSW	9	6	3	0	0	0	0	0	18
SW	5	0	2	0	2	0	0	0	9
WSW	0	0	0	0	0	0	0	0	0
W	6	1	2	0	0	0	0	0	9
WNW	0	1	1	0	0	0	0	0	2
NW	0	1	0	0	0	0	0	0	1
NNW	6	0	0	0	0	0	0	0	6
รวม	43	21	29	0	3	0	0	0	96
Calms									24.00
Calms%									20.00
ร้อยละ	35.83	17.50	24.17	0.00	2.50	0.00	0.00	0.00	100.00

ผู้ตรวจวัด : ..... ผู้จัดทำ : ..... ผู้รับรองผล : .....  
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

4/4

\* ห้ามมิให้เก็บ ทำซ้ำ หรือคัดลอกส่วนข้อมูลเหล่านี้ โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

**รายงานผลการวิเคราะห์**

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81

สายทางใหญ่-กาญจนบุรี

สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนวัดลำน้ำค้อ

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0557409E 1547715N วันที่เก็บตัวอย่าง : 23-28 พฤษภาคม พ.ศ.2567

วันที่วิเคราะห์ : 29 พฤษภาคม - 20 มิถุนายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 20 มิถุนายน พ.ศ.2567

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Thermo CO Analyzer Model 48C S/N 48C-66729-353

วิธีวิเคราะห์ : Non-Dispersive Infrared

เลขที่วิเคราะห์ : C2405009

เลขที่รายงาน : RPC2405009

**รายงานผลการวิเคราะห์**

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81

สายทางใหญ่-กาญจนบุรี

สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนวัดลำน้ำค้อ

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0557411E 1547714N วันที่เก็บตัวอย่าง : 23-28 พฤษภาคม พ.ศ.2567

วันที่วิเคราะห์ : 29 พฤษภาคม - 20 มิถุนายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 20 มิถุนายน พ.ศ.2567

วิธีเก็บตัวอย่าง : High Volume Air Sampler

วิธีวิเคราะห์ : Gravimetric

วันที่ตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์ (mg/m <sup>3</sup> )	
	ปริมาณฝุ่นละอองรวมในบรรยากาศ (TSP)	ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนในบรรยากาศ (PM <sub>10</sub> )
23-24/05/2567	0.016	0.012
24-25/05/2567	0.014	0.010
25-26/05/2567	0.016	0.011
26-27/05/2567	0.019	0.013
27-28/05/2567	0.017	0.012
มาตรฐาน*	0.330	0.120

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป

Interval Time	CO Concentration (ppm)				
	23-24/05/67	24-25/05/67	25-26/05/67	26-27/05/67	27-28/05/67
17:00-18:00 น.	0.54	0.58	0.44	0.45	0.55
18:00-19:00 น.	0.50	0.43	0.49	0.52	0.54
19:00-20:00 น.	0.46	0.45	0.48	0.50	0.50
20:00-21:00 น.	0.46	0.49	0.39	0.49	0.45
21:00-22:00 น.	0.47	0.42	0.35	0.43	0.40
22:00-23:00 น.	0.36	0.40	0.33	0.42	0.38
23:00-24:00 น.	0.38	0.38	0.31	0.33	0.36
00:00-01:00 น.	0.32	0.36	0.33	0.32	0.33
01:00-02:00 น.	0.26	0.26	0.31	0.33	0.31
02:00-03:00 น.	0.30	0.27	0.32	0.36	0.30
03:00-04:00 น.	0.27	0.26	0.32	0.35	0.31
04:00-05:00 น.	0.24	0.24	0.31	0.28	0.33
05:00-06:00 น.	0.24	0.25	0.32	0.36	0.32
06:00-07:00 น.	0.39	0.32	0.36	0.32	0.38
07:00-08:00 น.	0.42	0.42	0.37	0.38	0.42
08:00-09:00 น.	0.38	0.37	0.42	0.42	0.44
09:00-10:00 น.	0.40	0.43	0.48	0.50	0.52
10:00-11:00 น.	0.45	0.42	0.53	0.51	0.47
11:00-12:00 น.	0.54	0.50	0.55	0.53	0.51
12:00-13:00 น.	0.47	0.45	0.44	0.56	0.50
13:00-14:00 น.	0.52	0.55	0.50	0.49	0.57
14:00-15:00 น.	0.58	0.54	0.53	0.53	0.56
15:00-16:00 น.	0.56	0.51	0.55	0.52	0.53
16:00-17:00 น.	0.51	0.49	0.50	0.54	0.49
24 Hour Average	0.42	0.41	0.41	0.43	0.44
8 Hour Average	0.49	0.48	0.51	0.50	0.51
1 Hour Maximum	0.58	0.58	0.55	0.56	0.57
1 Hour Minimum	0.24	0.24	0.31	0.28	0.30
1 Hour Standard*			30.00		
24 Hour Standard*			9.00		

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : นายไตรภพ มุ่งหมาย

ผู้จัดทำ : นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว

ผู้รับรองผล : (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)





รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81

สาขาใหญ่-ภาณุพันธุ์

สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนวัดสำนึกศรี

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0557411E 1547714N

วันที่วิเคราะห์ : 29 พฤษภาคม - 20 มิถุนายน พ.ศ.2567

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Thermo NOx Analyzer Model 42C S/N 42CLS-75948-381

วิธีวิเคราะห์ : Chemiluminescence

เลขที่วิเคราะห์ : N2405007

เลขที่รายงาน : RPN2405007

วันที่เก็บตัวอย่าง : 23-28 พฤษภาคม พ.ศ.2567

วันที่รายงานผล : 20 มิถุนายน พ.ศ.2567

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81

สาขาใหญ่-ภาณุพันธุ์

สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนวัดสำนึกศรี

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0557411E 1547714N

วันที่วิเคราะห์ : 29 พฤษภาคม - 20 มิถุนายน พ.ศ.2567

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Sampling Bag

วิธีวิเคราะห์ : Flame Ionization Detector (FID)

เลขที่รายงาน : RPH24050007

วันที่เก็บตัวอย่าง : 23-28 พฤษภาคม พ.ศ.2567

วันที่รายงานผล : 20 มิถุนายน พ.ศ.2567

เลขที่วิเคราะห์ : H24050007

เลขที่รายงาน : RPH24050007

Interval Time	NO <sub>2</sub> Concentration (ppm)				
	23-24/05/67	24-25/05/67	25-26/05/67	27-28/05/67	27-28/05/67
17:00-18:00 น.	0.0080	0.0098	0.0071	0.0084	0.0099
18:00-19:00 น.	0.0075	0.0089	0.0078	0.0073	0.0077
19:00-20:00 น.	0.0088	0.0076	0.0085	0.0078	0.0081
20:00-21:00 น.	0.0078	0.0080	0.0070	0.0062	0.0067
21:00-22:00 น.	0.0063	0.0067	0.0077	0.0079	0.0070
22:00-23:00 น.	0.0067	0.0060	0.0061	0.0065	0.0080
23:00-24:00 น.	0.0063	0.0064	0.0060	0.0067	0.0063
00:00-01:00 น.	0.0057	0.0064	0.0058	0.0055	0.0054
01:00-02:00 น.	0.0070	0.0056	0.0055	0.0046	0.0067
02:00-03:00 น.	0.0064	0.0053	0.0055	0.0054	0.0057
03:00-04:00 น.	0.0058	0.0050	0.0068	0.0065	0.0054
04:00-05:00 น.	0.0063	0.0052	0.0051	0.0058	0.0066
05:00-06:00 น.	0.0070	0.0059	0.0055	0.0060	0.0062
06:00-07:00 น.	0.0080	0.0057	0.0053	0.0066	0.0079
07:00-08:00 น.	0.0082	0.0065	0.0069	0.0075	0.0082
08:00-09:00 น.	0.0080	0.0075	0.0078	0.0082	0.0076
09:00-10:00 น.	0.0095	0.0091	0.0084	0.0078	0.0095
10:00-11:00 น.	0.0088	0.0094	0.0093	0.0082	0.0083
11:00-12:00 น.	0.0083	0.0089	0.0083	0.0091	0.0079
12:00-13:00 น.	0.0080	0.0074	0.0090	0.0088	0.0087
13:00-14:00 น.	0.0095	0.0087	0.0074	0.0099	0.0074
14:00-15:00 น.	0.0078	0.0089	0.0091	0.0082	0.0091
15:00-16:00 น.	0.0087	0.0077	0.0065	0.0080	0.0074
16:00-17:00 น.	0.0084	0.0089	0.0075	0.0084	0.0086
24 Hour Average	0.0076	0.0089	0.0071	0.0073	0.0075
1 Hour Maximum	0.0095	0.0098	0.0093	0.0099	0.0099
1 Hour Minimum	0.0057	0.0050	0.0051	0.0046	0.0054
1 Hour Standard*	0.1700				

หมายเหตุ : \*ประกาศกรมการสิ่งแวดล้อมเรื่องค่าสัมประสิทธิ์คูณค่าที่ 33 พ.ศ. 2552) ซึ่งกำหนดมาตรฐานค่าที่เพิ่มโดยปกติในกรณีการวัดด้วย



ผู้ตรวจวัด : นายไตรภพ มุ่งหมาย

ผู้จัดทำ : นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว

ผู้รับรองผล : นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ



ผู้ตรวจวัด : นายไตรภพ มุ่งหมาย

ผู้จัดทำ : นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว

ผู้รับรองผล : นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ

## รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81

สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนวัดสำนักศรี

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0557411E 1547714N วันที่เก็บตัวอย่าง : 23-28 พฤษภาคม พ.ศ.2567

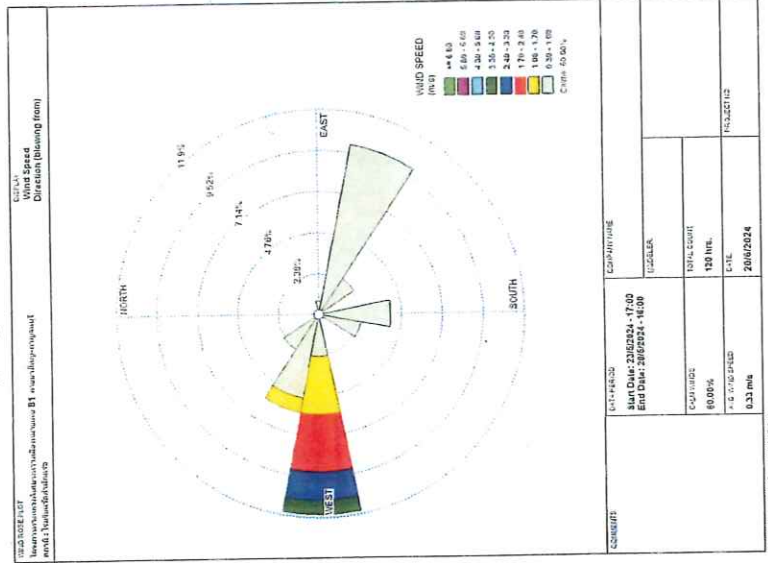
วันที่วิเคราะห์ : 29 พฤษภาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 20 มิถุนายน พ.ศ.2567

วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2405006

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2405006

## Wind Speed and Direction

### Frequency of Occurrence (%)



ผู้ตรวจวัด : (นาย)ไตรภพ มุ่งหมาย  
ผู้จัดทำ : (นางสาว)วิลาวัณย์ ขอนแก้ว  
ผู้รับรองผล : (นางสาว)พิศมร เหลืองทองคำ

1/4  
\* ห้ามแก้ไขแก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกส่วนข้อมูลการนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร \*

## รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81

สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนวัดสำนักศรี

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0557411E 1547714N วันที่เก็บตัวอย่าง : 23-28 พฤษภาคม พ.ศ.2567

วันที่วิเคราะห์ : 29 พฤษภาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 20 มิถุนายน พ.ศ.2567

วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2405006

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2405006

Time	23-24/05/2567		24-25/05/2567		25-26/05/2567	
	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction
17.00-18.00 น.	0.4	S	0	W	0.9	ESE
18.00-19.00 น.	0.4	S	0	WNW	0.9	W
19.00-20.00 น.	0.4	SE	0	W	0	ESE
20.00-21.00 น.	0	SE	0	WNW	0	ESE
21.00-22.00 น.	0.4	S	0	SE	0	ESE
22.00-23.00 น.	0	S	0	---	0	ESE
23.00-24.00 น.	0	---	0	---	0	---
00.00-01.00 น.	0	---	0	---	0	---
01.00-02.00 น.	0.4	S	0	---	0	---
02.00-03.00 น.	0.4	SSW	0	---	0	---
03.00-04.00 น.	0.4	SSW	0	WNW	0	---
04.00-05.00 น.	0.4	SSW	0	ESE	0	ESE
05.00-06.00 น.	0.4	S	0	ESE	0	---
06.00-07.00 น.	0	---	0	---	0	---
07.00-08.00 น.	0	---	0	---	0	---
08.00-09.00 น.	0	---	0	---	0	---
09.00-10.00 น.	0	NNW	0	---	0.4	WNW
10.00-11.00 น.	0	ESE	0	ESE	0	ESE
11.00-12.00 น.	0	ESE	0.4	ESE	0.4	ESE
12.00-13.00 น.	0	ESE	0.4	ESE	0.4	ESE
13.00-14.00 น.	0.4	NW	0.4	SE	0.4	ESE
14.00-15.00 น.	0	ESE	0.4	ESE	0.4	ESE
15.00-16.00 น.	0	NW	0.4	WNW	0.4	ESE
16.00-17.00 น.	0	ESE	0.4	ESE	0.4	E

หมายเหตุ : Clear

ผู้ตรวจวัด : (นาย)ไตรภพ มุ่งหมาย  
ผู้จัดทำ : (นางสาว)วิลาวัณย์ ขอนแก้ว  
ผู้รับรองผล : (นางสาว)พิศมร เหลืองทองคำ

2/4  
\* ห้ามแก้ไขแก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกส่วนข้อมูลการนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร \*



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนวัดสำนักคร้อ  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0557411E 1547714N วันที่เก็บตัวอย่าง : 23-28 พฤษภาคม พ.ศ.2567  
วันที่วิเคราะห์ : 29 พฤษภาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 20 มิถุนายน พ.ศ.2567  
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2405006  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2405006

Time	26-27/05/2567		27-28/05/2567	
	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction
17.00-18.00 น.	0.4	ESE	3.1	W
18.00-19.00 น.	1.3	W	2.2	W
19.00-20.00 น.	0.4	ESE	1.8	W
20.00-21.00 น.	0.4	SE	3.6	W
21.00-22.00 น.	0	N	1.3	W
22.00-23.00 น.	0	SE	0	W
23.00-24.00 น.	0	NE	0	W
00.00-01.00 น.	0	N	0	---
01.00-02.00 น.	0	---	0	---
02.00-03.00 น.	0	W	0	---
03.00-04.00 น.	0	---	0	---
04.00-05.00 น.	0	---	0	---
05.00-06.00 น.	0	---	0	SE
06.00-07.00 น.	0	---	0	WSW
07.00-08.00 น.	0	---	0	---
08.00-09.00 น.	0	---	0	---
09.00-10.00 น.	0	N	0	WNW
10.00-11.00 น.	0.4	WNW	0.4	NW
11.00-12.00 น.	0.4	WNW	0.4	WNW
12.00-13.00 น.	0.4	NW	1.3	WNW
13.00-14.00 น.	0.4	WNW	1.8	W
14.00-15.00 น.	1.3	W	1.3	W
15.00-16.00 น.	2.7	W	0.4	W
16.00-17.00 น.	2.2	W	0.4	W

หมายเหตุ : Calm



ผู้ตรวจวัด : นายไตรภพ มุ่งหมาย ผู้จัดทำ : นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว ผู้รับรองผล : (นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว) (นางสาววิลาวรรณ เหลืองทองคำ)

3/4 \* ห้ามมิให้เปิดเผย ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของการนี้โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนวัดสำนักคร้อ  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0557411E 1547714N วันที่เก็บตัวอย่าง : 23-28 พฤษภาคม พ.ศ.2567  
วันที่วิเคราะห์ : 29 พฤษภาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 20 มิถุนายน พ.ศ.2567  
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2405006  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2405006

ทิศ	ความเร็วลม (เมตร/วินาที)										รวม
	0.3 - 1.0	1.0 - 1.7	1.7 - 2.4	2.4 - 3.3	3.3 - 4.3	4.3 - 5.6	5.6 - 6.8	>= 6.8			
N	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NNE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ENE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
ESE	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
SE	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
SSE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
SSW	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
SW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
WSW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
W	3	4	4	2	1	0	0	0	0	0	14
WNW	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	7
NW	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
NNW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รวม	36	5	4	2	1	0	0	0	0	0	48
Calms											72.00
Calms%											60.00
ร้อยละ	30.00	4.17	3.33	1.67	0.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00



ผู้ตรวจวัด : นายไตรภพ มุ่งหมาย ผู้จัดทำ : นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว ผู้รับรองผล : (นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว) (นางสาววิลาวรรณ เหลืองทองคำ)

4/4 \* ห้ามมิให้เปิดเผย ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของการนี้โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร